Телеграмма МАК № 110647 от 11.04.2012 г.

ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC): 06.04.12, 10 Ч 13 МИН (06 Ч 13 МИН UTC, ВРЕМЯ СРАБАТЫВАНИЯ АРМ) ДЕНЬ.
МЕСТО СОБЫТИЯ: РОССИЯ, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН, В 3 КМ С/З С. ЯМАШИ, АЛЬМЕТЬЕВСКОГО Р-НА.
ВИД СОБЫТИЯ: КАТАСТРОФА
ТИП ВС: ВЕРТОЛЕТ BELL-407
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ВС: RA-01899
ВЛАДЕЛЕЦ: ОАО 'ТАТНЕФТЬ'
ЭКСПЛУАТАНТ: АВИАКОМПАНИЯ 'АК БАРС АЭРО'
СВЕДЕНИЯ О ВС: ВЫПУЩЕН 01.01.06 BELL HELICOPTER TEXTRON COMPANY (КАНАДА), ЗАВ.НОМЕР - 53676, СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВЫДАН 23.12.10, ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО 23.12.12, НАРАБОТКА СНЭ 897 Ч, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС НЕ УСТАНОВЛЕН, СРОК СЛУЖБЫ 40 ЛЕТ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ НЕ УСТАНОВЛЕН.
ДВИГАТЕЛЬ: RR-250-C47B, ЗАВ.НОМЕР CAE 847727, НАРАБОТКА СНЭ 1166,8 Ч (ПО FADEC), РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ, ОСТАТОК РЕСУРСА НЕ ОГРАНИЧЕН.
АГРЕГАТЫ ВС, ОКАЗАВШИЕ ВЛИЯНИЕ НА ВОЗНИКНОВЕНИЕ ОСОБОЙ СИТУАЦИИ: НЕТ
СВЕДЕНИЯ О КВС: МАЙОРОВ В.Ю., МЕТЕОМИНИМУМ - 150Х2000Х18, ОБЩИЙ НАЛЕТ 4827 Ч, НАЛЕТ НА ДАННОМ ТИПЕ 214 Ч ИЗ НИХ В КАЧ. КВС 207 Ч
ХАРАКТЕР ЗАДАНИЯ: ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛЕТ
МАРШРУТ ПОЛЕТА: БУГУЛЬМА - КАЗАНЬ - БУГУЛЬМА
ПОСЛЕДНИЙ ПУНКТ ВЫЛЕТА: А/П БУГУЛЬМА
НАМЕЧЕННЫЙ ПУНКТ ПОСАДКИ: А/П КАЗАНЬ
ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ ПАСС.: 1/0
ПОГИБЛО: 1/0
ПОСЛЕДСТВИЯ ПРОИСШЕСТВИЯ, В Т.Ч. ДЛЯ ОКРУЖАЮЩИХ ОБ'ЕКТОВ: БЕЗ ПОСЛЕДСТВИЙ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.
КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ: ГРУЗ ОТСУТСТВОВАЛ
МЕТЕОУСЛОВИЯ: ПЛОЩАДНОЙ ПРОГНОЗ МЕТЕОСТАНЦИИ А/П БУГУЛЬМА: 06 Ч 00 МИН - 12 Ч 00 МИН UTC, ТЕПЛЫЙ СЕКТОР, ВЕТЕР 250 ГРАД., 9 М/С, ПОРЫВЫ 14 М/С, ВИДИМОСТЬ 2000 М, ЛИВНЕВОЙ ДОЖДЬ, ЗНАЧИТЕЛЬНО СЛОИСТО-ДОЖДЕВАЯ ОБЛА4НОСТЬ 3500/150 М, ЧАСТО КУЧЕВО-ДОЖДЕВАЯ 4000/400 М, В ОБЛАКАХ УМЕРЕННОЕ ОБЛЕДЕНЕНИЕ, В ПРИЗЕМНОМ СЛОЕ УМЕРЕННАЯ ТУРБУЛЕНТНОСТЬ, ТЕМПЕРАТУРА ПЛЮС 6 ГРАД. С, ДАВЛЕНИЕ 758 ММ РТ.СТ., ШТОРМОВОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО С 06 Ч 00 МИН ДО 12 Ч 00 МИН ПО МДП БУГУЛЬМА ПРОГНОЗИРУЕТСЯ В ОБЛАКАХ УМЕРЕННОЕ ОБЛЕДЕНЕНИЕ, В ПРИЗЕМНОМ СЛОЕ УМЕРЕННАЯ ТУРБУЛЕНТНОСТЬ.
ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ: ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТА НА ВЫСОТЕ НИЖЕ БЕЗОПАСНОЙ НАД ХОЛМИСТОЙ МЕСТНОСТЬЮ ПРОИЗОШЛО СТОЛКНОВЕНИЕ ВЕРТОЛЕТА С ЗЕМНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ.
СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС: ПОЛНОСТЬЮ РАЗРУШЕНО. ПОЖАРА НЕ БЫЛО.
СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ: БОРТОВЫЕ САМОПИСЦЫ НЕ БЫЛИ УСТАНОВЛЕНЫ, Т.К. ВС ПРИМЕНЯЛОСЬ НЕ В КОММЕР4ЕСКИХ ЦЕЛЯХ.
ФИЗИЧЕСКАЯ ХАР-КА Р-НА МЕСТА СОБЫТИЯ: НАЗЕМНАЯ ПОВЕРХНОСТЬ В Р-НЕ АП ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ХОЛМИСТУЮ, ПЕРЕСЕЧЕННУЮ МЕСТНОСТЬ, МЕСТАМИ ПОРОСШУЮ ДЕРЕВЬЯМИ ВЫСОТОЙ ДО 12 М.
ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ: ДОВЕСТИ ДО ПИЛОТОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ПОЛЕТЫ В НИЖНЕМ ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ, ЧТО ПРИ НАВИГАЦИИ В УХУДШАЮЩИХСЯ МЕТЕОУСЛОВИЯХ ПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННЫМИ GPS БЕЗ ЗНАНИЯ ЛАНДШАФТА ИЛИ БЕЗОПАСНОЙ ВЫСОТЫ ПРОЛЕТА ПРЕПЯТСТВИЙ НЕДОПУСТИМО И МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К АВИАЦИОННОМУ ПРОИСШЕСТВИЮ.
(КОНЕЦ)