Телеграмма МАК № 180937 УУУУЛНЬЬ от 18.06.2012г

ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC): 11.06.12, 10 4 30 МИН (04 ч 30 МИН UTC)
МЕСТО СОБЫТИЯ: РОССИЯ, ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АО, СУРГУТСКИЙ Р-Н, ТТП-16
ВИД СОБЫТИЯ: АПБ4Ж
ТИП ВС: ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ВС: RA-15705
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ: ВЫДАНО ФАВТ МТ РФ 20.06.00
СОБСТВЕННИК/ЭКСПЛУАТАНТ: АВИАКОМПАНИЯ ЗАО 'МАРЗ РОСТО'
СВЕДЕНИЯ О ВС: ВЫПУЩЕН 30.10.82 ПНР (ПОЛЬША), ЗАВ.НОМЕР — 547850102, УДОСТОВЕРЕНИЕ ГОДНОСТИ ВС К ПОЛЕТАМ ВЫДАНО 22.05.12, НАРАБОТКА СНЭ 4341 4 53 МИН (НА 09.06.12), НАЗНАЧЕННЫЙ СРОК СЛУЖБЫ 34 ГОДА, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС 10500 4, МЕЖРЕМОНТНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ 6 ЛЕТ, КОЛ-ВО РЕМОНТОВ 4, ПОСЛЕДНИЙ РЕМОНТ 03.10.11 ЗАО 'МАРЗ РОСТО', НАРАБОТКА ППР 3 4 19 МИН (НА 09.06.12), ОСТАТОК НАЗНАЧЕННОГО И МЕЖРЕМОНТНОГО РЕСУРСОВ, СРОКА СЛУЖБЫ 1496 4 41 МИН ДВИГАТЕЛЬ ПЕРВЫЙ: ГТД-350 ЗАВ.НОМЕР 481694133, НАРАБОТКА СНЭ 2300 4 51 МИН, КОЛ-ВО РЕМОНТОВ 2, ПОСЛЕДНИЙ РЕМОНТ 09.09.10 ОАО 'УЗГА', НАРАБОТКА ППР 0 Ч 33 МИН (НА 09.06.12), ОСТАТОК РЕСУРСОВ И СРОКА СЛУЖБЫ 999 Ч 27 МИН (НА 09.06.12)
ДВИГАТЕЛЬ ВТОРОЙ: ГТД-350 ЗАВ.НОМЕР 481691084, НАРАБОТКА СНЭ 2434 Ч 37 МИН (НА 09.06.12), КОЛ-ВО РЕМОНТОВ 2, ПОСЛЕДНИЙ РЕМОНТ 17.06.10 ОАО 'УЗГА', НАРАБОТКА ППР 437 Ч 37 МИН (НА 09.06.12), ОСТАТОК РЕСУРСОВ И СРОКА СЛУЖБЫ 562 Ч 23 МИН (НА 09.06.12)
СВЕДЕНИЯ О КВС: ЖУРАВЛЕВ Э.Ю., МЕТЕОМИНИМУМ 200Х3000Х18, ОБЩИЙ НАЛЕТ 1700 Ч, НАЛЕТ НА ДАННОМ ТИПЕ/ИЗ НИХ В КАЧ. КВС 100 Ч/100 Ч
ПРОВЕРЯЮЩИЙ: КАУРОВ М.Б., 1 КЛАСС, МЕТЕОМИНИМУМ 100Х1000Х18, ОБЩИЙ НАЛЕТ 12150, НАЛЕТ НА ДАННОМ ТИПЕ/ИЗ НИХ В КАЧ. КВС 6300 Ч/6300 Ч
ХАРАКТЕР ЗАДАНИЯ: ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ
МАРШРУТ ПОЛЕТА: Г. КОГАЛЫМ - Н.П. РУССКИНСКАЯ - ТТП-16
ПОСЛЕДНИЙ ПУНКТ ВЫЛЕТА: Н.П. РУССКИНСКАЯ
НАМЕЧЕННЫЙ ПУНКТ ПОСАДКИ: ТТП-16
ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ ПАСС.: 2/3
ПОСЛЕДСТВИЯ ПРОИСШЕСТВИЯ, В Т.Ч. ДЛЯ ОКРУЖАЮЩИХ ОБ'ЕКТОВ: ВЕРТОЛЕТ СГОРЕЛ, ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ТРАВЯНОГО ПОКРЫТИЯ
КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ: ОТСУТСТВОВАЛ

МЕТЕОУСЛОВИЯ НА МЕСТЕ АП (ПРОГНОЗ И ФАКТИЧЕСКАЯ ПОГОДА, БЛИЗКАЯ К МОМЕНТУ АП): ЯСНО, ВИДИМОСТЬ 10 КМ, ВЕТЕР 120 ГРАД., 3 М/С, ТЕМПЕРАТУРА ПЛЮС 28 ГРАД. С
ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ: ПОСЛЕ ПОСАДКИ НА ПЛОЩАДКУ БЕЗ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ, В ПРОЦЕССЕ ВЫСАДКИ ПАССАЖИРОВ ПРОИЗОШЛО ПРОВАЛИВАНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ОПОРЫ ШАССИ В БОЛОТИСТУЮ ПОВЕРХНОСТЬ. ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ВЗЛЕТА ПРОИЗОШЕЛ РЕЗКИЙ ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ВЫХОД ПЕРЕДНЕЙ ОПОРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ЛЕВЫМ ВРАЩЕНИЕМ ВЕРТОЛЕТА И ОПРОКИДЫВАНИЕМ НА ПРАВЫЙ БОК. ЭКИПАЖ И ПАССАЖИРЫ НЕ ПОСТРАДАЛИ
СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ: БАРОГРАФ АД-2 И GPS 'ГАРМИН' ПИЛОТ-3 СГОРЕЛИ
ФИЗИЧЕСКАЯ ХАР-КА Р-НА МЕСТА СОБЫТИЯ: БОЛОТИСТАЯ МЕСТНОСТЬ
ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ: 1. ПРОВЕСТИ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ ВЕРТОЛЕТОВ ПО ПОДБОРУ МЕСТА ПОСАДКИ В БОЛОТИСТОЙ МЕСТНОСТИ
СО СДАЧЕЙ ЗАЧЕТОВ. 2. ИЗУЧИТЬ С ЛС, ВЫПОЛНЯЮЩИМ ПОЛЕТЫ НА ВЕРТОЛЕТАХ, МАТЕРИАЛЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АПБЧЖ И ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ С ВЕРТОЛЕТОМ МИ-8Т RA-22350 АК 'ЮТЭЙР' 05.07.11 В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ.