Последующее донесение об АП с ЕЭВС самолетом ТЛ-2000Ш RA-0568G

Дата, время события (местное и UTC): 22.08.13, 17 ч 57 мин (13 ч 57 мин UTC)

Место события: РФ, Удмуртская Республика, Завьяловский район, 2 км южнее аэродрома «Пирогово»

Вид события: Авария

Тип ВС: Самолет ТЛ2000Ш

Регистрационный номер ВС: RA-0568G, Идентификационный номер ЕЭВС.02.0189

Свидетельство о Государственной регистрации: Выдано 21.10.11

Собственник: ООО «АвиаТех»

Сведения о ВС: Выпущен 20.01.07 на заводе «TL UltraLight» (Чехия), удостоверение летной годности ВС к полетам (Сертификат) выдан 06.08.13 Приволжским МТУ ВТ ФАВТ МТ РФ, действителен до 11.06.14, наработка СНЭ 1403 ч 19 мин, 5778 пос., назначенный ресурс/срок службы – по состоянию, ремонтов не имел, последнее периодическое ТО форма Ф50/6 08.08.13 и Ф10/1 17.08.13 в ООО «АвиаТех», последнее оперативное ТО форма ВГ 22.08.13 в ООО «АвиаТех»

Двигатель: ROTAX 912ULS, заводской № 5646750, выпущен 15.01.07, наработка СНЭ 1472 ч 22 мин, имел 1 ремонт 13.11.12 (Производственная компания ЗАО «Авиагамма», г. Москва), наработка ППР 143 ч 09 мин, 9 мес., межремонтный ресурс/срок службы 2000 ч/15 лет

Воздушный винт: WoodComp SR-200, выпущен 15.01.07, заводской № NT-266, наработка СНЭ 1472 ч 22 мин, ремонтов не имел

Сведения о КВС: Пол мужской, общий налет 10068 ч (Ан-2, Ан-24, Ан-26, СВС), налет на СВС 1238 ч, налет на СВС ТЛ-2000Ш 613 ч, налет за последние 30 дней 6 ч

Характер задания: Выполнение тренировочного полета

Маршрут полета: В р-не а/д «Пирогово»

Последний пункт вылета: а/д «Пирогово»

Намеченный пункт посадки: а/д «Пирогово»

Число членов экипажа/ пасс.: 1/1 (Граждане РФ)

Травмировано: 1/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Окружающим объектам урон не нанесен

Метеоусловия: Прогноз по зоне ответственности центра полетного обслуживания Ижевск с 12 ч 00 мин до 18 ч 00 мин: Малоградиентное барическое поле. Ветер по высотам: от 100 м до 1000 м - 300° - 20 км/ч, температура +14°С, на 1500 м - 290° -

30 км/ч, температура +11°С, на 2000 м - 290° - 30 км/ч, температура +7°С, ветер у земли 300° - 7 м/с, температура максимальная +25°С, температура минимальная +18°С, видимость 10 км, облачность значительная слоисто-кучевая, высота верхней границы 1500 м, высота нижней границы 300 м, облачность редкая кучево-дождевая, высота верхней границы 7000 м, высота нижней границы 400 м, временами видимость 3000 м, слабый ливневый дождь. В период с 15 ч 00 мин до 18 ч 00 мин: Видимость 10 км, гроза внутримассовая, облачность частая, кучево-дождевая, высота верхней границы 8000 м, высота нижней границы 300 м, при грозе шквал 12 м/с, ливневый дождь. Давление приведенное минимальное 762 мм рт.ст. Фактическая погода на ближайшей к месту АП АМСГ Ижевск, расположенной 20 км северо-восточнее места АП: 13 ч 30 мин: ветер у земли 280° - 3 м/с, видимость 10 км, облачность 8 октантов, средняя 3 октанта слоисто-кучевая 1500 м визуально, температура +22°С, точка росы +13°С, влажность 56%, давление 747 мм рт.ст. 14 ч 00 мин: Ветер у земли 260° - 2 м/с, видимость 10 км, облачность 8 октантов, средняя верхняя, температура +22°С, точка росы +13°С, влажность 56%, давление 747 мм рт.ст. Опасных явлений погоды в момент АП по зоне ответственности центра полетного обслуживания Ижевск не наблюдалось

Обстоятельства события: По предварительной информации, при выполнении второго тренировочного полета с имитацией отказа двигателя, при полете в направлении солнца, ВС столкнулось с земной поверхностью.

Степень повреждения ВС: ВС разрушено

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Бортовые самописцы не предусмотрены конструктивно

Физическая хар-ка р-на места события: Местность равнинная с сельскохозяйственными полями и лесопосадками, с максимальным превышением над уровнем моря 105 м

Оперативные рекомендации: Нет.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета