



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1-514-954-8219, доб. 6317

Ref.: AN 13/4.5-12/50

9 июля 2012 года

Содержание: недавние инциденты, связанные с созданием помех для сигналов GPS, и их последствия для безопасности полетов и авиационной безопасности в международной гражданской авиации

Требуемые действия: принять к сведению представленную информацию и, при необходимости, принять соответствующие действия

1. Недавние инциденты, связанные с повторяющимся созданием помех сигналам глобальной спутниковой навигационной системы (GNSS) на борту гражданских воздушных судов, подчеркнули тот факт, что помехи для сигналов GNSS могут создать угрозу для безопасности полетов авиации и даже привести к авиационным происшествиям из-за сбоев в работе приемников GNSS и системы предупреждения о близости земли (GPWS). Создание помех для жизненно важных систем, способствующих безопасной посадке этих воздушных судов, показывает, насколько свободное от помех предоставление обслуживания GNSS стало необходимым для обеспечения безопасности аэронавигации.

2. Имею честь информировать вас о том, что Совет ИКАО на 8-м заседании 196-й сессии 18 июня 2012 года рассмотрел документ C-WP/13872 по вопросу о создании помех для сигналов GNSS и их последствиях для безопасности международной гражданской авиации.

3. Предпринимая действия, изложенные в краткой справке в документе C-WP/13872, с учетом поправки, внесенной Президентом Совета по результатам обсуждения, Совет:

- a) выразил серьезную обеспокоенность по поводу повторения инцидентов, связанных с созданием помех для глобальной системы определения местоположения (GPS), которые затрагивают безопасность международной воздушной навигации в районе полетной информации Инчхон;
- b) настоятельно призвал Договаривающееся государство, в котором находится источник таких сигналов помехи, обеспечить недопущение любых подобных инцидентов в будущем;

- c) отметил, что помехи для GPS могут создать угрозу безопасности авиации и даже привести к авиационным происшествиям из-за нарушения работы приемников GPS и системы предупреждения о близости земли (GPWS);
- d) признал, что помехи для GPS, если они предназначаются для того, чтобы поставить под угрозу безопасность гражданской авиации, не только противоречат принципам *Конвенции о международной гражданской авиации*, но и создают опасность для гражданской авиации способом, который подрывает цели Приложения 17 "*Безопасность*" к Конвенции;
- e) поручил Генеральному секретарю изучить в сотрудничестве с МСЭ последствия создания помех работе GNSS для безопасности международной гражданской авиации с целью недопущения или решения проблемы подобных инцидентов в будущем;
- f) принял к сведению, что Двенадцатая Аэронавигационная конференция (AN-Conf/12) рассмотрит проблему создания помех для GNSS;
- g) поручил Генеральному секретарю направить письмо государствам с информацией о решении Совета по данному вопросу.

4. Для вашего сведения, прошу обратиться к электронному бюллетеню 2011/56 *Помехи сигналам глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS)* на вебсайте ICAO-NET.

5. Наконец, в свете этих недавних инцидентов, связанных с созданием помех сигналам GNSS, которые затрагивают безопасность международной аэронавигации, настоятельно призываю все государства – члены ИКАО предпринять действия, направленные на обнаружение источников помех сигналам GPS и смягчение их последствий для поддержания целостности международной аэронавигации.

Примите уверения в моем совершенном уважении.



Раймон Бенжамен
Генеральный секретарь