ТЛГ МАК ОТ 19.10.2011Г № 190930 УУУУЛНЬЬ

ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC): 09.10.11, 12 4 00 МИН (08 4 00 МИН UTC) ДЕНЬ.
МЕСТО СОБЫТИЯ: РОССИЯ, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, 1,5 КМ СЕВЕРО-ВОСТО4НЕЕ
Н.П.ЗАССОВСКАЯ.
ВИД СОБЫТИЯ: АПБ4Ж (АВАРИЯ)
ТИП ВС: САМОЛЕТ АН-2
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ВС: RA-81514
СОБСТВЕННИК/ЭКСПЛУАТАНТ: 4АСТНОЕ ЛИЦО, СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ОТ 28.12.09
СВЕДЕНИЯ О ВС: ЗАВ.НОМЕР - 1Г20814, ИЗГОТОВИТЕЛЬ 'PZL МИЕЛЕЦ', ПОЛЬША, СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ НЕТ, НАРАБОТКА СНЭ 6449 4, 30385 ПОСАДОК, НАЗНА4ЕННЫЙ СРОК СЛУЖБЫ НЕ ОГРАНИ4ЕН, РЕСУРС 12000 4 МЕЖРЕМОНТНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ 7 ЛЕТ, 1500 4, КОЛ-ВО РЕМОНТОВ 4, ПОСЛЕДНИЙ РЕМОНТ 14.10.99 НА ЗАВОДЕ НОМЕР 411 ГА Г. МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, НАРАБОТКА ППР 1130 4, 4814 ПОСАДОК, ОСТАТОК НАЗНА4ЕННОГО И МЕЖРЕМОНТНОГО СРОКА СЛУЖБЫ 5551 4, СРОК НЕ ОГРАНИ4ЕН, 370 4,14.10.06 ДОЛЖЕН БЫЛ БЫТЬ КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, 12.03.07, ВИАЗ, УКРАИНА, СОГЛАСНО РЕШЕНИЮ N 539 ГА ОТ 01-17.11.05. САМОЛЕТУ УСТАНОВЛЕН МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС 574 4 В ТЕ4ЕНИЕ 3 ЛЕТ. С 12.03.10 ЭКПЛУАТАЦИЯ ВС ДОЛЖНА БЫТЬ ПРЕКРАЩЕНА ДО ВЫПОЛНЕНИЯ О4ЕРЕДНОГО КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА.
ДВИГАТЕЛЬ: АШ-62 ИР, ЗАВ.НОМЕР К16231106, НАРАБОТКА СНЭ 2840 4, ОСТАТОК РЕСУРСА И СРОКА СЛУЖБЫ 394 4, 1 ГОД 1 МЕСЯЦ.
АГРЕГАТЫ ВС, ОКАЗАВШИЕ ВЛИЯНИЕ НА ВОЗНИКНОВЕНИЕ ОСОБОЙ СИТУАЦИИ: НА ДАННЫЙ МОМЕНТ НЕ ВЫЯВЛЕНО.
СВЕДЕНИЯ О КВС: БАЖКОВ В.А., 2 КЛАСС , МЕТЕОМИНИМУМ - ПВП ДЕНЬ 150Х2000Х18, ОБЩИЙ НАЛЕТ НЕ ПРЕДСТАВЛЕН, НАЛЕТ НА ДАННОМ ТИПЕ, ИЗ НИХ В КА4ЕСТВЕ КВС НЕ ПРЕДСТАВЛЕН
ХАРАКТЕР ЗАДАНИЯ: АВИАХИМИ4ЕСКИЕ РАБОТЫ
ПОСЛЕДНИЙ ПУНКТ ВЫЛЕТА: ПОСАДО4НАЯ ПЛОЩАДКА ЯРОСЛАВСКАЯ
НАМЕ4ЕННЫЙ ПУНКТ ПОСАДКИ: ПОСАДО4НАЯ ПЛОЩАДКА ЗАССОВСКАЯ
4ИСЛО 4ЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ ПАСС.: 1/0
ПОСЛЕДСТВИЯ ПРОИСШЕСТВИЯ, В Т.4. ДЛЯ ОКРУЖАЮЩИХ ОБ'ЕКТОВ: БЕЗ ПОСЛЕДСТВИЙ
КОЛИ4ЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ: НЕ БЫЛО
МЕТЕОУСЛОВИЯ В МОМЕНТ АП: ПОЛЕТ В РАЗМЫТОМ БАРИ4ЕСКОМ ПОЛЕ, ВЕТЕР У ПОВЕРХНОСТИ ЗЕМЛИ НЕУСТОЙ4ИВЫЙ 2 М/СЕК,ТЕМПЕРАТУРА ПЛЮС 17 ГРАД С.
ВЕТЕР И ТЕМПЕРАТУРА ПО ВЫСОТАМ : НА 500 М 140 ГРАД 30 КМ/4, ПЛЮС 16 ГРАД С, ВИДИМОСТЬ 5000 М, ДЫМКА, УМЕРЕННЫЕ ГОРНЫЕ ВОЛНЫ, ОБЛА4НОСТЬ РАЗБРОСАННАЯ СЛОИСТО-КУ4ЕВАЯ. ВЕРХНЯЯ ГРАНИЦА 2000 М, НИЖНЯЯ ГРАНИЦА 1800 М, ГОРЫ ОТКРЫТЫ. ДАВЛЕНИЕ, ПРИВЕДЕННОЕ К УРОВНЮ МОРЯ, 760 ММ РТ.СТ. ГМС ЛАБИНСК: ВЕТЕР 90 ГРАД 2 М/СЕК, ВИДИМОСТЬ 10 КМ, ЯСНО, ТЕМПЕРАТУРА ПЛЮС 27,1 ГРАД С, ТЕМПЕРАТУРА ТО4КИ РОСЫ ПЛЮС 8,4 ГРАД С.
ДАВЛЕНИЕ НА УРОВНЕ СТАНЦИИ 982,3 ГПА, ДАВЛЕНИЕ, ПРИВЕДЕННОЕ К УРОВНЮ МОРЯ, 1012,0 ГПА
ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ: ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ,В ПРОЦЕССЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ВС ЛЕВЫМ ПОДКОСОМ

ШАССИ ЗАЦЕПИЛО НУЛЕВОЙ ПРОВОД ЛЭП НА ВЫСОТЕ 20-22 М, 4ТО ПРИВЕЛО К ПОТЕРЕ СКОРОСТИ, СТОЛКНОВЕНИЮ С ЗЕМНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ И КАПОТИРОВАНИЮ САМОЛЕТА. В РЕЗУЛЬТАТЕ ВОЗНИКШЕГО ПОЖАРА САМОЛЕТ 4АСТИ4НО СГОРЕЛ. ПИЛОТ С ТЯЖЕЛЫМИ ТРАВМАМИ ДОСТАВЛЕН В МОСТОВСКУЮ ЦРБ.
СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС: ВС ИМЕЕТ ЗНА4ИТЕЛЬНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ
СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ: БАРОГРАФ АД-2 СГОРЕЛ
ФИЗИ4ЕСКАЯ ХАР-КА Р-НА МЕСТА СОБЫТИЯ: ПРЕДГОРЬЯ КАВКАЗСКОГО ХРЕБТА СО ЗНА4ИТЕЛЬНЫМИ ЛЕСНЫМИ МАССИВАМИ
ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ: ДОВЕСТИ ИНФОРМАЦИЮ О ДАННОМ АП ДО ПРЕДПРИЯТИЙ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ САМОЛЕТЫ АН-2.