

**Телеграмма УИБП Росавиации № 070600 от 07.12.2011 г.**  
**ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 23**

03.12.2011 В 10 Ч 44 МИН UTC В РАЙОНЕ Н.П. НИЖНЕ-ПОДПОЛЬНЫЙ ( РОСТОВСКАЯ ОБЛ) ПОТЕРПЕЛ КАТАСТРОФУ САМОЛЕТ P2002 SIERRA RA-1333G. ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНОГО ПОЛЕТА ПРОИЗОШЛО ПАДЕНИЕ САМОЛЕТА С ВЫСОТЫ ПРИМЕРНО 100 МЕТРОВ. В РЕЗУЛЬТАТЕ АП КВС И ОБУЧАЕМЫЙ ПИЛОТ ПОГИБЛИ. ПО ИМЕЮЩЕЙСЯ ИНФОРМАЦИИ,САМОЛЕТ БЫЛ ОБОРУДОВАН БОРТОВОЙ СПАСАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ ( ПАРАШЮТОМ) КОТОРОЙ ЭКИПАЖ ВС НЕ ВОСПОЛЬЗОВАЛСЯ.

03.12.2011 В 12 Ч 45 МИН В РАЙОНЕ ОЗЕРА ДУДЕРГОФСКОЕ (ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛ) ПОТЕРПЕЛ КАТАСТРОФУ САМОЛЕТ P2002 SIERRA RA-1209G. ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ ДАННЫМ,ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТА НА ВЫСОТЕ 300 МЕТРОВ И СКОРОСТИ 200 КМ/ЧАС ПРОИЗОШЕЛ ОТКАЗ ДВИГАТЕЛЯ. ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ ПРОИЗОШЛО ГРУБОЕ ПРИЗЕМЛЕНИЕ С ПОСЛЕДУЮЩИМ КАПОТИРОВАНИЕМ И РАЗРУШЕНИЕМ

В ТЕЧЕНИЕ 2011 ГОДА С ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ АОН ПРОИЗОШЛО 20 АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ 12 КАТАСТРОФ,В КОТОРЫХ ПОГИБЛО 20 ЧЕЛОВЕК. ПО СРАВНЕНИЮ С 2010 ГОДОМ ЧИСЛО АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ АОН УВЛИЧИЛОСЬ В 1.6 РАЗА. ОБРАЩАЕТ НА СЕБЯ ВНИМАНИЕ ТОТ ФАКТ, ЧТО ПОЛОВИНА ВСЕХ АП ПРОИСХОДИТ В ВЫХОДНЫЕ И ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ.

ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ И АКРОБАТИЧЕСКИХ ПОЛЕТОВ НА ВС АОН ЗА ПЕРИОД С 2005 ГОДА ПРОИЗОШЛО 17 АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ. ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАССЛЕДОВАНИЙ ПОДОБНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ, КАК ПРАВИЛО,ОТМЕЧАЛИСЬ ОШИБКИ В ТЕХНИКЕ ПИЛОТИРОВАНИЯ ПРИВОДЯЩИЕ К ВЫВОДУ САМОЛЕТА НА НЕДОПУСТИМЫЕ РЕЖИМЫ ПОЛЕТА.

НАПРИМЕР, ОШИБКИ ПИЛОТА ПРИ ОТКАЗЕ ДВИГАТЕЛЯ ПРИВЕЛИ К КАТАСТРОФЕ САМОЛЕТА СП-2008 RA-0321G ПРОИСШЕДШЕЙ 26.04.2009 ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ ПОЛЕТОВ( ДАЛЕЕ - УТП) В ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ( ПРИКАЗ РОСАВИАЦИИ ОТ 14.04.2011 НР 180 )

03.04.2010 НА АЭРОДРОМЕ БЫКОВО (МОСКОВСКАЯ ОБЛ) ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ УТП ПРОИЗОШЛА АВАРИЯ САМОЛЕТА С-24R RA-1098G. ПРИ ПОПЫТКЕ ВЗЛЕТА НА СКОРОСТИ МЕНЕЕ ДОПУСТИМОЙ ПРОИЗОШЛО СВАЛИВАНИЕ САМОЛЕТА ( ПРИКАЗ РОСАВИАЦИИ ОТ 22.11.2010 НР 492 )

13.06.2010 ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ВЗЛЕТА С АКВАТОРИИ ОЗЕРА ПАВЛЕНСКОЕ ( МОСКОВСКАЯ ОБЛ) ПРОИЗОШЛА КАТАСТРОФА САМОЛЕТА-АМФИБИИ Л-44 RA-0600G. АВИАЦИОННОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ ЯВИЛОСЬ СЛЕДСТВИЕМ ПОТЕРИ СКОРОСТИ МЕНЕЕ МИНИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ В ПРОЦЕССЕ ВЗЛЕТА С ПОСЛЕДУЮЩИМ ГРУБЫМ ПРИВОДНЕНИЕМ ( ПРИКАЗ РОСАВИАЦИИ ОТ 14.04.1011 НР 179)

ВЫПОЛНЕНИЕ УТП В СЛОЖНЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ, БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАДЛЕЖАЩЕГО АНАЛИЗА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ, СПОСОБСТВОВАЛО КАТАСТРОФЕ САМОЛЕТА " СИГМА КЛАССИК" RA-1188G, ПРОИСШЕДШЕЙ 05.11.2010 В ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ( ПРИКАЗ РОСАВИАЦИИ ОТ 19.08.2011 НР 498)

ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ФИГУР ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА НА САМОЛЕТЕ, НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕННЫМ ДЛЯ ЭТИХ ЦЕЛЕЙ,30.04.2011 В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ ПРОИЗОШЛА КАТАСТРОФА САМОЛЕТА SETUS A702 RA-1159G АВИАЦИОННОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ ЯВИЛОСЬ СЛЕДСТВИЕМ ОШИБОК В ПИЛОТИРОВАНИИ,ПРИВЕДШИХ К СВАЛИВАНИЮ В ШТОПОР ( ПРИКАЗ РОСАВИАЦИИ ОТ 19.08.2011 НР 498 )

ПРЕДЛАГАЮ:

# 1. РУКОВОДИТЕЛЯМ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ УПРАВЛЕНИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА РОСАВИАЦИИ

## 1.1 ДОВЕСТИ НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДО ЭКСПЛУАТАНТОВ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

## 1.2. УСИЛИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ЭКСПЛУАТАНТОВ АОН И ЧАСТНЫХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ОСОБЕННО В ВЫХОДНЫЕ И ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ 2011-2012 ГОДОВ

## 2. РЕКОМЕНДОВАТЬ ЭКСПЛУАТАНТАМ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ: КОНЕЦ ЧАСТИ ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

2.1.ПОВТОРНО ИЗУЧИТЬ С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ ПРИКАЗЫ РОСАВИАЦИИ ПО  
РЕЗУЛЬТАТАМ РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С САМОЛЕТАМИ  
АОН:НР НР 490,492 ОТ 22.11.2010, НР 514 ОТ 01.12.2010 , НР НР 179, 180 ОТ 14.04.2011 , НР 473  
ОТ 08.08.2011 , НР 498 ОТ 19.08.2011 , НР 529 ОТ 05.09.2011

## 2.2. ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ КОМАНДНО-ЛЕТНОГО,ИНСТРУКТОРСКОГО И ЛЕТНОГО СОСТАВА НА СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

- ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ УТП В ЧАСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ИНСТРУКТОРА И ОБУЧАЕМОГО ПИЛОТА, А ТАКЖЕ АНАЛИЗА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ И ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ УТП ИСХОДЯ ИЗ ОПЫТА ОБУЧАЕМОГО ПИЛОТА
  - НЕОБХОДИМОСТЬ СОБЛЮДЕНИЯ ПРОГРАММЫ УТП, ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ И РЕЖИМОВ ВЫПОЛНЕНИЯ УПРАЖНЕНИЙ, ИСКЛЮЧАЯ ОТРАБОТКУ ЗАДАЧ,КОТОРЫЕ НЕ РАССМАТРИВАЛИСЬ НА ПРЕДПОЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКЕ
  - НЕДОПУСТИМОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ НЕДОЗВОЛЕННЫХ ИЛИ НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ПРОГРАММОЙ УТП ФИГУР ВЫСШЕГО И СЛОЖНОГО ПИЛОТАЖА, ПРАВИЛА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВНИМАНИЯ ПРИ КОНТРОЛЕ ПАРАМЕТРОВ ПОЛЕТА В СЛУЧАЕ ВЫПОЛНЕНИЯ МАНЕВРОВ НАБОРА ВЫСОТЫ С ГАШЕНИЕМ СКОРОСТИ И РАЗВОРОТОВ С ПРЕДЕЛЬНЫМИ ЗНАЧЕНИЯМИ КРЕНА, ПОРЯДОК ПИЛОТИРОВАНИЯ НА РЕЖИМАХ, БЛИЗКИХ К СВАЛИВАНИЮ
  - ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ И ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ, ВОЗМОЖНОСТЬ ПЕРЕБОЕВ В РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ГЛУБОКИХ ВИРАЖЕЙ СО СКОЛЬЖЕНИЕМ С МАЛЫМ ОСТАТКОМ ТОПЛИВА, ОСОБЕННОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТА И ПОСАДКИ С НЕРАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕЙ, ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ В ПОЛЕТЕ, ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПОПАДАНИИ В УСЛОВИЯ ОБЛЕДЕНЕНИЯ И ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБОГРЕВА КАРБЮРАТОРА
  - ПРАВИЛА И УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ БОРТОВЫХ СПАСАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ
- КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ. МАСТЕРОВ .