



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

П Р И К А З

02 июня 2016г.

Москва

№

444

**О реализации мероприятий по результатам расследования
авиационного происшествия с единичным экземпляром воздушного судна
самолетом Птенец-2 РТ 912 RA-0300А**

02.06.2015 в Тверской области произошла авария единичного экземпляра воздушного судна (ЕЭВС) самолета Птенец-2 РТ 912 RA-0300А частного лица.

Авиационное происшествие явилось следствием разрушения в полете переднего лонжерона левой плоскости крыла.

Информация об обстоятельствах и причинах авиационного события приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации довести настоящий приказ до сведения организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных центров, центров по сертификации ЕЭВС, эксплуатантов воздушных судов авиации общего назначения (АОН).

2. Руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных центров, центров по сертификации ЕЭВС и эксплуатантам воздушных судов АОН:

изучить с летным составом настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с ЕЭВС самолетом Птенец-2 РТ 912 RA-0300А;

обратить внимание на правила транспортировки и сборки самолетов типа Птенец-2, разработки ООО ОКБ «Ротор» с целью недопущения деформации лонжеронов крыла.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Федерального агентства воздушного транспорта С.С. Мастерова.

И.о. руководителя



А.В. Беляков

Приложение
к приказу Росавиации

от 02.06.2015 № 444

**Обстоятельства аварии единичного экземпляра воздушного судна самолета
Птенец-2 РТ 912 RA-0300А**

02.06.2015 днем в простых метеорологических условиях при выполнении полета по маршруту посадочная площадка «Орловка» – посадочная площадка «Шевлино» (Тверская область) произошла авария единичного экземпляра воздушного судна (ЕЭВС) самолета Птенец-2 РТ 912 RA-0300А частного лица.

На борту воздушного судна находились пилот и пассажир. Полет проходил без особенностей и отклонений в работе авиатехники.

На высоте 150 м и скорости 110 км/ч произошло разрушение переднего лонжерона левой плоскости крыла, что привело к пикированию и энергичному кренению самолета влево. По команде пилота пассажир привел в действие быстродействующую парашютную систему, однако из-за малой высоты полета парашют не успел полностью раскрыться. В результате авиационного происшествия пилот и пассажир получили травмы.

Комиссией по расследованию было установлено, что полет выполнялся на воздушном судне, не имеющем сертификата летной годности. Эксплуатационная документация воздушного судна не велась. Командир самолета свидетельства пилота гражданской авиации и свидетельства специалиста по техническому обслуживанию не имел. Срок действия медицинского заключения ВЛЭК пилота на момент аварии истек.

По заключению комиссии по расследованию авиационного происшествия:

«Причиной аварии самолета Птенец-2 RA-0300А явилось разрушение переднего лонжерона левой плоскости крыла ВС, произошедшее под действием однократной нерасчетной (чрезмерной) изгибающей нагрузки, возникшей в последнем полете самолета.

Определить причину появления чрезмерной нагрузки по состоянию исследуемого фрагмента левого переднего лонжерона не представилось возможным».

Подробная информация о результатах расследования авиационного происшествия с ЕЭВС самолетом Птенец-2 РТ 912 RA-0300А приведена в Окончательном отчете на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет.