



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

07 июля 2012.

Москва

№ 122

Об авиационном происшествии с вертолетом AS-350B3 RA-04097

04.07.2012 в районе аэродрома Ленск (Республика Саха (Якутия)) произошла катастрофа вертолета AS-350B3 RA-04097 ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр».

Выполнялся полет по маршруту аэропорт Ленск – посадочная площадка П-48 Талаканского нефтегазоконденсатного месторождения ОАО «Сургутнефтегаз». Кроме командира вертолета, на борту воздушного судна находилось 3 пассажира. Полет проходил днем, в простых метеоусловиях (видимость более 10 км, облачность разбросанная кучевая на 1500 метров).

При расследовании было установлено, что уровень профессиональной подготовки командира вертолета AS-350B3 RA-04097 не соответствовал требованиям, установленным ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр». В соответствии с положениями Программы подготовки летного состава вертолетов AS-350B3 Руководства по производству полетов ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр», для выполнения полетов на вертолете AS-350B3 с составом экипажа из одного пилота, командир воздушного судна должен был иметь налет на указанном типе вертолета не менее 100 часов. Общий налет командира воздушного судна на вертолете AS-350B3 на момент авиационного происшествия составлял 71,5 часа.

Комиссией Межгосударственного авиационного комитета по расследованию катастрофы вертолета AS-350B3 RA-04097 (далее – комиссия по расследованию) было сделано предположение о том, что полет, закончившийся авиационным происшествием, выполнялся с огибанием рельефа местности, на высоте меньше безопасной для данного района, которая составляла 493 метра.

Столкновение вертолета с деревьями высотой 25 – 30 метров и землей произошло на удалении 5 км от аэродрома Ленск. В результате сильного пожара, возникшего после авиационного происшествия, средства объективного контроля получили значительные повреждения, вследствие чего информация о последнем полете не сохранилась. По результатам проведенных исследований сохранившихся фрагментов воздушного судна был сделан вывод о том, что все системы вертолета до момента столкновения с землей функционировали штатно.

По заключению комиссии по расследованию:

«Причиной авиационного происшествия с вертолетом AS-350B3 RA-04097 явилось невыдерживание КВС при выполнении полета по маршруту минимально безопасной высоты, приведшее к столкновению вертолета с деревьями.

Способствующими факторами явились:

- выполнение полета на предельно малой высоте над холмистой местностью в сторону солнца;
- недостаточная профессиональная подготовка КВС;
- недостаточный контроль со стороны руководящего состава летного отряда за подготовкой КВС».

Подробная информация об обстоятельствах катастрофы приведена в окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом AS-350B3 RA-04097, опубликованном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет по адресу: http://www.mak.ru/russian/investigations/2012/report_ra-04097.pdf.

Учитывая изложенное, в соответствии с подпунктом 5.4.6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

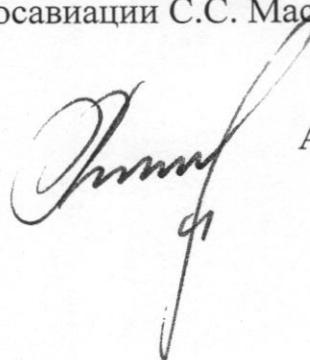
1. Руководителям межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации довести настоящий приказ до организаций гражданской авиации, эксплуатирующих самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой менее 10 тонн и вертолеты, а также до эксплуатантов воздушных судов авиации общего назначения.

2. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации и эксплуатантам воздушных судов авиации общего назначения организовать изучение результатов расследования катастрофы вертолета AS-350B3 RA-04097 и настоящего приказа с летным составом, выполняющим полеты на самолетах с максимальной сертифицированной взлетной массой менее 10 тонн и вертолетах.

3. Руководителю Тюменского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Росавиации П.Я. Медведеву до 22.03.2013 представить доклад о принятых мерах по устранению выявленных при расследовании катастрофы вертолета AS-350B3 RA-04097 недостатков в деятельности ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель



А.В. Нерадько

Лучинин Валерий Владимирович
(499) 231 59 14