

Последующее донесение об АП с самолетом ЕЭВС С-2 RA-0001G

Дата, время события (местное и UTC): 16.08.12, 12 ч 00 мин (08 ч 00 мин UTC), день

Место события: РФ, р-н н.п. Чигорак Борисоглебского р-на Воронежской обл.

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Самолет ЕЭВС С-2

Регистрационный номер ВС: RA-0001G

Контролирующий орган: МТУ ВТ ЦР ФАВТ

Свидетельство о регистрации: Выдано 18.04.08 ФСНСТ МТ РФ

Собственник/эксплуатант: Частное лицо

Сведения о ВС: Изготовлен 10.03.06 РЭМЗ АВИА, идентификационный № ЕЭВС.02.0127, сертификат летной годности выдан 10.05.11 действителен до 09.05.12, наработка СНЭ 396 ч, 1154 пос., назначенный ресурс и срок службы 3600 ч, 45 лет, межремонтный ресурс и срок службы не назначены, остаток назначенного ресурса и срока службы 3204 ч, 39 лет

Двигатель: Rotax-912 ULS, заводской № 5644568, назначенный ресурс и срок службы 1200 ч, 15 лет, наработка СНЭ 417 ч 08 мин, ремонтов не имел, остаток назначенного ресурса и срока службы 783 ч, 9 лет

Воздушный винт: ВН 32-120 «Дончак СМ», трехлопастной, фиксированного шага, толкающий, серийный № не представлен, назначенный ресурс и срок службы 300 ч, 5 лет, наработка СНЭ 228 ч, ремонтов не имел, остаток назначенного ресурса и срока службы 72 ч, 2 года

Сведения о КВС: Пол мужской, метеоминимум 150Х2000, общий налет уточняется, налет на данном типе 300 ч, свидетельство пилота не представлено

Характер задания: Выполнение АХР

Маршрут полета: Пл. Чигорак - пл. Чигорак

Число членов экипажа/ пасс.: 1/0

Погибло: 1/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов:
окружающим объектам урон не нанесен

Метеоусловия на момент АП: 4 балла кучевой облачности, нижний край 1200 м, видимость 10 км, ветер у земли 240°, 5-7 м/с (со слов очевидцев), температура +25°C, давление 746 мм рт.ст.

Обстоятельства события: По предварительной информации, со слов очевидцев, самолет произвел взлет с площадки с курсом 170°, с попутно-боковым ветром 5-7 м/с. После взлета самолет развернулся на малой высоте 20-25 м в сторону обрабатываемого поля, после чего произошло столкновение ВС с землей с большим углом пикирования.

Степень повреждения ВС: Самолет разрушен, пожара не было

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Бортовые самописцы не предусмотрены конструктивно

Физическая характеристика места события: Превышение рельефа местности над уровнем моря составляет 96 м. Место падения - полевая дорога, проходящая между поляй

Оперативные рекомендации: 1. Информацию довести до эксплуатантов АОН, выполняющих полеты на самолетах типа «Синтал» и «Бекас».

2. Строго выдерживать скорости, рекомендованные РЛЭ, при выполнении АХР с полной полетной массой самолета.

Комиссия продолжает работу.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета