



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35
e-mail: Neradko_AV@scaa.ru

25.04.2014 № ММ.02 - 1518

На № _____ от _____

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

Информация по безопасности полетов № 6

С целью обеспечения безопасности полетов в нерабочие праздничные дни (с 01 по 04 мая, с 09 по 11 мая и с 12 по 15 июня 2014 года), посвященные празднованию Праздника Весны и Труда, Дня Победы и Дня России, предлагаю руководителям МТУ ВТ Росавиации:

1. Предусмотреть дежурство командно-руководящего состава территориальных органов Росавиации, обеспечив их взаимодействие по вопросам безопасности полетов с оперативными дежурными Росавиации (телефон (499) 231-52-92, факс (499) 231-56-83, AFTN: УУУВЗГЗЪ, E-mail: occ@scaa.ru) и специалистами Управления инспекции по безопасности полетов по направлениям деятельности.

2. Проверить наличие и актуальность контактных данных, необходимых для оперативного взаимодействия с территориальными органами МЧС России, МВД России, ФСБ России и Следственного комитета Российской Федерации, а также управлениями (отделами) государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности Ространснадзора.

3. Уточнить порядок взаимодействия государственных инспекторов по безопасности полетов в аэропортах, начальников инспекций по безопасности полетов авиакомпаний (аэропортов) и специалистов филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» с целью, недопущения случаев неоправданных задержек при организации первоначальных действий и решении организационных вопросов по формированию комиссий по расследованию авиационных событий в порядке, установленном ПРАПИ-98.

4. До 28.04.2014 направить в соответствующие подразделения администраций субъектов Российской Федерации обращения с предложением заблаговременно предоставить информацию о запланированных праздничных мероприятиях в зоне ответственности территориального органа Росавиации с использованием гражданских воздушных судов (далее – ВС) или их проведение на аэродромах (вертодромах, посадочных площадках) гражданской авиации или совместного базирования. Принять

участие в согласовании программ этих мероприятий, исключив возможность привлечения к полетам пилотов и ВС, не имеющих свидетельства пилота, свидетельства о регистрации гражданского ВС, сертификата летной годности.

5. С учетом пункта 4 настоящей информации проинформировать организаторов праздничных мероприятий об ограничениях при выполнении демонстрационных и акробатических полетов, установленных главой XXVIII Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденных приказом Минобороны России, Минтранса России и Росавиакосмоса от 31.03.2002 № 136/42/51, и пунктом 3.129. Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128.

6. Довести настоящую информацию до эксплуатантов ВС АОН, частных владельцев ВС и эксплуатантов, имеющих сертификат на выполнение авиационных работ. Обратит внимание на персональную административную ответственность за нарушение требований воздушного законодательства Российской Федерации при организации и выполнении полетов.

7. Использовать местные средства массовой информации с целью пропаганды соблюдения установленных требований воздушного законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности полетов.

8. Предложить руководителям эксплуатантов воздушного транспорта и аэропортов:

8.1. Назначить ответственных лиц для обеспечения оперативного взаимодействия по вопросам безопасности полетов со специалистами соответствующего территориального органа Росавиации.

8.2. Провести необходимую профилактическую работу по исключению в деятельности всех должностных лиц, связанных с вопросами организации, обеспечения и выполнения полетов, принятия необоснованных решений, сознательного отступления от требований по обеспечению безопасности полетов.

8.3. Максимально ограничить в праздничные дни выполнение авиационных работ (особенно вне базы), отозвать авиаспециалистов с оперативных точек, обеспечив усиленную охрану ВС и предотвращение доступа к ВС посторонних лиц. При невозможности приостановления работ обеспечить контроль за работой экипажей со стороны командного летного и руководящего состава авиапредприятий.

8.4. Обратит внимание начальников инспекций по безопасности полетов на их ответственность за оперативное решение вопросов участия представителей авиакомпании (аэропорта) в первоначальных действиях после авиационного события и работе комиссии по расследованию в соответствии с требованиями ПРАПИ-98.

8.5. Провести соответствующую работу с представителями заказчика и командирами ВС по исключению возможности использования ВС в целях и по маршрутам, не предусмотренным заданием на полет, а также по исключению стремления завершить выполнение задания на полет при несоответствии аэронавигационной и метеорологической обстановки установленным требованиям.

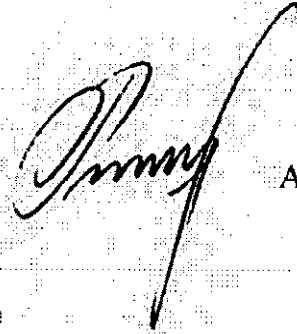
8.6. Обратит внимание всего личного состава авиакомпании на недопустимость поспешных и необоснованных решений по допуску ВС к дальнейшей эксплуатации после отказов и неисправностей, в том числе оговоренных в перечне минимального

необходимого исправного оборудования (MEL).

8.7. Учитывая возможное обострение паводковой обстановки, в случае необходимости выполнения аварийно-спасательных работ строго руководствоваться требованиями РПП авиакомпании и распорядительных документов Росавиации.

8.8. Обратит внимание на качественное проведение медицинского контроля в отношении авиаперсонала, для которого эта процедура обязательна.

8.9. Принять меры по укреплению производственной и технологической дисциплины работников наземных служб с целью исключения авиационных происшествий и инцидентов с воздушными судами, связанных с деятельностью персонала этих служб.



А.В. Нерадько