ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 8
Телеграмма Росавиации № 160700 от 16.05.2013 г.

В ДОПОЛНЕНИЕ К ИНФОРМАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 7 ОТ 07.05.2013 СООБЩАЮ СЛЕДУЮЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ О ПРОИЗОШЕДШЕЙ 06.05.2013 КАТАСТРОФЕ В РАЙОНЕ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА ПРЕОБРАЖЕНКА (ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ) ВЕРТОЛЕТА МИ-8 RA-24410 ОАО "АВИАКОМПАНИЯ "АНГАРА":
МАРШРУТ ПОЛЕТА: ПОСЛЕ ДОЗАПРАВКИ НА П.П. "БУРОВАЯ-111" КВС ВЫПОЛНЯЛ ПОЛЕТЫ НА МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ВЗРЫВНЫХ РАБОТ ПО ЛИКВИДАЦИИ ЛЕДЯНЫХ ЗАТОРОВ НА РЕКЕ НИЖНЯЯ ТУНГУСКА С ПОСАДКАМИ НА ПЛОЩАДКАХ, ПОДОБРАННЫХ С ВОЗДУХА.
ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ: ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ВЗРЫВНЫХ РАБОТ ПО ЛИКВИДАЦИИ ЛЕДЯНЫХ ЗАТОРОВ НА РЕКЕ ПРОИЗОШЕЛ ВЗРЫВ ВЕРТОЛЕТА В ВОЗДУХЕ, НАИБОЛЕЕ ВЕРОЯТНО, ИЗ-ЗА ДЕТОНАЦИИ ВЗРЫВЧАТОГО ВЕЩЕСТВА АММОНИТ ПНП-А6ЖВ-90, НАХОДЯЩЕГОСЯ В ГРУЗОВОЙ КАБИНЕ ВС. СО СЛОВ ОЧЕВИДЦЕВ, ФОТО И ВИДЕО МАТЕРИАЛОВ, ВЗРЫВ ПРОИЗОШЕЛ НА ВЫСОТЕ ОКОЛО 100 М.
СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС: ВЕРТОЛЕТ ПОЛНОСТЬЮ РАЗРУШИЛСЯ В ВОЗДУХЕ.
МЕСТО ПАДЕНИЯ ВЕРТОЛЕТА НАХОДИТСЯ В 7 КМ СЕВЕРО-ЗАПАДНЕЕ П.П.ПРЕОБРАЖЕНКА В ПОЙМЕ РЕКИ НИЖНЯЯ ТУНГУСКА ПРЕВЫШЕНИЕ РЕЛЬЕФА МЕСТНОСТИ НАД УРОВНЕМ МОРЯ СОСТАВЛЯЕТ 459М. МЕСТНОСТЬ РАВНИННО-ХОЛМИСТАЯ.
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:НА БОРТУ ВЕРТОЛЕТА НАХОДИЛОСЬ ОКОЛО 600 КГ ВЗРЫВЧАТОГО ВЕЩЕСТВА АММОНИТ ПНП-А6ЖВ-90 КОТОРОЕ УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТУ-84-10226-84 В СООТВЕТСТВИИ СО СВИДЕТЕЛЬСТВОМ О ПРИЕМКЕ И СЕРТИФИКАТОМ СООТВЕТСТВИЯ ВЕЩЕСТВО ПРИЗНАНО ГОДНЫМ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В КАЧЕСТВЕ БОЕВИКА(ТЕРМИН ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЙ СНАРЯЖЕННЫЙ ЗАРЯД ГОТОВЫЙ К ПРИМЕНЕНИЮ) ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ВЗРЫВНЫХ РАБОТ НА НАЗЕМНОЙ ПОВЕРХНОСТИ И В ПОДЗЕМНЫХ УСЛОВИЯХ. ДАННОЕ ВЕЩЕСТВО НОМЕРА ПО СПИСКУ ООН НЕ ИМЕЕТ(НОМЕР ПО СПИСКУ ООН-4ЕТЫРЕХЗНА4НЫЙ НОМЕР ПРИСВОЕННЫЙ КОМИТЕТОМ ЭКСПЕРТОВ ООН ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ВЕЩЕСТВА ИЛИ КОНКРЕТНОЙ ГРУППЫ ВЕЩЕСТВ) В ТО ЖЕ ВРЕМЯ АММОНИТ 6-ЖВ АНАЛОГИЧНЫЙ ПО СОСТАВУ ИМЕЕТ НОМЕР 0082 ПО СПИСКУ ООН И ЗАПРЕЩЕН К ПЕРЕВОЗКЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ(СМОТРИ ДОКУМЕНТ ИКАО 9284 AN905 "ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ")

ВМЕСТЕ С ТЕМ В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 1.1.2 ДОКУМЕНТА ИКАО 9284 В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ ИЛИ КОГДА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДРУГИХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ЯВЛЯЕТСЯ ПРАКТИЧЕСКИ НЕВОЗМОЖНЫМ ИЛИ КОГДА ПОЛНОЕ СОБЛЮДЕНИЕ ПРЕДПИСАННЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПРОТИВОРЕЧИТ ОБЩЕСТВЕННЫМ ИНТЕРЕСАМ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ГОСУДАРСТВА МОГУТ ПРЕДОСТАВЛЯТЬ ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ ДЕЙСТВИЙ ПОЛОЖЕНИЙ НАЗВАННЫХ ИНСТРУКЦИЙ ПРИ УСЛОВИИ ЧТО БУДЕТ СДЕЛАНО ВСЕ ВОЗМОЖНОЕ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ОБЩЕГО УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ КОТОРЫЙ РАВНОЗНАЧЕН УРОВНЮ ОБЕСПЕЧИВАЕМОМУ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ ДАННЫХ ИНСТРУКЦИЙ. ПО ИМЕЮЩЕЙСЯ В КОМИССИИ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ИНФОРМАЦИИ В РАССМАТРИВАЕМОМ СЛУЧАЕ ОСВОБОЖДЕНИЕ В РОСАВИАЦИИ НЕ ЗАПРАШИВАЛОСЬ И НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЛОСЬ

КОМИССИЯ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ РЕКОМЕНДУЕТ К РЕАЛИЗАЦИИ СЛЕДУЮЩИЕ

ОПЕРАТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ:

1. ИНФОРМАЦИЮ ОБ АП ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДЯЩЕГО ЛЕТНОГО И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ЭКСПЛУАТАНТОВ ВЕРТОЛЕТОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ ЗАКАЗЧИКОВ ВЫПОЛНЯЮЩИХ АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ ПО ЛИКВИДАЦИИ ЛЕДЯНЫХ ЗАТОРОВ.
2. С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ ПРОВЕСТИ ЗАНЯТИЯ ПО ИЗУЧЕНИЮ ПРАВИЛ ВЫПОЛНЕНИЯ ВЗРЫВНЫХ РАБОТ ПРИ ЛИКВИДАЦИИ ЛЕДЯНЫХ ЗАТОРОВ.
3. С УЧЕТОМ ПОЛОЖЕНИЙ ДОКУМЕНТА ИКАО9284 AN905 ПРИНЯТЬ ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.

В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРЕДЛАГАЮ:

РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ:

1. ДАННУЮ ИНФОРМАЦИЮ ОПЕРАТИВНО ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТАНТОВ В ТОМ ЧИСЛЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ АОН С ПРЕДЛОЖЕНИЕМ ПРИНЯТЬ К РЕАЛИЗАЦИИ РЕКОМЕНДАЦИИ КОМИССИ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ.
2. ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПОТРЕБОВАТЬ ОТ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТАНТОВ ПОВТОРНО ИЗУЧИТЬ ТРЕБОВАНИЯ РУКОВОДЯЩИХ ДОКУМЕНТОВ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ВЫПОЛНЕНИЮ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ(ОГ) ПО ВОЗДУХУ ОБРАТИВ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ ЛЕТНОГО СОСТАВА БОРТОПЕРАТОРОВ СОПРОВОЖДАЮЩИХ ЛИЦ НА МАРКИРОВКУ ОГ КАТЕГОРИЮ КЛАСС ГРУППЫ СОВМЕСТИМОСТИ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ НА НАЛИЧИЕ В ПОЛНОМ ОБЬЕМЕ ПЕРЕВОЗОЧНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ И ПРАВИЛЬНОСТЬ ЕЕ ОФОРМЛЕНИЯ ЧЕТКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ ПО ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫМ РАБОТАМ

ТРАНСПОРТИРОВКЕ ОГ. ПО ВЫШЕУКАЗАННЫМ ТЕМАМ КОМАНДНО-РУКОВОВДЯЩЕМУ СОСТАВУ АВИАКОМПАНИЙ ПРОВЕСТИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАНЯТИЯ С ЛИЧНЫМ СОСТАВОМ С ПРИНЯТИЕМ ЗАЧЕТОВ.
КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕТИТЬ СОВМЕСТНУЮ ПЕРЕВОЗКУ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ СО СЛУЖБНЫМИ ПАССАЖИРАМИ НЕ СВЯЗАННЫМИ С ВЫПОЛНЕНИЕМ ДАННОГО ВИДА
ПЕРЕВОЗОК.
3. ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ И ВЫПОЛНЕНИИ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ И ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ С ЭКИПАЖАМИ ПРОВОДИТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПОДГОТОВКУ В ЦЕЛЯХ ПРАВИЛЬНОЙ ОЦЕНКИ И ВОСПРИЯТИЯ СТЕПЕНИ РИСКА. ОБРАЩАТЬ ВНИМАНИЕ
НА ТО ЧТО ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ УКАЗАННЫХ ВИДОВ РАБОТ ОЦЕНКА РИСКОВ ЭКИПАЖАМИ МОЖЕТ В ЗНАЧИТЕЛЬНОЙ СТЕПЕНИ ОБУСЛАВЛИВАТЬСЯ ТЕМ КАК ОНИ ПОНИМАЮТ СВОЮ ЗАДАЧУ И ЧТО СЧИТАЮТ БОЛЕЕ ВАЖНЫМ. ПОЭТОМУ ЭКИПАЖИ МОГУТ ПОЙТИ НА ТАКОЙ РИСК НА КОТОРЫЙ НЕ ПОШЛИ БЫ В ОБЫЧНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ. ВО ИЗБЕЖАНИЕ НЕПРАВИЛЬНОЙ ОЦЕНКИ СТЕПЕНИ РИСКА ПРОВОДИТЬ РАЗЬЯСНИТЕЛЬНУЮ РАБОТУ С ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖЕЙ ВС.
4. ПРОВЕРИТЬ У ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ И ПЕРСОНАЛА СООТВЕТСТВУЮЩИХ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ НАЛИЧИЕ ДОПУСКОВ(СЕРТИФИКАТОВ) И СОБЛЮДЕНИЕ СРОКОВ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОГ.
5. О ВЫПОЛНЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ ДОЛОЖИТЬ В УИБП ДО 01.06.2013.
КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ.
НЕРАДЬКО