

Телеграмма Росавиации № 011115 от 01.12.2011 г.
ИНФОРМАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 22

С ЦЕЛЬЮ ПРОВЕДЕНИЯ НЕОБХОДИМЫХ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ
ИНФОРМИрую О ПРОИСШЕДШИХ В ТЕЧЕНИЕ 2011 ГОДА АВИАЦИОННЫХ
СОБЫТИЯХ,
СВЯЗАННЫХ С ПОТЕРЕЙ РАДИОСВЯЗИ В ПОЛЕТЕ

С НАЧАЛА 2011 ГОДА ЗАФИКСИРОВАНЫ 22 СЛУЧАЯ ПОТЕРИ РАДИОСВЯЗИ В
ПОЛЕТЕ. УЧИТЫВАЯ РАСТУЩУЮ ИНТЕНСИВНОСТЬ ПОЛЕТОВ, КАК В РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, ТАК И В ДРУГИХ РЕГИОНАХ МИРА, ПОДОБНЫЕ ИНЦИДЕНТЫ МОГУТ
СОЗДАВАТЬ СУЩЕСТВЕННУЮ УГРОЗУ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ.

ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАССЛЕДОВАНИЙ ИНЦИДЕНТОВ, СВЯЗАННЫХ С ПОТЕРЕЙ
РАДИОСВЯЗИ, КАК ПРАВИЛО, ДЕЛАЛИСЬ ВЫВОДЫ ОБ ОТКАЗАХ РАДИОСВЯЗНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ ИЛИ ОШИБКАХ ЭКИПАЖА ВС.

НАПРИМЕР, 15.05.2011 В777 EI-UNV ОАО АК=ТРАНСАЭРО= ЭКИПАЖ НЕ ВЫПОЛНИЛ
УКАЗАНИЕ ДИСПЕТЧЕРА И НЕ ДОЛОЖИЛ О ВЫХОДЕ ИЗ ЗОНЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
КРАСНОЯРСКОГО РЦ-5 ЕС ОРВД. ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ БЫЛО УСТАНОВЛЕНО, ЧТО
ЭКИПАЖ В ТЕЧЕНИЕ ЧАСА НЕ ПРЕДПРИНИМАЛ ПОПЫТОК ВЫЙТИ НА ВНЕШНЮЮ
РАДИОСВЯЗЬ С ТРЕХ РАДИОСТАНЦИЙ. ПРИ ПОДЛЕТЕ К ОЧЕРЕДНОМУ РУБЕЖУ
ПЕРЕДАЧИ ЭКИПАЖ ПОНЯВ, ЧТО ДЛИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ ИХ НИКТО НЕ ВЫЗЫВАЕТ,
НАХОДЯСЬ УЖЕ В ЗОНЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОГО РЦ, ВЫШЕЛ НА СВЯЗЬ С
ДИСПЕТЧЕРОМ ИРКУТСКОГО РЦ-5 ЕС ОРВД. ПРИЧИНАМИ ИНЦИДЕНТА, ЯВИЛИСЬ:
- ОТСУТСТВИЕ КОНТРОЛЯ ЭКИПАЖЕМ ЗА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕМ ВС В НАРУШЕНИЕ
ТРЕБОВАНИЯ П. 3.66 ФАП = ПОДГОТОВКА И ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ В
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ= НА ДАННОМ УЧАСТКЕ
ПОЛЕТА

-ОТСУТСТВИЕ НЕПРЕРЫВНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ЭКИПАЖЕМ КАНАЛА
РАДИОСВЯЗИ
ДАННОГО ДИСПЕТЧЕРСКОГО ПУНКТА В НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЯ П.2.10.1 ФАП
= ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ РАДИОСВЯЗИ В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ=

07.06.2011 В737 VP-BQG ООО "ГЛОБУС" В ПОЛЕТЕ ПО МАРШРУТУ
КЕМЕРОВО-ДОМОДЕДОВО ЭКИПАЖ НЕ ДОЛОЖИЛ ДИСПЕТЧЕРУ "ОМСК-КОНТРОЛЬ"
ВЫХОД ИЗ ЗОНЫ, НА ЗАПРОСЫ НА ОСНОВНОЙ И АВАРИЙНОЙ ЧАСТОТЕ НЕ
ОТВЕЧАЛ. ДВУСТОРОННЯЯ СВЯЗЬ ОТСУТСТВОВАЛА В ТЕЧЕНИЕ 23 МИНУТ.
КОМИССИЯ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ОПРЕДЕЛИЛА, ЧТО ПРИЧИНОЙ ИНЦИДЕНТА
ЯВИЛОСЬ БЕСКОНТРОЛЬНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ ЭКИПАЖЕМ РАДИОЧАСТОТ НА ОБЕИХ
УКВ-СТАНЦИЯХ. СО СЛОВ ЭКИПАЖА, ОНИ СЛУЧАЙНО СБИЛИ РАБОЧУЮ ЧАСТОТУ
"ОМСК-КОНТРОЛЬ", НАСТРОИВ СЛЕДУЮЩУЮ ЧАСТОТУ "ТЮМЕНЬ-КОНТРОЛЬ". НА
ВТОРОЙ СТАНЦИИ ВМЕСТО АВАРИЙНОЙ ЧАСТОТЫ БЫЛА УСТАНОВЛЕНА ЧАСТОТА
АТИС ТЮМЕНИ.

11.07.2011 ТУ-204 RA-64018 ЗАО "РЕД ВИНГС" НА УЧАСТКЕ МАРШРУТА
ЕКАТЕРИНБУРГ- УФА-САМАРА. ПРИ ВХОДЕ В ЗОНУ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
УФИМСКОГО РЦ, ПРОИЗОШЛА ПОТЕРЯ ДВУХСТОРОННЕЙ РАДИОСВЯЗИ ЭКИПАЖА С
ДИСПЕТЧЕРАМИ РЦ ЕС ОРВД.

ЭКИПАЖ НЕ ДОЛОЖИЛ ДИСПЕТЧЕРУ О ВЫХОДЕ ИЗ ЗОНЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ЧЕЛЯБИНСКОГО РЦ ЕС ОРВД И ПРОСЛЕДОВАЛ БЕЗ НАЛИЧИЯ ДВУХСТОРОННЕЙ

СВЯЗИ В ЗОНУ ОТВЕТСТВЕННОСТИ УФИМСКОГО РЦ ЕС ОРВД. В ТЕЧЕНИЕ 34 МИНУТ ПОЛЕТ ПРОХОДИЛ В УСЛОВИЯХ ОТСУТСТВИЯ ДВУХСТОРОННЕЙ РАДИОСВЯЗИ "ДИСПЕТЧЕР-ЭКИПАЖ". ПОТЕРЯ ЭКИПАЖЕМ ДВУХСТОРОННЕЙ РАДИОСВЯЗИ С ДИСПЕТЧЕРАМИ ОРВД ПРОИЗОШЛА ИЗ-ЗА СОЧЕТАНИЯ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:
 -НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭКИПАЖЕМ РЕКОМЕНДАЦИЙ РЛЭ ВС ТУ-204-100 П.
 8.19.4.1(5)ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ В КАЧЕСТВЕ ОСНОВНОГО РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЕ РАДИОСТАНЦИЯМИ МВ1 И МВ2 "С ПДУ"
 -НЕВЫЯВЛЕННЫЙ И НЕУСТРАНЕННЫЙ ПЕРЕД ПОЛЕТОМ УГЛОВОЙ ЛЮФТ ГАЛЕТНОГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ РЕЖИМОВ УПРАВЛЕНИЯ РАДИОСТАНЦИЕЙ МВ2.

14.10.2011 А-320 VP-BPU ОАО АК "УРАЛЬСКИЕ АЛ" ЭКИПАЖ НЕ ВЫХОДИЛ НА СВЯЗЬ С ДИСПЕТЧЕРОМ РЦ "НАМАНГАН-КОНТРОЛЬ"В ТЕЧЕНИЕ 12 МИН. НА НЕОДНОКРАТНЫЕ ВЫЗОВЫ НА ВСЕХ РАБОЧИХ ЧАСТОТАХ, В ТОМ ЧИСЛЕ И НА АВАРИЙНОЙ ЧАСТОТЕ, ЭКИПАЖ НЕ ОТВЕЧАЛ. ПОСЛЕ ВЫХОДА НА СВЯЗЬ ЭКИПАЖ ДОЛОЖИЛ ОБ ОШИБКЕ ПРИ УСТАНОВКЕ РАДИОЧАСТОТЫ.

23.10.2011 В737 EI-DOH ОАО АК "ТРАНСАЭРО"В ЗОНЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ РЦ УФА ЭКИПАЖ ВС НЕ ВЫХОДИЛ НА СВЯЗЬ В ТЕЧЕНИЕ 20 МИНУТ ПО ПРИЧИНЕ ЗАЛИПАНИЯ ТАНГЕНТЫ МИКРОФОНА В РЕЖИМЕ "ПЕРЕДАЧА" И ОТСУТСТВИЯ КОНТРОЛЯ ЭКИПАЖА.

26.10.2011 В-767 VP-BWV ОАО "АЭРОФЛОТ"ПОСЛЕ ВХОДА В ЗОНУ РЦ-6 КРАСНОЯРСКОГО ЦЕНТРА ЭКИПАЖ ДОЛОЖИЛ ВХОД В ЗОНУ И РАСЧЕТНОЕ ВРЕМЯ ПРОЛЕТА ТОЧКИ ВЫХОДА ИЗ СЕКТОРА. ДИСПЕТЧЕР РЦ-6 ДАЛ УКАЗАНИЕ ЭКИПАЖУ ПОДДЕРЖИВАТЬ ЗАДАННУЮ ВЫСОТУ И ДОЛОЖИТЬ ТОЧКУ ВЫХОДА ИЗ СЕКТОРА, ЧТО ЭКИПАЖ ПОДТВЕРДИЛ.

ТОЧКУ ВЫХОДА ИЗ СЕКТОРА РЦ-6 ЭКИПАЖ НЕ ДОЛОЖИЛ И В ТЕЧЕНИЕ 30 МИНУТ НА СВЯЗЬ НЕ ВЫХОДИЛ, НА ЗАПРОСЫ НА ОСНОВНОЙ И АВАРИЙНОЙ ЧАСТОТАХ НЕ ОТВЕЧАЛ. ЧЕРЕЗ 30 МИНУТ ЭКИПАЖ ВЫШЕЛ НА СВЯЗЬ ЧЕРЕЗ БОРТ И ПОЛУЧИЛ НОВУЮ ЧАСТОТУ ДЛЯ ВЕДЕНИЯ РАДИОСВЯЗИ. ОСНОВНЫМИ ПРИЧИНАМИ НЕВЫПОЛНЕНИЯ ДОКЛАДА ПРОЛЕТА РУБЕЖА ПЕРЕДАЧИ И НЕ ВЫХОДА НА СВЯЗЬ В ОТВЕТ НА ДАЛЬНЕЙШИЕ ВЫЗОВЫ ДИСПЕТЧЕРОВ ЯВИЛИСЬ:ОТВЛЕЧЕНИЕ ВТОРОГО ПИЛОТА ОТ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОЦЕДУР РАДИОСВЯЗИ И НЕИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГОЛОВНОЙ ГАРНИТУРЫ ВТОРЫМ ПИЛОТОМ В ОТСУТСТВИЕ КОМАНДИРА ВС НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ, А ТАКЖЕ ОТСУТСТВИЕ КОНТРОЛЯ ЗА МЕСТОНАХОЖДЕНИЕМ ВС И ВЕДЕНИЕМ РАДИОСВЯЗИ СО СТОРОНЫ КОМАНДИРА ВС ПО ВОЗВРАЩЕНИИ НА РАБОЧЕЕМЕСТО.

СЛЕДУЕТ ОБРАТИТЬ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА ВЕДЕНИЕ РАДИОСВЯЗИ В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ ЕВРОЗОНЫ, ГДЕ В ТЕЧЕНИЕ 2011 ГОДА БЫЛО ЗАФИКСИРОВАНО 4 ИНЦИДЕНТА, СВЯЗАННЫХ С ПОТЕРЕЙ РАДИОСВЯЗИ С ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ РОССИЙСКИХ АВИАКОМПАНИЙ .

НАПРИМЕР, 25.06.2011 ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РЕЙСА AFL260 ОАО"АЭРОФЛОТ"ПО МАРШРУТУ ПАРИЖ-ШЕРЕМЕТЬЕВО В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ ГЕРМАНИИ ЭКИПАЖ ВС НЕ ВЫХОДИЛ НА СВЯЗЬ В ТЕЧЕНИЕ 15 МИНУТ, ОБЪЯСНИВ ЭТО НЕПРЕДНАМЕРЕННЫМ СНИЖЕНИЕМ УРОВНЯ ГРОМКОСТИ В НАУШНИКАХ.

08.08.2011 EMBRAER-135BJ P4-MSG ОАО "ПРЕМЬЕР АВИА" В ПОЛЕТЕ ПО МАРШРУТУ ШЕРЕМЕТЬЕВО-ЛОНДОН В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ ГЕРМАНИИ ЭКИПАЖ ВС НЕ ВЫХОДИЛ НА СВЯЗЬ В ТЕЧЕНИЕ 22 МИНУТ.

25.11.2011 В-757 RA-73011 ООО "АК "БАШКОРТОСТАН " В ПОЛЕТЕ ПО МАРШРУТУ ДОМОДЕДОВО-ТЕНЕРИФЕ ПРОИЗОШЛА ПОТЕРЯ СВЯЗИ НА ЧАСТИ

МАРШРУТА, ПРОХОДЯЩИМ В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ ФРАНЦИИ. ДО
УСТАНОВЛЕНИЯ РАДИОСВЯЗИ (ПРИ ВХОДЕ В ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО
ИСПАНИИ) САМОЛЕТ СОПРОВОЖДАЛСЯ САМОЛЕТАМИ ВВС ФРАНЦИИ.

ПРОВОДИТСЯ

РАССЛЕДОВАНИЕ ИНЦИДЕНТА.

ПРЕДЛАГАЮ:

1.РУКОВОДИТЕЛЯМ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ УПРАВЛЕНИЙ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ДОВЕСТИ НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДО
ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.

2.РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИЗУЧИТЬ
НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ И ПЕРСОНАЛОМ ПО ОВД (В
ЧАСТИ КАСАЮЩЕЙСЯ), ОБРАТИВ ВНИМАНИЕ НА ПРАВИЛА ВЕДЕНИЯ РАДИОСВЯЗИ
И ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПОТЕРЕ РАДИОСВЯЗИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В РУКОВОДСТВЕ ПО
ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ АВИАКОМПАНИИ, АИП ГОСУДАРСТВ, В ВОЗДУШНОМ
ПРОСТРАНСТВЕ КОТОРЫХ ВЫПОЛНЯЮТСЯ ПОЛЕТЫ, И В НОРМАТИВНЫХ
ДОКУМЕНТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:

- ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ПУНКТ 95)

-ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ В ВОЗДУШНОМ
ПРОСТРАНСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ПУНКТЫ 233-246,253-259)

-ФАП "ПОДГОТОВКА И ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ" (ПУНКТЫ 3.13,3.66)

-ФАП "ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ РАДИОСВЯЗИ В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ" (ПУНКТЫ 2.1.3, 2.1.4, 2.10,6.17,6.18)

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ . ЖАРИНОВ .