

Информация по безопасности полетов № 10

Телеграмма УИБП Росавиации от 13.05.2014 г. № 131145

22.04.2014 В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА СПРИГГС ПЕЙН (ЮГ РЕСПУБЛИКИ ЛИБЕРИЯ) ПРОИЗОШЛА АВАРИЯ ВЕРТОЛЕТА МИ-8АМТ RA-22426, ЭКСПЛУАТИРУЕМОГО ОАО "АВИАКОМПАНИЯ "ЮТЭЙР". ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ЭКИПАЖ ВЫПОЛНЯЛ ТРАНСПОРТНО-СВЯЗНОЙ ПОЛЕТ ПО ЗАЯВКЕ МИССИИ ООН В ЛИБЕРИИ.

ВЗЛЕТНАЯ МАССА ВЕРТОЛЕТА СОСТАВЛЯЛА 12900 КГ. НА БОРТУ НАХОДИЛИСЬ 9 ПАССАЖИРОВ, ГРУЗ И БАГАЖ. ПО ПОКАЗАНИЯМ ЭКИПАЖА, ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЕЙ И ПРИ ВЗЛЕТЕ ЗАМЕЧАНИЙ ПО РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЕЙ И СИСТЕМ ВС НЕ БЫЛО. ПОСЛЕ НАБОРА ВЫСОТЫ 150 МЕТРОВ В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛЕТЕ ВСЕ ЧЛЕНЫ ЭКИПЖА ОТМЕТИЛИ УДАР (ХЛОПОК) С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ. ПО ИХ ПОКАЗАНИЯМ, В ДАЛЬНЕЙШЕМ ПРОИЗОШЕЛ ОТКАЗ ПРАВОГО ДВИГАТЕЛЯ. ПО КОМАНДЕ КВС БОРТМЕХАНИК ВЫКЛЮЧИЛ ПРАВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ. РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ПРОВОДИТСЯ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫМ АВИАЦИОННЫМ КОМИТЕТОМ С УЧАСТИЕМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВИАЦИОННЫХ ВЛАСТЕЙ РЕСПУБЛИКИ ЛИБЕРИЯ, ТЮМЕНСКОГО МТУ ВТ РОСАВИАЦИИ И ОАО "КЛИМОВ" ПО ЗАПИСИ БОРТОВОГО САМОПИСЦА КОМИССИЕЙ УСТАНОВЛЕНО: ПРИМЕРНО ЧЕРЕЗ ЧЕТЫРЕ МИНУТЫ ПОСЛЕ ВЗЛЕТА (ОТРЫВА) НА ИСТИННОЙ ВЫСОТЕ 250 МЕТРОВ И СКОРОСТИ 180 КМ/ЧАС ПРОИЗОШЛО ПАДЕНИЕ ОБОРОТОВ (ОТКАЗ) С ЗАБРОСОМ ТЕМПЕРАТУРЫ ВЫХОДЯЩИХ ГАЗОВ НЕ ПРАВОГО, А ЛЕВОГО ДВИГАТЕЛЯ. ПРАВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ВЫШЕЛ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ, ОДНАКО ПРИМЕРНО ЧЕРЕЗ 15 СЕКУНД, НАИБОЛЕЕ ВЕРОЯТНО ОШИБОЧНО, БЫЛ ВЫКЛЮЧЕН ЭКИПАЖЕМ. ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ НА ПОДОБРАННУЮ С ВОЗДУХА ПРОЩАДКУ В СЛОЖНОМ РАЙОНЕ С БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ЖИЛЫХ И СТРОЯЩИХСЯ ЗДАНИЙ ВЕРТОЛЕТ СТОЛКНУЛСЯ С УГЛОМ СТРОЯЩЕГОСЯ ДОМА, ПОСЛЕ ЧЕГО ПРОИЗОШЛО ГРУБОЕ ПРИЗЕМЛЕНИЕ.

В РЕЗУЛЬТАТЕ ГРУБОЙ ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТ ПОЛУЧИЛ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ ФЮЗЕЛЯЖА, ПРОИЗОШЛО РАЗРУШЕНИЕ КОНЦЕВОЙ БАЛКИ И ПРАВОЙ ОПОРЫ ШАССИ. ПАССАЖИРЫ И ТРИ ЧЛЕНА ЭКИПАЖА НЕ ПОСТРАДАЛИ. БОРТМЕХАНИК ПОЛУЧИЛ УШИБЫ ГОЛОВЫ И СПИНЫ. КВС ОКОНЧИЛ ОМСКИЙ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ В 1997 ГОДУ, ОБЩИЙ НАЛЕТ НА ВЕРТОЛЕТАХ 5228 ЧАСОВ, В КАЧЕСТВЕ КВС НА ДАННОМ ТИПЕ 1983 ЧАСОВ. КОМИССИЕЙ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ПРЕДЛОЖЕНЫ К РЕАЛИЗАЦИИ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

1. ПРОВЕСТИ РАЗОВУЮ ПРОВЕРКУ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ С ЗАПИСЬЮ В ФОРМУЛЯРАХ, ОБРАТИВ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА СОСТОЯНИЕ

ПРОТОЧНОЙ ЧАСТИ ДВИГАТЕЛЕЙ, НА ПРОВЕРКУ ХАРАКТЕРИСТИК НАПРАВЛЯЮЩИХ АППАРАТОВ КОМПРЕССОРА И ИЗНОС РАБОЧИХ ЛОПАТОК ПЕРВОЙ СТУПЕНИ КОМПРЕССОРА.

2.ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ВЕРТОЛЕТОВ НА СТРОГОЕ СОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИЙ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ И ТЕХНОЛОГИИ РАБОТЫ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА, ПЕРЕКРЕСТНЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА ПАРАМЕТРАМИ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЕЙ И СИСТЕМ ВЕРТОЛЕТА, А ТАКЖЕ НА ДЕЙСТВИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ОПЕРАЦИЙ В ОСОБЫХ СЛУЧАЯХ ПОЛЕТА.

3. ПРОРАБОТАТЬ С ЭКИПАЖАМИ ВСЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ, ПЕРЕДАВАЕМЫЕ РЕЧЕВЫМИ ИНФОРМАТОРАМИ "РИ-65" И "АЛМАЗ". ПРИВЕСТИ РЛЭ В СООТВЕТСТВИЕ С ИЗДАВАЕМЫМИ ДОПОЛНЕНИЯМИ.

ПРЕДЛАГАЮ РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ ДОВЕСТИ ДАННУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА, ЭКСПЛУАТАНТОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ, ЭКСПЛУАТАНТОВ АОН И ЧАСТНЫХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВС, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ВЕРТОЛЕТЫ, С ПРЕДЛОЖЕНИЕМ ИЗУЧИТЬ ЕЕ С КОМАНДНО-ЛЕТНЫМ, ИНСТРУКТОРСКИМ, ИНСПЕКТОРСКИМ СОСТАВОМ, ЧЛЕНАМИ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ ПЕРСОНАЛОМ. А ТАКЖЕ ПРИНЯТИЕМ К РЕАЛИЗАЦИИ РЕКОМЕНДУЕМЫХ КОМИССИЕЙ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ОПЕРАТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ.

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ. МАСТЕРОВ.