

Телеграмма МАК № 121036 от 12.12.2011 г.

ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC): 03.12.11, 16 Ч 38 МИН (12 Ч 38 МИН UTC), ДЕНЬ.

МЕСТО СОБЫТИЯ: РФ, ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛ.

ВИД СОБЫТИЯ: КАТАСТРОФА

ТИП ВС: САМОЛЕТ SIERRA P2002

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ВС: RA-1209G

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР: ЕЭВС.03.0909

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ: ВЫДАНО
УПРАВЛЕНИЕМ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ИНСПЕКЦИИ ФАВТ МТ РФ 19.01.10

ВЛАДЕЛЕЦ: ООО 'АВИАЦИОННАЯ КОМПАНИЯ 'ЧЕЛАВИА'

СВЕДЕНИЯ О ВС: ВЫПУЩЕН В 2009 ГОДУ COSTRUZIONI AERONAUTICHE
ТЕСНАМ (ИТАЛИЯ), ЗАВ.НОМЕР 423, СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ВЫДАН 24.02.11 РУКОВОДИТЕЛЕМ УРАЛЬСКОГО МТУ ВТ ФАВТ,
ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО 14.02.12, НАРАБОТКА СНЭ - ДАННЫЕ НЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ,
НАЗНАЧЕННЫЙ СРОК СЛУЖБЫ - ДАННЫЕ НЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ, РЕСУРС -
ДАННЫЕ НЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ - ДАННЫЕ
НЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ ДВИГАТЕЛЬ: ROTAX 912 ULS
НОМЕР 6775174, РЕСУРС - ДАННЫЕ НЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ, НАРАБОТКА СНЭ -
ДАННЫЕ НЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ, ОСТАТОК РЕСУРСА И
СРОКА СЛУЖБЫ - ДАННЫЕ НЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ ВОЗДУШНЫЙ ВИНТ: F.LLI
TONINI GIANCARLO AND FELICE S.N.C. GT-2/173/VRR-SRTC FW 101 SRTC,
ДИАМЕТР - 1730 ММ, ДЕРЕВЯННЫЙ, ФИКСИРОВАННОГО ШАГА, ЗАВ.НОМЕР
S/N P-092708, ВЫПУЩЕН 03.11.09,
НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС - ДАННЫЕ НЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ, НАРАБОТКА СНЭ -
ДАННЫЕ НЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ
АГРЕГАТЫ ВС, ОКАЗАВШИЕ ВЛИЯНИЕ НА ВОЗНИКНОВЕНИЕ ОСОБОЙ
СИТУАЦИИ:

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX 912 ULS НОМЕР 6775174

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: ОТСУТСТВУЕТ

СВЕДЕНИЯ О КВС: С 1980 Г. ЛЕТАЛ НА САМОЛЕТАХ АН-2,
АН-28, CESSNA 421, Л-44, Л-42, ЛА-8, SIERRA P2002. СВИДЕТЕЛЬСТВО
ПИЛОТА КОММЕРЧЕСКОЙ АВИАЦИИ ВЫДАНО 06.05.11, СРОК ДЕЙСТВИЯ ДО
14.03.12. ДОПУЩЕН К ПОЛЕТАМ НА САМОЛЕТАХ АН-2, АН-28, CESSNA 421,
Л-44, Л-42, ЛА-8, SIERRA P2002 В КАЧ. КВС-ИНСТРУКТОРА, МЕТЕОМИНИМУМ
ДНЕМ ПВП ПРИ НИЖНЕЙ ГРАНИЦЕ ОБЛАЧНОСТИ 150 М, ВИДИМОСТИ 2000 М.
СОГЛАСНО СПРАВКЕ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ КВС ДЛЯ ПРИЕМА НА РАБОТУ,
ОБЩИЙ НАЛЕТ СОСТАВЛЯЕТ 8511 Ч, ИЗ НИХ НА АН-2

- 3516 Ч, НА АН-28 - 41 Ч, CESSNA 421 - 211 Ч, Л-44/Л-42/ЛА-8 - 570

Ч, SIERRA P2002 - 112 Ч, НА ДАННОМ ТИПЕ В КАЧ. КВС - 112 Ч

ХАРАКТЕР ЗАДАНИЯ: ПОЛЕТ НА ОБЛЕТ САМОЛЕТА

МАРШРУТ ПОЛЕТА: ПОЛЕТ В Р-НЕ АЭРОДРОМА

ПОСЛЕДНИЙ ПУНКТ ВЫЛЕТА: А/Д ГОРЕЛОВО
НАМЕЧЕННЫЙ ПУНКТ ПОСАДКИ: А/Д ГОРЕЛОВО
ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ ПАСС.: 1/1

ПОГИБЛО: 1/0

ТРАВМИРОВАННО: 0/1

ПОСЛЕДСТВИЯ ПРОИСШЕСТВИЯ, В Т.Ч. ДЛЯ ОКРУЖАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ:
САМОЛЕТ ПОЛНОСТЬЮ РАЗРУШЕН, НА ЗЕМЛЕ ЖЕРТВ И РАЗРУШЕНИЙ НЕТ
КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ: ГРУЗ ОТСУТСТВОВАЛ
МЕТЕОУСЛОВИЯ: ФАКТИЧЕСКАЯ ПОГОДА В Р-НЕ АЭРОДРОМА: СЛОИСТАЯ
ОБЛАЧНОСТЬ 1 - 2 ОКТАНТА С НИЖНЕЙ ГРАНИЦЕЙ 600 М, ТЕМПЕРАТУРА
ПЛЮС 1 ГРАД. С, ДАВЛЕНИЕ 996,9 ГПА, ВИДИМОСТЬ 10 КМ, ВЕТЕР 253 ГРАД.,
4 М/С, ПОРЫВЫ 6 М/С
ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ: КВС ВЫПОЛНЯЛ
ПОЛЕТЫ В Р-НЕ АЭРОДРОМА. ВЫПОЛНИВ ДВА ПОЛЕТА ПО КРУГУ С
ВЫПОЛНЕНИЕМ ПОСАДКИ И ВЗЛЕТА С КОНВЕЙЕРА, ПИЛОТ ПРОИЗВЕЛ
ТРЕТИЙ ВЗЛЕТ. ПОСЛЕ ВЗЛЕТА, НА УДАЛЕНИИ ОКОЛО 7 КМ ОТ АЭРОДРОМА
КВС ПРИСТУПИЛ К ВЫПОЛНЕНИЮ ВИРАЖЕЙ И РАЗВОРОТОВ. В ПРОЦЕССЕ
ВЫПОЛНЕНИЯ РАЗВОРОТА, НА ВЫСОТЕ 300 М ПРОИЗОШЕЛ ОТКАЗ
ДВИГАТЕЛЯ. ПО ПОКАЗАНИЯМ ПАССАЖИРА, КВС, ПОСЛЕ НЕУДАВШЕЙСЯ
ПОПЫТКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ В ВОЗДУХЕ, ПРИСТУПИЛ К
ВЫПОЛНЕНИЮ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ.
В ПРОЦЕССЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОСАДКИ НА ПЛОЩАДКУ, ИМЕЮЩУЮ
ПРЕВЫШЕНИЕ 50 М ОТНОСИТЕЛЬНО АЭРОДРОМА И ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ
НЕРОВНОСТИ РЕЛЬЕФА МЕСТНОСТИ, САМОЛЕТ СКАПОТИРОВАЛ,
ПЕРЕВЕРНУВШИСЬ НА СПИНУ ЧЕРЕЗ ЛЕВОЕ КРЫЛО.
ПОЖАРА НА МЕСТЕ АП НЕ БЫЛО. ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОСМОТРА ПРИЗНАКИ
ОТКАЗА СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ ПОДТВЕРЖДАЮТСЯ. СИСТЕМОЙ СПАСЕНИЯ
'САМОЛЕТ-ЭКИПАЖ', УСТАНОВЛЕННОЙ НА ВС, ПИЛОТ НЕ
ВОСПОЛЬЗОВАЛСЯ (ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ ЧЕКА С РЫЧАГА ПРИВЕДЕНИЯ В
ДЕЙСТВИЕ ПАРАШЮТА ПЕРЕД ПОЛЕТОМ БЫЛА НЕ СНЯТА). СТЕПЕНЬ
ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС: САМОЛЕТ ПОЛУЧИЛ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ
СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ: СИСТЕМА
СПУТНИКОВОГО СЛЕЖЕНИЯ ЗА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕМ И ПАРАМЕТРАМИ
ПОЛЕТА САМОЛЕТА (ВЫСОТОЙ И СКОРОСТЬЮ) БЫЛА РАБОТОСПОСОБНА,
ДАННЫЕ О ТРАЕКТОРИИ И ПАРАМЕТРАХ ПОЛЕТА САМОЛЕТА
СОХРАНИЛИСЬ
ФИЗИЧЕСКАЯ ХАР-КА Р-НА МЕСТА СОБЫТИЯ: МЕСТНОСТЬ
РАВНИННО-ХОЛМИСТАЯ, ПЕРЕСЕЧЕННАЯ ОВРАГАМИ И БАЛКАМИ С
ОТДЕЛЬНЫМИ ЛЕСНЫМИ МАССИВАМИ И ЛЕСОПОСАДКАМИ. АБСОЛЮТНАЯ
ВЫСОТА МЕСТА АП 103 М, МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ
ПЛЮС 7 ГРАД. ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ: ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО
ПРОВЕДЕНИЮ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ БУДУТ ДАНЫ ПОСЛЕ
ОКОНЧАНИЯ РАССЛЕДОВАНИЯ АП.

(КОНЕЦ)