Последующее донесение об АП с вертолетом AS-350 B3 RA-04097

Дата, время события (местное и UTC): 04.07.12, 18 ч 10-15 мин (08 ч 10-15 мин UTC), день (время уточняется)

Место события: РФ, 5 км западнее а/п «Ленск», г. Ленск, Республика Саха (Якутия)

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Вертолет Eurocopter AS-350 B3

Регистрационный номер ВС: RA-04097

Контролирующий орган: Тюменское МТУ ВТ ФАВТ

Свидетельство о Государственной регистрации: от 31.07.08

Собственник/эксплуатант: АК «ЮТэйр»

Сведения о ВС: Выпущен 09.06.05 Eurocopter (Франция), заводской № 3957, сертификат летной годности действителен до 03.09.12, наработка СНЭ 2046 ч 50 мин, 5440 посадок, ремонтов не имел

Двигатель: ARRIEL 2B, выпущен 21.03.05 TURBOMECA (Франция), заводской № 23168, наработка СНЭ 2046 ч 50 мин, 1997 циклов NG, 681,30 цикла NF, ремонтов не имел

Втулка НВ: MRH ч.н. 355A31000201 № M2682, изготовлена и установлена в апреле 2005 г., назначенный ресурс и срок службы, межремонтный ресурс и срок службы – данные уточняются, наработка СНЭ 2046 ч 50 мин, ремонтов не имел, остаток назначенного ресурса и срока службы – данные уточняются

Лопасти НВ: MRB ч.н. 355A110030.4 № 32068, № 32035, № 32049 изготовлены 06.07.09, установлены 23.04.10, назначенный ресурс и срок службы, межремонтный ресурс и срок службы – данные уточняются, наработка СНЭ 697 ч, ремонтов не имел, остаток назначенного ресурса и срока службы – данные уточняются

Хвостовой винт: TRB ч.н. 350A12005004, № 1064, изготовлен в октябре 2004 г., установлен в апреле 2005 г., назначенный ресурс и срок службы, межремонтный ресурс и срок службы – данные уточняются, наработка СНЭ 2046 ч 50 мин, ремонтов не имел, остаток назначенного ресурса и срока службы – данные уточняются

Сведения о КВС: Пол мужской, 3 класс, свидетельство пилота действительно до 26.04.13, метеоминимум ПВПд 150Х3000Х25, общий налет 5266 ч, налет в кач. КВС 1931 ч, налет в кач. КВС на данном типе 71 ч 40 мин

Маршрут полета: а/п «Ленск» - п.п. П-48 Талаканского нефтегазоконденсатного месторождения ОАО «Сургутнефтегаз»

Число членов экипажа/ пасс.: 1/3

Погибло: 1/3

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: ВС разрушено в результате воздействия нерасчетных нагрузок при столкновении с земной поверхностью и возникшего при этом пожара, последствий для окружающих объектов нет

Количество и масса груза на борту: Уточняется

Метеоусловия в период времени, близкий к моменту АП: По данным АМСГ а/п «Ленск» синоптическая обстановка в районе аэродрома (места АП) обуславливалась размытым барическим полем. Фактическая погода а/п «Ленск» за 08 ч 00 мин: ветер у земли неустойчивый 2 м/с, видимость более 10 км, темп. +29°С, точка росы +9°С, давление 731 мм рт.ст.

Фактическая погода а/п «Ленск» за 08 ч 30 мин: ветер у земли неустойчивый 2 м/с, видимость более 10 км, темп. +28°С, точка росы +9°С, давление 731 мм рт.ст.

Обстоятельства события: По предварительной информации, полет должен был выполняться на истинной высоте 100 м. На удалении 5 км от КТА произошло столкновение ВС с верхушками деревьев высотой до 25 м. Через 118 м от места первого касания с деревом вертолет столкнулся с земной поверхностью и загорелся

Степень повреждения ВС: ВС разрушено и практически полностью сгорело

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Самописец «Хрон», установленный на вертолете, обнаружен на месте события, имеет значительные термические повреждения с плавлением металла

Физическая хар-ка р-на места события: Превышение рельефа местности над уровнем моря на месте АП составляет 295 м (превышение а/п «Ленск» 244 м). Местность холмистая, покрытая лесом, высота деревьев 25-30 м. Магнитное склонение +9°

Оперативные рекомендации: - информацию об АП довести до руководящего, летного и инженерно-технического состава эксплуатантов вертолетов;

- с летным составом провести занятия по повторному изучению правил выполнения визуальных полетов на малой высоте;

- инженерно-техническому составу на вертолетах иностранного производства провести разовую проверку силовых установок и трансмиссии.

Комиссия продолжает работу.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета