Телеграмма МАК № 161045 от 16.04.2012 г.

ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC): 06.04.12, 18 Ч 55 МИН (22 Ч 55 МИН UTC) ПО ПОКАЗАНИЯМ ЧАСОВ В КАБИНЕ, ДЕНЬ.
МЕСТО СОБЫТИЯ: РОССИЯ, КАЛУЖСКАЯ ОБЛ., МАЛОЯРОСЛАВЕЦКИЙ Р-Н, 8,4 КМ С/В Н.П. КУДИНОВО
ВИД СОБЫТИЯ: КАТАСТРОФА
ТИП ВС: САМОЛЕТ СМ-2000П
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ВС: RA-0491G
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ: ВЫДАНО ФАВТ МТ РФ 05.10.2011
СОБСТВЕННИК: ЧАСТНОЕ ЛИЦО
ЭКСПЛУАТАНТ: ЧАСТНОЕ ЛИЦО
СВЕДЕНИЯ О ВС: ЗАВОДСКОЙ НОМЕР 00-001, ИЗГОТОВЛЕН 04.06.02 НА ОАО 'СМОЛЕНСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД', УДОСТОВЕРЕНИЕ ГОДНОСТИ К ПОЛЕТАМ ДО 31.03.11, НАРАБОТКА СНЭ 125 Ч 36 МИН (ПО ПОСЛЕДНЕЙ ЗАПИСИ В ФОРМУЛЯРЕ САМОЛЕТА 20.12.09). НАЗНАЧЕННЫЙ СРОК СЛУЖБЫ 5 ЛЕТ, ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС - НАЛЕТ 1000 Ч, 2000 ПОСАДОК
СВЕДЕНИЯ О ДВИГАТЕЛЕ: М-14Х, СОГЛАСНО ИМЕЮЩЕМУСЯ ФОРМУЛЯРУ, НОМЕР КЯ612019, НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ НА ШИЛЬДИКЕ НА НОСКЕ РЕДУКТОРА КЯ612019, НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ НА ШИЛЬДИКЕ НА КАРТЕРЕ КЯ621012, НАРАБОТКА СНЭ ПО ПОСЛЕДНЕЙ ЗАПИСИ В ФОРМУЛЯРЕ 31.07.10 - 828 Ч 17 МИН, ИМЕЛ 2 РЕМОНТА, ПОСЛЕДНИЙ 01.06.01 НА ОАО 'ОКБМ',
НАРАБОТКА ППР 137 Ч 19 МИН. ПО НАРАБОТКЕ 362 Ч 41 МИН СРОК СЛУЖБЫ ЗАКОНЧИЛСЯ 01.06.07 (ВСЕ ДАННЫЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ ПО ФОРМУЛЯРУ НА ДВИГАТЕЛЬ НОМЕР КЯ612019
СВЕДЕНИЯ О КВС: ИБРАГИМОВ Р.Р. (ДАННЫЕ ПО КЛАССУ, НАЛЕТУ, МЕТЕОМИНИМУМУ НЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ)
ХАРАКТЕР ЗАДАНИЯ: НЕТ СВЕДЕНИЙ
ПОСЛЕДНИЙ ПУНКТ ВЫЛЕТА: П.П. КУДИНОВО
НАМЕЧЕННЫЙ ПУНКТ ПОСАДКИ: П.П. КУДИНОВО
ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ ПАСС.: 1/3 (ГРАЖДАНЕ РФ
КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ: ГРУЗ ОТСУТСТВОВАЛ
МЕТЕОУСЛОВИЯ: ТЕМПЕРАТУРА ПЛЮС 4,5 ГРАД. С, ДАВЛЕНИЕ 742,5 ММ РТ.СТ., ДАВЛЕНИЕ ПРИВ. 760,6 ММ РТ.СТ., ВЛАЖНОСТЬ 45 ПРОЦ., ВЕТЕР Ю/З, 2 М/С, ОБЛАЧНОСТЬ 4 ОКТАНТА, НГО 2000 М, ВИДИМОСТЬ БОЛЕЕ 20 КМ, ТОЧКА РОСЫ 6,4 ГРАД. С.
ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ: ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, СО СЛОВ ОЧЕВИДЦЕВ, НЕЗАДОЛГО ДО СТОЛКНОВЕНИЯ С ЗЕМЛЕЙ (ЗА 20-30 СЕК) ПОЛЕТ ПРОИЗВОДИЛСЯ ГОРИЗОНТАЛЬНО НА МАЛОЙ ВЫСОТЕ (40-60 М) С ПОСЛЕДУЮЩИМ НАРАСТАЮЩИМ ЛЕВЫМ КРЕНОМ И ПОТЕРЕЙ ВЫСОТЫ ПОЛЕТА. СТОЛКНОВЕНИЕ С ЗЕМЛЕЙ ПРОИЗОШЛО НА РОВНОЙ ЗАСНЕЖЕННОЙ ПОВЕРХНОСТИ НА РАССТОЯНИИ 69 М ОТ ОПУШКИ ЛЕСА ПО НАПРАВЛЕНИЮ
ПОЛЕТА. ПОЛЕТ ПРОИЗВОДИЛСЯ БЕЗ ЗАЯВКИ, КВС НА СВЯЗЬ С ОРГАНАМИ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ НЕ ВЫХОДИЛ.
СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС: ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ РАЗРУШЕНИЯ, ПОЖАРА НЕ БЫЛО.
СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ: ОТСУТСТВУЮТ, НЕ ПРЕДУСОМТРЕНО КОНСТРУКЦИЕЙ
ФИЗИЧЕСКАЯ ХАР-КА Р-НА МЕСТА СОБЫТИЯ: РАВНИННАЯ МЕСТНОСТЬ, СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ПОЛЯ С УЧАСТКАМИ ЛЕСА.
(КОНЕЦ)