Последующее донесение об АП с самолетом Ил-103 RA-61912

Дата, время события (местное и UTC): 22.07.12, 13 ч 50 мин (09 ч 50 мин UTC), день

Место события: РФ, район н.п. Алеканово Рязанской области

Вид события: Катастрофа **Тип ВС:** самолет Ил-103

Регистрационный номер ВС: RA-61912

Свидетельство о государственной регистрации: данные не

представлены

Собственник/эксплуатант: частное лицо

Сведения о ВС: изготовлен 30.04.97 на Луховицком механическом заводе, заводской № 0208. Сертификат летной годности ВС, наработка СНЭ, назначенный срок службы, ресурс, межремонтный срок службы – данные не представлены

Двигатель: IO-360ES-3B \mathbb{N}^1 357049. Наработка СНЭ, количество ремонтов, наработка ППР, остаток ресурсов и срока службы – данные не представлены

Воздушный винт: данные не представлены

Сведения о КВС: пол мужской. Класс, минимум погоды, общий налет, налет на данном типе - данные не представлены

Характер задания: данные не представлены

Маршрут полета: данные не представлены

Последний пункт вылета: п.п. Крутицы

Намеченный пункт посадки: данные не представлены

Число членов экипажа/ пасс.: 1/2

Погибло: 1/2

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: окружающим об'ектам урон не нанесен

Количество и масса груза на борту: груз отсутствовал

Метеоусловия на месте АП: прогноз погоды АМСГ Воронеж: погоду определяло малоградиентное поле повышенного давления. Ветер у земли 220° , 5 м/с, видимость 10 км, ветер и температура по высотам: 100 м — неустойчивый, 20 км/ч, плюс 20° С, 200 м — неустойчивый, 20 км/ч, плюс 19° С, 300 м — неустойчивый, 20 км/ч, плюс 18° С, 400 м — неустойчивый, 20 км/ч, плюс 17° С. Давление 1019 гПа. Фактическая погода с ближайшей к месту АП метеостанции

Рязань: ветер у земли юго-западный 2-7 м/с, видимость 20 км, температура воздуха плюс 22°C, влажность 51%, давление 1001 гПа Обстоятельства события: по показаниям очевидцев, при выполнении

фигур пилотажа самолет столкнулся с земной поверхностью

Степень повреждения ВС: самолет разрушился и сгорел

Сведения о состоянии бортовых самописцев: самолет бортовыми самописцами не оборудован

Физическая хар-ка р-на места события: пересеченная местность с лесными сосновыми и смешанными массивами, превышение над уровнем моря 124 м

Оперативные рекомендации: информацию об АП довести до руководящего и летного составов АОН

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета