

ГГ УУЗЗВТЬБ УУУУКУДУ УУУУЦАДД УВЛВИЕДУ УУВИРСДЬ  
УУМУЗТЗЬ УУУУТТФЬ УУБВСУМА УУДДТСОО УУЕУАФЛЬ УУУУАБВЬ  
УУЕЕАПДУ УУВВАПДУ УУДДАПДУ УУВВТСОО  
257225 УУУКЫЛЫЬ

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 7.

ПО ПОСТУПИВШЕЙ ОТ ОДНОЙ ИЗ РОССИЙСКИХ  
АВИАКОМПАНИИ ИНФОРМАЦИИ, 24.04.2014 ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ  
ПОЛЕТА ПО МАРШРУТУ СТАМБУЛ – МОСКВА НА САМОЛЕТЕ А-321, ЗА  
60 МИЛЬ ДО ПРОЛЕТА ДНЕПРОПЕТРОВСКА (УКРАИНА), ПРОИЗОШЕЛ  
ОТКАЗ ДВУХ GPS. ПОСЛЕ ПРОЛЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ, В  
РАЙОНЕ БЕЛГОРОДА, РАБОТА GPS ВОССТАНОВИЛАСЬ.

ИНФОРМИРУЮ ВАС О ТОМ, ЧТО ИКАО ВЫПУЩЕНЫ  
ЭЛЕКТРОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ОТ 21.11.2011 № 2011/56 «ПОМЕХИ  
СИГНАЛАМ ГЛОБАЛЬНОЙ НАВИГАЦИОННОЙ СПУТНИКОВОЙ  
СИСТЕМЫ (GNSS)» И ПИСЬМО ОТ 09.07.2012 № AN 13/4.5-12/50,  
СОДЕРЖАЩИЕ АНАЛИЗ ПОДОБНОЙ ПРОБЛЕМЫ И  
ПОДЧЕРКИВАЮЩИЕ ЕЕ ПОТЕНЦИАЛЬНУЮ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ  
БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ.

КОНЕЦ ПЕРВОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

И.о. начальника УИБП

С.М. Жаринов

исп. Лучинин В.В.  
тел. 59-14

25.04.2014

ГГ УУЗЗВТЬБ УУУУКУДУ УУУУЦАДД УВЛВИЕДУ УУВИРСДЬ  
УУМУЗТЗЬ УУУУТТФЬ УУБВСУМА УУДДТСОО УУЕУАФЛЬ УУУУАБВЬ  
УУЕЕАПДУ УУВВАПДУ УУДДАПДУ УУВВТСОО  
2 57225 УУУКЫЛЫБ

З ЧАСТЬ ВТОРАЯ  
ПРЕДЛАГАЮ:

1. РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ  
РОСАВИАЦИИ ДОВЕСТИ ДО ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ  
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ ИКАО (ОТПРАВЛЕНЫ НА  
ЭЛЕКТРОННЫЕ АДРЕСА, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ РАССЫЛКИ СУТОЧНОЙ  
ИНФОРМАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ).

2. РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ:

2.1. ДОВЕСТИ НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДО ЛЕТНОГО,  
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА И ДИСПЕТЧЕРОВ УВД.  
КОНЕЦ ВТОРОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

И.о. начальника УИБП



С.М. Жаринов

исп. Лучинин В.В.  
тел. 59-14

ГГ УУЗЗВТЬ УУУУКУДУ УУУУЦАДД УВЛВИЕДУ УУВИРСДЬ  
УУМУЗТЗЬ УУУУТТФЬ УУБВСУМА УУДДТСОО УУЕУАФЛЬ УУУУАБВЬ  
УУЕЕАПДУ УУВВАПДУ УУДДАПДУ УУВВТСОО  
257225 УУУКЫЛЫ

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ

2.2. ПРОВЕСТИ АНАЛИЗ ИМЕВШИХ МЕСТО РАНЕЕ СБОЕВ В РАБОТЕ БОРТОВЫХ ПРИЕМНИКОВ GNSS ЗА ПЕРИОД ЯНВАРЬ – АПРЕЛЬ 2014 ГОДА. В ДАЛЬНЕЙШЕМ ПРОИЗВОДИТЬ СБОР И АНАЛИЗ ИНФОРМАЦИИ О ПРОИСХОДЯЩИХ В ПОЛЕТЕ СЛУЧАЯХ СБОЕВ В РАБОТЕ БОРТОВЫХ ПРИЕМНИКОВ GNSS, С ПОСЛЕДУЮЩИМ ИНФОРМИРОВАНИЕМ РОСАВИАЦИИ О ПОДОБНЫХ СЛУЧАЯХ (СОЗДАВШИХ ИЛИ МОГУЩИХ СОЗДАТЬ УГРОЗУ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ) С ЦЕЛЬЮ ВЫЯВЛЕНИЯ ИСТОЧНИКОВ ПОМЕХ.

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ.

ЖАРИНОВ

И.о. начальника УИБП



С.М. Жаринов

исп. Лучинин В.В.  
тел. 59-14