



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ПРИКАЗ

17 апреля 2012

Москва

№ 222

Об авиационном происшествии с вертолетом Ми-8Т RA-22860

14.07.2011, днем, в простых метеоусловиях, в районе реки Монни, Билибинского района, Чукотского АО, при выполнении лесоавиационных работ по тушению лесных пожаров произошла авария вертолета Ми-8Т RA-22860, принадлежащего ЗАО «Северавиа» и находившегося в аренде у ООО «Билибиноавиа».

На борту воздушного судна находились 3 члена экипажа и летчик-наблюдатель. В 15:45 (здесь и далее время UTC) вертолет взлетел с посадочной площадки «Незабудка». После взлета вертолет в течение 3 часов 13 мин. выполнил восемь полетов по доставке пожарных и груза на места пожаров.

В 18:58 произвел посадку на площадку, выбранную с воздуха, для подбора группы пожарных и служебного груза. Двигатели вертолета не выключались, работали на режиме «малого газа». В вертолет был загружен служебный груз (палатки, спальные мешки, ранцевые огнетушители, мотопомпа, бензопила, канистры, лопаты, топор и т.д.) и посажена группа пожарных в количестве 10 человек.

В 19:01, командир воздушного судна, в процессе увеличения режима работы двигателей для выполнения взлета, увидел дым снаружи вертолета, не определив источник дыма, выключил двигатели и дал команду на аварийное покидание вертолета. Экипаж и пассажиры, покинув вертолет, пытались сбить пламя при помощи одного штатного бортового огнетушителя (второй был уже недоступен), но использование огнетушителя оказалось затруднено из-за того, что вместо стандартной шпильки с кольцом на огнетушителе был установлен шплинт с контровкой.

Вертолет, за исключением части хвостовой балки, концевой балки с рулевым винтом и лопастей несущего винта, сгорел. Экипаж вертолета и пассажиры не пострадали.

Подробная информация о результатах расследования аварии приведена в окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом Ми-8Т RA-22860, опубликованном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет по адресу: http://www.mak.ru/russian/investigations/2011/report_ra-22860.pdf.

По заключению комиссии Межгосударственного авиационного комитета по расследованию аварии вертолета Ми-8Т RA-22860:

«Авиационное происшествие без человеческих жертв с вертолетом Ми-8Т

РА-22860 произошло в результате пожара, возникшего снаружи вертолета при его кратковременной (около 2 минут) стоянке.

Однозначно определить источник возникновения пожара не представилось возможным.

Наиболее вероятно, что источником возгорания явились выхлопные газы и горячие элементы керосинового обогревателя КО-50, который не был выключен экипажем перед посадкой. В качестве горючих материалов могли выступать сухая трава, мох и кустарник, а также, возможно, легковоспламеняющаяся жидкость из числа имущества пассажиров, пролитая при загрузке вертолета.

Сопутствующим фактором могла явиться спешка при выполнении загрузки вертолета из-за дефицита топлива для полета по заданному маршруту».

Учитывая изложенное, в соответствии с подпунктом 5.4.6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации довести настоящий приказ до руководителей авиапредприятий и организаций гражданской авиации.

2. Рекомендовать руководителям авиапредприятий и организаций гражданской авиации, эксплуатирующих вертолеты:

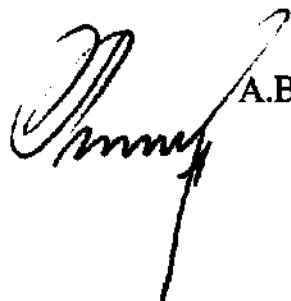
2.1. организовать изучение результатов расследования аварии вертолета Ми-8Т РА-22860 и настоящего приказа с летным составом;

2.2. при подготовке к выполнению полетов в весенне-летний период 2012 года провести занятия по повторному изучению с летным составом вертолетов Ми-8 особенностей полетов на площадке, подобранные с воздуха, правил эксплуатации керосинового обогревателя КО-50 и особенностей полетов для выполнения работ по борьбе с лесными пожарами, приведенных в руководстве по летной эксплуатации вертолета Ми-8;

2.3. категорически запретить курение пассажиров в кабине вертолетов и соблюдать правила перевозки опасных грузов (наземных горюче-смазочных материалов).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель

 А.В. Нерадько