

Информация по безопасности полетов № 18

Телеграмма УИБП Росавиации от 19.08.2014 г. № 190930

За восемь месяцев текущего года произошло 229 авиационных событий, связанных со столкновениями воздушных судов с птицами в полете. В 43 случаях (19 процентов случаев) столкновения привели к повреждению элементов планера и двигателей, нанося ощутимый ущерб эксплуатантам, а также стали причиной прерванных взлетов и посадок, осуществленных в качестве меры предосторожности, усложнив тем самым условия полета. За последние десять лет просматривается устойчивая тенденция к увеличению числа столкновений с птицами, приводящих к серьезным последствиям.

Международная статистика столкновений с птицами показывает:

- в 69 % случаев столкновение произошло в дневное время;
- в 15 % случаев-ночью, а остальная часть-на рассвете и в сумерках.
- 65 % столкновений приходится на класс воздушных судов с турбовентиляторными двигателями малолетных и скоростных (весом более 27 000 кг).
- 29 % случаев приходится на этап захода на посадку,
- 25 % случаев приходится на этап разбега при взлете,
- 51 % случаев происходит на высотах ниже 30 метров,
- в 92 % случаев пилоты не были предупреждены о наличии значительного числа птиц в воздухе.

Эксплуатантам воздушных судов следует донести до экипажей важность не только выполнения предусмотренных документацией мер по предотвращению столкновений с птицами (использования посадочного света фар при взлете и заходе на посадку), но и важность уведомления службы УВД о всех столкновениях или угрозе столкновения с птицами, а также необходимость составления добровольных сообщений для СУБП о проявлении этого опасного фактора, влияющего на безопасность полетов.

Эксплуатантам также следует, в рамках СУБП предприятия, проводить всесторонний анализ получаемой информации. анализ данных о столкновениях с птицами позволяет выявить тенденции, полезные для администраций аэропортов при выявлении опасных зон, которым должно быть уделено особое внимание орнитологических служб аэропортов.

Собранные данные и результаты анализа и обобщения СУБП эксплуатанта в форме отчета в качестве корректирующих мероприятий необходимо направлять в аэропорты, имеющие выявленные проблемы с орнитологической обстановкой.

Руководителям аэропортов, в дополнение к проводимым стандартным процедурам по орнитологическому обеспечению безопасности полетов следует регулярно анализировать эффективность работы, проводимой по улучшению орнитологического состояния в районе ответственности.

Учитывая нарастание интенсивности столкновений воздушных судов с птицами в период осенней миграции и с целью обеспечения безопасности полетов предлагаю руководителям территориальных органов Росавиации:

1. Довести настоящую информацию до руководителей подконтрольных эксплуатантов ВТ и аэропортов.
2. Потребовать от главных операторов аэропортов отчета в сжатые сроки об уровне организации и эффективности проводимых мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов.
3. Предложить руководителям подконтрольных предприятий гражданской авиации:
 - 3.1. Довести настоящую информацию до летного состава, персонала по ОВД и подразделений, принимающих участие в орнитологическом обеспечении безопасности полетов.
 - 3.2. Организовать повторное изучение информации по безопасности полетов № 14 от 08.08.2013 с летным составом, персоналом по ОВД и подразделений, принимающих участие в орнитологическом обеспечении безопасности полетов.
 - 3.3. Провести занятия с экипажами по выполнению мер предотвращения столкновений с птицами в полете и порядке уведомления службы УВД о всех столкновениях или угрозе столкновения с птицами, а также о необходимости составления добровольных сообщений для СУБП о событиях данного типа.
 - 3.4. В рамках СУБП предприятия поставить задачу по сбору и анализу получаемой информации по столкновениям и угрозам столкновений с птицами с разработкой и выполнением дополнительных корректирующих мероприятий по предотвращению и парированию проявлений этого опасного фактора.

конец телеграммы.

Мастеров.