

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495 Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35 e-mail: rusayia@scaa.ru

На №

OT

Руководителям территориальных органов Росавиации

Генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

Руководителям организаций гражданской авиации

В связи с уточнением информационной части текста директивного письма Росавиации от 23.10.2013 № 4.02-681 о порядке передачи первичных сообщений об авиационных событиях в связи с вступлением в силу Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 24.01.2013 № 13, прошу заменить лист 2 на прилагаемый.

Приложение: лист 2, на 1 листе.

Начальник Управления инспекции по безопасности полетов

С.С. Мастеров

необходимым уведомить уполномоченные органы в гражданской, государственной или экспериментальной авиации о произошедшем событии в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства.

При этом необходимо обратить внимание на то, что передача органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) первичного сообщения в соответствии с требованиями пунктов 2.2.2 и 3.2.1 ПРАПИ-98 и Табеля сообщений не является решением о классификации события. В Табеле сообщений нет требований о необходимости указания классификации события в соответствии с положениями пункта 1.2.1.1 ПРАПИ-98.

Ответственность за классификацию авиационных событий на основании информации, полученной в соответствии с пунктами 2.2.2 и 3.2.1 ПРАПИ-98, а также из других достоверных источников (информация МЧС России, правоохранительных органов, организаций гражданской авиации, эксплуатантов и экипажей воздушных судов, средств объективного контроля и т.п.) лежит на руководителе территориального органа Росавиации, в зоне ответственности которого произошло авиационное событие, и руководителе организации (эксплуатанте) в зоне ответственности (с воздушным судном которого) произошло авиационное событие. Окончательное решение о классификации авиационного события принимает Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации.

Табелем сообщений установлен следующий порядок отправки стандартных сообщений ALR, ALD и RCF:

в соответствии с пунктами 15.14, 15.15 и 15.16 Приложения 2 Табеля сообщений органы обслуживания воздушного движения своей зоны Единой системы на аэродроме вылета, по маршруту полета и на аэродроме посадки направляют стандартное сообщение ALR, ALD или RCF в Зональный центр Единой системы, который направляет это сообщение в Федеральное агентство воздушного транспорта (ответственному оперативному дежурному, Управление инспекции по безопасности полетов и Управление организации использования воздушного пространства, межрегиональное территориальное управление Росавиации, на территории которого произошло событие), территориальный орган Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

в соответствии с пунктами 14.1.11 и 14.1.12 Приложения 2 Табеля сообщений Зональный центр Единой системы и органы ОВД передают стандартное сообщение ALR или ALD в Главный центр Единой системы, который направляет это сообщение в Федеральное агентство воздушного транспорта (Управление инспекции по безопасности полетов и Управление организации использования воздушного пространства), Межгосударственный авиационный комитет, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта.

С целью обеспечения передачи первичных сообщений об авиационных событиях предлагаю:

1. Руководителям межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации, генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по OpBД»: