ТЛГ МАК НР 300958 ОТ 30.09.2011 Г.

ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC): 23.09.11, 10 Ч 20 МИН (02 Ч 20 МИН UTC) ВРЕМЯ УТОЧНЯЕТСЯ.
МЕСТО СОБЫТИЯ: В Р-НЕ КЫЗЫЛА, РЕСПУБЛИКА ТЫВА
ВИД СОБЫТИЯ: КАТАСТРОФА
ТИП ВС: МИКРОСАМОЛЕТ Х-32 'МИКС-2' ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ЕЭВС.03.0856
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ВС: RA-0642G
КОНТРОЛИРУЮЩИЙ ОРГАН: МТУ ВТ ЦР ФАВТ
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ВС: ОТ 27.03.09
СОБСТВЕННИК/ЭКСПЛУАТАНТ: АСТК 'АЭРО-МИКС'
СВЕДЕНИЯ О ВС: ВЫПУЩЕН 08.04.09 РРОО АСТК 'АЭРО-МИКС', СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ГВС ДО 18.05.2012 , НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС И КАЛЕНДАРНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ - ПО СОСТОЯНИЮ С ЕЖЕГОДНОЙ ОЦЕНКОЙ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС И КАЛЕНДАРНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ
- ПО СОСТОЯНИЮ С ЕЖЕГОДНОЙ ОЦЕНКОЙ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ, НАРАБОТКА СНЭ - 530 Ч, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ
ДВИГАТЕЛЬ: ROTAX-912UL, BOMBARDIER-ROTAX АВСТРИЯ, 2002 Г, ЗАВ.НОМЕР 4428357, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС 4500 Ч, В ТЕЧЕНИЕ 20 ЛЕТ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС И КАЛЕНДАРНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ 1500 Ч, В ТЕЧЕНИЕ 15 ЛЕТ, НАРАБОТКА СНЭ 640 Ч, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ, ОСТАТОК НАЗНАЧЕННОГО РЕСУРСА И КАЛЕНДАРНОГО СРОКА СЛУЖБЫ 3860 Ч, 11 ЛЕТ, ОСТАТОК МЕЖРЕМОНТНОГО РЕСУРСА И КАЛЕНДАРНОГО СРОКА СЛУЖБЫ 860 Ч, 6 ЛЕТ
ВОЗДУШНЫЙ ВИНТ: 'АЭРО' К1750/100, НОМЕРА ЛОПАСТЕЙ 4526, 4627, 4580, ВЫПУЩЕНЫ В Г. ЛУГАНСК, УКРАИНА 09.02.09, УСТАНОВЛЕНЫ НА ВС 26.02.09, КАЛЕНДАРНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ 5 ЛЕТ, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС 500 Ч, НАРАБОТКА СНЭ 293 Ч, ОСТАТОК РЕСУРСА 207 Ч
МЕТЕОУСЛОВИЯ В ПЕРИОД ВРЕМЕНИ, БЛИЗКИЙ К МОМЕНТУ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ: ОБЛАЧНОСТЬ КУЧЕВО-ДОЖДЕВАЯ, НИЖНЯЯ ГРАНИЦА ОБЛА4НОСТИ 1000 М, ВИДИМОСТЬ 10 КМ, ВЕТЕР 160 ГРАД, 4 М/С
СВЕДЕНИЯ О КВС: ТОЛМАЧЕВ В.П., СВИДЕТЕЛЬСВО ПИЛОТА СЛА ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДО 15.01.12, ОБЩИЙ НАЛЕТ 3909 Ч, НА ДАННОМ ТИПЕ 719 Ч, МЕТЕОМИНИМУМ 200Х3000Х12
ХАРАКТЕР ЗАДАНИЯ: ОБНАРУЖЕНИЕ ОЧАГОВ ПОЖАРОВ НА ЗЕМЛЕ ПО ТОДЖИНСКОМУ ЛЕСОПАТРУЛЬНОМУ КОЛЬЦУ. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ОДНОГО ПОЛЕТА СОСТАВЛЯЕТ ОКОЛО 3 Ч
ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ ПАСС.: 1/1
ПОГИБЛО: 1/0 ТРАВМИРОВАННО: 0/1
КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ: ГРУЗ ОТСУТСТВОВАЛ
ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ: ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОПРОСА ОЧЕВИДЦЕВ АП, ПОСЛЕ ВЗЛЕТА САМОЛЕТА С МАГНИТНЫМ КУРСОМ 120 ГРАД НАЧАЛАСЬ НЕУСТОЙЧИВАЯ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ, СОПРОВОЖДАЕМАЯ УМЕНЬШЕНИЕМ И УВЕЛИЧЕНИЕМ СИЛЫ ЗВУКА.
ВЗЛЕТ ПРОИЗВОДИЛСЯ ПО ПРАВОЙ СТОРОНЕ ВПП. ДО ВЫПОЛНЕНИЯ НАЧАЛА МАНЕВРА ДЛЯ ОТХОДА НА МАРШРУТ ПОЛЕТА ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВИЛСЯ. КВС ВЫПОЛНИЛ ЛЕВЫЙ РАЗВОРОТ ДЛЯ ПОСАДКИ С ОБРАТНЫМ КУРСОМ. РАЗВОРОТ ВЫПОЛНЯЛСЯ В СТОРОНУ ПОВЫШЕНИЯ УРОВНЯ МЕСТНОСТИ (ПРЕВЫШЕНИЕ МЕСТА АП ОТНОСИТЕЛЬНО УРОВНЯ ВПП СОСТАВЛЯЕТ ПЛЮС 10 М,).
ПЕРЕСЕЧЕННЫЙ ХАРАКТЕР МЕСТНОСТИ НЕ ПОЗВОЛЯЛ ПРОИЗВЕСТИ ПОСАДКУ ПЕРЕД СОБОЙ. ЛЕТЧИК-НАБЛЮДАТЕЛЬ ОТМЕТИЛ ЭНЕРГИЧНОЕ КРЕНЕНИЕ ВС В ЛЕВУЮ СТОРОНУ ПЕРЕД СТОЛКНОВЕНИЕМ С ЗЕМЛЕЙ. САМОЛЕТ СТОЛКНУЛСЯ С ЗЕМЛЕЙ С

БОЛЬШИМ ОТРИЦАТЕЛЬНЫМ УГЛОМ ТАНГАЖА, РАЗБРОС ФРАГМЕНТОВ ВС НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ. ПОЖАРА НА МЕСТЕ АП НЕ БЫЛО.
СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС: ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ
СВЕДЕНИЯ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИЕ ИНТЕРЕС: ПРИЕМНИК СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ GPS GARMIN-72 НАПРАВЛЕН НА ИССЛЕДОВАНИЕ В МАК
ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:
1. ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДЯЩЕГО ЛЕТНОГО И ИТС СОСТАВА АВИАКОМПАНИЙ, ЭКСПЛУАТАРУЮЩИХ САМОЛЕТЫ СЛА.
2. АВИАЦИОННЫМ КОМПАНИЯМ, АВИАЦИОННЫМ КЛУБАМ, ВЛАДЕЛЬЦАМ САМОЛЕТОВ СЛА, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИМ ВС С ДВИГАТЕЛЯМИ ROTAX
- ПРОВЕСТИ ВНЕОЧЕРЕДНУЮ ПРОВЕРКУ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ТОПЛИВНЫХ НАСОСОВ ПУТЕМ РУЧНОЙ ПРОКРУТКИ ВИНТА С ОТСОЕДИНЕННЫМ НАГНЕТАЮЩИМ ШЛАНГОМ ПОДАЧИ ТОПЛИВА В ДВИГАТЕЛЬ,
- ПРОВЕСТИ ЗАНЯТИЯ ПО ДЕЙСТВИЯМ ЭКИПАЖА ПРИ НЕПРЕДНАМЕРЕННОМ СВАЛИВАНИИ САМОЛЕТА В ШТОПОР, ОБРАТИВ ВНИМАНИЕ НА НАЛИЧИЕ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ ПРИЗНАКОВ ВЫХОДА ВС НА КРИТИЧЕСКИЕ УГЛЫ АТАКИ КРЫЛА.
СЛЕДСТВЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПРОВОДИТ СЛЕДСТВЕННЫЙ ОТДЕЛ ЗАПАДНО-СИБИРСКОГО СЛЕДСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РФ.
В РАССЛЕДОВАНИИ ПРИНИМАЮТ УЧАСТИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ КРАСНОЯРСКОГО МТУ ВТ РОСАВИАЦИИ, РРОО АСТК 'АЭРО-МИКС'
(КОНЕЦ)