

Телеграмма МАК № 120905 от 12.12.2011 г.

ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC): 03.12.11, 14 Ч 48 МИН (10 Ч 48 МИН UTC), ДЕНЬ (ВРЕМЯ УТОЧНЯЕТСЯ)
МЕСТО СОБЫТИЯ: РФ, РОСТОВСКАЯ ОБЛ.
ВИД СОБЫТИЯ: КАТАСТРОФА
ТИП ВС: САМОЛЕТ ЕЭВС P2002 'SIERRA'
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ВС: RA-1333G
ВЛАДЕЛЕЦ: ООО 'АВИАКОМПАНИЯ 'ЧЕЛАВИА'
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ: ОТ 15.09.10
ЭКСПЛУАТАНТ: САМОЛЕТ ЭКСПЛУАТИРОВАЛСЯ НП УТЦ 'АК 'ЧЕЛАВИА-ЮГ' ПО ДОГОВОРУ ОТ 12.05.11. СЕРТИФИКАТА ЭКСПЛУАТАНТА НЕ ИМЕЕТ СВЕДЕНИЯ О ВС: ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ВС ЕЭВС.03.1306, РАЗРАБОТЧИК COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM (ИТАЛИЯ), СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ЕЭВС АОН ОТ 03.10.11, СРОК ДЕЙСТВИЯ ДО 08.09.12. ВЫДАН УРАЛЬСКИМ МТУ ВТ ФАВТ, НАРАБОТКА СНЭ 740 Ч 55 МИН, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ ПО СОСТОЯНИЮ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ НЕ УСТАНОВЛЕН, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ ДВИГАТЕЛЬ: ROTAХ-912 ULS, ЗАВ.НОМЕР 6776663, BOMBARDIER-ROTAХ GMBH (АВСТРИЯ), НАРАБОТКА СНЭ 798 Ч 59 МИН, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ ВОЗДУШНЫЙ ВИНТ: ДВУХЛОПАСТНОЙ, ДЕРЕВЯННЫЙ GT-2UT4S-177 R-FW80-SRTC СВЕДЕНИЯ О КВС: СВИДЕТЕЛЬСТВО КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА ВЫДАНО ВКК 14.03.11, МЕТЕОМИНИМУМ ПВП 200Х3000Х15, ОБЩИЙ НАЛЕТ 1931 Ч, НАЛЕТ НА ДАННОМ ТИПЕ 100 Ч 48 МИН
МАРШРУТ ПОЛЕТА: УЧЕБНЫЕ ПОЛЕТЫ ПО КРУГУ В Р-НЕ П.П. 'ОЛЬГИНСКАЯ', ПОЛЕТ В ЗОНУ В Р-НЕ Н.П. НИЖНЕ-ПОДПОЛЬНЫЙ РОСТОВСКОЙ ОБЛ., НА ОТРАБОТКУ РАЗВОРОТОВ С КРЕНОМ 10,20,30 ГРАД., СПИРАЛИ, СТАНДАРТНЫХ РАЗВОРОТОВ, ПОЛЕТ НА МАКСИМАЛЬНОЙ И МИНИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ ПОСЛЕДСТВИЯ ПРОИСШЕСТВИЯ, В Т.Ч. ДЛЯ ОКРУЖАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ: САМОЛЕТ ПОЛНОСТЬЮ РАЗРУШЕН.
ПОВРЕЖДЕНИЯ ОБЪЕКТОВ НА ЗЕМЛЕ НЕТ
ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ ПАСС.: 2/0
ПОГИБЛО: 2/0
МЕТЕОУСЛОВИЯ: ПРОГНОЗ ПОГОДЫ ПО ЗОНЕ НОМЕР 8 РОСТОВСКОГО МДП (ЗОНА МЕСТА АП). ЛОЖБИНА. ВЕТЕР НА ВЫСОТЕ 100 М - 90 ГРАД., 20 КМ/Ч, 200 М - 100 ГРАД., 20 КМ/Ч. ВЕТЕР У ЗЕМЛИ 100 ГРАД., 5 М/С, ТЕМПЕРАТУРА МИНУС 0,1 ГРАД. С, ВИДИМОСТЬ 2000 М, ДЫМКА, ОБЛАЧНОСТЬ ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ СЛОИСТАЯ ВЫСОТОЙ 150 М, ВЕРХНЯЯ ГРАНИЦА 600 М, В ПЕРИОД С 13 Ч 00 МИН ДО 15 Ч 00 МИН UTC ВИДИМОСТЬ 800 М, ПЕРЕОХЛАЖДЕННЫЙ ТУМАН, ОБЛАЧНОСТЬ ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ СЛОИСТАЯ ВЫСОТОЙ 80 М, ВЕРХНЯЯ ГРАНИЦА 600 М. МИНИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ 771 ММ РТ.СТ. ФАКТИЧЕСКАЯ ПОГОДА БЛИЖАЙШЕЙ

МЕТЕОСТАНЦИИ НА АЭРОДРОМЕ РОСТОВ-НА-ДОНУ ЗА 10 Ч 30 МИН UTC:
ВЕТЕР 90 ГРАД., 2 М/С, ВИДИМОСТЬ 7 КМ, ОБЛАЧНОСТЬ
СПЛОШНАЯ СЛОИСТАЯ ВЫСОТОЙ 230 М, ТЕМПЕРАТУРА МИНУС 0,1 ГРАД
С, ТЕМПЕРАТУРА ТОЧКИ РОСЫ МИНУС 0,2 ГРАД С.

АТМОСФЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ 764 ММ РТ.СТ. ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЛАЖНОСТЬ
91 ПРОЦ, В ОБЛАКАХ СЛАБОЕ ОЛЕДЕНЕНИЕ В СЛОЕ 230 - 1200 М

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ: ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ,
ВЫПОЛНЯЛИСЬ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПОЛЕТЫ ПО ПРОГРАММЕ
'ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ПИЛОТОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ НА ЛВС Р2002

'SIERRA'. ЗАДАНИЕМ НА ПОЛЕТ ПРЕДУСМАТРИВАЛАСЬ ОТРАБОТКА
ВИРАЖЕЙ С КРЕНОМ 10, 20, 30 ГРАД, СПИРАЛЕЙ, СТАНДАРТНЫХ
РАЗВОРОТОВ, ПОЛЕТОВ НА МАКСИМАЛЬНОЙ И МИНИМАЛЬНОЙ
СКОРОСТЯХ. ПОСЛЕ ВЗЛЕТА ПИЛОТ-ИНСТРУКТОР И КУРСАНТ

ВЫПОЛНИЛИ ТРИ ПОЛЕТА ПО КРУГУ С ВЗЛЕТАМИ С 'КОНВЕЙЕРА' И
НАПРАВИЛИСЬ В ЗОНУ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ ПОЛЕТОВ. ПОСЛЕ
ПРИБЫТИЯ В ЗОНУ И НАЧАЛА ОТРАБОТКИ ЗАДАНИЯ СВЯЗЬ

С БОРТОМ ПРЕКРАТИЛАСЬ. САМОЛЕТ БЫЛ ОБНАРУЖЕН РАЗРУШЕННЫМ
НА ЗЕМЛЕ. СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС: ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ САМОЛЕТА И
КАБИНА ЭКИПАЖА ПОЛНОСТЬЮ РАЗРУШЕНА, ПЛОСКОСТИ КРЫЛЬЕВ
ДЕФОРМИРОВАНЫ, ОДНА ЛОПАСТЬ ВИНТА СЛОМАНА И РАЗБИТА НА
МЕЛКИЕ ОСКОЛКИ, ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ САМОЛЕТА, СТАБИЛИЗАТОР И КИЛЬ
ИМЕЮТ СЛАБУЮ ДЕФОРМАЦИЮ И ОТДЕЛЕНЫ ОТ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ
САМОЛЕТА РАЗЛОМОМ.

СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ: САМОЛЕТ БЫЛ
ОБОРУДОВАН СИСТЕМОЙ ПЕРЕДАЧИ ПАРАМЕТРИЧЕСКИХ ДАННЫХ
'АВТОГРАФ', ПРОИЗВОДИТСЯ АНАЛИЗ ПОЛУЧЕННЫХ ДАННЫХ.

ФИЗИЧЕСКАЯ ХАР-КА Р-НА МЕСТА СОБЫТИЯ: МЕСТНОСТЬ РАВНИННАЯ.
ПРЕВЫШЕНИЕ РЕЛЬЕФА МЕСТНОСТИ НАД УРОВНЕМ МОРЯ СОСТАВЛЯЕТ 5
М

ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ: ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО
РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА ЭКСПЛУАТАНТОВ АОН, ВЫПОЛНЯЮЩИХ
УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПОЛЕТЫ.

(КОНЕЦ)