Телеграмма УИБП Росавиации № 310800 от 31.01.2013 г.
ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 2

ИНФОРМИРУЮ О СЕРЬЕЗНОМ АВИАЦИОННОМ ИНЦИДЕНТЕ, ПРОИСШЕДШЕМ 25.01.2013
В АЭРОПОРТУ КАЗАНЬ С ВС А-321 VQ-BOZ ОАО "АВИАКОМПАНИЯ "УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ".
25.01.2013 В 03 Ч. 38 МИН. МСК ПРИ ЗАХОДЕ НА ПОСАДКУ В МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ КАЗАНЬ, В МОМЕНТ УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ ИЗ-ЗА НЕПОСАДОЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ, ПРОИЗОШЛО КАСАНИЕ ЭЛЕМЕНТАМИ КОНСТРУКЦИИ ВС АНТЕННЫ КУРСОВОГО РАДИОМАЯКА СИСТЕМЫ ILS ПРОТИВОПОЛОЖНОГО СТАРТА.
ПОВТОРНЫЙ ЗАХОД НА ПОСАДКУ И ПОСАДКА ВЫПОЛНЕНЫ БЛАГОПОЛУЧНО. НА БОРТУ ВС НАХОДИЛОСЬ 8 ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА И 220 ПАССАЖИРОВ. ПОСТРАДАВШИХ НЕТ.
САМОЛЕТ ПОЛУЧИЛ ПОВРЕЖДЕНИЯ ФЮЗЕЛЯЖА, КОРНЕВОЙ ЧАСТИ ПРАВОГО ЗАКРЫЛКА, ЩИТКА ПРАВОЙ СТОЙКИ ШАССИ, ТРУБОПРОВОДА ГИДРОСИСТЕМЫ ПРАВОЙ СТОЙКИ ШАССИ И ВМЯТИНЫ ГОНДОЛЫ ПРАВОГО ДВИГАТЕЛЯ.
МЕТЕОУСЛОВИЯ В МОМЕНТ СОБЫТИЯ: ВЕТЕР 110 ГР. 2 М/С, ВИДИМОСТЬ 900М, ВИДИМОСТЬ НА ПОЛОСЕ 1500М, ПЕРЕОХЛАЖДЕННЫЙ ТУМАН, ВЕРТИКАЛЬНАЯ ВИДИМОСТЬ 30М, ТЕМПЕРАТУРА МИНУС 21, КОЭФФИЦИЕНТ СЦЕПЛЕНИЯ 0,5.
ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ ДАННЫМ, ЗАХОД ОСУЩЕСТВЛЯЛСЯ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ ПО МИНИМУМУ ВТОРОЙ КАТЕГОРИИ. СЛЕДУЯ ПО ГЛИССАДЕ, САМОЛЕТ К ВЫСОТЕ ВИЗУАЛЬНОЙ ОЦЕНКИ ОКАЗАЛСЯ НА УДАЛЕНИИ ПОРЯДКА 900 М ОТ ТОРЦА ВПП.
РАССЛЕДОВАНИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ И ПРИЧИН СЕРЬЕЗНОГО ИНЦИДЕНТА ПРОВОДИТ КОМИССИЯ ТАТАРСКОГО МТУ ВТ РОСАВИАЦИИ, КОТОРАЯ НЕ ИСКЛЮЧАЕТ ВОЗМОЖНОСТИ НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЫ НАЗЕМНЫХ РАДИОТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ПОСАДКИ, КАК ОДНОГО ИЗ ФАКТОРОВ, ПРИВЕДШИХ К ДАННОМУ СОБЫТИЮ. КОМИССИЯ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ПРЕЛАГАЕТ К РЕАЛИЗАЦИИ СЛЕДУЮЩИЕ
ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:
-ЭКИПАЖАМ, ВЫПОЛНЯЮЩИМ ЗАХОДЫ ПО ПЕРВОЙ И ВТОРОЙ КАТЕГОРИИ ИКАО, ПРИ СНИЖЕНИИ ПО ГЛИССАДЕ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ КОМПЛЕКСНЫЙ КОНТРОЛЬ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ВС, ИСПОЛЬЗУЯ ПОКАЗАНИЯ ПРС (NDB) И МАРКЕРНЫХ РАДИОМАЯКОВ СИСТЕМЫ ПОСАДКИ.
ПРЕДЛАГАЮ РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ:
1. ДОВЕСТИ ДАННУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА С ПРЕДЛОЖЕНИЕМ О

РЕАЛЗИАЦИИ РЕКОМЕНДУЕМЫХ КОМИССИЕЙ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ОПЕРАТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ.
2. С КОМАНДНО-ЛЕТНЫМ, ИНСПЕКТОРСКИМ, ИНСТРУКТОРСКИМ СОСТАВОМ, ЧЛЕНАМИ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ ПРОВЕСТИ ЗАНАЯТИЯ ПО ПОРЯДКУ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ОБОРУДОВАНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ И БОРТОВЫХ ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОНЫХ КОМПЛЕКСОВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СХЕМЫ ТОЧНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ И ПРИ ПОСАДКЕ, А ТАКЖЕ ПО ПОРЯДКУ ПЕРЕХОДА, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, НА РЕЗЕРВНУЮ СХЕМУ НЕТОЧНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ.
3. РЕКОМЕНДОВАТЬ ПОДКОНТРОЛЬНВМ ЭКСПЛУАТАНТАМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПЛАНОВЫХ ТРЕНАЖЕРНЫХ ПОДГОТОВОК КОМАНДНО-ЛЕТНОМУ И ИНСТРУКТОРСКОМУ СОСТАВУ АКЦЕНТИРОВАТЬ ВНИМАНИЕ ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ НА СВОЕВРЕМЕННОЕ РАСПОЗНАНИЕ ПРИЗНАКОВ ОТКАЗА БОРТОВЫХ И НАЗЕМНЫХ РАДИТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СХЕМЫ ТОЧНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ И НА ПОРЯДОК ПЕРЕХОДА НА ПИЛОТИРОВАНИЕ ВС ПО РЕЗЕРВНОЙ СХЕМЕ НЕТОЧНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ.
КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ. МАСТЕРОВ.