

Телеграмма МАК № 290710 от 29.12.2011 г.

ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC): 20.12.11, 09 Ч 35 МИН (03 Ч 35 МИН UTC) ДЕНЬ.

МЕСТО СОБЫТИЯ: РФ, ТЮМЕНСКАЯ ОБЛ., СУРГУТСКИЙ Р-Н

ВИД СОБЫТИЯ: КАТАСТРОФА

ТИП ВС: ВЕРТОЛЕТ МИ-26Т, РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ВС: RA-06121

ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ: ТЮМЕНСКОЕ МТУ ВТ ФАВТ

СОБСТВЕННИК: ОАО 'АВИАКОМПАНИЯ 'ЮТЭЙР'

ЭКСПЛУАТАНТ: ОАО 'НЕФТЕЮГАНСКИЙ ОАО'

СВЕДЕНИЯ О ВС: ВЫПУЩЕН 07.04.89 ОАО 'РОСТВЕРТОЛ', ЗАВ.НОМЕР - 34001212305, СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВС ОТ 05.10.11, ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО 07.04.13, НАРАБОТКА СНЭ 3940 Ч, 2990 ПОСАДОК, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ (НА МОМЕНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ВЕРТОЛЕТА СОГЛАСНО ФОРМУЛЯРА) 8000 Ч, 20 ЛЕТ. НАЗНАЧЕННЫЙ СРОК СЛУЖБЫ 25 ЛЕТ (УСТАНОВЛЕН БЮЛЛЕТЕНЕМ НОМЕР 09.1111-БЭ-Г ВВЕДЕННЫМ В ДЕЙСТВИЕ НАЧАЛЬНИКОМ УПЛГ ФАВТ МТ РФ 14.09.10), СРОК СЛУЖБЫ ДО 1-ГО РЕМОНТА 24 ГОДА (ДО 07.04.13) УСТАНОВЛЕН РЕШЕНИЕМ НОМЕР 2.26.1.2-11/498/РУ-107 ОТ 06.09.11, УТВЕРЖДЕННЫМ ОАО 'МВЗ ИМ М.Л. МИЛЯ', ФГУП ГОСНИИ ГА, ФГУП ГОСНИИ 'АЭРОНАВИГАЦИЯ' НА ОСНОВАНИИ БЮЛЛЕТЕНЯ НОМЕР 90.1124-БЭ-Г, ВВЕДЕННЫМ В ДЕЙСТВИЕ НАЧАЛЬНИКОМ УПЛГ ФАВТ МТ РФ 04.09.11. НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС И РЕСУРС ДО 1-ГО РЕМОНТА 4200 Ч УСТАНОВЛЕНЫ РЕШЕНИЕМ НОМЕР 2.26.1.2-11/753/РУ-169 ОТ 06.12.11, УТВЕРЖДЕННЫМ ОАО 'МВЗ ИМ М.Л. МИЛЯ', ФГУП ГОСНИИ ГА, ФГУП ГОСНИИ 'АЭРОНАВИГАЦИИ' НА ОСНОВАНИИ БЮЛЛЕТЕНЯ НОМЕР 90.1124-БЭ-Г, ВВЕДЕННЫМ В ДЕЙСТВИЕ НАЧАЛЬНИКОМ УПЛГ ФАВТ МТ РФ 04.09.11. РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ, ОСТАТОК РЕСУРСОВ (НАЗНАЧЕННОГО, ДО 1-ГО РЕМОНТА) И СООТВЕТСТВУЮЩИХ СРОКОВ СЛУЖБЫ 260 Ч, 260 Ч, 2 ГОДА 3 МЕС 19 ДНЕЙ, 1 ГОД 3 МЕС 19 ДНЕЙ.

ДВИГАТЕЛЬ ЛЕВЫЙ: Д-136, ЗАВ.НОМЕР 2251362901069, ВЫПУЩЕН ОАО 'МОТОР СИЧ' 30.06.89, НАРАБОТКА СНЭ 3547 Ч, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС 6000 Ч, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ 1000 Ч, 7 ЛЕТ, КОЛ-ВО РЕМОНТОВ 2, ПОСЛЕДНИЙ 09.02.10 НА ОАО 'МОТОР СИЧ', НАРАБОТКА ППР 943 Ч, ОСТАТОК НАЗНАЧЕННОГО, МЕЖРЕМОНТНОГО РЕСУРСОВ И МЕЖРЕМОНТНОГО СРОКА СЛУЖБЫ 2453 Ч, 57 Ч, 6 ЛЕТ 2 МЕС 7 ДНЕЙ

ДВИГАТЕЛЬ ПРАВЫЙ: Д-136, ЗАВ.НОМЕР 2251364601066, ВЫПУЩЕН ОАО 'МОТОР СИЧ' 04.12.86, НАРАБОТКА СНЭ 3645 Ч, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС 6000 Ч, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ 1000 Ч, 7 ЛЕТ, КОЛ-ВО РЕМОНТОВ 2, ПОСЛЕДНИЙ 15.02.10 НА ОАО 'МОТОР СИЧ', НАРАБОТКА ППР 1025 Ч (НА ОСНОВАНИИ ТЕЛЕГРАММЫ В АДРЕС ЗАМ. ГЕН. ДИРЕКТОРА ОАО 'ЮТЭЙР-ИНЖИНИРИНГ' ЗА ПОДПИСЬЮ НАЧАЛЬНИКА ЭРО ОАО 'МОТОР СИЧ' ИСХ. ОТ 06.12.11 РАЗРЕШЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ ДО НАРАБОТКИ 1030 Ч ППР), ОСТАТОК НАЗНАЧЕННОГО, МЕЖРЕМОНТНОГО РЕСУРСОВ И МЕЖРЕМОНТНОГО СРОКА СЛУЖБЫ 2355 Ч, 5 Ч, 6 ЛЕТ 2 МЕС 7 ДНЕЙ.

ГЛАВНЫЙ РЕДУКТОР ВР-26: ЗАВ.НОМЕР СР26183011, ВЫПУЩЕН ОАО 'РЕДУКТОР ПМ' 27.04.83, НАРАБОТКА СНЭ 3670 Ч, 25 ЛЕТ 11 МЕС, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС 4500 Ч, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ 600 Ч, 8 ЛЕТ, КОЛ-ВО РЕМОНТОВ 3, ПОСЛЕДНИЙ 12.04.11 НА ОАО 'РЕДУКТОР ПМ', НАРАБОТКА ППР 539 Ч, ОСТАТОК НАЗНАЧЕННОГО, МЕЖРЕМОНТНОГО РЕСУРСОВ И МЕЖРЕМОНТНОГО СРОКА СЛУЖБЫ 830 Ч, 61 Ч, 7 ЛЕТ 4 МЕС 1 ДЕНЬ.

СВЕДЕНИЯ О КВС: 2 КЛАСС ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА ГА,

СВИДЕТЕЛЬСТВО СЕРИЯ II П, СРОК ДЕЙСТВИЯ ДО 11.04.12, МЕТЕОМИНИМУМ ПВП

Д 450/4000/25, ПВП Н 150/2000/25, ОБЩИЙ НАЛЕТ 6032 Ч, НАЛЕТ НА ДАННОМ ТИПЕ В КАЧ. КВС 432 Ч.

ХАРАКТЕР ЗАДАНИЯ: ПОЛЕТ С ГРУЗОМ НА ВНЕШНЕЙ ПОДВЕСКЕ

МАРШРУТ ПОЛЕТА: КУСТ 1 УСТЬ-ТЕГУССКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ - КУСТ 4 УСТЬ-ТЕГУССКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ - ДОЖИМНАЯ НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ 1 ТАЙЛАКОВСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ

ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ ПАСС.: 6/0

ПОГИБЛО: 1/0

ТРАВМИРОВАННО: 5/0

ПОСЛЕДСТВИЯ ПРОИСШЕСТВИЯ, В Т.Ч. ДЛЯ ОКРУЖАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ: В РЕЗУЛЬТАТЕ АП ПОГИБ 1 ЧЛЕН ЭКИПАЖА - БОРТОПЕРАТОР, ОСТАЛЬНЫЕ ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА ПОЛУЧИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ РАЗЛИЧНОЙ СТЕПЕНИ ТЯЖЕСТИ.

ПОВРЕЖДЕНИЙ ОКРУЖАЮЩИМ ОБЪЕКТАМ НЕТ.

КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ: ГРУЗ НА ВНЕШНЕЙ ПОДВЕСКЕ ВЕСОМ 5000 КГ, ТОПЛИВНАЯ ЕМКОСТЬ ОБЪЕМОМ 15 МЗ

МЕТЕОУСЛОВИЯ: ФАКТИЧЕСКАЯ ПОГОДА А/Д 'СУРГУТ': ЗА 01 Ч 38 МИН: ВЕТЕР 220 ГРАД., 6 М/С, ПОРЫВЫ ДО 11 М/С, ВИДИМОСТЬ 7000 М, УМЕРЕННАЯ ТУРБУЛЕНТНОСТЬ В СЛОЕ 900 М, ОБЛАЧНОСТЬ РАЗБРОСАННАЯ СЛОИСТО-КУЧЕВАЯ ВЫСОТОЙ 1500/600, ТЕМПЕРАТУРА МИНУС 9 ГРАД. С, АТМОСФЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ 771 ММ РТ.СТ.

ФАКТИЧЕСКАЯ ПОГОДА А/Д 'СТРЕЖЕВОЙ': ЗА 01 Ч 41 МИН: ВЕТЕР 240 ГРАД., 6 М/С, ПОРЫВЫ ДО 12 М/С, ВИДИМОСТЬ 4000 М, ОБЛАЧНОСТЬ СЛОИСТО-КУЧЕВАЯ ВЫСОТОЙ 300 М, ТЕМПЕРАТУРА МИНУС 11 ГРАД. С, АТМОСФЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ 772 ММ РТ.СТ.

ФАКТИЧЕСКАЯ ПОГОДА А/Д 'ТЮМЕНЬ (РОЩИНО)': ЗА 00 Ч 44 МИН: ВЕТЕР 270 ГРАД., 11 М/С, ВИДИМОСТЬ 10000 М, ОБЛАЧНОСТЬ СЛОИСТО-КУЧЕВАЯ 600 М В СРОКЕ С 03 Ч 00 МИН ДО 06 Ч 00 МИН ВИДИМОСТЬ 3000 М, ОБЛАЧНОСТЬ РАЗБРОСАННАЯ СЛОИСТО-КУЧЕВАЯ ВЫСОТОЙ ДО 200 М.

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ: ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ЗАХОДА НА ПЛОЩАДКУ ДЛЯ ОТЦЕПКИ ПУСТОЙ ЕМКОСТИ И ПОДЦЕПКИ ЗАПОЛНЕННОЙ ЕМКОСТИ, НА ВЫСОТЕ ПРИМЕРНО 60 М ПРОИЗОШЛО ОТДЕЛЕНИЕ ЧАСТИ ФЮЗЕЛЯЖА С КОНЦЕВОЙ БАЛКОЙ ПО 33 ШПАНГОУТУ ЦЕНТРОВОЙ ЧАСТИ ФЮЗЕЛЯЖА. ПОСЛЕ ОТДЕЛЕНИЯ КОНЦЕВОЙ БАЛКИ ПРОИЗОШЕЛ ОСТАНОВ ЛЕНТОПРЯЖНОГО МЕХАНИЗМА СИСТЕМЫ БУР-1-2Б. В РЕЗУЛЬТАТЕ ЖЕСТКОЙ ПОСАДКИ ВОЗНИК ПОЖАР, ВЕРТОЛЕТ ПОЛУЧИЛ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ И ЧАСТИЧНО СГОРЕЛ. ЭКИПАЖ ПОКИНУЛ ВС ЧЕРЕЗ ОКНА ПИЛОТСКОЙ КАБИНЫ. СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС: - ФЮЗЕЛЯЖ ВЕРТОЛЕТА РАЗРУШИЛСЯ ПО 33 ШПАНГОУТУ ЦЕНТРОВОЙ ЧАСТИ ФЮЗЕЛЯЖА

- ЦЕНТРОВАЯ ЧАСТЬ ФЮЗЕЛЯЖА ОТ 33 ДО 41 ШПАНГОУТА, КОНЦЕВАЯ БАЛКА ВМЕСТЕ С РУЛЕВЫМ ВИНТОМ, ПРОМЕЖУТОЧНЫМ И ХВОСТОВЫМ РЕДУКТОРАМИ ОТДЕЛЕНЫ ОТ ФЮЗЕЛЯЖА И В ОЧАГЕ ПОЖАРА НЕ НАХОДИЛИСЬ

- ЛОПАСТИ НЕСУЩЕГО ВИНТА ЧАСТИЧНО РАЗРУШЕНЫ

- ГРУЗОВАЯ КАБИНА ВЫГОРЕЛА ПРАКТИЧЕСКИ ПОЛНОСТЬЮ

- НОСОВАЯ ЧАСТЬ ФЮЗЕЛЯЖА ОТДЕЛИЛАСЬ ОТ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ФЮЗЕЛЯЖА ПО 9 ШПАНГОУТУ

- СТВОРКИ ГРУЗОВОГО ЛЮКА РАСПОЛОЖЕНЫ НА ЗНАЧИТЕЛЬНОМ УДАЛЕНИИ ОТ БАЛКИ СПРАВА И СЛЕВА ОТ ТРАЕКТОРИИ ПОЛЕТА. ПОВРЕЖДЕНИЯ СТВороК НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫ

ХАРАКТЕР ПОВРЕЖДЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИИ СТВороК И ПАНЕЛЕЙ ХВОСТОВОЙ ЧАСТИ ФЮЗЕЛЯЖА, ХВОСТОВОЙ И КИЛЕВОЙ БАЛОК, А ТАКЖЕ ИХ

РАСПОЛОЖЕНИЕ НА МЕСТНОСТИ СВИДЕТЕЛЬСТВУЮТ, ЧТО ОТДЕЛЕНИЕ СТВороК И БАЛКИ ПРОИЗОШЛО В ВОЗДУХЕ В НАПРАВЛЕНИИ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО СВЕРХУ ВНИЗ. СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ: БОРТОВОЙ РЕГИСТРАТОР ПАРАМЕТРИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ БУР-1-2Б, БОРТОВОЙ РЕГИСТРАТОР ЗВУКОВОЙ ИНФОРМАЦИИ МАРС-БМ ИЗ'ЯТЫ С ВС, НАХОДЯТСЯ В УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ.

ФИЗИЧЕСКАЯ ХАР-КА Р-НА МЕСТА СОБЫТИЯ: МЕСТО АП РАСПОЛОЖЕНО НА УДАЛЕНИИ 256 КМ ОТ КТА А/Д 'НИЖНЕВАРТОВСК' С АЗИМУТОМ 200 ГРАД. И В 268 КМ С АЗИМУТОМ 211 ГРАД. ОТ А/Д 'СТРЕЖЕВОЙ'. ВЕРТОЛЕТ НАХОДИТСЯ НА ОПУШКЕ ЛЕСНОГО МАССИВА. ОКРУЖАЮЩАЯ МЕСТНОСТЬ ПОКРЫТА СМЕШАННЫМ ЛЕСОМ, ВЫСОТОЙ ДЕРЕВЬЕВ ДО 25 М.

ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:

1. ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО КОМАНДНОГО И ЛЕТНОГО СОСТАВА АВИАКОМПАНИЙ.

2. ПРОВЕСТИ ЦЕЛЕВЫЕ ОСМОТРЫ РАЙОНА 33 ШПАНГОУТА ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ФЮЗЕЛЯЖА НА ПРЕДМЕТ ОТСУТСТВИЯ ТРЕЩИН ОБШИВКИ, ПРОДОЛЬНОГО И ПОПЕРЕЧНОГО СИЛОВОГО НАБОРА.

(КОНЕЦ)