Телеграма МАК № 090737 от 09.09.2011 г.

ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC): 29.08.11, 16 Ч 30 МИН (12 Ч 30 МИН UTC)
МЕСТО СОБЫТИЯ: Р-Н Н.П. АРХЫЗ, КАРА4АЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ РУСПУБЛИКА
ВИД СОБЫТИЯ: АПБЧЖ
ТИП ВС: ВЕРТОЛЕТ МИ-8МТВ-1
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ВС: RA-25560
СОБСТВЕННИК: ООО 'НЕФТЕПРОМЛИЗИНГ'
ЭКСПЛУАТАНТ: ОАО 'НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ 'ПАНХ'
СВИДЕТЕЛЬСТВО ЭКСПЛУАТАНТА: ВЫДАНО 13.05.08, ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДО 05.05.12
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ГВС: ВЫДАНО 04.08.09
СЕРТИФИКИТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ: ВЫДАН 05.09.11, ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО 04.09.13
КОНТРОЛИРУЮЩИЙ ОРГАН: ЮЖНОЕ МТУ ВТ РОСАВИАЦИИ
СВЕДЕНИЯ О ВС: ВЫПУЩЕН 24.07.09, ОАО 'КАЗАНСКИЙ ВЕРТОЛЕТНЫЙ ЗАВОД', ЗАВ. НОМЕР 96783, НАРАБОТКА СНЭ 154 Ч, 156 ПОСАДОК, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС 12000 Ч В ТЕЧЕНИЕ 25 ЛЕТ, ДО ПЕРВОГО РЕМОНТА 2000 Ч В ТЕЧЕНИЕ 9 ЛЕТ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС 2000 Ч В ТЕЧЕНИЕ 8 ЛЕТ
ДВИГАТЕЛЬ ЛЕВЫЙ: ТВ3-117ВМ, ВЫПУЩЕН 20.02.09 (ОАО 'МОТОР СИЧ', ЗАПОРОЖЬЕ), ЗАВ.НОМЕР 3877884802171, НАРАБОТКА СНЭ 154 Ч, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС 4500 Ч, ДО ПЕРВОГО РЕМОНТА 1500 Ч, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС 1500 Ч
ДВИГАТЕЛЬ ПРАВЫЙ: ТВ3-117ВМ, ВЫПУЩЕН 07.03.09 (ОАО 'МОТОР СИЧ', ЗАПОРОЖЬЕ), ЗАВ.НОМЕР 3877884802172, НАРАБОТКА СНЭ 154 Ч, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС 4500 Ч, ДО ПЕРВОГО РЕМОНТА 1500 Ч, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС 1500 Ч
СВЕДЕНИЯ О КВС: ФОМИНЦЕВ С.В., 1 КЛАСС ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА ГА, МЕТЕОМИНИМУМ 150Х2000Х25 ПВП, 150Х2000Х25 ППП (НОЧЬ 450Х4000Х25), ОБЩИЙ НАЛЕТ 7277 Ч, НАЛЕТ НА ДАННОМ ТИПЕ 4703 Ч ИЗ НИХ В КАЧ. КВС 996 Ч
МЕТЕОУСЛОВИЯ: ПЛОЩАДНОЙ ПРОГНОЗ ПО РАЙОНАМ 13 - 13А (С 09 Ч 00 МИН ДО 15 Ч 00 МИН 29.08.11) ЯСНО, ВИДИМОСТЬ БОЛЕЕ 10 КМ, ВЕТЕР ЮГО-ВОСТО4НЫЙ, 8 М/С
МАРШРУТ ПОЛЕТА: КРАСНОДАР - МИН.ВОДЫ - АРХЫЗ - ЭЛЬБРУС - МИН.ВОДЫ - КРАСНОДАР ПОСЛЕДНИЙ ПУНКТ ВЫЛЕТА: МИН.ВОДЫ НАМЕЧЕННЫЙ ПУНКТ ПОСАДКИ: АРХЫЗ ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ ПАСС.: 3/10
ПОГИБЛО: 0/0
ТРАВМИРОВАННО: 2/3
КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ: ГРУЗ ОТСУТСТВОВАЛ, РУЧНАЯ КЛАДЬ 40 КГ
ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ: ЭКИПАЖ ВЫПОЛНЯЛ ПОЛЕТ ПО ЗАЯВКЕ 'РН АЭРОКРАФТ' ПО ИНФОРМАЦИИ ЭКИПАЖА, ПРИ ПОДХОДЕ К НАСЕЛЕННОМУ ПУНКТУ АРХЫЗ (ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОЦЕДУРЫ ОСМОТРА ПЛОЩАДКИ С ВОЗДУХА) ЭКИПАЖ ПРИСТУПИЛ К СНИЖЕНИЮ ПРОТИВ ВЕТРА. С ВЫСОТЫ 100 М ДО ЗАВИСАНИЯ НА ВЫСОТЕ ОКОЛО 20 М СНИЖЕНИЕ ВЫПОЛНЯЛОСЬ БЕЗ ОТКЛОНЕНИЙ. ПОСЛЕ ЗАВИСАНИЯ ВЕРТОЛЕТА НАД ТОЧКОЙ ПРИЗЕМЛЕНИЯ КВС ПРИСТУПИЛ К ВЕРТИКАЛЬНОМУ СНИЖЕНИЮ. НА ВЫСОТЕ ОКОЛО 8 М ПРОИЗОШЛО РЕЗКОЕ САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ ВЕРТИКАЛЬНОЙ СКОРОСТИ СНИЖЕНИЯ ВЕРТОЛЕТА. ПРЕДПРИНЯТЫЕ ЭКИПАЖЕМ МЕРЫ НЕ ПРИВЕЛИ К УМЕНЬШЕНИЮ ВЕРТИКАЛЬНОЙ СКОРОСТИ.
ВЕРТОЛЕТ ГРУБО ПРИЗЕМЛИЛСЯ НА ТРИ ТОЧКИ ВЕРТИКАЛЬНО, ПОСЛЕ ЧЕГО ОПРОКИНУЛСЯ НА ЛЕВЫЙ БОРТ.
СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС: ВЕРТОЛЕТ ПОЛУЧИЛ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ. ПОЖАРА НА БОРТУ ВС НЕ БЫЛО.
СРЕДСТВА ОБ'ЕКТИВНОГО КОНТРОЛЯ НАХОДЯТСЯ В УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ

СОСТОЯНИИ.
ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:
1. ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ (ПОСАДОК) В ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ, ПЕРЕД ВЗЛЕТОМ (ПОСЛЕ ДОЗАПРАВКИ) ВЫПОЛНЯТЬ КОНТРОЛЬНОЕ ВИСЕНИЕ (ПО ВОЗМОЖНОСТИ ВНЕ ЗОНЫ ВЛИЯНИЯ ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКИ) ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАЛИЧИЯ ФАКТИЧЕСКОЙ РАСПОЛАГАЕМОЙ МОЩНОСТИ.
2. В ПРОМЕЖУТО4НЫХ АЭРОПОРТАХ (ПРИ НАЛИ4ИИ В НИХ МЕТЕОСЛУЖБЫ) ЭКИПАЖАМ ПРОХОДИТЬ МЕТЕОКОНСУЛЬТАЦИЮ, НЕЗАВИСИМО ОТ НАЛИЧИЯ МЕТЕОИНФОРМАЦИИ, ПОЛУЧЕННОЙ ПРИ ВЫЛЕТЕ С ОСНОВНОГО АЭРОДРОМА.
3. С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ, ВЫПОЛНЯЮЩИМ ПОЛЕТЫ НА ВЕРТОЛЕТАХ, ПРОВЕСТИ ВНЕОЧЕРЕДНЫЕ ЗАНЯТИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПОЛЕТОВ В
ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ С ПОДБОРОМ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК С ВОЗДУХА. ПОВТОРНО ИЗУЧИТЬ РЛЭ ВЕРТОЛЕТА МИ-8МТВ РАЗДЕЛ 4 П. 4А.2, П. 4А.6.
РАССЛЕДОВАНИЕ ПРОВОДИТСЯ КОМИССИЕЙ МЕЖКОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА С УЧАСТИЕМ СПЕЦИАЛИСТОВ ЮЖНОГО МТУ ВТ РОСАВИАЦИИ.
(КОНЕЦ)