Последующее донесение об АП с самолетом ЕЭВС «Агро-1» RA-0738G

Дата, время события (местное и UTC): 11.06.12, 17 ч 20 мин (13 ч 20 мин UTC), день

Место события: РФ, район н.п. Толстобино Нижегородской области

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: ЕЭВС «Агро-1»

Регистрационный номер ВС: RA-0738G

Контролирующий орган: МТУ ВТ ЦР ФАВТ

Свидетельство о государственной регистрации: от 25.05.09

Собственник: ООО «Астек»

Эксплуатант: данных нет

Сведения о ВС: ЕЭВС.03.0751, изготовлен в 2008 г. в ООО «Агросервис». Сертификат летной годности от 20.08.09, срок действия до 18.06.10. Наработка СНЭ, назначенный срок службы, ресурс, межремонтный срок службы – данные уточняются

Двигатель: Rotax-912ULS № 5651707, изготовлен Bombardier-Rotax (Австрия). Наработка СНЭ, количество ремонтов, наработка ППР, остаток ресурсов и срока службы – данные уточняются

Воздушный винт: ВН-3 «Дончак-СМ» № 2120182. Наработка СНЭ, назначенный, межремонтный ресурсы и сроки службы, количество ремонтов – данные уточняются

Сведения о КВС: пол мужской. Свидетельство пилота-любителя выдано 11.02.10, срок действия до 21.01.12. Минимум ПВП день 200х3000, общий налет 800 ч, налет на СЛА уточняется

Маршрут полета: выполнение полетов в районе н.п. Толстобино Нижегородской области

Число членов экипажа/ пасс.: 1/0

Травмы: 1/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: окружающим об’ектам урон не нанесен

Количество и масса груза на борту: груз отсутствовал

Метеоусловия на месте АП: фактическая погода на аэродроме Нижний Новгород (Стригино) на 15:00: ветер у земли 190°, 2 м/с, видимость 8 км, облачность 5 октантов, перистая, кучевая, нижняя граница 1000 м, температура плюс 25°С, давление 751 мм рт. ст.

Обстоятельства события: по предварительной информации, после сборки самолета КВС произвел взлет с площадки для проверки

работоспособности ВС. При выполнении полета ВС, зацепив кроны деревьев, столкнулось с землей. Пожара не было.

Степень повреждения ВС: степень повреждения ВС установить не представляется возможным из-за его эвакуации с места АП

Сведения о состоянии бортовых самописцев: самолет бортовыми самописцами не оборудован

Физическая хар-ка р-на места события: пересеченная местность с лесными массивами вдоль русла реки

Оперативные рекомендации: информацию об АП довести до руководящего и летного составов АОН

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета