

ROBINSON
HELICOPTER COMPANY

Извещение по безопасности SN-26

Издано: январь 87

Исправлено: июнь 94

ПОЛЕТ НОЧЬЮ ПРИ ПЛОХИХ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

Большое количество авиационных происшествий со смертельным исходом происходило ночью, когда пилот старался выполнять полет после наступления темноты при крайне неблагоприятных метеоусловиях. Процент авиационных происшествий со смертельным исходом в ночное время во много раз выше, чем в дневные часы.

В темноте пилот не может видеть ни проводов или нижнюю кромку облаков, ни низко нависшие облака плохой погоды или туман. Даже если он действительно видит их, он не способен определить их высоту, т.к. отсутствует какой-либо горизонт как ориентир.

Он не понимает, что они находятся здесь до тех пор, пока он не влетит в них и моментально не потеряет свои внешние визуальные ориентиры, свою способность осуществлять контроль высоты вертолета. Поскольку вертолетам не свойственна устойчивость и у них очень высокая степень крена, то воздушное судно быстро выйдет из-под контроля, и все закончится катастрофой на большой скорости, при которой обычно имеют место случаи со смертельным исходом.

Конечно, вам никогда не следует выполнять полеты ночью, если нет хорошей, ясной погоды с безоблачным небом или очень высокой нижней кромкой облаков, с большим количеством огней небесных светил или наземных огней, используемых в качестве наземных ориентиров.