Последующее донесение об АП с самолетом Як-18Т RA-44422

Дата, время события (местное и UTC): 01.09.12, 16 ч 05 мин (12 ч 05 мин UTC)

Место события: РФ, в р-не н.п. Катунино Приморского р-на, Архангельской обл.

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Самолет Як-18Т

Регистрационный номер ВС: RA-44422

Свидетельство о Государственной регистрации: от 15.02.12

Собственник/эксплуатант: Частное лицо

Сведения о ВС: Выпущен 29.09.78 на Смоленском авиационном заводе (СМАЗ), зав. № 22202023918 (07-18), сертификат летной годности ВС от 07.04.12 действителен до 26.12.13, наработка СНЭ 1965 ч (информация уточняется), назначенный срок службы разработчиком не установлен, назначенный ресурс 3500 ч, кол-во ремонтов 4, последний ремонт 27.12.05 на ЗАО «ШАРЗ РОСТО», наработка ППР 33 ч, межремонтный срок службы - эксплуатируется по безремонтной форме, сведения о продлении ресурса и срока службы – решение № 02/01-12-18Т о подтверждении срока службы до выполнения трудоемкой формы периодического ТО-2000 до 8 лет (до 26.12.13) с сохранением назначенного ресурса 3500 ч, 15000 пос.

Агрегаты ВС, оказавшие влияние на возникновение особой ситуации: Нет

Сведения о КВС: Пол мужской, пилот коммерческой авиации, метеоминимум 150х2000х15, общий налет 8250 ч, налет на данном типе/из них в кач. КВС 300 ч

Проверяющий: Пилот-инструктор НП «АК Аэросервис», метеоминимум 150х2000х15

Характер задания: Учебный полет

Маршрут полета: Р-н а/д «Васьково»

Последний пункт вылета: ИВПП а/д «Лахта» (н.п. Катунино)

Намеченный пункт посадки: ИВПП а/д «Лахта» (н.п. Катунино)

Число членов экипажа/ пасс.: 1/3 (Гр. РФ)

Погибло: 1/3

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Окружающим объектам урон не нанесен

Количество и масса груза на борту: Отсутствовал

Метеоусловия: 01.09.12 за 12 ч 00 мин UTC: ветер 60°, 1 м/с, видимость хорошая, облаков нет, температура 14°С, давление 769 мм рт.ст.

Обстоятельства события: По предварительной информации, при выполнении маневра по набору высоты, самолет потерял скорость, вошел в штопор и столкнулся с земной поверхностью.

Степень повреждения ВС: ВС полностью разрушено и выгорело

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Бортовые самописцы не установлены. GPS передана для исследования в КНТОР АП МАК

Физическая хар-ка р-на места события: Пересеченная местность, покрытая смешанным лесом, с высотой деревьев 20-25 м

Оперативные рекомендации: Довести информацию о данном АП до лиц, эксплуатирующих самолеты типа Як-18Т. Дополнительные рекомендации будут даны после окончания расследования АП.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета