МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: Neradko_AV@scaa.ru

22.03.2012 № АН1.01-881

На № _____ от _____

Руководителям территориальных органов Росавиации

Информация
по безопасности полётов №4

22 марта 2012 года в акватории реки Волга, в черте города Нижний Новгород, потерпел катастрофу вертолёт Bell-407 RA-01931, принадлежащий частному лицу. Пилот самолета – Севбо И.Р., 1968 г.р., окончил МАИ в 1995 году, имеет свидетельство коммерческого пилота, общий налет более 8200 часов, выполнял полет по маршруту площадка Буньково (Московская область) – площадка Подновье (Нижний Новгород). По предварительным данным, при заходе на посадку на площадку Подновье (район гребного канала в г. Нижний Новгород), вертолет столкнулся с проводами ЛЭП, разрушился и затонул в 150 метрах от берега. Пассажиров на борту не было. Пилот вертолета погиб.

Проводится расследование авиационного происшествия.

22 марта 2012 года, в 50 км севернее города Белая Калитва Ростовской области, при выполнении полетов с нарушением требований воздушного законодательства Российской Федерации произошла авария самолета Ан-2, не зарегистрированного в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации. Самолет был обнаружен в лесополосе, экипаж ВС на борту самолета отсутствовал. На борту самолета был нанесен номер ФЛА 1041К. В 2011 году Росавиация обращалась в Генеральную прокуратуру Российской Федерации с указанием на необходимость пресечения незаконной деятельности общероссийской общественной организации «ФЛА России». По данному вопросу в 2011 году выпускалась информация по безопасности полетов № 9 (письмо от 18.05.2011 № АН 1.02-1813).

П р е д л а г а ю :

Руководителям территориальных органов Росавиации:

1. Довести данную информацию до подконтрольных авиапредприятий и эксплуатантов воздушных судов АОН.

2. Провести кустовые совещания с организациями-эксплуатантами АОН, представителями аэроклубов (объединений), эксплуатирующих ВС АОН, частными пилотами-любителями и АУЦ по подготовке пилотов-любителей, на которых рассмотреть следующие вопросы:

2.1. Результаты расследования авиационных происшествий с ВС АОН в период 2010 – 2011 годов и реализации профилактических мероприятий, содержащихся в следующих документах:

- приказ Росавиации от 22.11.2010 № 490 «Об авиационных происшествиях с самолетами S-1 «Синтал» RA-0631G и «Гранд-187» RA-0967G»;
- приказ Росавиации от 14.04.2010 № 179 «Об авиационном происшествии с самолетом Л-44 RA-0600G»;
- приказ Росавиации от 22.11.2010 № 491 «Об авиационных происшествиях с вертолетами R-44 RA-04244 и R-44 RA-04163»;
- приказ Росавиации от 22.11.2010 № 492 «Об авиационных происшествиях с самолетами C-24R RA-1098G и «Авиатика-890CX» RA-0831G»;
- приказ Росавиации от 01.12.2010 № 514 «Об авиационном происшествии с самолетом СВ-32 RA-1183G»;
- приказ Росавиации от 14.04.2011 № 180 «Об авиационном происшествии с самолетом СП-2008 RA-0321G»;
- приказ Росавиации от 25.05.2011 № 288 «Об авиационном происшествии с вертолетом Ка-26 RA-24313»;
- приказ Росавиации от 08.08.2011 № 473 «Об авиационном происшествии с дельталетом МД-20ДИ RA-0904G»;
- приказ Росавиации от 19.08.2011 № 498 «Об авиационных происшествиях с самолетами «Сигма классик» RA-1188G и Cetus A702 RA-1159G»;
- приказ Росавиации от 05.09.2011 № 529 «Об авиационном происшествии с самолетом Элитар-202 RA-1364G»;
- приказ Росавиации от 09.12.2011 № 756 «Об авиационном происшествии с вертолетом AS-355N RA-04109»;
- приказ Росавиации от 19.12.2011 № 768 «Об авиационных происшествиях с самолетами Х-32 «МИКС» RA-0921G и СП-30 RA-0060G»;
- информация по безопасности полетов № 9 (письмо Росавиации от 18.05.2011 № АН1.02-1813).

2.2. Дополнительно изучить вопросы организации использования воздушного пространства, вопросы уведомительного порядка ИВП, качество подготовки пилотов-инструкторов и качество подготовки пилотов-любителей, в том числе соблюдение требований ФАП «Сертификация авиационных учебных центров», программ подготовки пилотов-любителей, полноту и качество проведения теоретической и практической подготовки.

3. Обеспечить контроль исполнения требований данной информации. Об исполнении доложить в Управление инспекции по безопасности полётов Росавиации до 15.04.2012.

А.В. Нерадько