

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 1

Телеграмма Руководителя Росавиации от 13.01.2014 г. № 130545

03.01.2014 В АЭРОПОРТУ ЯКУТСК ПРОИЗОШЕЛ СЕРЬЕЗНЫЙ ИНЦИДЕНТ С САМОЛЕТОМ АН-24РВ RA-46834 ОАО=АВИАКОМПАНИЯ =ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ=ПРИ ОЧЕРЕДНОМ ОСМОТРЕ ВПП АЭРОДРОМНОЙ СЛУЖБОЙ В 20:35 МЕСТНОГО ВРЕМЕНИ БЫЛО ОБНАРУЖЕНО РАЗРУШЕНИЕ 2 ВХОДНЫХ ОГНЕЙ И 4 ОГНЕЙ ПОДХОДА,А ТАКЖЕ СЛЕДЫ ОТ ОСНОВНЫХ СТОЕК ШАССИ НА УДАЛЕНИИ 170 МЕТРОВ ОТ ПОРОГА ВПП. В ПРОЦЕССЕ ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ БЫЛИ ОБНАРУЖЕНЫ ПОВРЕЖДЕНИЯ ТРУБОК ГИДРОСИСТЕМЫ И ГРУНТ НА ЛЕВОЙ ОСНОВНОЙ ОПОРЕ САМОЛЕТА АН-24РВ RA-46834, ПРОИЗВЕДШЕГО ПОСАДКУ В АЭРОПОРТУ ЯКУТСК В 08:49 UTC(18:59 МЕСТНОГО ВРЕМЕНИ) ЭКИПАЖ САМОЛЕТА АН-24РВ RA-46834 ВЫПОЛНЯЛ РЕГУЛЯРНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ РЕЙС ПО МАРШРУТУ БАТАГАЙ-ЯКУТСК.КРОМЕ ЧЕТЫРЕХ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА НА БОРТУ САМОЛЕТА НАХОДИЛОСЬ 19 ПАССАЖИРОВ.

ПОСАДКА ПРОИЗВОДИЛАСЬ НОЧЬЮ, В СЛОЖНЫХ МЕТЕОУСЛОВИЯХ (ПОГОДА ЗА 08:30 UTC-ТИХО,ВИДИМОСТЬ 400 МЕТРОВ ,ТУМАН, ВИДИМОСТЬ НА ВПП 1000 МЕТРОВ,ТЕМПЕРАТУРА МИНУС 44 ГРАД С, ТОЧКА РОСЫ МИНУС 49 ГРАД С, ДАВЛЕНИЕ 760 ММ РТ.СТ,СЦЕПЛЕНИЕ 0,45) ПОСАДКА ПРОИЗВОДИЛАСЬ НА ВПП-2 (МАГНИТНЫЙ КУРС ПОСАДКИ 233 ГРАД) ПО ILS (МИНИМУМ КОМАНДИРА ВС -50X700 МЕТРОВ). КОМАНДИР ВС-58 ЛЕТ,ЗАКОНЧИЛ БУГУРУСЛАНСКОЕ ЛУГА В 1982 ГОДУ,ОБЩИЙ НАЛЕТ-14400 ЧАСОВ,НА САМОЛЕТЕ АН-24-12800 ЧАСОВ,В КАЧЕСТВЕ КВС -9500 ЧАСОВ.

О ФАКТЕ ПОСАДКИ ВНЕ ГРАНИЦ ВПП ЭКИПАЖ НЕ СООБЩИЛ, ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ НАРУШЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ РУКОВОДЯЩИХ ДОКУМЕНТОВ,ПОПЫТКОЙ СОКРЫТИЯ ИНЦИДЕНТА И СВИДЕТЕЛЬСТВОМ БЕЗОТВЕТСТВЕННОГО ОТНОШЕНИЯ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА К ДОЛЖНОСТНЫМ ОБЯЗАННОСТЯМ.

РАЗРУШЕННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА И СВЕТОСИГНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ВПП МОГЛИ ПРИВЕСТИ К АВАРИЙНЫМ СИТУАЦИЯМ ДЛЯ ДРУГИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПРИ ВЗЛЕТЕ ИЛИ ПОСАДКЕ.

РАССЛЕДОВАНИЕ ИНЦИДЕНТА ПРОВОДИТ КОМИССИЯ САХА (ЯКУТСКОГО) МТУ ВТ.

ПРЕДЛАГАЮ РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ:

- 1.НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВТ,АЭРОПОРТОВ И ОРГАНОВ ОВД.
- 2.РУКОВОДИТЕЛЮ САХА(ЯКУТСКОГО)МТУ ВТ ПРОВЕСТИ ВНЕПЛАНОВУЮ ИНСПЕКЦИОННУЮ ПРОВЕРКУ ЭКСПЛУАТАНТА В СВЯЗИ С УХУДШЕНИЕМ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ,ПОСТАВИТЬ

ПЕРЕД РУКОВОДСТВОМ ОАО "АВИАКОМПАНИЯ" ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ" ВОПРОС ОБ УВОЛЬНЕНИИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА, ДОПУСТИВШИХ ПОПЫТКУ СОКРЫТИЯ ИНЦИДЕНТА. О ПРИНЯТОМ РЕШЕНИИ И РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕРКИ ДОЛОЖИТЬ ДО 20.01.2014.

3. РУКОВОДИТЕЛЯМ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ОРГАНИЗОВАТЬ ЗАНЯТИЯ С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ ПО ИЗУЧЕНИЮ РАЗДЕЛОВ 5.1 "ОПАСНОСТИ ПРИ ЗАХОДЕ НА ПОСАДКУ" И 5.3 "ВИЗУАЛЬНЫЕ ИЛЛЮЗИИ" РУКОВОДСТВА ПО СОКРАЩЕНИЮ КОЛИЧЕСТВА АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ ПРИ ЗАХОДЕ НА ПОСАДКУ И ПОСАДКЕ (ALAR TOOL KIT), ПУНКТОВ 3.90 И 3.92 ФАП "ПОДГОТОВКА И ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ" И СООТВЕТСТВУЮЩИХ РАЗДЕЛОВ РПП. ОБ ИСПОЛНЕНИИ ДОЛОЖИТЬ В УПРАВЛЕНИЕ ИНСПЕКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ДО 25.01.2014.
КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ . НЕРАДЬКО.