МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

23 марта 2012 г. Москва № 127

Об авиационном происшествии с вертолетом Ми-2 RA-23222

18.06.2011 в Красноярском крае произошло авиационное происшествие с вертолетом Ми-2 RA-23222, эксплуатирующимся ООО «АэроГео».

Комиссией Межгосударственного авиационного комитета по расследованию авиационного происшествия с вертолетом Ми-2 RA-23222 (далее – комиссия по расследованию) было установлено, что 18.06.2011 экипаж вертолета в составе командира воздушного судна (далее – КВС) и летчика-наблюдателя выполнял лесопатрульный полет по маршруту Осиновый Мыс – район пожара №52 – район пожара №51 – Осиновый Мыс.

После осмотра места предполагаемой посадки в районе пожара № 51, КВС принял решение производить загрузку вертолета на режиме висения.

Комиссией по расследованию было сделано заключение о том, что после загрузки 100 кг груза, взлетная масса вертолета составляла 3033 кг и позволяла выполнить взлет без использования воздушной подушки. Однако, КВС принял решение о выполнении взлета с использованием воздушной подушки.

С целью увеличения располагаемой взлетной дистанции, КВС на режиме висения начал перемещение вертолета хвостом вперед. Перемещение производилось на высоте менее 1 метра, что меньше рекомендованной руководством по летной эксплуатации вертолета Ми-2 (2 – 3 метра над площадкой). В результате недостаточной осмотрительности при выполнении перемещения на малой высоте, произошло столкновение колеса правой основной стойки шасси вертолета с препятствием (пнем спиленного дерева высотой 80 см), что привело к резкому кабрированию, касанию лопастями рулевого винта поверхности земли, потере управляемости и опрокидыванию вертолета на правый борт.

В процессе неуправляемого разворота вертолета летчик-наблюдатель был выброшен из кабины, так как не был пристегнут ремнем безопасности. В результате авиационного происшествия КВС и летчик наблюдатель получили незначительные травмы.

Комиссией по расследованию было сделано заключение о том, что при перерыве в выполнении лесоавиационных работ КВС не проходил проверку техники

пилотирования. Это не позволило выявить недостатки в профессиональной подготовке КВС, которые могли способствовать авиационному происшествию с вертолетом Ми-2 RA-23222.

Подробная информация о результатах расследования аварии приведена в окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом Ми-2 RA-23222, опубликованном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет по адресу: http://www.mak.ru/russian/investigations/2011/report_ra-23222.pdf.

По заключению комиссии по расследованию:

«Причиной авиационного происшествия с вертолетом Ми-2 RA-23222 явились недостаточная осмотрительность членов экипажа вертолета при перемещении назад в непосредственной близости от земной поверхности и невыполнение рекомендаций руководства по летной эксплуатации по производству таких перемещений, что привело к столкновению вертолета с наземным препятствием, повреждению рулевого винта и опрокидыванию вертолета на правый борт.

Допуск КВС к самостоятельным полетам в ООО «АэроГео» без проверки техники пилотирования по выполнению лесоавиационных работ способствовал авиационному происшествию».

Учитывая изложенное, в соответствии с подпунктом 5.4.6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Руководителям межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации:

1.1. довести настоящий приказ до организаций гражданской авиации, эксплуатирующих вертолеты;

1.2. рекомендовать организациям гражданской авиации изучить результаты расследования аварии вертолета Ми-2 RA-23222 и настоящий приказ с летным составом, выполняющим полеты на вертолетах.

2. Руководителю Красноярского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Росавиации С.В. Родькину до 30.03.2012 представить в Росавиацию доклад о принятых мерах по результатам расследования аварии вертолета Ми-2 RA-23222.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель А.В. Нерадько

Студеникин Николай Иванович
(499) 231 54 11