



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телефон 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

04.06.2013 № 4.02-348

На № _____ от _____

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации,
авиационных учебных центров и
эксплуатантам ВС АОН

**Информация
по безопасности полетов № 10**

С наступлением весенне-летнего периода увеличивается интенсивность полетов воздушных судов АОН и, как следствие, число авиационных происшествий и нарушений порядка использования воздушного пространства воздушными судами АОН.

В течение 5 месяцев 2013 года с воздушными судами АОН произошло 10 авиационных происшествий. При этом 8 авиационных происшествий произошло с незарегистрированными воздушными судами и, соответственно, не имеющими сертификат летной годности. Два других авиационных происшествия произошли при выполнении полетов на воздушных судах зарегистрированных, но при отсутствии сертификата летной годности. Кроме того, в течение 2013 года произошло 3 авиационных происшествия и 1 серьезный инцидент с воздушными судами эксплуатантов, имеющих сертификат на право выполнения авиационных работ.

Происшедшие в течение 5 месяцев 2013 года авиационные происшествия и серьезные инциденты с воздушными судами АОН и эксплуатантов, имеющих сертификат только на выполнение авиационных работ, произошли вследствие:

- столкновения с препятствиями (ЛЭП, деревья, здания) при выполнении полетов на малой высоте;
- ошибок при подборе посадочных площадок с воздуха (неучет состояния поверхности площадки и наличия препятствий);
- ошибок в технике выполнения взлета (отрыв на меньшей скорости) и посадки (ошибки в компенсации ветра, неправильное использование тормозов);
- потери управляемости в полете (из-за нарушения ограничений РЛЭ при выполнении фигур сложного и высшего пилотажа; ошибки в пилотировании, приводившие к превышению ограничений по крену и углу атаки (скорости) при выполнении маневрирования на малой высоте);

- отказа двигателя (из-за заправки ВС некачественным бензином, нарушения правил летной и технической эксплуатации двигателя).

Обстоятельства авиационных происшествий с воздушными судами АОН и воздушными судами эксплуатантов, имеющих сертификат на право выполнения авиационных работ, приведены в приложении к настоящей информации.

В ранее подготовленных Росавиацией информационных материалах по безопасности полетов (Информация о состоянии безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации за 9 месяцев 2012 года, приложение 1, стр. 41 – 45) отмечалось, что авиационным происшествиям с воздушными судами АОН способствует переоценка пилотами своих навыков в управлении воздушным судном, недостаточная осмотрительность при выполнении полетов на малой высоте, а также сознательное нарушение правил полетов и правил использования воздушного пространства.

На нарушения при проведении работ по сертификации единичных экземпляров воздушных судов обращалось внимание в Информации о недостатках в сертификации единичных экземпляров воздушных судов, выявленных при расследовании авиационных происшествий за период с 2006 по 2011 годы (письмо Росавиации 24.07.2012 № 02.3-820).

Информирую о том, что с целью расширения сферы контроля за полетами воздушных судов АОН Росавиацией направлено обращение в МВД России с предложением активизации совместной деятельности подразделений полиции и территориальных органов Росавиации для выявления и пресечения нарушений правил полетов и правил использования воздушного пространства, а также привлечения к ответственности лиц, их допускающих.

П р е д л а г а ю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. Довести настоящую информацию до старших авиационных начальников посадочных площадок, эксплуатантов и частных владельцев ВС АОН, руководителей авиационных учебных центров.

1.2. Обратить внимание специалистов территориального органа на необходимость постоянного взаимодействия с подразделениями полиции, прокуратуры и ФСБ России в части оперативного предоставления информации и выделения сил, необходимых для решения задач выявления и пресечения незаконных полетов воздушных судов гражданской авиации и незарегистрированных воздушных судов;

1.3. Продолжать работу по использованию местных средств массовой информации с целью пропаганды соблюдения установленных требований воздушного законодательства в области обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности.

1.4. Во взаимодействии с территориальными подразделениями УГАН НОТБ Ространснадзора и правоохранительными органами принимать соответствующие меры реагирования по авиационным событиям и результатам инспекционного контроля деятельности юридических и физических лиц по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности.

1.5. До 20.06.2013 организовать и провести кустовые совещания со старшими авиационными начальниками посадочных площадок, эксплуатантами и частными владельцами ВС АОН, руководителями авиационных учебных центров (занимающихся подготовкой пилотов-любителей), в ходе которых рассмотреть основные ошибки и нарушения в летной и технической эксплуатации ВС, приводившие к авиационным происшествиям с ВС АОН. Обратить внимание на условия и порядок организации выполнения полетов в воздушном пространстве класса С и G.

2. Рекомендовать эксплуатантам ВС АОН и эксплуатантам, имеющим сертификат на право выполнения авиационных работ:

2.1. Обратить внимание на административную и уголовную ответственность пилотов за нарушение требований воздушного законодательства Российской Федерации при организации и выполнении полетов;

2.2. С целью обеспечения эффективности поисково-спасательных работ не пренебрегать, при выполнении полетов в воздушном пространстве класса G, возможностью уведомлять органы ОВД о маршруте полета, предполагаемых местах посадок и времени стоянки на них;

2.3. Максимально объективно оценивать собственные навыки выполнения полетов с учетом фактических и прогнозируемых погодных условий, времени суток и предполагаемых мест посадок.

3. Об исполнении доложить в Управление инспекции по безопасности полётов Росавиации до 24.06.2012.

Приложение: на 3 л.

О.Г. Сторчевой

Приложение
к письму Росавиации

от 04.06.2013 № 4.02-348

Авиационные происшествия с воздушными судами АОН в январе – мае 2013 года

п/ п	Дата события и место события	Тип и бортовой номер воздушного судна	Классификация события	Обстоятельства/причина события
Незарегистрированные воздушные суда				
1	03.02.2013 г. Краснотурьинск, Свердловской области	Дельталет Р-16, не зарегистрирован	катастрофа	Пилот дельтаплана выполнял тренировочный полет над населенным пунктом. При пролете над 9-ти этажным домом, дельталет лыжей зацепил крышу дома и упал на землю. Пилот погиб, пассажир скончался по дороге в больницу. Из жильцов дома никто не пострадал. Отделившаяся от дельтаплана лыжей был поврежден частный автомобиль.
2	03.05.2013 н.п.Псебай Краснодарский край	самолет J-170, не зарегистрирован	авария	При выполнении полета с пассажиром в воздушном пространстве класса С самолет зацепил линию электропередачи, повредил левое полукрыло и произвел грубую посадку в районе реки Малая Лаба. Пилот и пассажир от госпитализации отказались.
3	14.05.2013 г. Глазов, Республика Удмуртия	Мотодельтаплан, не зарегистрирован	катастрофа	Выполнялся полет с пассажиром на борту. При выполнении полета в районе Глазовской метеостанции мотодельтаплан столкнулся деревьями, пассажир погиб.

п/п	Дата события и место события	Тип и бортовой номер воздушного судна	Классификация события	Обстоятельства/причина события
4	23.05.2013 Боковский район, Ростовская область	Самолет (без типа), не зарегистрирован	авария	При попытке взлета на самодельном несертифицированном летательном аппарате, пилот на высоте 20 метров не справился с управлением. Летательный аппарат столкнулся с землей и разрушился.
5	25.05.2013 Дмитровский район, Московская область	Мотодельтаплан, не зарегистрирован	катастрофа	Летательный аппарат столкнулся с деревьями и застрял в кроне одного из них. Погибли пилот и пассажир.
6	26.05.2013 район посадочной площадки Новотитаровская (Белевцы)	Гидросамолёт Че-22, не зарегистрирован	катастрофа	После окончания заявленных полётов на посадочной площадке, владелец (он же пилот) незарегистрированного гидросамолёта Че-22 произвел несанкционированный взлёт с 2-мя пассажирами на борту. При выполнении полёта по кругу самолёт столкнулся с землей. Все 3 человека, находившиеся на борту самолёта, погибли.
7	29.05.2013 Крымский район, Краснодарский край	X-32 «Бекас», не зарегистрирован	катастрофа	При выполнении авиационно-химических работ самолет столкнулся с ЛЭП. Пилот погиб.
8	31.05.2013 Н.п. Буденовский Ростовская область	СП-32 не зарегистрирован, принадлежность ООО «АЭРОАВИА»	катастрофа	Разрешение на ИВП на запрашивалось. Метеоусловия простые. При выполнении полетов по осмотру сельхозугодий самолет столкнулся с землей, разрушился и сгорел. КВС погиб, пассажир получил серьезные ожоги и находится в районной больнице.
Воздушные суда, не имевшие сертификата летной годности				
9	06.01.2013, район н.п. Подстепки,	Самолет B-18T RA-1594G	авария	Причиной аварии самолета ЕЭВС B-18T RA-1594G явилась потеря пилотом пространственной ориентировки в условиях ограниченной видимости при

п/ п	Дата события и место события	Тип и бортовой номер воздушного судна	Классификация события	Обстоятельства/причина события
	Самарская область			<p>выполнении разворота на предельно малой высоте над заснеженной поверхностью, что привело к неконтролируемому увеличению крена самолета, снижению и столкновению ВС левой плоскостью с ледяной поверхностью водохранилища.</p> <p>Авиационное происшествие обусловлено сочетанием следующих неблагоприятных факторов:</p> <ul style="list-style-type: none"> отсутствием у пилот базовой подготовки в какой-либо учебной авиационной организации, а также достаточного опыта, необходимого для самостоятельного управления воздушным судном; неспособностью пилота оценить метеоусловия из-за отсутствия подготовки по метеорологии. <p>Пилот свидетельства пилота не имеет, сертификат летной годности ВС отсутствовал.</p>
10	29.05.2013, н.п. Нытва, Пермский край	Гидросамолет Корвет-J RA-0679G	авария	При посадке на пруд гидросамолет зацепил крылом поверхность воды и частично затонул. На момент авиационного происшествия сертификат летной годности ВС отсутствовал.