

## **Телеграмма Руководителя Росавиации № 070700 от 07.12.2011 г.**

### **ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 24**

ПЕРИОД НАСТУПАЮЩИХ НОВОГОДНИХ И РОЖДЕСТВЕНСКИХ ПРАЗДНИКОВ ХАРАКТЕРИЗУЕТСЯ УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМОВ ЧАРТЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ А ТАКЖЕ АКТИВИЗАЦИЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АОН. УВЕЛИЧЕНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ПЕРЕВОЗОК НАКЛАДЫВАЕТ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ СЛОЖНОСТИ В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АВИАКОМПАНИЙ И АЭРОПОРТОВ ПО ВОПРОСАМ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ. АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ В ЭТОТ ПЕРИОД СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ ОБ ИМЕЮЩИХ МЕСТО СЛУЧАЯХ НАРУШЕНИЯ АВИАКОМПАНИЯМИ ГРАФИКОВ ДВИЖЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПРИВОДЯЩИХ К ЗНАЧИТЕЛЬНЫМ ЗАДЕРЖКАМ ВЫЛЕТОВ ВС ЧТО В СОВОКУПНОСТИ С НАРУШЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ(НЕПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПИТАНИЯ ГОСТИНИЦ МЕДИЦИНСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ДОСТОВЕРНОЙ ИНФОРМАЦИИ О ВРЕМЕНИ ВЫЛЕТА/ПРИЛЕТА)ВЫЗЫВАЕТ БОЛЬШОЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ РЕЗОНАНС

ОСНОВНЫМИ ПРИЧИНАМИ СВОЙНЫХ СИТУАЦИЙ ЯВЛЯЮТСЯ ОТСУТСТВИЕ ДОСТАТОЧНОГО КОЛИЧЕСТВА РЕЗЕРВНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ЭКИПАЖЕЙ НЕДОСТАТКИ ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ В ПУНКТАХ ЗАДЕРЖКИ ВЫЛЕТА. НА ОБЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ МОГУТ ОКАЗАТЬ ВЛИЯНИЕ НЕДОСТАТКИ В РАБОТЕ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ.

В ЦЕЛЯХ ПРИНЯТИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ УСИЛЕНИЮ МЕР АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ ПРЕДЛАГАЮ:

1. РУКОВОДИТЕЛЯМ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ УПРАВЛЕНИЙ РОСАВИАЦИИ ДИРЕКТОРАМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УНИТАРНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ФЕДЕРАЛЬНЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ НАХОДЯЩИХСЯ В ВЕДЕНИИ РОСАВИАЦИИ ОРГАНИЗОВАТЬ ДЕЖУРСТВО ОТВЕТСТВЕННЫХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ИЗ КОМАНДНО-РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА В ДНИ НОВОГОДНИХ И РОЖДЕСТВЕНСКИХ ПРАЗДНИКОВ В ЯНВАРЕ 2012 ГОДА ОБЕСПЕЧИВ ИХ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ (ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ) С ОПЕРАТИВНЫМ ДЕЖУРНЫМ РОСАВИАЦИИ (ТЕЛЕФОНЫ (499) 231-52-92, (499) 231-55-30 МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН 8-916-224-68-24 AFTN-УУУЕЫЦЬ ФАКС (499) 231-56-83)
2. РУКОВОДИТЕЛЯМ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ УПРАВЛЕНИЙ РОСАВИАЦИИ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ УПРАВЛЕНИЙ РОСАВИАЦИИ ПО УВД И АКПС:
  - 2.1. ДОВЕСТИ ДАННУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА И АЭРОПОРТОВ ЗОНАЛЬНЫХ ЦЕНТРОВ ЕС ОРВД ОБЩЕСТВЕННЫХ АВИАЦИОННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ
  - 2.2. ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С МЕСТНЫМИ ОРГАНАМИ ВЛАСТИ ЗОНАЛЬНЫМИ ЦЕНТРАМИ ЕС ОРВД ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ОБЩЕСТВЕННЫХ АВИАЦИОННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПРИНЯТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО ИСКЛЮЧЕНИЮ НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫХ ПОЛЕТОВ ЛЮБЫХ ТИПОВ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ В КОНТРОЛИРУЕМОМ ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
  - 2.3. ПРОИНФОРМИРОВАТЬ ОРГАНИЗАТОРОВ ПРАЗДНИЧНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ О НЕОБХОДИМОСТИ ЗАБЛАГОВРЕМЕННОЙ РАЗРАБОТКИ СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ В СООТВЕТСТВУЮЩЕМ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОМ ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ УПРАВЛЕНИИ ПРОГРАММЫ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ И ИНСТРУКЦИИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ И УПРАВЛЕНИЮ ПОЛЕТАМИ. ОПРЕДЕЛИТЬ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ И МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ

ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ГА. УКАЗАННЫЕ ПРОГРАММЫ И ИНСТРУКЦИИ ДОЛЖНЫ ИСКЛЮЧАТЬ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ НАД НАСЕЛЕННЫМИ ПУНКТАМИ И МЕСТАМИ МАССОВОГО СКОПЛЕНИЯ ЗРИТЕЛЕЙ А ТАКЖЕ УЧАСТИЕ В ПОЛЕТАХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ И НЕ ИМЕЮЩИХ ДЕЙСТВУЮЩИХ СЕРТИФИКАТОВ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

2.4.ВЗЯТЬ ПОД ЛИЧНЫЙ КОНТРОЛЬ ОРГАНИЗАЦИЮ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ С ГЛАВАМИ АДМИНИСТРАЦИЙ (ГУБЕРНАТОРАМИ) СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И С ОРГАНИЗОВАННЫМИ ГРУППАМИ ДЕТЕЙ. РАЗРЕШЕНИЕ НА ПОЛЕТЫ ДАВАТЬ ПОСЛЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ЗАЯВКИ НА ПОЛЕТ АНАЛИЗА ОРГАНИЗАЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ (В ТОМ ЧИСЛЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С УПРАВЛЕНИЕМ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ)ПОЛЕТА СОСТОЯНИЯ МАТЕРИАЛЬНОЙ ЧАСТИ ВОЗДУШНОГО СУДНА ГОТОВНОСТИ ЭКИПАЖА К ВЫПОЛНЕНИЮ КОНКРЕТНОГО ПОЛЕТНОГО ЗАДАНИЯ ИСКЛЮЧИТЬ НЕ КОНТРОЛИРУЕМЫЕ ПОЛЕТЫ:

2.5 АКТИВИЗИРОВАТЬ РАБОТУ СОТРУДНИКОВ ПО КОНТРОЛЮ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МАССОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ В УКАЗАННЫЙ ПЕРИОД

2.6.ОРГАНИЗОВАТЬ КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ И АВИАКОМПАНИЙ ТЕХНОЛОГИЙ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ В АЭРОПОРТУ ОСОБЕННО В СБОЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

2.7.ОБЕСПЕЧИТЬ ОПЕРАТИВНОЕ РЕШЕНИЕ ВОПРОСОВ ПО УСТРАНЕНИЮ ПРИЧИН СБОЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ.

2.8. ПРЕДЛОЖИТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА И АЭРОПОРТОВ

2.8.1 ПРИНЯТЬ МЕРЫ ПО МАКСИМАЛЬНОМУ СОКРАЩЕНИЮ В ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ ВЫПОЛНЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ(ОСОБЕННО ВНЕ БАЗЫ) ОТЗЫВУ

АВИАСПЕЦИАЛИСТОВ С ОПЕРАТИВНЫХ ТОЧЕК УСИЛЕНИЮ ОХРАНЫ ВС И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ДОСТУПА К ВС ПОСТОРОННИХ ЛИЦ. ПРИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ РАБОТ ОБЕСПЕЧИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА РАБОТОЙ ЭКИПАЖЕЙ СО СТОРОНЫ КОМАНДНО-ЛЕТНОГО И РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА АВИАПРЕДПРИЯТИЙ

2.8.2.ПРОВЕСТИ НЕОБХОДИМУЮ ПРОФИЛАКТИЧЕСКУЮ РАБОТУ ПО ИСКЛЮЧЕНИЮ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВСЕХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ СВЯЗАННЫХ С ВОПРОСАМИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ ФОРМАЛИЗМА ПРИНЯТИЯ НЕОБОСНОВАННЫХ РЕШЕНИЙ СОЗНАТЕЛЬНОГО ОТСТУПЛЕНИЯ ОТ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

2.8.3.ПРОВЕСТИ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ РАБОТУ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ЗАКАЗЧИКА И КОМАНДИРАМИ ВС ПО ИСКЛЮЧЕНИЮ ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В ЦЕЛЯХ И ПО МАРШРУТАМ НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫМ ЗАДАНИЕМ НА ПОЛЕТ А ТАКЖЕ ПО ИСКЛЮЧЕНИЮ СТРЕМЛЕНИЯ ЗАВЕРШИТЬ ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЯ НА ПОЛЕТ ПРИ НЕСООТВЕТСТВИИ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ И СИНОПТИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ УСТАНОВЛЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

2.8.4 ОБЕСПЕЧИТЬ ПОДГОТОВКУ АЭРОДРОМОВ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ РЭГА РФ-94 ОБЕСПЕЧИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА РАБОТОЙ ВОДИТЕЛЕЙ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ ПО ПОДГОТОВКЕ АЭРОДРОМА ТЕХНИЧЕСКОМ И КОММЕРЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

2.8.5 ПРИНЯТЬ МЕРЫ ПО ИСКЛЮЧЕНИЮ НЕОБОСНОВАННОГО ОТКАЗА В ПРИЕМЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ЗАПАСНЫЕ АЭРОДРОМЫ

2.8.6. УСИЛИТЬ РАБОТУ ПО УКРЕПЛЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ДИСЦИПЛИНЫ РАБОТНИКОВ НАЗЕМНЫХ СЛУЖБ С ЦЕЛЬЮ

ИСКЛЮЧЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ СОБЫТИЙ С ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ ПО ВИНЕ ПЕРСОНАЛА ЭТИХ СЛУЖБ

2.8.7 УСИЛИТЬ КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ МЕДИЦИНСКОГО КОНТРОЛЯ ПЕРЕД ДОПУСКОМ К РАБОТЕ КАТЕГОРИЯМИ СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ КОТОРЫХ ЭТО ПРЕДУСМОТРЕНО

2.8.8.ОБЕСПЕЧИТЬ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУПП ДЕТЕЙ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ПРАЗДНИЧНЫХ НОВОГОДНИХ МЕРОПРИЯТИЯХ. ПРИ ЭТОМ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ ОБРАТИТЬ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ В АЭРОПОРТАХ ОСОБЕННО В СБОЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

2.8.9 УСИЛИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА ПРОТИВОПОЖАРНЫМ СОСТОЯНИЕМ ОБЪЕКТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ. ПРОВЕСТИ ВНЕОЧЕРЕДНУЮ ПРОВЕРКУ ИСПРАВНОСТИ СРЕДСТВ ПОЖАРОТУШЕНИЯ И УКОМПЛЕКТОВАННОСТИ ПОЖАРНЫХ ЩИТОВ

2.8.10.ОРГАНИЗОВАТЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ И ДРУГИМИ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ ВЕДОМСТВАМИ ПО ВОПРОСАМ ПРИНЯТИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕР ПО ПОВЫШЕНИЮ ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА И ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

2.8.11. ОРГАНИЗОВАТЬ ПРОВЕДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ТРЕНИРОВОК ПО ОТРАБОТКЕ НАВЫКОВ ДЕЙСТВИЙ ПРИ УГРОЗЕ ТЕРАКТОВ,А ТАКЖЕ ДЕЙСТВИЯМ ЛИЧНОГО СОСТАВА ПРИ ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

2.8.12 ПРОВЕСТИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИНСТРУКТАЖИ НАРЯДОВ ВЕДОМСТВЕННОЙ ОХРАНЫ СЛУЖБ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЭКИПАЖЕЙ ВС АВИАПЕРСОНАЛА РАБОТНИКОВ И ДЕЖУРНЫХ СМЕН СЛУЖБ АЭРОПОРТОВ И АВИАПРЕДПРИЯТИЙ ОБРАТИВ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА ПОВЫШЕНИЕ БДИТЕЛЬНОСТИ ПРИ ИСПОЛНЕНИИ ОХРАННЫХ ФУНКЦИЙ ПРОВЕРКЕ ПРОПУСКНОГО И ВНУТРИОБЪЕКТОВОГО РЕЖИМОВ И ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

2.8.13 В АЭРОПОРТАХ ОРГАНИЗОВАТЬ ПРОВЕДЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННО-РАЗЪЯСНИТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ С ГРАЖДАНАМИ НАПРАВЛЕННОЙ НА СОБЛЮДЕНИЕ ИМИ ПРАВИЛ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПОВЫШЕНИЕ БДИТЕЛЬНОСТИ И РАЗЪЯСНЕНИЕ ИХ ДЕЙСТВИЙ В СЛУЧАЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

2.8.14. ПРИНЯТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ:

ПО НЕУКОСНИТЕЛЬНОМУ СОБЛЮДЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЯ ФАП НР 82"ОБЩИЕ ПРАВИЛА ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ БАГАЖА ГРУЗОВ И ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ ПассажиРОВ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ"

ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ КОНТРОЛЯ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ РЕЖИМА ТРУДА И ОТДЫХА ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО И КАБИННОГО ЭКИПАЖЕЙ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ И ПОДГОТОВКОЙ К ВЫЛЕТУ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ЗА ПОЛНОТОЙ ВЫПОЛНЕНИЯ НА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКЕ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ ЗА СВОЕВРЕМЕННЫМ И КАЧЕСТВЕННЫМ УСТРАНЕНИЕМ ЗАМЕЧАНИЙ И ДЕФЕКТОВ ПО РАБОТЕ МАТЕРИАЛЬНОЙ ЧАСТИ ВЫЯВЛЕННЫХ ЭКИПАЖЕМ В ПОЛЕТЕ ЗА СВОЕВРЕМЕННЫМ ОФОРМЛЕНИЕМ ТЕХНИЧЕСКОЙ И ПОЛЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ А ТАКЖЕ ПО ИСКЛЮЧЕНИЮ СЛУЧАЕВ ВЫПУСКА ВОЗДУШНОГО СУДНА В ПОЛЕТ С НЕУСТРАНЕННЫМИ ДЕФЕКТАМИ И ЗАМЕЧАНИЯМИ.

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ.

РУКОВОДИТЕЛЬ РОСАВИАЦИИ НЕРАДЬКО.