



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРОТОКОЛ

инструктивно-методического совещания с начальниками отделов инспекций по безопасности полётов территориальных органов Росавиации по вопросам обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации по итогам осенне-зимнего периода (2018-2019 годов) эксплуатации воздушных судов и рассмотрению наиболее актуальных вопросов подготовки организаций гражданской авиации к работе в весенне-летний период 2019 года

12.03.2019

64/02-ПР

Москва

№ _____

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Начальник Управления инспекции по безопасности полетов

С.С. Мастеров

Совещание проводилось 06 марта 2019 г. в рамках реализации поручения, данного в письме Росавиации от 13.02.2019 № Исх-4007/02 «Об организации контроля подготовки организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полетов в весенне-летний период 2019 года».

Целью совещания являлось:

повышение качества подготовки предприятий и организаций гражданской авиации с учетом итогов эксплуатации ВС в осенне-зимний период 2018-2019 годов;
принятие решений по проблемным вопросам, касающимся проведения территориальными органами Росавиации контроля готовности подконтрольных организаций гражданской авиации к работе в ВЛП 2019 года;

повышение эффективности использования результатов проверок ВС российских авиакомпаний в рамках программы оценки состояния безопасности полётов иностранных воздушных судов (SAFA);

повышение результативности деятельности отделов инспекции по безопасности полетов территориальных органов Росавиации.

На совещании присутствовали представители Управления инспекции по безопасности полетов и начальники отделов инспекции по безопасности полетов территориальных органов Росавиации (19 человек, список прилагается).

1. Состояние безопасности полетов гражданской авиации Российской Федерации по итогам 2018 года.

(С.С. Мастеров)

Указано на то, что входе совещания по подготовке к ОЗП 2018 – 2019 годов в Ростове-на-Дону обращалось внимание на следующие вопросы безопасности полетов воздушных судов, требующие особого внимания:

- столкновение с землей в управляемом полете;
- обледенение в полете и на земле;
- события при наземном обслуживании;
- выкатывания за пределы ВПП.

Все перечисленные типы событий проявились в период полетов в ОЗП с ноября 2018 года по февраль 2019 года, что может быть связано с формальным подходом к организации функционирования СУБП организаций, а также с недостатками при реализации полномочий Росавиации при проведении проверок, расследований и контроля реализации профилактических мероприятий.

Решили:

Начальникам отделов инспекции по безопасности полетов территориальных органов Росавиации быть готовыми на совещании по подготовке к ОЗП 2019 – 2020 годов представить устные и письменные доклады о том, какие мероприятия по безопасности полетов были реализованы непосредственно отделом инспекции по безопасности полетов территориального управления в течение 2019 года, какие проблемы в подконтрольном регионе были выявлены в течение года и как они были решены.

В докладах должны быть отражены:

мероприятия по устранению причин происшедших в течение 2019 года и предыдущих лет аналогичных авиационных происшествий;

мероприятия по взаимодействию с правоохранительными органами и Ространснадзором в рамках пресечения нарушений и меры воздействия к нарушителям воздушного законодательства;

фактически реализованные мероприятия в организациях гражданской авиации, в которых ранее неоднократно отмечались недостатки и нарушения в обеспечении безопасности полетов;

конкретные мероприятия, которые реализованы или запланированы к реализации в рамках подготовки к ОЗП 2019 – 2020 годов.