



Общество с ограниченной ответственностью
«Зеленый город»

Заказчик:
ГУП Оренбургской области
«Аэропорт Оренбург»

Контракт № 0653100000217000152-0287751-02
ИКЗ № 171563805726156380100101890017111000

**ПРОЕКТ РЕШЕНИЯ ОБ УСТАНОВЛЕНИИ
ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ АЭРОДРОМА
ОРСК**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Генеральный директор



В.Ю. Ломов

Санкт-Петербург
2018

**СОСТАВ ПРОЕКТА РЕШЕНИЯ ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПРИАЭРОДРОМНОЙ
ТЕРРИТОРИИ АЭРОДРОМА ОРСК**

Пояснительная записка

Графические материалы

СОДЕРЖАНИЕ

СПИСОК ОСНОВНЫХ СОКРАЩЕНИЙ.....	5
ВВЕДЕНИЕ	7
1. СВЕДЕНИЯ ОБ АЭРОДРОМЕ	11
2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ	12
2.1. Сведения о документах территориального планирования и зонирования	13
3. ПЕРВАЯ И ВТОРАЯ ПОДЗОНЫ	14
3.1. Общая характеристика первой и второй подзон	14
3.2. Обоснование предлагаемых границ первой и второй подзон	14
3.3. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в первой и второй подзонах	14
4. ТРЕТЬЯ ПОДЗОНА	21
4.1. Общая характеристика третьей подзоны	21
4.2. Обоснование предлагаемых границ третьей подзоны	21
4.3. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в третьей подзоне	26
5. ЧЕТВЕРТАЯ ПОДЗОНА	27
5.1. Общая характеристика четвертой подзоны	27
5.2. Обоснование предлагаемых границ четвертой подзоны	27
5.2.1. Защита от помех способных ухудшить характеристики средств РТОП и связи на используемых частотах	28
5.2.2. Обеспечение беспрепятственного распространения сигналов средств РТОП и связи	30
5.2.3. Защита от промышленных помех средств РТОП и связи	35
5.2.4. Выводы по обоснованию границ четвертой подзоны.....	35
5.3. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в четвертой подзоне.....	37
6. ПЯТАЯ ПОДЗОНА	38
6.1. Общая характеристика пятой подзоны.....	38
6.2. Обоснование предлагаемых границ пятой подзоны	38
6.3. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в пятой подзоне	40
7. ШЕСТАЯ ПОДЗОНА	41
7.1. Общая характеристика шестой подзоны	41
7.2. Обоснование предлагаемых границ шестой подзоны	41
7.3. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в шестой подзоне	42
8. СЕДЬМАЯ ПОДЗОНА.....	43
8.1. Общая характеристика седьмой подзоны	43
8.2. Обоснование предлагаемых границ седьмой подзоны	43
8.2.1. Границы СЗЗ с указанием санразрыва	44
8.2.2. Границы СЗЗ и ЗОЗ от ПРТО	45

8.3. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в седьмой подзоне	47
9. ПЕРЕЧНИ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ И ВЫДЕЛЕННЫХ НА НЕЙ ПОДЗОН	50
9.1. Перечень координат характерных точек границ приаэродромной территории	50
9.2. Перечень координат характерных точек границ первой и второй подзон	53
9.3. Перечень координат характерных точек границ третьей подзоны	56
9.4. Перечень координат характерных точек границ четвертой подзоны	58
9.5. Перечень координат характерных точек границ пятой подзоны	62
9.6. Перечень координат характерных точек границ шестой подзоны	64
9.7. Перечень координат характерных точек границ седьмой подзоны	65
10. ПРИЛОЖЕНИЯ	74
10.1. Сан.-эпид. заключение №56.01.08.000.Т.000476.06.18 от 07.06.2018	74
10.2. Экспертное заключение №1943-Э от 24.04.2018	75
10.3. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000019.01.10 от 19.01.2010	91
10.4. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000021.01.10 от 19.01.2010	92
10.5. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000018.01.10 от 19.01.2010	93
10.6. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000022.01.10 от 19.01.2010	94
10.7. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000523.03.17 от 26.09.2017	95
10.8. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000020.01.10 от 19.01.2010	99
10.9. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000096.02.16 от 26.02.2016	100

Список графических материалов:

1. ПТ «Схема границ приаэродромной территории на документах территориального планирования. М 1:300 000».
2. ПТ «Схема границ приаэродромной территории. М 1:300000».
3. ПТ-1 «Схема первой и второй подзон. М 1:20 000».
4. ПТ-3-1 «Схема границ третьей подзоны и зон ограничения застройки для ВПП 09. М 1:100 000».
5. ПТ-3-2 «Схема границ третьей подзоны и зон ограничения застройки для ВПП 27. М 1:100 000».
6. ПТ-4-1 «Схема зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов. М 1:300 000».
7. ПТ-4-2 «Схема зон ограничения застройки по высоте в составе четвертой подзоны. М 1:25 000».
8. ПТ-4-3 «Схема границ зоны ограничения застройки, создаваемая в целях исключения влияния промышленных помех на средства РТОП и связи в составе четвертой подзоны. М 1:25 000».
9. ПТ-4-4 «Схема границ четвертой подзоны. М 1:300 000».
10. ПТ-5 «Схема пятой подзоны. М 1:300 000».
11. ПТ-6 «Схема границ шестой подзоны. М 1:200 000».
12. ПТ-7 «Схема седьмой подзоны. М 1:200 000».

СПИСОК ОСНОВНЫХ СОКРАЩЕНИЙ

Сокращение	Полное наименование
L _A макс.	Максимальный уровень звука, дБА
L _A экв.	Эквивалентный (по энергии) уровень звука, дБА, непостоянного шума
АНПА	Аэронавигационный паспорт аэродрома
ВПП	Взлетно-посадочная полоса
ВС	Воздушное судно
ДУ	Допустимый уровень
ЗВ	Загрязняющее вещество
ЗОЗ	Зона ограничения застройки
ИВПП	Искусственная взлетно-посадочная полоса
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
ИПП	Инструкция производства полетов
КТА	Контрольная точка аэродрома
Минобороны России	Министерство обороны Российской Федерации
Минтранс России	Министерство транспорта Российской Федерации
МЧС России	Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
ЕГРН	Единый государственный реестр недвижимости
ОВД	Организация воздушного движения
ОПО	Опасный производственный объект
ПВП	Полосы воздушных подходов
ПДК	Предельно-допустимая концентрация
ПДУ	Предельно-допустимый уровень
ПРТО	Передающий радиотехнический объект
ПТ	Приаэродромная территория
РД	Рулежная дорожка
РЛЭ	Руководство по летной эксплуатации
Росгвардия	Федеральная служба войск национальной гвардии Российской Федерации
Роспотребнадзор	Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека
РТОП	Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов
РФ	Российская Федерация
СЗЗ	Санитарно-защитная зона
СР	Санитарный разрыв
УЗД	Уровень звукового давления
ФПИВП	Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

КРМ	Курсовой радиомаяк
ГРМ	Глиссадный радиомаяк
КГС	Курсо-глиссадная система
ILS	Instrument Landing System – КГС метрового диапазона
ЛККС	Локальная контрольно-корректирующая станция
ДПРМ	Дальний приводной радиомаяк
БПРМ	Ближний приводной радиомаяк

ВВЕДЕНИЕ

ООО «Зеленый город» в соответствии с Контрактом № 0653100000217000152-0287751-02 ИКЗ № 171563805726156380100101890017111000 (далее – Контракт), заключенным между ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» и ООО «Зеленый город», занимается выполнением комплекса работ по установлению зоны с особыми условиями использования территории – приаэродромной территории аэропорта г. Орска.

Цели выполнения работы:

- определение границ ПТ аэродрома Орск с выделением в ее составе подзон;
- выполнение требований Федерального закона от 01.07.2017 №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны».

Согласно письму Росавиации от 10.10.2017 Исх-23235/04, проекты решений об установлении ПТ целесообразно разрабатывать с учетом всей имеющейся нормативной и технической документации, исходя из условий обеспечения безопасности полетов воздушных судов и исключения влияния различных объектов на радиотехническое оборудование аэродрома. В связи с этим при подготовке проекта решения об установлении ПТ аэродрома Орск учитывались требования следующих нормативно-правовых и технических документов:

1. Воздушный кодекс РФ.
2. Градостроительный кодекс РФ.
3. Земельный кодекс РФ.
4. Федеральный закон от 03.08.2018 №342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 01.07.2017 №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны».
6. Федеральный закон от 24.07.2007 №221-ФЗ «О кадастровой деятельности».
7. Федеральный закон от 30.03.1999 №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
8. Федеральный закон от 21.07.1997 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
9. Постановление Правительства РФ от 02.12.2017 №1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории».

10. Постановление Правительства РФ от 03.03.2018 №222 «Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон».
11. Приложение 10* к Конвенции о международной гражданской авиации «Авиационная электросвязь».
12. Приложение 14* к Конвенции о международной гражданской авиации «Аэродромы».
13. Федеральные правила использования воздушного пространства РФ, утвержденные постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 №138 (ФПИВП от 11.03.2010).
14. Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015 №262 (ФАП от 25.08.2015).
15. Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 20.10.2014 №297 (ФАП от 20.10.2014).
16. СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов».
17. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».
18. СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов». Изменение к СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03.
19. СП 121.13330.2012 «Аэродромы. Актуализированная редакция СНиП 32-03-96».
20. СП 51.13330.2011 «Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003».
21. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*).
22. СП 36.13330.2012 «Магистральные трубопроводы».
23. СП 155.13130.2014 «Склады нефти и нефтепродуктов».
24. Приказ Росавиации от 30.11.2017 №972-П «Об утверждении Порядка утверждения и опубликования карт (схем) границ полос воздушных подходов и санитарно-защитных зон аэродромов гражданской авиации».
25. Приказ Минэкономразвития России от 23.03.2016 №163 «Об утверждении Требований к системе координат, точности определения координат характерных точек границ зоны с особыми условиями использования территории, формату электронного документа, содержащего сведения о границах зоны с особыми условиями использования территории».
26. Приказ Минтранса России от 15.03.2016 №64 «Об утверждении границ (районов) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), границ классов А, С и G воздушного пространства».

27. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 04.03.2011 №69 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земле или акватории».
28. АП-170 «Авиационные правила, часть 170. Сертификация оборудования аэродромов и воздушных трасс. Том 2. Сертификационные требования к оборудованию аэродромов и воздушных трасс».
29. ГОСТ 22283-2014 «Шум авиационный. Допустимые уровни шума на территории жилой застройки и методы его измерения».
30. Методика оценки соответствия гражданских аэродромов Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденные (МОС ФАП) – приложение к приказу Минтранса России от 25.08.2015 №262.
31. Порядок установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации, утвержденный приказом Минтранса РФ от 04.05.2018 №176.
32. ICAO EUR DOC 015 «Европейский инструктивный материал по управлению зонами ограничений застройки» (в качестве справочного материала).
33. Оценка потенциального воздействия ветровых турбин на средства наблюдения EUROCONTROL GUID-130.
34. Инструкции по эксплуатации СП-90 (СП-200) АИЦТ.461512.019РЭ.
35. ВСН 7 86 МГА (в качестве справочного материала).
36. Нормы годности к эксплуатации в СССР гражданских аэродромов (НГЭА-92).
37. МОС НГЭА СССР (в качестве справочного материала).

Согласно п.1 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, на ПТ могут выделяться следующие подзоны, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- а) **первая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;
- б) **вторая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта;
- в) **третья подзона**, в которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти (далее – уполномоченный федеральный орган) при установлении соответствующей приаэродромной территории;
- г) **четвертая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения,

навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны;

- д) **пятая подзона**, в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов;
- е) **шестая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц;
- ж) **седьмая подзона**, в которой ввиду превышения уровня шумового и электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

Согласно пп. а) п. 3 Правил установления ПТ, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, границы ПТ устанавливаются по внешним границам выделяемых на такой территории подзон.

В проекте решения об установлении ПТ аэродрома Орск выполнено текстовое и графическое описание местоположения границ ПТ и выделенных на ней подзон, перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости (далее – ЕГРН); определен перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности в соответствии с Воздушным кодексом РФ.

1. СВЕДЕНИЯ ОБ АЭРОДРОМЕ

Данные из Государственного реестра аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации (далее – РФ) по состоянию на 11.01.2017 (<http://www.favt.ru/reestry-aerodromy-vertodromy/>) представлены в таблице 1.1.

Таблица 1.1

Сведение об аэродроме, внесенные в Государственный реестр аэродромов и вертодромов гражданской авиации РФ

№ п/п реестра	Наименование аэродрома	Свидетельство о государственной регистрации аэродрома №, дата выдачи	Лицо, эксплуатирующее аэродром / вертодром	Класс аэродрома/ вертодрома
97.	Орск	№ 93 18.12.2014	ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург»	В

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ

Согласно требованиям п.1 Статьи 47 Воздушного кодекса РФ, ПТ устанавливается решением уполномоченного Правительством РФ федерального органа исполнительной власти в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов (далее – ВС), перспективного развития аэропорта и исключения негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье человека и окружающую среду в соответствии с настоящим Кодексом, земельным законодательством, законодательством о градостроительной деятельности с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

На ПТ устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности в соответствии с Воздушным кодексом РФ.

Согласно п. 4) статьи 1 главы 1 Градостроительного кодекса РФ, ПТ относится к зонам с особыми условиями использования территорий (далее – ЗОУИТ).

В Статье 106 Земельного кодекса РФ указаны требования к установлению, изменению, прекращению существования ЗОУИТ.

Согласно Требованиям к системе координат, точности определения координат характерных точек границ ЗОУИТ, формату электронного документа, содержащего сведения о границах ЗОУИТ, утвержденным приказом Минэкономразвития от 23.03.2016 №163, местоположение границы ЗОУИТ устанавливается посредством определения плоских прямоугольных координат характерных точек границ зоны (то есть точек изменения описания границ и деления их на части) в системе координат, установленной для ведения государственного кадастра недвижимости. В Оренбургской области системой координат, используемой для ведения ЕГРН, являются МСК-56.

Согласно подпункту а) пункта 3 Правил установления приаэродромной территории (далее – ПТ), утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, границы ПТ устанавливаются по внешним границам выделяемых на такой территории подзон.

Графическое описание местоположения границ ПТ аэродрома представлено на схеме ПТ «Схема границ приаэродромной территории аэродрома на документах территориального планирования. М 1:300 000».

Граница ПТ аэродрома Орск распространяется на один субъект Российской Федерации – Оренбургская область, а также на часть Республики Казахстан.

Перечень координат характерных точек границ ПТ в системе координат, используемой для ведения ЕГРН, представлен в таблице 9.1.1 п. 9.1.

Площадь ПТ = 1856,3 км².

В таблице 2.1 представлены общие сведения о выделенных в границах ПТ аэродрома подзонах. Подробные сведения о подзонах представлены в соответствующих разделах данной пояснительной записки.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

Таблица 2.1

Общие сведения о выделенных подзонах в границах ПТ аэродрома

Номер подзоны	Площадь подзоны, км ²	Перечень координат характерных точек и графическое описание	Ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности согласно Федеральному закону от 01.07.2017 № 135-ФЗ
Подзоны №1–2	2,6	Схема ПТ-1, таблица 9.2.1	В первой подзоне запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов; Во второй подзоне запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта.
Подзона №3	931,2	Схемы ПТ-3-1, ПТ-3-2, таблица 9.3.1	В третьей подзоне запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством РФ федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории.
Подзона №4	1775,5	Схемы ПТ 4-1, ПТ 4-2, ПТ 4-3, ПТ 4-4, табл. 9.4.1-9.4.3	В четвертой подзоне запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.
Подзона №5	931,2	Схема ПТ-5, таблица 9.5.1	В пятой подзоне запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.
Подзона №6	706,9	Схема ПТ-6, таблица 9.6.1	В шестой подзоне запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.
Подзона №7	122,5	Схема ПТ-7, таблица 9.7.1-9.7.4	В седьмой подзоне ввиду превышения уровня шумового и электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

2.1. Сведения о документах территориального планирования и зонирования

При подготовке проекта решения об установлении границ ПТ аэродрома Орск были использованы материалы схемы территориального планирования Оренбургской области, утвержденной постановлением Правительства Оренбургской области от 08.02.2016 года №82-п.

3. ПЕРВАЯ И ВТОРАЯ ПОДЗОНЫ

Согласно п. 2 Правил выделения на приаэродромной территории подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, на приаэродромной территории могут выделяться следующие подзоны, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- а) **первая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;
- б) **вторая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта.

3.1. Общая характеристика первой и второй подзон

Первая и вторая подзоны определены по совокупным внешним границам земельных участков, предназначенных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, обеспечивающих авиационную деятельность на аэродроме Орск.

Перечень земельных участков представлен в таблице 3.1. Общее количество земельных участков – 18 штук, площадь – 2 614 061 м² (261,4 га).

Перечень координат характерных точек единой границы первой и второй подзон в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости (далее – ЕГРН), представлен в таблице 9.2 п. 9.2.

Графическое описание местоположения границ первой и второй подзон представлено на схеме ПТ-1 «Схема первой и второй подзон. М 1:20 000».

3.2. Обоснование предлагаемых границ первой и второй подзон

Согласно пп. а), б) п.3 Правил выделения на приаэродромной территории подзон, утвержденным постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, выделение первой и второй подзоны осуществляется по внешним границам земельных участков, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанных подзонах, отграничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.

3.3. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в первой и второй подзонах

В соответствии с пп. а), б) п. 2 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах первой и второй подзон устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

-
- в первой подзоне запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;
 - во второй подзоне запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

Таблица 3.1

Перечень земельных участков, на которых располагаются объекты, обеспечивающие авиационную деятельность АО «Аэропорт Орск», ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и иные организации, деятельность которых связана с обслуживанием воздушных судов, формирующих границы подзон № 1-2

№ на схеме	Кад. № участка	Адрес	Площадь, м ²	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
1	56:43:0330005:22	Оренбургская обл, г Орск СЗ – сев. граница земель Биофабрики с АО «Заречная» до пруда; З – зап. граница земель Биофабрики, параллельно а/д Аэропорт; С- грунт. а/д из пос. Крыпшак в совхоз «Красный чабан» вдоль газопровода; В – грунт. а/д к чересполосному участку АО «Заречная» (на территории совхоза «Красный чабан»), пересекающая газопровод к городской черте; Ю – грунт. а/д вдоль южн. границы взлетной полосы аэропорта; ЮЗ – городская черта с Казахстаном	2 425 338	Земли населённых пунктов	Для размещения иных объектов промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, обеспечения космической деятельности, обороны, безопасности и иного специального назначения	для размещения объектов Аэропорта	Основной участок аэропорта
2	56:43:0330005:7	Оренбургская обл, южная часть г. Орска, Советский район, район Аэропорта	6 669	Земли населённых пунктов	Для размещения иных объектов промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, обеспечения космической деятельности, обороны, безопасности и иного специального назначения	размещение АОРЛ (локаторы)	ОРЛ-А

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

№ на схеме	Кад. № участка	Адрес	Площадь, м ²	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
3	56:43:0330005:20	Оренбургская обл, г Орск, расположенный в юго-восточной части кадастрового квартала, ограниченного ориентирами: СЗ- сев. Граница земель Биофабрики с АО «Заречная» до пруда; З- зап. граница земель Биофабрики, параллельно а/д Аэропорт; С- грунт. а/д из пос. Крыпшак в совхоз «Красный чабан» вдоль газопровода; В-грунт. а/д к чересполосному участку АО «Заречная» (на территории совхоза «Красный чабан»), пересекающая газопровод к городской черте; Ю-грунт. а/д вдоль южной границы взлетной полосы аэропорта; ЮЗ- городская черта с Казахстаном	27 330	Земли населённых пунктов	Для размещения промышленных объектов	для размещения производственных объектов	Топливозаправочный комплекс
4	56:43:0330005:8	Оренбургская обл, южная часть г. Орска, Советский район, район Аэропорта	14 720	Земли населённых пунктов	Для размещения иных объектов промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, обеспечения космической деятельности, обороны, безопасности и иного специального назначения	размещение антенного поля	Антенное поле

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

№ на схеме	Кад. № участка	Адрес	Площадь, м ²	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
5	56:43:0330006:1	Оренбургская обл., южная часть г. Орска, Советский район, район Аэропорта	62 144	Земли населённых пунктов	Для размещения и эксплуатации объектов морского, внутреннего водного транспорта	размещение ПРЦ + ДПРМ (передающий радицентр и дальний приводной радиомаяк мк 246)	ДПРМ и ПРЦ
6	56:43:0330006:42	Оренбургская область, г. Орск, земельный участок расположен в западной части кадастрового квартала 56:43:0330006	47 665	Земли населённых пунктов	Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов	для размещения дороги, связывающей ближний и дальний приводные радиомаяки, в районе аэропорта г. Орска (13 группа видов разрешенного использования земельных участков)	Дорога
7	56:43:0330005:2	Оренбургская обл., южная часть г. Орска, Советский район, район Аэропорта	2 598	Земли населённых пунктов	Для размещения и эксплуатации объектов морского, внутреннего водного транспорта	размещение БПРМ (ближнего приводного радиомаяка)	БПРМ
8	56:43:0330005:123	Оренбургская область, г. Орск, Аэропорт, земельный участок расположен в юго-восточной части кадастрового квартала 56:43:0330005	1 910	Земли населённых пунктов	-----	для размещения объектов Аэропорта	
9	56:43:0330005:124	Оренбургская область, г. Орск, Аэропорт, земельный участок расположен в юго-восточной части кадастрового квартала 56:43:0330005	1 687	Земли населённых пунктов	-----	для размещения объектов Аэропорта	

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

№ на схеме	Кад. № участка	Адрес	Площадь, м ²	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
10	56:43:0330005:140	Российская Федерация, Оренбургская область, город Орск	2 623	Земли населённых пунктов	Для иных видов использования, характерных для населенных пунктов	код 7.4. Воздушный транспорт	
11	56:43:0330005:5	Оренбургская обл, южная часть г. Орска, Советский район, район Аэропорта	2 268	Земли населённых пунктов	Для ведения гражданами садоводства и огородничества	размещение ГРМ (глиссадный радиомаяк)	ГРМ
12	56:43:0330005:122	Оренбургская область, г. Орск, Аэропорт, земельный участок расположен в южной части кадастрового квартала 56:43:0330005	1 173	Земли населённых пунктов	-----	для размещения объектов Аэропорта	
13	56:43:0330005:21	Оренбургская обл, г Орск	4 911	Земли населённых пунктов	-----	для размещения здания грузовых перевозок	
14	56:43:0330005:4	Оренбургская обл, южная часть г. Орска, Советский район, район Аэропорта	371	Земли населённых пунктов	Для размещения и эксплуатации объектов автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства	размещение АРП (автоматический радиопеленгатор)	АРП (автоматический радиопеленгатор)
15	56:43:0330005:3	Оренбургская обл., южная часть г. Орска, Советский район, район Аэропорта.	1 913	Земли населённых пунктов	Для размещения и эксплуатации объектов морского, внутреннего водного транспорта	размещение БПРМ 66 (ближний приводной радиомаяк мк 66)	БПРМ
16	56:43:0330005:141	Российская Федерация, Оренбургская область, город Орск	9 344	Земли населённых пунктов	Для иных видов использования, характерных для населенных пунктов	код 7.4. Воздушный транспорт	

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.

Пояснительная записка

№ на схеме	Кад. № участка	Адрес	Площадь, м ²	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
17	56:43:0330005:6	Оренбургская обл, южная часть г. Орска, Советский район, район Аэропорта	708	Земли населённых пунктов	Для размещения и эксплуатации объектов морского, внутреннего водного транспорта	размещение КРМ (курсовой радиомаяк)	КРМ
18	56:43:0330005:118	Оренбургская обл., г. Орск, земельный участок расположен в юго-восточной части кадастрового квартала 56:43:0330005	689	Земли населённых пунктов	Под иными объектами специального назначения	размещение метеоплощадки АМСГ «Орск»	Метеоплощадка
Всего участков		18					
Площадь		2 614 061 кв. м (261,4 га)					

4. ТРЕТЬЯ ПОДЗОНА

4.1. Общая характеристика третьей подзоны

Граница третьей подзоны совпадает с внешними границами ПВП аэродрома Орск.

Графическое описание местоположения границ третьей подзоны и зон ограничения застройки представлено на схемах:

- ПТ-3_1 «Схема границ третьей подзоны и зон ограничения застройки для ВПП 07», М 1:100 000».
- ПТ-3_2 «Схема границ третьей подзоны и зон ограничения застройки для ВПП 25», М 1:100 000».

Перечень координат характерных точек границ третьей подзоны в системе координат, используемой для ведения ЕГРН, представлен в таблице 9.3.1

Площадь третьей подзоны равна 931,18 км².

4.2. Обоснование предлагаемых границ третьей подзоны

Согласно пп.б) п.3 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденным постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, третья подзона выделяется в границах ПВП, установленных в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства РФ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 №138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» (далее – ФПИВП).

ПВП аэродрома определены в соответствии с Порядком установления границ ПВП на гражданских аэродромах, утв. приказом Минтранса РФ от 04.05.2018 №176.

Установление высотного регламента в границах третьей подзоны обосновано требованиями Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 25.08.2015 №262 (далее – ФАП-262) и Методики оценки соответствия гражданских аэродромов Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», введенной в действие решением Росавиации от 09.11.2015 №6.04-2464 (далее – МОС ФАП).

Поскольку на аэродроме должны быть предусмотрены средства для получения данных о расположении и высоте препятствий, которые могут представлять опасность для выполнения полетов, и установлен контроль за препятствиями как на аэродроме, так и на прилегающей к нему территории, ограничения для размещения объектов капитального строительства и иных сооружений в третьей подзоне определены в соответствии с ФАП-262 и МОС ФАП для ВВП точного захода на посадку 1, 2, 3 категорий.

В границах третьей подзоны устанавливаются следующие поверхности ограничения препятствий:

- коническая поверхность,
- внутренняя горизонтальная поверхность,

-
- поверхность захода на посадку,
 - переходные поверхности,
 - поверхность взлета, с учетом информационной поверхности.
 - внешняя горизонтальная поверхность.

Принятые ограничения для нового строительства в подзоне 3 устанавливают более низкие разрешаемые высотные параметры, чем поверхности зоны свободной от препятствий (OFZ), что автоматически ведет к выполнению требований по высоте застройки для поверхности зоны свободной от препятствий (OFZ).

Схема расположения указанных ограничений (поверхностей ограничения препятствий) представлены на схемах:

- ПТ-3_1 «Схема границ третьей подзоны и зон ограничения застройки для ВПП 07», М 1:100 000».
- ПТ-3_2 «Схема границ третьей подзоны и зон ограничения застройки для ВПП 25», М 1:100 000».

Для определения высоты в устанавливаемых зонах ограничения застройки, используются следующие параметры:

H_{107} – высота порога 07 = 276,94 м,

H_{125} – высота порога 25 = 264,51 м,

H_a – высота аэродрома=276,94 м.

Переходная поверхность

Переходная поверхность – наклонная комбинированная поверхность, расположенная вдоль боковой границы поверхности захода на посадку и ЛП, простирающаяся вверх и в стороны до внутренней горизонтальной поверхности, как показано на схемах ПТ-3-1 и ПТ-3-2.

Переходная поверхность является контрольной поверхностью ограничения естественных и тех искусственных препятствий, функциональное назначение которых не требует их размещения вблизи ВПП (здания и сооружения аэропорта, аэродрома, воздушные суда на местах стоянки, осветительные мачты).

Наклон переходной поверхности измеряется в вертикальной плоскости, перпендикулярной оси ВПП или ее продолжению.

Переходная поверхность имеет:

- нижнюю границу, начинающуюся у пересечения боковой границы поверхности захода на посадку с внутренней горизонтальной поверхностью и продолжающуюся вниз вдоль боковой границы поверхности захода на посадку и далее вдоль летной полосы параллельно осевой линии ВПП на расстоянии, равном половине длины нижней границы поверхности захода на посадку;
- верхнюю границу, расположенную в плоскости внутренней горизонтальной поверхности.

Высота нижней границы поверхности является, как правило, переменной величиной. Высота точки на этой границе вдоль летной полосы равна превышению ближайшей точки осевой линии ВПП или ее продолжения.

Часть переходной поверхности, расположенная вдоль летной полосы, является криволинейной при криволинейном профиле ВПП либо представляет собой плоскость при прямолинейном профиле ВПП. Линия пересечения переходной поверхности с внутренней горизонтальной поверхностью будет также криволинейной или прямолинейной в зависимости от профиля ВПП.

Основные параметры переходной поверхности:

Наклон = 14.3%.

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

Внутренняя горизонтальная поверхность

Внутренняя горизонтальная поверхность – поверхность овальной формы, расположенная в горизонтальной плоскости над аэродромом и прилегающей к нему территорией на заданной высоте относительно высоты аэродрома.

Расположение внутренней горизонтальной поверхности представлено на схемах ПТ-3_1 и ПТ-3_2.

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

Основные параметры внутренней горизонтальной поверхности:

Радиус окружностей, формирующих внутреннюю горизонтальную поверхность = 4000 м.

Высота (относительно высоты аэродрома) = 50 м.

Коническая поверхность

Коническая поверхность, наклонная поверхность, простирающаяся вверх и в стороны от внешней границы внутренней горизонтальной поверхности.

Коническая поверхность имеет:

- нижнюю границу, совпадающую с внешней границей внутренней горизонтальной поверхности;
- верхнюю границу, представляющую собой линию пересечения конической поверхности с внешней горизонтальной поверхностью.

Наклон конической поверхности измеряется в вертикальной плоскости, перпендикулярной к внешней границе внутренней горизонтальной поверхности.

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

Основные параметры конической поверхности:

Наклон = 5%;

L ВПП 07 - расстояние между порогами по (для формулы) = 2900 м.

L ВПП 25 - расстояние между порогами по (для формулы) = 2900 м.

Высота (относительно внутренней горизонтальной поверхности) – 100 м.

Внешняя горизонтальная поверхность

Размеры внешней горизонтальной поверхности устанавливаются в виде круга с центром в КТА и радиусом 15000 м, внешняя горизонтальная поверхность располагается на высоте верхней границы конической поверхности.

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

Основные параметры внешней горизонтальной поверхности:

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

Радиус 15000 м.

Высота (относительно высоты аэродрома), м 150.

Поверхность захода на посадку

Поверхность захода на посадку – наклонная плоскость или сочетание плоскостей, расположенных перед порогом ВПП.

Поверхность захода на посадку имеет:

- нижнюю границу установленной длины, расположенную горизонтально на заданном расстоянии перед порогом ВПП, перпендикулярно и симметрично осевой линии ВПП;
- две боковые границы, начинающиеся от концов нижней границы и равномерно расходящиеся под установленным углом к продолжению осевой линии ВПП;
- верхнюю границу, параллельную нижней границе.

У ВПП, на которых обеспечиваются заходы на посадку с боковым или угловым смещением, или криволинейные заходы на посадку, боковые границы поверхности захода на посадку равномерно расходятся под установленным углом относительно установленной линии пути захода на посадку.

Высота нижней границы поверхности захода на посадку соответствует высоте средней точки порога ВПП.

Наклон поверхности захода на посадку измеряется в вертикальной плоскости, содержащей осевую линию ВПП. А в случае смещенных или криволинейных заходов на посадку – содержащей установленную линию пути захода на посадку.

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

Основные параметры поверхности захода на посадку:

Длина нижней границы, м = 300.

Расстояние от порога, м = 60.

Расхождение в каждую сторону, % = 15.

Длина первого сектора, м = 3000.

Наклон первого сектора, % = 2.

Длина второго сектора, м:

3700,4 м для ВПП 07;

4097,2 м для ВПП 25.

Наклон второго сектора, % = 2,5.

Длина горизонтального сектора, м:

8299,6 м для ВПП 07;

7902,8 м для ВПП 25.

Отметка самого высокого препятствия в секторе поверхности захода на посадку:

Нп_макс более На +150 м для ИВПП 07;

Нп_макс – максимальным препятствием, находящимся в секторе поверхности захода на посадку для ИВПП 07 является препятствие 268 с высотой 445,34 м, согласно АНПА аэродрома УВОР Орск;

Нп_макс менее На +150 м для ИВПП 25.

Поверхность взлета

Поверхность взлета – наклонная поверхность, расположенная за пределами свободной зоны.

Поверхность взлета имеет:

- нижнюю границу установленной длины, расположенную горизонтально в конце свободной зоны, перпендикулярно и симметрично осевой линии ВПП;
- две боковые границы, начинающиеся у концов нижней границы и равномерно расходящиеся под установленным углом от линии пути ВС при взлете: до ширины 2000 м и затем продолжающиеся параллельно до верхней границы; верхнюю границу, проходящую горизонтально и перпендикулярно указанной линии пути при взлете.

При прямолинейной линии пути расхождение боковых границ и конечная ширина поверхности отсчитываются от продолжения осевой линии ВПП.

Высота нижней границы поверхности взлета равна высоте наивысшей точки местности на продолжении осевой линии ВПП в пределах от конца ВПП до конца летной полосы или свободной зоны (в зависимости от того, что дальше от ВПП), для аэродрома устанавливается относительно высоты торцов.

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

Основные параметры поверхности взлета:

Нижняя граница расположена в конце свободной зоны, имеющей ширину 150 м и длину 500 м для ВПП 07, и ширину 150 м и длину 400 м для ВПП 25.

Высота нижней границы поверхности взлета (Н2) для ВПП 07 = 264.51 м

Высота нижней границы поверхности взлета (Н2) для ВПП 25 = 276.94 м

Для ВПП 07: $X_b = 2900(ВПП) + 500(ЛП) = 3400$ м.

Для ВПП 25: $X_b = 2900(ВПП) + 400(ЛП) = 3300$ м.

Длина нижней границы, м = 180.

Расхождение в каждую сторону, % = 12,5.

Длина, м = 15000.

Длина верхней границы, м = 2000.

Наклон, % = 1,6.

Наклон с учетом информационной поверхности, % = 1,2.

4.3. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в третьей подзоне

В соответствии с пп. в) п. 2 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах третьей подзоны устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным федеральным органом при установлении соответствующей приаэродромной территории.

Запрещается размещать объекты, функциональное назначение которых не требует их размещения вблизи ВПП, высота которых превышает поверхность захода на посадку, поверхность взлета, переходную поверхность, внутреннюю горизонтальную поверхность, коническую поверхность, внешнюю горизонтальную поверхность определяемые согласно требованиям Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденных приказом Минтранса России от 25.08.2015 №262.

В случае если ограничения в других подзонах, входящих в состав ПТ аэродрома Орск устанавливают меньшую допустимую высоту, чем в третьей подзоне, то ограничения требующие меньшую высоту застройки имеют приоритет.

5. ЧЕТВЕРТАЯ ПОДЗОНА

Согласно п. 2 Правил выделения на приаэродромной территории подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, на приаэродромной территории могут выделяться следующие подзоны, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- г) **четвертая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

5.1. Общая характеристика четвертой подзоны

Внешняя граница четвертой подзоны ПТ аэродрома Орск принимается по границе зон действия средств РТОП воздушных судов и авиационной электросвязи.

Основные параметры четвертой подзоны: площадь ПТ = 1775,53 км².

Графическое описание местоположения границ четвертой подзоны представлено на схемах:

- ПТ-4-1 «Схема зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов. М 1:300 000».
- ПТ-4-2 «Схема зон ограничения застройки по высоте в составе четвертой подзоны. М 1:25 000».
- ПТ-4-3 «Схема границ зоны ограничения застройки, создаваемая в целях исключения влияния промышленных помех на средства РТОП и связи в составе четвертой подзоны. М 1:25 000».
- ПТ-4-4 «Схема границ четвертой подзоны. М 1:300 000».

Перечень координат характерных точек границ четвертой подзоны в системе координат, используемой для ведения ЕГРН, представлен в таблицах 9.4.1–9.4.3 п.9.4.

5.2. Обоснование предлагаемых границ четвертой подзоны

Согласно пп. в) п. 3 Правил выделения на приаэродромной территории подзон, утвержденным постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, выделение четвертой подзоны осуществляется по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенным в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации, инструкции по производству полетов в районе аэродрома государственной (экспериментальной) авиации.

Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 20.10.2014 №297 (далее – ФАП-297), большое значение уделяют обеспечению аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства РФ в границах района аэродрома.

До недавнего времени в воздушном законодательстве РФ: Воздушном кодексе РФ (в период действия с 20.07.2016 по 04.07.2017); ФПИВП от 11.03.2010 (в период действия с 02.03.2017 по 13.12.2017), большое внимание уделялось размещению в границах района

аэродрома линий связи, линий электропередачи, радиотехнических и других объектов, которые могут создавать помехи в работе радиотехнического оборудования, устанавливаемого на аэродроме.

В связи с этим принято решение выделить границу четвертой подзоны по границе зон действия средств РТОП воздушных судов и авиационной электросвязи.

В границах четвертой подзоны предлагается выделить три режима использования территории:

- Защиты от помех способных ухудшить характеристики средств РТОП и связи на используемых частотах.
- Обеспечения беспрепятственного распространения сигналов средств РТОП и связи.
- Защиты от промышленных помех средств РТОП.

5.2.1. Защита от помех способных ухудшить характеристики средств РТОП и связи на используемых частотах

На всей территории в границах четвертой подзоны, устанавливаются ограничения по размещению стационарных передающих радиотехнических объектов (далее – ПРТО), использующих частоты выделенных для работы средств РТОП и связи аэродрома указанных в АНПА.

Частоты, используемые средствами и системами обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного движения согласно аэронавигационному паспорту аэродрома гражданской авиации, представлены в таблицах 5.1-5.2.

Таблица 5.1

Перечень частот, используемых на аэродроме средствами РТОП

№ п/п	Пункт АНПА	Тип и категория средства	Зона действия	Нормативный документ, устанавливающий зону действия	Частота
1	31.1	КРМ-246	а) не менее 46 км в пределах горизонтального сектора $\pm 10^\circ$ относительно линии курса; б) не менее 32 км в пределах горизонтального сектора от $\pm 10^\circ$ до $\pm 35^\circ$ относительно линии курса; в) не менее 18, 5 км за пределами $\pm 35^\circ$.	АП-170	108,1 МГц
	31.1	ГРМ-246	Зона действия в горизонтальной плоскости должна быть не менее 8° с каждой стороны от линии курса на расстоянии 18,5 км от места установки ГРМ.	АП-170	334,7 МГц
2	31.2	АРМ-150МА (ДПРМ-246)	Не менее 150 км	АП-170	385 кГц, 355 кГц
3	31.3	МРМ-97 (ДМРМ-246)	Окружность радиусом 800 м	АП-170	75 мГц
4	31.4	АРМ-150МА (БПРМ-246)	Не менее 50 км	АП-170	780 кГц, 725 КГц
5	31.5	МРМ-97 (БМРМ-246)	Окружность радиусом 800 м	АП-170	75 мГц

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

6	31.6	АРМ-150МА (ДПРМ-066)	Не менее 150 км	АП-170	385 кГц, 355 кГц
7	31.7	МРМ-97 (ДМРМ-066)	Окружность радиусом 800 м	АП-170	75 мГц
8	31.8	АРМ-150МА (БПРМ-066)	Не менее 50 км	АП-170	780 кГц, 725 КГц
9	31.9	МРМ-97 (БМРМ-066)	Окружность радиусом 800 м	АП-170	75 мГц
10	31.10	АОРЛ-85 («Экран-85»)	Зона действия по максимальной дальности, не менее 350 км.	АП-170	1216-1252 МГц, 1030 МГц
11	31.11	АРП «Платан»	Не менее 150 км	АП-170	118-136,975 МГц

Таблица 5.2

Перечень частот, используемых на аэродроме средствами связи ОВД

Авиационная электросвязь			
№п/п	Пункт АНПА	Обозначение службы	Частота
1	30.1	КДП	122,7 МГц
2	30.2	КДП, МДП (Аварийное оповещение)	121,5 МГц, 123,1 МГц
3	30.3	КДП, МДП (полётно-информационное ОВД)	125,9 МГц
4	30.4	МДП (полётно-информационное ОВД)	133,0 МГц
5	30.5	ПДСП	131,7 МГц
6	30.6	Бюро информации ОВД (группа взаимодействия)	129,8 МГц
7	30.7	ЭРТОС	4720 кГц
8	30.8	ЭРТОС	8364 кГц 2182 кГц
9	30.9	ЭРТОС	129,0 МГц
10	30.10	АТБ	118,0 мГц

На основании Воздушного кодекса РФ, Федерального закона от 01.07.2017 №135-ФЗ, постановления Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, постановления Правительства РФ от 21.12.2011 №1049-34 «Об утверждении таблицы распределения полос радиочастот между радиослужбами Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Российской Федерации» и с данными аэронавигационного паспорта устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности на всей территории четвертой подзоны устанавливаемые для исключения помех способных ухудшить характеристики средств РТОП и связи на используемых частотах (электромагнитные помехи) (см. ПТ-4-1, табл. 9.4.1).

1. На всей территории четвертой подзоны устанавливается запрет на размещение стационарных передающих радиотехнических объектов (ПРТО) с используемыми частотами: 355 кГц, 385 кГц, 725 КГц, 780 кГц, 2182 кГц, 4720 кГц, 8364 кГц, 75 МГц, 108.1 МГц, 118-136,975 МГц, 334,7 МГц, 1030 МГц, 1216-1252 МГц, не относящимися к средствам и системам обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи аэродромов, вертодромов, посадочных площадок, объектов Минобороны России, МВД России, ФСО России, ФСБ России.

2. На всей территории четвертой подзоны устанавливается запрет на размещение стационарных передающих радиотехнических объектов (ПРТО) мощностью свыше 250 Вт

не прошедших экспертизу на совместимость с РТОП и средствами авиационной электросвязи аэродрома Орск.

3. На всей территории четвертой подзоны устанавливается запрет на размещение ПРТО с частотами, выделенными согласно постановлению Правительства РФ от 21.12.2011 №1049-34 «Об утверждении Таблицы распределения полос радиочастот между радиослужбами РФ и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства РФ» для следующих радиослужб: «воздушная подвижная»; «воздушная подвижная (OR)» «воздушная подвижная (R)» воздушная подвижная спутниковая» «воздушная подвижная спутниковая» «воздушная радионавигационная» не относящихся к средствам и системам обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи аэродромов, вертодромов, посадочных площадок, объектов Минобороны России, МВД России, ФСО России, ФСБ России.

5.2.2. Обеспечение беспрепятственного распространения сигналов средств РТОП и связи

В границах четвертой подзоны устанавливается зона ограничения застройки по высоте в целях исключения помех для распространения сигналов средств РТОП и связи аэродрома.

Зоны ограничения застройки для исключения помех при распространении сигналов средств РТО и связи аэродрома представлены на схеме ПТ-4-2.

В соответствии со статьей Воздушного кодекса 24_1, Реализация государственной системы управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов обеспечивается в РФ в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации.

По совокупности зон ограничения застройки для исключения создания помех распространению сигналов отдельных указанных в аэронавигационном паспорте средств РТО и средств связи, определена единая граница зоны ограничения застройки по высоте в составе четвертой подзоны для всех средств РТО и средств связи.

Согласно методике ICAO (ICAO EUR DOC 015) единая граница зоны ограничения застройки по высоте в составе четвертой подзоны обосновывается следующим определением «Там, где эти объемы перекрывают друг друга, они определяются как «кластерные». Затем из этих объемов складывается трехмерная картина, которая представляет собой одну защитную область формирующую основу полной карты зон ограничений строительства. Средство, которое требует наиболее ограничительную зону имеет приоритет....»

Устанавливаемые предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в части максимальной высоты зданий, строений и сооружений основанные на зонах ограничения застройки по высоте в составе третьей и четвертой подзон должны складываться в единую защитную область.

При этом максимальная высота застройки определяется по наиболее жесткой зоне ограничения.

В границах единой зоны ограничения застройки по высоте в составе подзоны четвертой устанавливаются зоны ограничения застройки по высоте от каждого конкретного средства РТО и средства связи установленного на аэродроме согласно АНПА Орск.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

Зоны ограничения застройки по высоте в составе четвертой подзоны от каждого конкретного средства РТО и средства связи на аэродроме согласно АНПА Орск представлены в таблице 5.3.

Таблица 5.3

Зоны ограничения застройки по высоте в составе четвертой подзоны от каждого конкретного средства РТОП и связи установленного на аэродроме согласно АНПА

№ п/п	№ АНПА	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны по АНПА ПЗ 90.11	Координаты места установки антенны МСК (геометр.)	Описание и размер ограничений в зоне действия	Методический документ устанавливающий ограничение в зоне действия
1	31.1	РМС-246 типа СП-80М, КРМ-246	N51°04'02,00" E58°33'37,30"	3337038 350357	По поверхности с наклоном 0° к поверхности земли. Боковые границы поверхности прямоугольной формы расположены в 500 м от оси ВПП в каждую сторону, и располагаются вдоль оси ВПП. Ближняя граница в 500 м от антенны КРМ по оси ВПП в сторону противоположную направлению антенны КРМ, граница по перпендикулярной к оси ВПП линии. Дальняя граница по перпендикулярной к оси ВПП линии, примыкающей к порогу 25, начала ВПП.	ICAO EUR DOC 015
					По поверхности с наклоном 1% к поверхности земли, в пределах горизонтального сектора ± 35° от антенны КРМ до начала ВПП (порог 25).	АИЦТ.461 512.019РЭ
					По поверхности с наклоном 0,67° к поверхности земли. Ближняя граница наклонной поверхности прилегает к порогу 25, начала ВПП, и имеет длину 1000 м (500 м в каждую сторону от оси ВПП). Боковые границы начинаются от краев ближней границы и расходятся под углом 30° в каждую сторону относительно осевой линии ВПП до пересечения с дальней границей. Дальняя граница представляет собой дугу радиусом равным расстоянию от основания антенны КРМ до порога 25 + 6000 м.	ICAO EUR DOC 015
	31.1	РМС-246 типа СП-80М, ГРМ-246	N51°04'24,50" E58°36'48,20"		По поверхности с наклоном 0° к поверхности земли. Боковые границы поверхности прямоугольной формы расположены в 250 метрах по оси параллельной ВПП в каждую сторону от ГРМ, и располагаются вдоль оси ВПП. Ближняя граница в 50 м от антенны ГРМ по оси параллельной ВПП в сторону противоположную	ICAO EUR DOC 015

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

					<p>направления антенны ГРМ, граница по перпендикулярной к оси ВПП линии.</p> <p>Дальняя граница по перпендикулярной к оси ВПП линии на расстоянии 800 метров по направлению оси ВПП в сторону направления антенны ГРМ.</p> <p>По поверхности с наклоном 0,77° к поверхности земли.</p> <p>Ближняя граница наклонной поверхности прилегает к дальней границе поверхности с наклоном 0°.</p> <p>Боковые границы начинаются от ближней границы и расходятся под углом 10° в каждую сторону относительно осевой линии ВПП от краев боковых границ поверхности с наклоном 0° до пересечения с дальней границей.</p> <p>Дальняя граница представляет собой дугу радиусом 6000 м от основания антенны ГРМ.</p>	
2	31.2	ДПРМ-246	N51°05'04,30" E58°40'07,60"	3344590 352218	Окружность радиусом – 200 м – зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015
3	31.3	ДМРМ-246	N51°05'04,30" E58°40'07,60"	3344590 352218	Окружность радиусом – 50 м – зона ограничения застройки 0 м. Включена в зону ограничения застройки ДПРМ-246.	ICAO EUR DOC 015
4	31.4	БПРМ-246	N51°04'40,80" E58°37'50,40"	3341947 351577	Окружность радиусом – 200 м – зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015
5	31.5	БМРМ-246	N51°04'40,00" E58°37'52,00"	3341948 351567	Окружность радиусом – 50 м – зона ограничения застройки 0 м. Включена в зону ограничения застройки БПРМ-246.	ICAO EUR DOC 015
6	31.6	ДПРМ-066	N51°03'39,20" E58°31'02,30"	-----	Объект находится на территории республики Казахстан.	ICAO EUR DOC 015
7	31.7	ДМРМ-066	N51°03'39,20" E58°31'02,30"	-----	Объект находится на территории республики Казахстан.	ICAO EUR DOC 015

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

8	31.8	БПРМ-066	N51°04'01,40" E58°33'32,70"	3336958 350337	Окружность радиусом-200 м - зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015
9	31.9	БМРМ-066	N51°04'01,40" E58°33'32,70"	3336958 350337	Окружность радиусом – 50 м – зона ограничения застройки 0 м. Включена в зону ограничения застройки БПРМ-066.	ICAO EUR DOC 015
10	31.1 0	АОРЛ, ОРЛ-А-1	N51°04'13,00" E58°35'49,60"	3339604 350718	Окружность радиусом – 500 м – зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015
11	31.1 1	АРП-Платан	N51°04'40,80" E58°37'57,50"	3342085 351601	Окружность радиусом – 500 м – зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015
Критические зоны в соответствии с ФАП 297						
Размеры критических зон расположены в пределах зон ограничения застройки с ограничением застройки 0 метров, определенных по ICAO EUR DOC 015.						
12	31.1	КРМ 246	Критическая зона КРМ должна быть шириной 120 м в обе стороны от осевой линии ВПП и длиной, равной расстоянию от антенной системы КРМ до порога ВПП данного направления посадки. Критические зоны КРМ должны быть расположены в границах подзоны 1-2 приаэродромной территории.			ФАП 297
13	31.1	ГРМ 246	Критическая зона ГРМ – это территория летного поля аэродрома. В поперечном направлении – от дальней кромки ВПП до условной линии, проведенной параллельно ВПП в 60 м от антенной системы ГРМ. В продольном направлении – от условной линии, перпендикулярной оси ВПП, проведенной в 100 м от торца ВПП в сторону БПРМ или БМРМ данного направления посадки до параллельной ей линии на расстоянии 120 м за антенной системой ГРМ. Летное поле аэродрома: Часть аэродрома, на которой расположены одна или несколько летных полос, рулежные дорожки, перроны, места стоянок воздушных судов и площадки специального назначения. Летное поле расположено в границах подзоны 1-2 приаэродромной территории. Критические зоны ГРМ должны быть расположены в границах подзоны 1-2 приаэродромной территории.			ФАП 297, Летное поле аэродрома – СП 121.13330. 2012 Аэродромы

На основании Воздушного кодекса РФ, Федерального закона от 01.07.2017 №135-ФЗ, постановления Правительства РФ №1460 от 02.12.2017 в границах четвертой подзоны устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности для исключения размещения объектов создающих помехи распространению сигналов наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны в части установления зон ограничения застройки по

высоте. Сооружение объектов капитального строительства, временных объектов, объектов инженерной подготовки, линейных объектов, размещение машин и механизмов, возвышающихся над зонами ограничения застройки, запрещено.

1. Зоны ограничения застройки КРМ-246 п. 31.1 АНПА

Зона ограничения застройки 0 м на территории ограниченной координатами X = 3336433; Y= 350722; X = 3340793, Y= 351797; X = 3341033, Y= 350826; X = 3336672, Y= 349751.

Зона ограничения застройки по поверхности с наклоном 1% к горизонтальной поверхности земли, повышающейся в направлении истинного азимута 76.71°, на территории ограниченной координатами X = 3337038, Y= 350357; X = 3340244, Y= 354025; X = 3341582, Y= 348599.

Зона ограничения застройки по поверхности с наклоном 0,67° к горизонтальной поверхности земли, повышающейся в направлении истинного азимута 76.71°, на территории ограниченной координатами X = 3340793, Y= 351797; X = 3345237, Y= 356066; далее по дуге с радиусом 9991 м с центром в точке X = 3337038, Y= 350357, до точки X = 3346951, Y= 349112; X = 3341033, Y= 350826;

2. Зоны ограничения застройки ГРМ-246 п. 31.1 АНПА

Зона ограничения застройки 0 м на территории ограниченной координатами X = 3340633; Y= 351314; X = 3341458, Y= 351518; X = 3341578, Y= 351032; X = 3340753, Y= 350829.

Зона ограничения застройки по поверхности с наклоном 0,77° к горизонтальной поверхности земли, повышающейся в направлении истинного азимута 76.71°, на территории ограниченной координатами X = 3341458, Y= 351518; X = 3346185, Y= 353607; далее по дуге с радиусом 6000 м с центром в точке X = 3340742, Y = 351083, до точки X = 3346734, Y= 351379; X = 3341578, Y = 351032.

3. Зона ограничения застройки ДПРМ-246 п. 31.2 АНПА (включая ДМРМ-246, п.31.3 АНПА).

Зона ограничения застройки 0 м – окружность радиусом 200 м, с центром в точке с координатами X = 3344590; Y = 352218.

4. Зона ограничения застройки БПРМ-246 п. 31.4 АНПА (включая БМРМ-246, п.31.5 АНПА).

Зона ограничения застройки 0 м – окружность радиусом 200 м, с центром в точке с координатами X = 3341947; Y=351577.

5. Зона ограничения застройки ДПРМ 066 п. 31.6 АНПА (включая ДМРМ-66, п.31.7 АНПА).

Зона ограничения застройки 0 м – окружность радиусом 200 м, с центром в точке установки ДПРМ расположена на территории республики Казахстан.

6. Зона ограничения застройки БПРМ-066 п. 31.8 АНПА (включая БМРМ-066, п.31.9 АНПА).

Зона ограничения застройки 0 м – окружность радиусом 200 м, с центром в точке с координатами X = 3336958; Y=350337.

7. Зоны ограничения застройки АОЛ (ОЛ-А) п. 31.10 АНПА.

Зона ограничения застройки 0 м – окружность радиусом 500 м, с центром в точке с координатами X = 3339604; Y= 350718.

8. Зоны ограничения застройки АРП п. 31.11 АНПА.

Зона ограничения застройки 0 м - окружность радиусом 500 м, с центром в точке с координатами $X = 3339604$; $Y = 350718$.

Зона ограничения застройки для ветряных турбин абсолютной высотой 300 метров и выше, включая лопасти – окружность радиусом 10000 м, с центром в точке с координатами $X = 3339604$; $Y = 350718$.

Объединенная зона ограничения застройки по высоте в составе четвертой подзоны от совокупности средств РТОП и средства связи на аэродроме:

На основании Воздушного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 01.07.2017 №135-ФЗ, постановления Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах четвертой подзоны устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности для исключения размещения объектов создающих помехи распространению сигналов наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны в части установления зон ограничения застройки по высоте, устанавливается объединенная зона ограничения застройки по высоте зданий и сооружений в составе четвертой подзоны (см. ПТ-4-2, табл. 9.4.2).

5.2.3. Защита от индустриальных помех средств РТОП и связи

Зона ограничения застройки для исключения индустриальных помех при распространении сигналов средств РТОП и связи аэродрома представлена на схеме ПТ-4-3.

На основании Воздушного кодекса РФ, Федерального закона от 01.07.2017 №135-ФЗ, постановления Правительства РФ №1460 от 02.12.2017 в границах четвертой подзоны устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности для защиты от индустриальных помех наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны на отдельной территории четвертой подзоны вводятся следующие ограничения:

Запрет на установку воздушных высоковольтных линий электропередач с напряжением более 1000 кВ, трансформаторных подстанций, промышленных электроустановок, сооружений, имеющих значительные металлические массы, к которым относятся: металлические мосты, электрифицированные железные дороги, проволочные ограждения, промышленные и другие крупные строения не относящихся к обслуживанию аэродрома, устанавливается в границах зоны запрета на размещение индустриальных помех, показанной на схеме ПТ 4-3 и в виде координат характерных точек в системе координат ЕГРН в п. 9.4 (табл. 9.4.3).

5.2.4. Выводы по обоснованию границ четвертой подзоны

Четвертая подзона являясь крупнейшей по площади определяет общие границы ПТ.

Четвертая подзона сформирована с целью запрета размещения объектов, создающих помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

Граница четвертой подзоны определена по границам зон действия средств РТОП и авиационной электросвязи.

Площадь четвертой подзоны = 1775,53 км².

В границах четвертой подзоны устанавливаются ограничения для исключения помех способных ухудшить характеристики средств РТОП и связи на используемых частотах (электромагнитные помехи) для исключения размещения объектов, создающих помехи распространению сигналов средств РТОП и связи (зоны ограничения застройки) и для защиты средств РТОП и связи от промышленных помех (запрет отдельных объектов).

Ограничения, вводимые в границах четвертой подзоны:

1. На всей территории четвертой подзоны устанавливается запрет на размещение стационарных передающих радиотехнических объектов (ПРТО) с используемыми частотами: 355 кГц, 385 кГц, 725 КГц, 780 кГц, 2182 кГц, 4720 кГц, 8364 кГц, 75 МГц, 108.1 МГц, 118-136,975 МГц, 334,7 МГц, 1030 МГц, 1216-1252 МГц не относящихся к средствам и системам обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи аэродромов, вертодромов, посадочных площадок, объектов Минобороны России, МВД России, ФСО России, ФСБ России.
2. На всей территории четвертой подзоны устанавливается запрет на размещение стационарных передающих радиотехнических объектов(ПРТО) мощностью свыше 250 Вт не прошедших экспертизу на совместимость с РТОП и средствами авиационной электросвязи аэродрома Орск.
3. На всей территории четвертой подзоны устанавливается запрет на размещение стационарных передающих радиотехнических объектов (ПРТО) с частотами выделенными согласно постановлению Правительства РФ от 21.12.2011 №1049-34 «Об утверждении Таблицы распределения полос радиочастот между радиослужбами РФ и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства РФ» для следующих радиослужб: «воздушная подвижная»; «воздушная подвижная (OR)» «воздушная подвижная (R)» воздушная подвижная спутниковая» «воздушная подвижная спутниковая» «воздушная радионавигационная» не относящимися к средствам и системам обслуживания воздушного движения, навигации,. посадки и авиационной электросвязи, аэродромов, вертодромов, посадочных площадок, объектов Минобороны России, МВД России, ФСО России, ФСБ России.
4. В границах четвертой подзоны устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности для исключения размещения объектов, создающих помехи распространению сигналов наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения. навигации. посадки и связи. предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны в части установления зон ограничения застройки по высоте.
5. В части границ четвертой подзоны устанавливается запрет на установку воздушных высоковольтных линий электропередач с напряжением более 1000 кВ, трансформаторных подстанций, промышленных электроустановок,

сооружений, имеющих значительные металлические массы, к которым относятся: металлические мосты, электрифицированные железные дороги, проволочные ограждения, промышленные и другие крупные строения, не относящиеся к деятельности аэродрома, аэропорта.

6. Ограничения, устанавливаемые в четвертой подзоне не ограничивают размещение объектов функциональное назначение которых требует их размещения в первой и второй подзонах.
7. Ограничения использования земельных участков и(или расположенных) на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности, установленные в четвертой подзоне не применяются в отношении земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости, параметры и характеристики застройки или использования которых не создают помех в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения, что подтверждается летной проверкой и наличием согласования в соответствии с Воздушным кодексом.

5.3. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в четвертой подзоне

В соответствии с пп. г) п. 2 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах четвертой подзоны устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

6. ПЯТАЯ ПОДЗОНА

Согласно п.2 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, на ПТ могут выделяться следующие подзоны, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- д) **пятая подзона**, в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

6.1. Общая характеристика пятой подзоны

Внешняя граница пятой подзоны ПТ аэродрома Орск принимается по внешней границе ПВП.

Основные параметры пятой подзоны: площадь пятой подзоны = 931,18 км².

Графическое описание местоположения границ пятой подзоны представлено на схеме ПТ-5 «Схема границ пятой подзоны. М 1:300 000». Перечень координат характерных точек границ пятой подзоны в системе координат, используемой для ведения ЕГРН, представлен в таблице 9.5.1 п.9.5

6.2. Обоснование предлагаемых границ пятой подзоны

Согласно пп. г) п. 3 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденным постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, выделение пятой подзоны осуществляется по границам, установленным исходя из требований безопасности полетов и промышленной безопасности опасных производственных объектов (далее – ОПО) с учетом максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на ОПО.

Опасными производственными объектами, определенными Федеральным законом от 21.07.1997 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» и оказывающими влияние на безопасность полетов воздушных судов, являются объекты, на которых получают, используются, перерабатываются, образуются, хранятся, транспортируются, уничтожаются опасные вещества следующих видов:

- воспламеняющиеся вещества – газы, которые при нормальном давлении и в смеси с воздухом становятся воспламеняющимися и температура кипения которых при нормальном давлении составляет 20 градусов Цельсия или ниже;
- окисляющие вещества – вещества, поддерживающие горение, вызывающие воспламенение и (или) способствующие воспламенению других веществ в результате окислительно-восстановительной экзотермической реакции;
- горючие вещества – жидкости, газы, способные самовозгораться, а также возгораться от источника зажигания и самостоятельно гореть после его удаления;
- взрывчатые вещества – вещества, которые при определённых видах воздействия способны на очень быстрое самораспространяющееся химическое превращение с выделением тепла и образованием газов.

Границы пятой подзоны установлены исходя из требований безопасности полетов и промышленной безопасности опасных производственных объектов с учетом

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на опасных производственных объектах. При этом учтены требования следующих документов:

- Федеральный закон от 21.07.1997 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» с изменениями и дополнениями;
- СП 36.133330.2012 «Магистральные трубопроводы»;
- СП 155.13130.2014 «Склады нефти и нефтепродуктов».

В соответствии с требованиями СП 36.133330.2012, пункт 7.15, расстояние от оси трубопроводов до границ аэропорта должно быть не менее, м:

Газопроводов						Нефтепроводов и нефтепродуктопроводов					
класса											
I		II		IV		III		II		I	
номинальным диаметром, <i>DN</i>											
300 и менее	свыше 300 до 600	свыше 600 до 800	свыше 800 до 1000	свыше 1000 до 1200	свыше 1200 до 1400	300 и менее	свыше 300	300 и менее	свыше 300 до 500	свыше 500 до 1000	свыше 1000 до 1200
100	150	200	250	300	350	75	125	75	100	150	200

Расстояние от компрессорных станций (КС), газораспределительных станций (ГРС), нефтеперекачивающих станций (НПС) и перекачивающих станций нефтепродуктов (ПС) до границ аэропорта должно быть не менее (СП 36.133330.2012, пункт 7.16), м:

От КС и ГРС								От НПС и ПС		
Класс газопровода								Категория НПС, ПС		
I						II		III	II	I
Номинальный диаметр газопровода, <i>DN</i>										
300 и менее	свыше 300 до 600	свыше 600 до 800	свыш е 800 до 1000	свыше 1000 до 1200	свыше 1200 до 1400	300 и менее	свыш е 300			
<u>500</u> 100	<u>500</u> 175	<u>700</u> 200	<u>700</u> 250	<u>700</u> 300	<u>700</u> 350	<u>500</u> 100	<u>500</u> 125	100	150	200

Расстояния, указанные над чертой, относятся к КС, под чертой – к ГРС.

При этом газопроводы и другие объекты, из которых возможен выброс или утечка газа в атмосферу, должны располагаться за пределами полос воздушных подходов к аэродромам (СП 36.133330.2012, таблица 4, примечание 10).

Склады нефти и нефтепродуктов в зависимости от их общей вместимости и максимального объема одного резервуара подразделяются на следующие категории:

Категория склада	Максимальный объем одного резервуара, м ³	Общая вместимость склада, м ³
I	-	более 100 000
II	-	более 20 000, но не более 100 000
IIIа	не более 5 000	более 10 000, но не более 20 000
IIIб	не более 2 000	более 2 000, но не более 10 000
IIIв	не более 700	не более 2 000

В соответствии с требованиями СП 155.13130.2014 «Склады нефти и нефтепродуктов», пункт 6.1, расстояние от зданий и сооружений складов нефти и нефтепродуктов до границ аэропорта должно быть не менее, м:

Категория склада				
I	II	IIIа	IIIб	IIIв
100	40 (100)	40	40	30

В скобках указано значение для складов II категории общей вместимостью более 50000 м³.

На основании изложенного, граница пятой подзоны принята по границе ПВП.

Границы пятой подзоны отображены на схеме ПТ-5. Границы пятой подзоны установлены исходя из требований действующего законодательства, и новых, ранее не установленных ограничений не вводят.

6.3. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в пятой подзоне

В соответствии с пп. г) п.2 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах пятой подзоны устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

7. ШЕСТАЯ ПОДЗОНА

Согласно п.2 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, на ПТ могут выделяться следующие подзоны, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- е) **шестая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

7.1. Общая характеристика шестой подзоны

Графическое описание местоположения границ шестой подзоны представлено на схеме ПТ-6 «Схема границ шестой подзоны. М 1:100000». Перечень координат характерных точек границ шестой подзоны в системе координат, используемой для ведения ЕГРН, представлен в таблице 9.6.1 п.9.6.

Форма подзоны представляет собой круг радиусом 15 км от КТА.

Площадь шестой подзоны 706,9 км².

7.2. Обоснование предлагаемых границ шестой подзоны

Согласно пп. д) п. 3 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденным постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, выделение шестой подзоны осуществляется по границам, установленным на удалении 15 км от КТА.

Согласно Руководству по орнитологическому обеспечению полетов в гражданской авиации (РООП ГА-89) к мероприятиям по устранению причин концентрации птиц на приаэродромной территории относятся:

- спиливание в самом начале гнездования птиц верхних ветвей деревьев, на которых расположены колонии птиц, или сбивание гнезд с помощью водомета;
- запрещение в радиусе 15 км от аэродрома строительства звероводческих ферм, скотобоен и других объектов, способствующих массовому скоплению птиц, опасных для полетов ВС, а также подсобных хозяйств (свинарников, коровников, птицеферм, звероферм, рыбных прудов и др.), способствующих массовому скоплению птиц;
- ликвидация в радиусе 15 км от аэродрома свалок пищевых отходов или перенос их в сторону с таким расчетом, чтобы летящие к свалкам с мест скопления птицы не пересекали ВПП и подходы к ней;
- вспашка и перепахивание сельскохозяйственных полей с зерновыми культурами, окружающих аэродром, только в ночное время;
- запрещение выпаса скота вблизи аэродрома во избежание привлечения большого количества мелких птиц;
- осушение мелких водоемов вблизи аэродрома, являющихся местом скопления птиц, пролетающих через аэродромную территорию;
- скашивание на расположенных вблизи аэродрома водоемах высокой береговой и прибрежной растительности, являющейся местом массового гнездования, отдыха или ночевки птиц (за исключением чаек, крачек и чибисов).

В соответствии с письмом Росавиации от 03.08.2018 №Исх-19400/04, в границах шестой подзоны запрещается размещение полигонов твердых коммунальных отходов (далее – ТКО), скотобоев, ферм, скотомогильников, мусоросжигательных и мусороперерабатывающих заводов, объектов сортировки ТКО, рыбных хозяйств.

Целесообразно учесть запрет вспашки сельскохозяйственных земель в светлое время суток.

Ограничения устанавливаемые в шестой подзоне.

На всей территории в границах шестой подзоны устанавливаются ограничения по размещению объектов, способствующих привлечению и массовому скоплению птиц.

Отсутствие влияния объектов на безопасность воздушных судов в границах шестой подзоны приаэродромной территории аэродрома Орск устанавливается на основании авиационно-орнитологического обследования и соответствия размещаемого объекта плану мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов в аэропорту.

7.3. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в шестой подзоне

В соответствии с пп. е) п. 3 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах шестой подзоны устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

8. СЕДЬМАЯ ПОДЗОНА

Согласно п. 2 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, на ПТ могут выделяться следующие подзоны, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- ж) **седьмая подзона**, в которой ввиду превышения уровня шумового и электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

8.1. Общая характеристика седьмой подзоны

Граница седьмой подзоны в части электромагнитного воздействия определяется внешней границей СЗЗ и ЗОЗ от ПРТО радиолокационная станция АОРЛ-85

Граница седьмой подзоны в части концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и шумового воздействия определена в Проекте (расчетной) санитарно-защитной зоны (СЗЗ) с указанием санитарного разрыва для филиала ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» в г. Орске, на которые были получены: положительное экспертное заключение №1943-Э от 24.04.2018 г. органа инспекции ООО «Санитарно-гигиеническая компания» и положительное санитарно-эпидемиологическое заключение Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области №56.01.08.000.Т.000476.06.08. В Проекте СЗЗ выполнен расчет шумового воздействия аэропорта (как наземной инфраструктуры, так и от пролета ВС), оценены концентрации загрязняющих веществ, образующихся при штатной работе аэропорта.

Площадь седьмой подзоны составляет 122,46 км². Форма подзоны вытянутая, вдоль оси ВПП, с разветвлением на концах, из-за выхода ВС на различные трассы. Внешняя граница седьмой подзоны совпадает с границами изолинии распространения ПДУ максимального уровня шума $L_{A \text{ макс}}$ для ночного времени = 65 дБА и СЗЗ от ПРТО радиолокационная станция АОРЛ-85. Дополнительно в целях дифференциации режима использования территории в границах седьмой подзоны выделена граница изолинии распространения ПДУ максимального уровня шума $L_{A \text{ макс}}$ для дневного времени = 75 дБА.

8.2. Обоснование предлагаемых границ седьмой подзоны

Согласно пп. е) п. 3 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденным постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, седьмая подзона выделяется по границам, установленным согласно расчетам, учитывающим следующие факторы:

- В части электромагнитного воздействия – границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации.

- В части концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и шумового воздействия – типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов (в дневное и ночное время), рельеф местности и климатологическое описание аэродрома.

8.2.1. Границы СЗЗ с указанием санразрыва

Расчеты рассеивания загрязнения в атмосферном воздухе, физического воздействия на атмосферный воздух, как от воздействия наземной инфраструктуры аэропорта г. Орск, так и вдоль стандартных маршрутов полета в зоне взлета и посадки ВС в полном объеме в соответствии с требованиями санитарного законодательства выполнены в составе Проекта (расчетной) санитарно-защитной зоны (СЗЗ) с указанием санитарного разрыва для филиала ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» в г. Орске.

На проектные материалы получены:

- Положительное экспертное заключение №1943-Э от 24.04.2018г. Орган инспекции ООО «Санитарно-гигиеническая компания».
- Положительное санитарно-эпидемиологическое заключение Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области №56.01.08.000.Т.000476.06.08.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 31.05.2018 № 635 «О внесении изменений в Правила установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон», в случае если в отношении аэродрома в соответствии с Воздушным кодексом РФ принято решение об установлении ПТ с выделенной на ней седьмой подзоной, предусмотренной подпунктом 7 пункта 3 статьи 47 Воздушного кодекса РФ, принятие решения об установлении СЗЗ в отношении этого аэродрома или аэропорта, в состав которого он входит, не требуется. Указанное решение об установлении ПТ является основанием для принятия в соответствии с настоящими Правилами решения о прекращении существования СЗЗ в отношении такого аэродрома или аэропорта, в состав которого он входит, принятого до установления этой ПТ.

Разработанный и согласованный в установленном порядке Проект СЗЗ с указанием санразрыва аэропорта г. Орск 2018 года лег в основу определения границ седьмой подзоны аэродрома Орск. Статус аэропорта г. Орск – действующий без перспективного увеличения мощности.

Внешняя граница седьмой подзоны определена изолинией распространения ПДУ максимального шума в ночное время, $L_{\text{Амакс}}$, дБА = 65 дБА, в соответствии с ГОСТ 22283-2014, и СЗЗ от ПРТО радиолокационная станция АОРЛ-85. Площадь седьмой подзоны – 122,46 км².

Дополнительно, в границах седьмой подзоны выделена граница распространения ПДУ максимального шума в дневное время, $L_{\text{Амакс}}$, дБА = 75 дБА, в соответствии с ГОСТ 22283-2014. Площадь седьмой подзоны для дневного времени суток – 14,04 км².

Несмотря на то, что определяющим фактором негативного воздействия от движения воздушных судов является авиационный шум, при разработке Проекта СЗЗ был выполнен расчет рассеивания, в результате которого было показано, что расчетные концентрации вредных веществ в атмосферном воздухе во всех расчетных точках значительно ниже 0,1 ПДК.

8.2.2. Границы СЗЗ и ЗОЗ от ПРТО

Согласно письму ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 22.01.2018 №5.3.1-00872 (см. Приложение №3), службы ЭРТОС Центров ОВД (аэродромов) принимают участие в разработке проектов выделения на приаэродромной территории седьмой подзоны (определяемой границей зон вредного воздействия (СЗЗ) средств РТОП и АС).

В связи с этим границы седьмой подзоны в части электромагнитного воздействия определены на основании данных, предоставленных Орским центром ОВД, филиал «Аэронавигация Центральной Волги» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Таблица 8.1

Размеры СЗЗ и ЗОЗ от ПРТО Орского центра ОВД филиала «Аэронавигация Центральной Волги» на аэродроме Орск

№	Наименование ПРТО	Санитарно-эпидемиологическое заключение Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области	Размер СЗЗ и ЗОЗ
1.	Радиолокационная станция АОРЛ-85	Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000019.01.10 от 19.01.2010	СЗЗ располагается на расстоянии до 1,35 км от РЛС. ЗОЗ, создаваемая антеннами при одновременной работе всех передатчиков, располагается на высотах не выше 150 м от нулевой отметки на расстоянии до 1,35 км от РЛС.
2.	Ближний приводной радиомаяк БПРМ-066	Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000021.01.10 от 19.01.2010	СЗЗ располагается на расстоянии до 75 м от середины Т-образной антенны. Зона «строгого режима» совпадает с СЗЗ. ЗОЗ, создаваемая антеннами при одновременной работе всех передатчиков, располагается на высотах не выше 23 м от нулевой отметки на расстоянии до 75 м от середины Т-образной антенны.
3.	Ближний приводной радиомаяк БПРМ-246	Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000018.01.10 от 19.01.2010	СЗЗ располагается на расстоянии до 75 м от середины Т-образной антенны. Зона «строгого режима» совпадает с СЗЗ. ЗОЗ, создаваемая антеннами при одновременной работе всех передатчиков, располагается на высотах не выше 23 м от нулевой отметки на расстоянии до 75 м от середины Т-образной антенны.
4.	Дальний приводной радиомаяк ДПРМ-066	Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000022.01.10 от 19.01.2010	СЗЗ располагается на расстоянии до 22 м от середины зонтичной антенны. Зона «строгого режима» располагается на расстоянии до 4 м от середины зонтичной антенны. ЗОЗ, создаваемая антеннами при одновременной работе всех передатчиков, располагается на высотах не выше 58 м от нулевой отметки на расстоянии до 32 м от середины зонтичной антенны.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

№	Наименование ПРТО	Санитарно-эпидемиологическое заключение Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области	Размер СЗЗ и ЗОЗ
5.	Дальний приводной радиомаяк совмещенный с передающим радиоцентром ДПРМ-246+ПРЦ	Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000523.03.17 от 26.09.2017	СЗЗ располагается на расстоянии до 20 м от середины Т-образной антенны и 10 м от антенны УГД (№ 2 на плане). Зона «строгого режима» отсутствует. ЗОЗ, создаваемая антеннами при одновременной работе всех передатчиков, располагается на высотах не выше 60 м от нулевой отметки: - в секторах 0°...120° и 275°...360° - на расстоянии до 160 м от середины Т-образной антенны, - в секторе 120°...275° - на расстоянии до 45 м от середины Т-образной антенны. - Маршруты движения людей по прилегающей к ПРТО территории могут быть произвольными, без ограничений.
6.	Командно-диспетчерский пункт КДП	Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000020.01.10 от 19.01.2010	СЗЗ отсутствует. ЗОЗ, создаваемые антеннами при одновременной работе всех передатчиков: I - располагается на высотах от 9 до 15 м от нулевой отметки на расстоянии до 17 м от середины антенны «Чинара»; II - располагается на высотах от 12 до 26 м от нулевой отметки на расстоянии до 14 м от середины антенны АНК. Маршруты движения людей по прилегающей к ПРТО территории могут быть произвольными, без ограничений.
7.	Локальная контрольно-корректирующая станция ЛККС-А-2000	Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000096.02.16 от 26.02.2016	Организация санитарно-защитной зоны на высоте 2,0 м от поверхности земли не требуется. Определение зоны ограничения застройки для существующих зданий не требуется.

Согласно данным санитарно-эпидемиологических заключений Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области, представленным в таблице 8.1, только для ПРТО радиолокационная станция АОРЛ-85 СЗЗ и ЗОЗ выходят за границы территории и влияют на размеры седьмой подзоны. Площадь СЗЗ от ПРТО АОРЛ-85 = 1,43 кв. км.

В таблице 9.7.3 представлен перечень координат характерных точек внешней границы ЗОЗ от ПРТО в системе координат, используемой для ведения ЕГРН.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка



Рисунок 8.1. План-схема «Аэропорт Орск» с нанесенными объектами ПРТО на аэродроме

8.3. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в седьмой подзоне

В соответствии с пп. ж) п. 3 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах седьмой подзоны устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- в которой ввиду превышения уровня шумового и электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

Определяющим фактором при определении границ седьмой подзоны ПТ является максимальный уровень шума самолетов при взлете и заходе на посадку. В качестве границы седьмой подзоны по шумовому фактору принята изолиния максимального уровня шума 65 дБА, являющаяся ПДУ для ночного времени суток в соответствии с ГОСТ 22283-2014 «Шум авиационный...». Также, в районе середины ВПП, граница подзоны №7 формируется ЗОЗ от радиолокационной станции АОРЛ-85.

В целях дифференциации режима использования территории в границах седьмой подзоны также выделяется изолиния ПДУ максимального уровня шума для дневного времени суток равная 75 дБА ($S = 14,04 \text{ км}^2$).

В таблице 9.7.1 представлен перечень координат характерных точек границы седьмой подзоны в системе координат, используемой для ведения ЕГРН. В таблицах 9.7.2 и 9.7.3 представлены перечни координат характерных точек изолиний максимального допустимого уровня авиационного шума для ночного и дневного времени суток,

соответственно. В таблице 9.7.4 представлен перечень координат характерных точек границ максимальных (внешних) СЗЗ и ЗОЗ для АОРЛ-85.

Режим использования земельных участков в границах седьмой подзоны определен в соответствии с Правилами установления СЗЗ и использования земельных участков, расположенных в границах СЗЗ, утвержденных постановлением Правительства РФ от 03.03.2018 №222 (далее – Правила).

В соответствии с п. 5 Правил, в границах седьмой подзоны вводятся следующие ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности.

В границах распространения изолинии ПДУ $L_{\text{Амакс}}$ для дневного времени суток (с 7:00 до 23:00) = 75 дБА не допускается использование земельных участков в целях размещения жилой застройки, объектов образовательного и медицинского назначения, спортивных сооружений открытого типа, организаций отдыха детей и их оздоровления, зон рекреационного назначения и для ведения дачного хозяйства и садоводства.

В границах распространения изолинии ПДУ $L_{\text{Амакс}}$ для ночного времени суток (с 23:00 до 7:00) = 65 дБА не допускается использование земельных участков в целях размещения жилой застройки; объектов образовательного и медицинского назначения, организаций отдыха детей и их оздоровления, работающих круглосуточно; зон рекреационного назначения и для ведения дачного хозяйства и садоводства.

Размещаемые объекты и режим использования территории в границах СЗЗ и ЗОЗ от ПРТО должны соответствовать:

1. Государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам:
 - СанПиН 2.1.8/2.2.4.1190-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации средств сухопутной подвижной радиосвязи»,
 - СанПиН 2.2.4.1191-03 «Электромагнитные поля в производственных условиях»,
 - СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов»,
 - СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов». Изменение к СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03;
2. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000019.01.10 от 19.01.2010.

В соответствии с подпунктом 5) пункта 7 статьи 4 Федерального закона от 01.07.2017 №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны», ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности, установленные в седьмой подзоне приаэродромной территории при установлении приаэродромных территорий в порядке, предусмотренном Воздушным кодексом РФ (в редакции настоящего Федерального закона), не применяются в отношении земельных участков и (или) расположенных на них объектов

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

недвижимости, права на которые возникли у граждан или юридических лиц до дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

9. ПЕРЕЧНИ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ И ВЫДЕЛЕННЫХ НА НЕЙ ПОДЗОН

9.1. Перечень координат характерных точек границ приаэродромной территории

Координаты характерных точек приведены в геометрическом виде, для перевода их в геодезические координаты, колонки с координатами меняются местами $X=Y$; $Y=X$.

Таблица 9.1.1

Перечень координат характерных точек границ ПТ аэродрома Орск

Геометрические координаты		
№	X	Y
1	3340423	349714
2	3340489	349780
3	3340551	349851
4	3340607	349927
5	3340659	350006
6	3340704	350088
7	3340744	350174
8	3340777	350262
9	3340805	350352
10	3340826	350444
11	3340840	350537
12	3340849	350631
13	3340850	350725
14	3340845	350819
15	3340833	350913
16	3340815	351005
17	3340791	351096
18	3340760	351185
19	3340723	351272
20	3340680	351356
21	3340631	351436
22	3340577	351513
23	3340518	351587
24	3340453	351655
25	3340384	351720
26	3340311	351779
27	3340234	351833
28	3340153	351881
29	3340069	351924
30	3339982	351960
31	3339893	351991
32	3339802	352015
33	3339710	352033
34	3339616	352044
35	3339522	352049

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

36	3339428	352047
37	3339334	352039
38	3339241	352024
39	3339149	352003
40	3339059	351975
41	3338971	351941
42	3338886	351901
43	3338803	351856
44	3338724	351804
45	3338649	351747
46	3338578	351685
47	3338512	351619
48	3338450	351548
49	3338393	351472
50	3338342	351393
51	3338297	351311
52	3338257	351225
53	3338223	351137
54	3338196	351047
55	3338175	350955
56	3338160	350862
57	3338152	350768
58	3338150	350674
59	3338156	350580
60	3338167	350486
61	3338185	350394
62	3338210	350303
63	3338241	350214
64	3338277	350127
65	3338320	350043
66	3338369	349963
67	3338423	349886
68	3338482	349812
69	3338547	349744
70	3338616	349679
71	3338689	349620
72	3338766	349566
73	3338847	349518
74	3338931	349475
75	3339018	349438
76	3339107	349408
77	3339198	349384
78	3339291	349366
79	3339384	349354
80	3339478	349349

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

81	3339572	349351
82	3339666	349360
83	3339759	349374
84	3339851	349396
85	3339941	349423
86	3340029	349457
87	3340114	349497
88	3340197	349543
89	3340276	349594
90	3340351	349651
1	3340423	349714

9.2. Перечень координат характерных точек границ первой и второй подзон

Координаты характерных точек приведены в геометрическом виде, для перевода их в геодезические координаты, колонки с координатами меняются местами $X=Y$; $Y=X$.

Таблица 9.2.1

Перечень координат характерных точек границ первой и второй подзон

Геометрические координаты		
№	X	Y
часть 1		
1	3344751	352123
2	3344715	352304
3	3344669	352337
4	3344448	352340
5	3344482	352184
6	3342661	351736
7	3342280	351649
8	3342160	351643
9	3342149	351673
10	3342095	351671
11	3342006	351655
12	3341982	351651
13	3340965	351414
14	3340949	351467
15	3340913	351459
16	3340928	351405
17	3340907	351399
18	3340903	351399
19	3340667	351341
20	3340663	351348
21	3340658	351389
22	3340563	351373
23	3340565	351354
24	3340546	351346
25	3340549	351312
26	3340461	351291
27	3339683	351101
28	3339599	351144
29	3339529	351428
30	3339554	351436
31	3339616	351447
32	3339608	351504
33	3339556	351498
34	3339529	351607
35	3339447	351587
36	3339412	351754
37	3339293	351727

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

38	3339283	351725
39	3339274	351723
40	3339267	351721
41	3339161	351697
42	3339160	351700
43	3338996	351660
44	3338965	351791
45	3338947	351811
46	3338778	351878
47	3338769	351873
48	3338690	351691
49	3338360	350882
50	3337501	350681
51	3337529	350559
52	3336949	350420
53	3336956	350391
54	3336897	350377
55	3336920	350283
56	3336979	350296
57	3336985	350273
58	3336988	350264
59	3337000	350267
60	3337032	350275
61	3337566	350403
62	3337606	350244
63	3338927	350601
64	3339408	350719
65	3339451	350729
66	3339512	350746
67	3339613	350770
68	3340283	350930
69	3340690	351028
70	3342105	351374
71	3342187	351565
72	3342166	351624
73	3342282	351629
74	3342661	351716
75	3344481	352163
76	3344487	352164
77	3344509	352066
1	3344751	352123
часть 2		
1	3339551	350669
2	3339535	350744
3	3339451	350729

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

4	3339465	350654
1	3339551	350669

9.3. Перечень координат характерных точек границ третьей подзоны

Координаты характерных точек приведены в геометрическом виде, для перевода их в геодезические координаты, колонки с координатами меняются местами $X=Y$; $Y=X$.

Таблица 9.3.1

Перечень координат характерных точек границ третьей подзоны

Геометрические координаты					
№	X	Y	№	X	Y
1	3324577	349501	86	3354433	352429
2	3307860	347936	87	3371150	353994
3	3310078	338938	88	3368932	362992
4	3325607	345322	89	3353403	356607
5	3325812	344842	90	3353198	357088
6	3326033	344369	91	3352977	357560
7	3326270	343905	92	3352740	358025
8	3326524	343448	93	3352486	358481
9	3326794	343001	94	3352216	358928
10	3327078	342564	95	3351932	359366
11	3327378	342136	96	3351632	359793
12	3327693	341720	97	3351317	360210
13	3328021	341314	98	3350988	360615
14	3328364	340921	99	3350646	361009
15	3328720	340539	100	3350290	361390
16	3329090	340170	101	3349920	361759
17	3329472	339814	102	3349538	362115
18	3329866	339472	103	3349144	362458
19	3330271	339144	104	3348739	362786
20	3330688	338830	105	3348322	363100
21	3331116	338530	106	3347894	363400
22	3331554	338246	107	3347456	363684
23	3332001	337977	108	3347009	363953
24	3332457	337724	109	3346553	364206
25	3332922	337486	110	3346088	364443
26	3333395	337265	111	3345615	364664
27	3333876	337061	112	3345134	364868
28	3334363	336874	113	3344647	365056
29	3334856	336703	114	3344154	365226
30	3335355	336550	115	3343655	365379
31	3335859	336415	116	3343151	365515
32	3336368	336297	117	3342642	365633
33	3336880	336196	118	3342130	365733
34	3337396	336114	119	3341614	365816
35	3337914	336050	120	3341096	365880
36	3338433	336003	121	3340577	365927
37	3338955	335975	122	3340055	365955
38	3339477	335965	123	3339533	365965
39	3339998	335973	124	3339012	365957
40	3340520	335999	125	3338490	365930

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

41	3341040	336044	126	3337970	365886
42	3341558	336106	127	3337452	365824
43	3342074	336186	128	3336936	365743
44	3342587	336285	129	3336423	365645
45	3343095	336401	130	3335915	365529
46	3343600	336535	131	3335410	365395
47	3344100	336686	132	3334910	365244
48	3344594	336854	133	3334416	365075
49	3345082	337040	134	3333928	364890
50	3345563	337242	135	3333447	364687
51	3346036	337461	136	3332974	364468
52	3346502	337697	137	3332508	364233
53	3346960	337948	138	3332050	363981
54	3347408	338216	139	3331602	363714
55	3347847	338498	140	3331163	363431
56	3348276	338796	141	3330734	363133
57	3348694	339109	142	3330316	362821
58	3349101	339436	143	3329909	362494
59	3349496	339776	144	3329514	362153
60	3349879	340131	145	3329131	361799
61	3350250	340498	146	3328760	361431
62	3350608	340879	147	3328402	361051
63	3350952	341271	148	3328058	360659
64	3351282	341675	149	3327728	360255
65	3351598	342091	150	3327412	359839
66	3351900	342517	151	3327110	359413
67	3352186	342953	152	3326824	358977
68	3352457	343399	153	3326553	358531
69	3352713	343854	154	3326297	358075
70	3352952	344318	155	3326058	357611
71	3353175	344790	156	3325835	357140
72	3353382	345270	157	3325628	356660
73	3353571	345756	158	3325439	356174
74	3353744	346248	159	3325266	355681
75	3353900	346747	160	3325110	355183
76	3354038	347250	161	3324972	354680
77	3354158	347758	162	3324852	354172
78	3354261	348270	163	3324749	353660
79	3354346	348785	164	3324664	353145
80	3354413	349302	165	3324597	352627
81	3354461	349822	166	3324549	352107
82	3354492	350343	167	3324518	351586
83	3354505	350865	168	3324505	351065
84	3354499	351387	169	3324511	350543
85	3354475	351909	170	3324535	350021
			1	3324577	349501

9.4. Перечень координат характерных точек границ четвертой подзоны

Координаты характерных точек приведены в геометрическом виде, для перевода их в геодезические координаты, колонки с координатами меняются местами $X=Y$; $Y=X$.

Таблица 9.4.1

Перечень координат характерных точек границ четвертой подзоны совпадающей с зоной действия средств РТОП воздушных судов и авиационной электросвязи

Геометрические координаты					
№	№	№	№	№	№
1	3349212	364287	78	3319530	344380
2	3362744	379772	79	3319332	344994
3	3366757	363495	80	3319156	345616
4	3379759	369243	81	3319001	346243
5	3383642	353492	82	3318869	346875
6	3369458	352538	83	3318758	347511
7	3373471	336261	84	3318670	348150
8	3354292	343681	85	3318604	348793
9	3354048	343083	86	3318561	349437
10	3353784	342494	87	3318540	350083
11	3353499	341914	88	3318542	350728
12	3353195	341345	89	3318566	351374
13	3352870	340787	90	3318613	352018
14	3352527	340240	91	3318682	352660
15	3352164	339706	92	3318773	353299
16	3351783	339184	93	3318887	353934
17	3351384	338676	94	3319023	354566
18	3350968	338183	95	3319181	355192
19	3350535	337704	96	3319361	355812
20	3350085	337241	97	3319562	356426
21	3349619	336793	98	3319784	357032
22	3349138	336363	99	3320028	357630
23	3348642	335949	100	3320292	358219
24	3348133	335553	101	3320577	358799
25	3347609	335174	102	3320881	359368
26	3347073	334815	103	3321206	359927
27	3346524	334474	104	3321549	360473
28	3345964	334153	105	3321912	361008
29	3345393	333851	106	3322293	361529
30	3344812	333569	107	3322691	362037
31	3344222	333308	108	3323108	362530
32	3343622	333068	109	3323541	363009
33	3343015	332849	110	3323991	363473
34	3342400	332651	111	3324457	363920
35	3341779	332474	112	3324938	364351
36	3341152	332320	113	3325433	364764
37	3340520	332187	114	3325943	365161
38	3339884	332077	115	3326467	365539
39	3339244	331989	116	3327003	365899

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

40	3338602	331923	117	3327552	366239
41	3337957	331879	118	3328112	366561
42	3337312	331859	119	3328683	366862
43	3336666	331860	120	3329264	367144
44	3336021	331885	121	3329854	367405
45	3335377	331931	122	3330454	367645
46	3334735	332001	123	3331061	367865
47	3334096	332092	124	3331676	368062
48	3333460	332206	125	3332297	368239
49	3332829	332342	126	3332924	368393
50	3332203	332500	127	3333556	368526
51	3331582	332679	128	3334192	368636
52	3330969	332880	129	3334832	368725
53	3330363	333103	130	3335474	368790
54	3329765	333346	131	3336118	368834
55	3329175	333611	132	3336764	368855
56	3328596	333895	133	3337410	368853
57	3328026	334200	134	3338055	368829
58	3327468	334524	135	3338699	368782
59	3326921	334868	136	3339341	368713
60	3326387	335230	137	3339980	368621
61	3325865	335611	138	3340616	368507
62	3325358	336010	139	3341247	368371
63	3324864	336427	140	3341873	368214
64	3324385	336860	141	3342493	368034
65	3323922	337310	142	3343107	367833
66	3323475	337775	143	3343713	367610
67	3323044	338256	144	3344311	367367
68	3322630	338752	145	3344901	367103
69	3322234	339262	146	3345480	366818
70	3321856	339785	147	3346050	366513
71	3321496	340322	148	3346608	366189
72	3321155	340870	149	3347155	365845
73	3320834	341430	150	3347689	365483
74	3320532	342001	151	3348210	365102
75	3320251	342582	152	3348718	364703
76	3319990	343173	153	3349212	364287
77	3319749	343772			

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

Таблица 9.4.2

Перечень координат характерных точек границ зоны ограничения застройки по высоте

№	X	Y
По окружности 10000 м, с центром с координатами		
1	3339604	350718

Таблица 9.4.3

Перечень координат характерных точек границ зоны запрета на размещение промышленных помех

Геометрические координаты					
№	X	Y	№	X	Y
Участок 1					
1	3341101	350821	32	3337306	350909
2	3342176	351083	33	3337223	350794
3	3342299	351145	34	3336800	350680
4	3342381	351256	35	3336646	350542
5	3342463	351447	36	3336601	350428
6	3342487	351555	37	3336606	350306
7	3342470	351666	38	3336629	350212
8	3342431	351776	39	3336678	350106
9	3342364	351882	40	3336764	350027
10	3342261	351951	41	3336966	349965
11	3342138	351973	42	3337061	349973
12	3341914	351943	43	3337378	350049
13	3341062	351745	44	3337465	349979
14	3340974	351766	45	3337572	349946
15	3340848	351752	46	3337684	349954
16	3340740	351697	47	3338236	350103
17	3340553	351879	48	3338334	349919
18	3340383	352000	49	3338492	349711
19	3340149	352115	50	3338684	349534
20	3339949	352178	51	3338857	349417
21	3339691	352215	52	3339094	349307
22	3339482	352213	53	3339295	349250
23	3339276	352181	54	3339502	349221
24	3339027	352102	55	3339763	349226
25	3338889	352157	56	3340019	349276
26	3338759	352177	57	3340309	349394
27	3338632	352140	58	3340569	349569
28	3338547	352075	59	3340754	349754
29	3338494	351992	60	3340929	350013
30	3338141	351139	61	3341031	350254
31	3337433	350973	62	3341090	350508
			1	3341101	350821
Участок 2					
№	X	Y	№	X	Y
1	3344216	352001	12	3345049	352162
2	3344153	352286	13	3345049	352089
3	3344150	352379	14	3345004	351961

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

4	3344196	352505	15	3344907	351867
5	3344293	352598	16	3344830	351834
6	3344421	352639	17	3344567	351772
7	3344734	352630	18	3344454	351771
8	3344846	352580	19	3344376	351797
9	3344923	352520	20	3344300	351850
10	3344973	352457	21	3344244	351924
11	3345009	352363	1	3344216	352001

9.5. Перечень координат характерных точек границ пятой подзоны

Координаты характерных точек приведены в геометрическом виде, для перевода их в геодезические координаты, колонки с координатами меняются местами $X=Y$; $Y=X$.

Таблица 9.5.1

Перечень координат характерных точек границ пятой подзоны ПТ аэродрома

Геометрические координаты					
№	X	Y	№	X	Y
1	3324577	349501	86	3354433	352429
2	3307860	347936	87	3371150	353994
3	3310078	338938	88	3368932	362992
4	3325607	345322	89	3353403	356607
5	3325812	344842	90	3353198	357088
6	3326033	344369	91	3352977	357560
7	3326270	343905	92	3352740	358025
8	3326524	343448	93	3352486	358481
9	3326794	343001	94	3352216	358928
10	3327078	342564	95	3351932	359366
11	3327378	342136	96	3351632	359793
12	3327693	341720	97	3351317	360210
13	3328021	341314	98	3350988	360615
14	3328364	340921	99	3350646	361009
15	3328720	340539	100	3350290	361390
16	3329090	340170	101	3349920	361759
17	3329472	339814	102	3349538	362115
18	3329866	339472	103	3349144	362458
19	3330271	339144	104	3348739	362786
20	3330688	338830	105	3348322	363100
21	3331116	338530	106	3347894	363400
22	3331554	338246	107	3347456	363684
23	3332001	337977	108	3347009	363953
24	3332457	337724	109	3346553	364206
25	3332922	337486	110	3346088	364443
26	3333395	337265	111	3345615	364664
27	3333876	337061	112	3345134	364868
28	3334363	336874	113	3344647	365056
29	3334856	336703	114	3344154	365226
30	3335355	336550	115	3343655	365379
31	3335859	336415	116	3343151	365515
32	3336368	336297	117	3342642	365633
33	3336880	336196	118	3342130	365733
34	3337396	336114	119	3341614	365816
35	3337914	336050	120	3341096	365880
36	3338433	336003	121	3340577	365927
37	3338955	335975	122	3340055	365955
38	3339477	335965	123	3339533	365965
39	3339998	335973	124	3339012	365957
40	3340520	335999	125	3338490	365930

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

41	3341040	336044	126	3337970	365886
42	3341558	336106	127	3337452	365824
43	3342074	336186	128	3336936	365743
44	3342587	336285	129	3336423	365645
45	3343095	336401	130	3335915	365529
46	3343600	336535	131	3335410	365395
47	3344100	336686	132	3334910	365244
48	3344594	336854	133	3334416	365075
49	3345082	337040	134	3333928	364890
50	3345563	337242	135	3333447	364687
51	3346036	337461	136	3332974	364468
52	3346502	337697	137	3332508	364233
53	3346960	337948	138	3332050	363981
54	3347408	338216	139	3331602	363714
55	3347847	338498	140	3331163	363431
56	3348276	338796	141	3330734	363133
57	3348694	339109	142	3330316	362821
58	3349101	339436	143	3329909	362494
59	3349496	339776	144	3329514	362153
60	3349879	340131	145	3329131	361799
61	3350250	340498	146	3328760	361431
62	3350608	340879	147	3328402	361051
63	3350952	341271	148	3328058	360659
64	3351282	341675	149	3327728	360255
65	3351598	342091	150	3327412	359839
66	3351900	342517	151	3327110	359413
67	3352186	342953	152	3326824	358977
68	3352457	343399	153	3326553	358531
69	3352713	343854	154	3326297	358075
70	3352952	344318	155	3326058	357611
71	3353175	344790	156	3325835	357140
72	3353382	345270	157	3325628	356660
73	3353571	345756	158	3325439	356174
74	3353744	346248	159	3325266	355681
75	3353900	346747	160	3325110	355183
76	3354038	347250	161	3324972	354680
77	3354158	347758	162	3324852	354172
78	3354261	348270	163	3324749	353660
79	3354346	348785	164	3324664	353145
80	3354413	349302	165	3324597	352627
81	3354461	349822	166	3324549	352107
82	3354492	350343	167	3324518	351586
83	3354505	350865	168	3324505	351065
84	3354499	351387	169	3324511	350543
85	3354475	351909	170	3324535	350021
			1	3324577	349501

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

9.6. Перечень координат характерных точек границ шестой подзоны

Координаты характерных точек приведены в геометрическом виде, для перевода их в геодезические координаты, колонки с координатами меняются местами $X=Y$; $Y=X$.

Таблица 9.6.1

Перечень координат характерных точек границ шестой подзоны

Геометрические координаты		
№	X	Y
По окружности с радиусом 15 км с координатами в точке:		
1	3339505	350965

9.7. Перечень координат характерных точек границ седьмой подзоны

Координаты характерных точек приведены в геометрическом виде, для перевода их в геодезические координаты, колонки с координатами меняются местами $X=Y$; $Y=X$.

Таблица 9.7.1

Перечень координат характерных точек границ седьмой подзоны

Геометрические координаты		
№	X	Y
1	3340423	349714
2	3340489	349780
3	3340551	349851
4	3340607	349927
5	3340659	350006
6	3340704	350088
7	3340744	350174
8	3340777	350262
9	3340805	350352
10	3340826	350444
11	3340840	350537
12	3340849	350631
13	3340850	350725
14	3340845	350819
15	3340833	350913
16	3340815	351005
17	3340791	351096
18	3340760	351185
19	3340723	351272
20	3340680	351356
21	3340631	351436
22	3340577	351513
23	3340518	351587
24	3340453	351655
25	3340384	351720
26	3340311	351779
27	3340234	351833
28	3340153	351881
29	3340069	351924
30	3339982	351960
31	3339893	351991
32	3339802	352015
33	3339710	352033
34	3339616	352044
35	3339522	352049
36	3339428	352047
37	3339334	352039
38	3339241	352024

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

39	3339149	352003
40	3339059	351975
41	3338971	351941
42	3338886	351901
43	3338803	351856
44	3338724	351804
45	3338649	351747
46	3338578	351685
47	3338512	351619
48	3338450	351548
49	3338393	351472
50	3338342	351393
51	3338297	351311
52	3338257	351225
53	3338223	351137
54	3338196	351047
55	3338175	350955
56	3338160	350862
57	3338152	350768
58	3338150	350674
59	3338156	350580
60	3338167	350486
61	3338185	350394
62	3338210	350303
63	3338241	350214
64	3338277	350127
65	3338320	350043
66	3338369	349963
67	3338423	349886
68	3338482	349812
69	3338547	349744
70	3338616	349679
71	3338689	349620
72	3338766	349566
73	3338847	349518
74	3338931	349475
75	3339018	349438
76	3339107	349408
77	3339198	349384
78	3339291	349366
79	3339384	349354
80	3339478	349349
81	3339572	349351
82	3339666	349360
83	3339759	349374

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

84	3339851	349396
85	3339941	349423
86	3340029	349457
87	3340114	349497
88	3340197	349543
89	3340276	349594
90	3340351	349651
1	3340423	349714

Таблица 9.7.2

Перечень координат характерных точек границы граница распространения изолинии ПДУ L_Амакс для
дневного времени суток (с 7:00 до 23:00) = 75 дБА

Геометрические координаты		
№	X	Y
1	3337380	349794
2	3337076	349733
3	3335940	349532
4	3335599	349443
5	3335258	349378
6	3335013	349351
7	3334690	349347
8	3334581	349368
9	3334478	349431
10	3334420	349497
11	3333656	349360
12	3333042	349275
13	3332730	349260
14	3332576	349303
15	3332605	349360
16	3332692	349416
17	3333020	349558
18	3333616	349757
19	3334311	349956
20	3334329	349970
21	3334332	350041
22	3334356	350098
23	3334403	350155
24	3334588	350269
25	3334874	350382
26	3335209	350496
27	3335713	350614
28	3336148	350747
29	3336500	350854
30	3337617	351160
31	3337845	351300
32	3338007	351363

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

33	3338610	351450
34	3339933	351763
35	3340542	351962
36	3340940	351988
37	3341081	351974
38	3341963	352146
39	3343554	352424
40	3343850	352452
41	3344075	352448
42	3344235	352424
43	3344370	352357
44	3344406	352353
45	3345599	352580
46	3346135	352655
47	3346395	352673
48	3346637	352655
49	3346652	352598
50	3346582	352541
51	3346345	352428
52	3345869	352257
53	3344496	351861
54	3344426	351746
55	3344283	351632
56	3344061	351519
57	3343751	351405
58	3343326	351297
59	3342417	351014
60	3341395	350727
61	3341260	350649
62	3340935	350506
63	3340279	350400
64	3339034	350136
65	3338895	350072
66	3338308	349887
67	3338181	349878
68	3337943	349907
69	3337495	349817
70	3337379	349793
1	3337380	349794

Таблица 9.7.3

Перечень координат характерных точек границы распространения изолинии ПДУ L_Амакс для
ночного времени суток (с 23:00 до 7:00) = 65 дБА

Геометрические координаты		
№	X	Y
1	3333083	352013

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

2	3332974	352090
3	3332508	352599
4	3332071	353466
5	3331676	355302
6	3331460	355874
7	3331243	356148
8	3331052	356216
9	3330811	356125
10	3330378	356147
11	3330162	355894
12	3329975	355225
13	3329904	353350
14	3328647	353710
15	3327782	353813
16	3327318	353649
17	3327273	353302
18	3327653	352686
19	3328638	351763
20	3329135	351431
21	3331656	349744
22	3330702	349508
23	3330355	349259
24	3327727	348446
25	3327009	348110
26	3326906	347956
27	3327187	347878
28	3327934	347917
29	3330515	348347
30	3330973	348286
31	3331953	348500
32	3330139	345321
33	3329681	344071
34	3329604	343590
35	3329640	343277
36	3329729	343129
37	3329890	343051
38	3330352	343153
39	3331027	343608
40	3332001	344508
41	3332256	343975
42	3333200	343013
43	3333840	342680
44	3334349	342560
45	3334550	342616
46	3334688	342755

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

47	3334758	343062
48	3334104	344816
49	3333954	345994
50	3334205	347053
51	3334703	347821
52	3335374	348398
53	3336285	348783
54	3338123	349221
55	3341601	350052
56	3343332	350445
57	3344224	350517
58	3345306	350269
59	3346016	349840
60	3346669	349048
61	3347050	348110
62	3347304	346336
63	3347469	346007
64	3347686	345909
65	3347878	345948
66	3348443	346425
67	3348984	346090
68	3349200	346119
69	3349375	346335
70	3349458	346995
71	3349370	347821
72	3349192	348687
73	3348766	350033
74	3348356	350898
75	3347955	351475
76	3347264	352100
77	3348335	352380
78	3348653	352616
79	3351364	353437
80	3352070	353735
81	3352329	353975
82	3352067	354055
83	3351364	354025
84	3349138	353675
85	3350186	354456
86	3350978	355225
87	3351337	355790
88	3351310	356163
89	3351139	356283
90	3350823	356338
91	3349957	356231

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

92	3348767	355875
93	3347408	355285
94	3347414	355802
95	3347245	356763
96	3347008	357340
97	3346171	358898
98	3345767	359346
99	3345522	359483
100	3344783	359237
101	3344657	359026
102	3344657	358279
103	3345047	356523
104	3345047	355610
105	3344688	354538
106	3344145	353879
107	3343575	353440
108	3342710	353097
109	3335678	351434
110	3335466	351418
111	3335266	351403
112	3334759	351364
113	3334001	351515
114	3333407	351783
1	3333083	352013

Таблица 9.7.4

Перечень координат характерных точек радиолокационной станции АОРЛ-85

Геометрические координаты		
№	X	Y
1	3340423	349714
2	3340489	349780
3	3340551	349851
4	3340607	349927
5	3340659	350006
6	3340704	350088
7	3340744	350174
8	3340777	350262
9	3340805	350352
10	3340826	350444
11	3340840	350537
12	3340849	350631
13	3340850	350725
14	3340845	350819
15	3340833	350913
16	3340815	351005
17	3340791	351096

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

18	3340760	351185
19	3340723	351272
20	3340680	351356
21	3340631	351436
22	3340577	351513
23	3340518	351587
24	3340453	351655
25	3340384	351720
26	3340311	351779
27	3340234	351833
28	3340153	351881
29	3340069	351924
30	3339982	351960
31	3339893	351991
32	3339802	352015
33	3339710	352033
34	3339616	352044
35	3339522	352049
36	3339428	352047
37	3339334	352039
38	3339241	352024
39	3339149	352003
40	3339059	351975
41	3338971	351941
42	3338886	351901
43	3338803	351856
44	3338724	351804
45	3338649	351747
46	3338578	351685
47	3338512	351619
48	3338450	351548
49	3338393	351472
50	3338342	351393
51	3338297	351311
52	3338257	351225
53	3338223	351137
54	3338196	351047
55	3338175	350955
56	3338160	350862
57	3338152	350768
58	3338150	350674
59	3338156	350580
60	3338167	350486
61	3338185	350394
62	3338210	350303

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

63	3338241	350214
64	3338277	350127
65	3338320	350043
66	3338369	349963
67	3338423	349886
68	3338482	349812
69	3338547	349744
70	3338616	349679
71	3338689	349620
72	3338766	349566
73	3338847	349518
74	3338931	349475
75	3339018	349438
76	3339107	349408
77	3339198	349384
78	3339291	349366
79	3339384	349354
80	3339478	349349
81	3339572	349351
82	3339666	349360
83	3339759	349374
84	3339851	349396
85	3339941	349423
86	3340029	349457
87	3340114	349497
88	3340197	349543
89	3340276	349594
90	3340351	349651
1	3340423	349714

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

10. ПРИЛОЖЕНИЯ

10.1. Сан.-эпид. заключение №56.01.08.000.Т.000476.06.18 от 07.06.2018

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области

(наименование территориального органа)

САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 56.01.08.000.Т.000476.06.18 ОТ 07.06.2018 г.

Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):
Проект (расчетной) санитарно-защитной зоны (СЗЗ) с указанием санитарного разрыва для филиала ГУП Оренбургской области "Аэропорт Оренбург" в г. Орске.
ООО "Зеленый город", 199178, г. Санкт-Петербург, 5-ая линия, д. 70, лит. А, пом. 53/11Н ("Российская Федерация")

СООТВЕТСТВУЮТ (~~НЕ СООТВЕТСТВУЮТ~~) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (~~ненужное зачеркнуть~~, указать полное наименование санитарных правил)
СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"
Новая редакция (с изменениями и дополнениями).

Основанием для признания представленных документов соответствующими (~~не соответствующими~~) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):
Экспертное заключение № 1943-Э от 24.04.2018г. Орган инспекции ООО "Санитарно-гигиеническая компания".

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)

№1640733

Макарова Т.М.

© ООО «Первый печатный двор», г. Москва, 2016 г., уровень «В».

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

10.2. Экспертное заключение №1943-Э от 24.04.2018

ООО «Санитарно-гигиеническая компания» (ООО «СанГиК»)

620075, г. Екатеринбург, ул. Мичурина, 54

Тел. (343) 355-26-80, 355-26-96, e-mail: sangik2009@mail.ru

ИНН/КПП 6670242454/ 667001001 ОКПО 89906986 ОГРН 1096670001207

ОРГАН ИНСПЕКЦИИ

Аттестат аккредитации № RA.RU.710097
от 09.11.2015г.



Экспертное заключение

№ 1943-Э

от 24 апреля 2018г.

1. Наименование объекта экспертизы: «Проект санитарно-защитной зоны (СЗЗ) с указанием санитарного разрыва для филиала ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» в г. Орске».
2. Заказчик (заявитель), юридический адрес/почтовый адрес: ООО «Зеленый город», 199178, Санкт-Петербург, 5-ая линия, д.70, лит.А, пом.53/11Н.
3. Документация разработана: ООО «Зеленый город», 199178, Санкт-Петербург, 5-ая линия, д.70, лит.А, пом.53/11Н.
4. Материалы представлены: Федеральным государственным бюджетным научным учреждением «Научно-исследовательский институт медицины труда имени академика Н.Ф.Измерова» (ФГБУН «НИИ МТ»), Юридический и почтовый адрес: 105275, г.Москва, проспект Буденного, д.31.
5. Представленные документы:
 - Книга 1 «Проект расчетной санитарно-защитной зоны»: пояснительная записка, графические материалы, приложения;
 - Книга 2 «Определение расчетных размеров санитарного разрыва»: пояснительная записка, графические материалы, приложения.
 - Картографические материалы.
 Ответственность за достоверность представленных материалов несет Заказчик.
6. Основание для санитарно-эпидемиологической экспертизы: заявка № 940/2018-ОИ от 19.04.2018г.
7. Цель экспертизы: установление соответствия (несоответствия) проекта требованиям санитарно-эпидемиологических правил и нормативов:

СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (Новая редакция); СанПиН 2.2.1/2.1.1.2361-08 «Изменения №1 к санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» Новая редакция; СанПиН 2.2.1/2.1.1.2555-09 «Изменения №2 к санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» Новая редакция; СанПиН 2.2.1/2.2.2.2739-10 «Изменения и дополнения № 3 к санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» Новая редакция; Измерение № 4 к СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (Новая редакция); СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест» загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест» с дополнениями; СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03

Страница 1 из 16

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.

Пояснительная записка

"Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов"; СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки»; письмо Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 09.06.2008 № 01/6084-8-32 «О санитарно-защитных зонах для аэропортов».

8. При рассмотрении документации установлено:

Полное наименование субъекта – Филиал Государственного унитарного предприятия Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург» в городе Орске «Аэропорт Орск». Сокращенное наименование – Филиал ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» в г. Орске «Аэропорт Орск». Юридический адрес: 460049, Оренбургская область, Оренбургский район, Аэропорт, ул. Авиаторов, д. 1. Почтовый адрес: 462409, Оренбургская область, г. Орск, территория Аэропорт, д. 1.

Статус объекта – действующий без перспективного увеличения мощности.

Аэропорт расположен на земельном участке с кадастровым номером 56:43:0330005:22, разрешенное использование земельного участка по документу: для размещения объектов Аэропорта.

Участок оформлен для ведения хозяйственной деятельности в установленном порядке и соответствует п. 3.3 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03.

Аэропорт «Орск» расположен в 14 км к юго-востоку от г. Орск, в непосредственной близости от государственной границы с Республикой Казахстан. Вблизи от аэропорта нормируемые объекты отсутствуют.

Территория аэропорта (промышленной площадки) с запада граничит с территорией Республики Казахстан (105 м от границы участка), с остальных сторон граничит с неиспользуемыми территориями.

Ближайшие нормируемые объекты расположены на значительном удалении от границ аэропорта (более 10 км):

с северо-запада - на расстоянии 12,7 км земельные участки с видом разрешенного использования для индивидуального жилищного строительства. Ближайший к территории аэропорта участок с кадастровым номером №56:42:0505001:541 по адресу Оренбургская область, г. Новотроицк, с. Пригорное;

с северо-востока - на расстоянии 10,6 км земельный участок с видом разрешенного использования для размещения и эксплуатации индивидуального жилого дома. Участок с кадастровым номером № 56:43:0329012:15 по адресу Оренбургская область, г. Орск, ул. Абая, дом 21 «а»; на расстоянии 11,6 км земельный участок с видом разрешенного использования для коллективного садоводства. Участок с кадастровым номером № 56:43:0313008:52 по адресу Оренбургская область, г. Орск, ул. Придорожная, 15; на расстоянии 12,3 км территория кадастрового квартала № 56:43:0313011 на котором расположено садоводческое товарищество «Локомотивного депо ЮУЖД»;

с юго-востока - на расстоянии 11,1 км земельный участок с видом разрешенного использования «под многоквартирным одноэтажным жилым домом». Участок с кадастровым номером № 56:11:0601001:55 по адресу Оренбургская область, Домбаровский район, п. Тюльпанный, ул. Полевая, на земельном участке расположен жилой дом №6.

Аэропорт относится к аэропорту 4 класса и аэродромам класса «В». Допущен к круглосуточной эксплуатации по установленным минимумам. Основными видами деятельности предприятия являются: деятельность терминалов (аэропортов и т.д.), управление аэропортами; аэродромное обеспечение; деятельность воздушного транспорта, не подчиняющегося расписанию; эксплуатация взлетно - посадочных полос, ангаров и т.п.; деятельность по наземному обслуживанию воздушных судов; обслуживание пассажиров; междугородние автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки; деятельность гостиниц; деятельность столовых при предприятиях и учреждениях; деятельность по обеспечению работоспособности котельных; прочая вспомогательная деятельность воздушного транспорта.

В состав аэропорта входят следующие службы:

Администрация. Авиационно-техническая база (АТБ) предназначена для приёмки и отправки самолётов. Самолеты на балансе аэропорта не числятся, и принадлежат авиакомпаниям «ORENAIR».

Служба обслуживания пассажиров (СОП) предназначена для регистрации билетов, посадкой, высадкой пассажиров при прилете самолётов.

Аэродромная служба предназначена для обслуживания взлетно - посадочной полосы, перрона, прилегающей территории.

Служба авиационной безопасности (САБ) проводит контроль и досмотр пассажиров при посадке, соблюдение авиационной безопасности в аэропорту.

Страница 2 из 16

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

Служба поисково-аварийно-спасательного обеспечения полётов.

Служба электро-свето-технического обеспечения полётов (ЭСТОП) обслуживает высоковольтное и низковольтное оборудование аэропорта.

Служба тепло и санитарно-технического обеспечения (ТИСТО) предназначена для обслуживания водопроводных, канализационных сетей, котельной.

Служба специального автотранспорта включает в себя гараж, предназначена для обслуживания автомобилей.

. Бытовой комплекс включает в себя здравпункт, гостиницу, столовую.

На территории аэропорта располагаются следующие субарендаторы: ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации»; ФГУП «Главный центр информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды». Источники загрязнения атмосферы отсутствуют.

В проекте СЗЗ учтены наземные источники загрязнения атмосферы от воздушных судов, источниками выделения служат авиационные двигатели ВС на месте стоянки и при рулении.

В Боксе №1 находится участок для стоянки 4 единиц спец.автотранспорта, а так же технического обслуживания и текущего ремонта спец.автотранспорта, также осуществляется механическая обработка металлов токарным станком время работы - 208 ч/год, и заточным станком время работы 208 ч/год, d=300 мм.

Бокс №2 предназначен для стоянки 10 единиц спец.автотранспорта.

В котельной источником выделений являются 5 водогрейных котлов, марки «Факел – 1Г». Общий расход топлива – 395 000 м³, 1 котел - 90850 м³; 2 котел - 86900 м³; 3 котел - 63200 м³; 4 котел - 75050 м³; 5 котел - 79000 м³. Эксплуатация котлов в отопительный сезон с октября по апрель, 5040 ч/год.

В здании аккумуляторной осуществляется зарядка кислотных аккумуляторов марки 6СТ-90 – 8шт , 6СТ-190 – 4 шт. Время зарядки – 8 ч/день.

На территории промплощадки ведется электродуговая сварка, переносным сварочным аппаратом «САИ 220 Ресанта» с применением электродов МР=3 мм, время работы – 520 ч/год, масса израсходованного материала – 60 кг/год. Газовая резка металла, используемый материал – сталь 5 мм, время проведения операции – 520 ч/год.

На промплощадке предусмотрена открытая стоянка на 3 единицы спецтехники.

Так же учтены выбросы от рейсирования спец.автотранспорта по территории.

Учтены бесплатная открытая парковка на 100 м/м перед зданием аэровокзала, открытая парковка перед зданием гостиницы "Порт" на 9 м/м, открытая парковка на 2 м/м на территории пожарной службы.

Аэропорт имеет одну взлетно-посадочную полосу (далее – ВПП) с искусственным покрытием, взлет и посадку может осуществляться с обеих сторон. Размеры ВПП 2900 × 42 м.

Координаты местоположения аэродрома: Широта 55° 04' 21" северная, Долгота. 58° 35' 45" восточная.

Трассы взлета и захода на посадку определены в соответствии с аэронавигационным паспортом аэродрома (АНПА), предоставленным заказчиком. Руление и буксировка производится по установленной схеме.

Всего в АНПА определены по 6 основных трасс вылета для каждого из направлений (МК 066 и МК 246) и по 6 трасс захода на посадку для каждого из направлений.

В расчетах принято равномерное использование всех стандартных трасс взлета и посадки ВС в аэропорту «Орск».

Максимальная интенсивность полетов:

Ближнемагистральные и тяжелые региональные самолеты (Sukhoi Superjet 100-95, Ан-148) – 1,3 в сутки;

Легкие региональные самолеты (Daimond DA40NG) – 28 в сутки.

В расчетах учтена максимальная суточная интенсивность.

При разработке проекта санитарных разрывов учитывались требования Воздушного кодекса к подзоне № 7. Приаэродромная территория устанавливается решением уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, перспективного развития аэропорта и исключения негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье человека и окружающую среду в соответствии с настоящим Кодексом, земельным

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.

Пояснительная записка

законодательством, законодательством о градостроительной деятельности с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

В соответствии с ФЗ от 01.07.2017 №135-ФЗ, статья 4, часть 7, пункт 5 «Ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности, установленные в седьмой подзоне приаэродромной территории при установлении приаэродромных территорий в порядке, предусмотренном Воздушным кодексом РФ (в редакции настоящего Федерального закона), не применяются в отношении земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости, права на которые возникли у граждан или юридических лиц до дня вступления в силу настоящего Федерального закона».

В соответствии с ФЗ от 01.07.2017 №135-ФЗ, установление элементов приаэродромной территории осуществляется в соответствии с основными характеристиками сооружений, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов, содержащимися в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации, инструкции по производству полетов в районе аэродрома государственной авиации или аэродрома экспериментальной авиации;

Санитарные разрывы, соответствующие требованиям подзоны №7 приаэродромной территории, определены согласно действующим санитарным нормам и правилам.

В соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» Новая редакция (в редакции изменения № 1 и № 2, изменения и дополнения № 3):

п.2.9. Размер санитарно-защитной зоны для аэропортов, аэродромов устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физического воздействия на атмосферный воздух (шум, вибрация, ЭМП и др.), а также на основании результатов натурных исследований и измерений и оценки риска для здоровья населения.

п.2.6. Вдоль стандартных маршрутов полета в зоне взлета и посадки воздушных судов устанавливается расстояние от источника химического, биологического и/или физического воздействия, уменьшающее эти воздействия до значений гигиенических нормативов. Величина разрыва устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и др.) с последующим проведением натурных исследований и измерений.

Проектом, для аэропорта «Орск» предложены к обоснованию:

Размер расчетной санитарно-защитной зоны аэропорта - 500 м во всех направлениях от границы промплощадки.

Границами санитарного разрыва на территории являются следующие изолинии распространения уровней максимального шума.

В дневное время: санитарный разрыв – ПДУ L_{макс} = 75 дБА в соответствии с ГОСТ 22283-2014. Площадь расчетного санитарного разрыва для дневного времени суток составляет 10,8 км². Форма расчетной зоны не симметрична: в восточном направлении вытянута вдоль ВПП и трасс вылета и захода на посадку, а с западной стороны ограничена государственной границей Российской Федерации. Протяженность на восток, от восточного торца ВПП составляет 5,9 км, а на запад от западного торца 1,4 км. Общая протяженность санитарного разрыва для дневного времени 10,2 км, ширина СР в районе торцов ВПП 1510 м, в середине ВПП 1400 м.

В ночное время: санитарный разрыв – ПДУ L_{макс} = 65 дБА в соответствии с ГОСТ 22283-2014. Из-за близости государственной и геометрических особенностей стандартных трасс вылета и захода на посадку, границы санитарного разрыва в ночное время разделены на два контура. Первый контур включает в себя территорию аэропорта, с запада ограничен границей с Республикой Казахстан (протяженность от западного торца 1,4 км), а с востока имеет сложную форму, разветвляясь вдоль стандартных трасс вылета и захода на посадку. Первый контур, с восточной стороны, разделяется на 4 рукава, направленные в северном, северо-восточном, северо-северо-восточном и южном направлениях. Максимальная протяженность санитарного разрыва на восток от восточного торца ВПП, вдоль стандартных трасс вылета, составляет 11,5 км. Площадь первого контура составляет 67,1 км². Второй контур располагается к северо-западу от территории аэропорта, с юга ограничен границей с Республикой Казахстан, простирается на север, разделяясь на два рукава: северный, протяженностью 4,5 км, и северо-западный, протяженностью 4 км. Площадь второго контура составляет 13,5 км².

Общая площадь расчетного санитарного разрыва для ночного времени суток составляет 80,6 км².

Существующие нормируемые объекты в границах расчетного санитарного разрыва отсутствуют.

Климато-географическая характеристика района расположения предприятия.

Страница 4 из 16

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

Аэропорт Орск расположен в 14 км юго-восточнее г. Орск.

Климат Орска — резко-континентальный, с холодными для данной широты зимами и жарким летом. В течение года выпадает всего 322 мм атмосферных осадков.

Климатические характеристики приняты по данным письма № 05-01/1036 от 23.04.2015 Оренбургского ЦГМС - филиала ФГБУ «Приволжское УГМС».

Роза ветров (% дней в году): северный — 16, северо-восточный — 8, восточный — 7, юго-восточный — 7, южный — 11, юго-западный — 17, западный — 27, северо-западный — 7.

Коэффициент А, зависящий от стратификации атмосферы принят равным 180. Коэффициент рельефа местности — 1,0.

Фоновые концентрации загрязняющих веществ приняты по данным письма Оренбургского ЦГМС - филиала ФГБУ «Приволжское УГМС» №05-01/1035 от 23.04.2015 и составляют: диоксида азота 0,08 мг/м³, оксида азота — 0,029 мг/м³, серы диоксида — 0,01 мг/м³, углерода оксида — 2,3 мг/м³, взвешенных веществ — 0,14 мг/м³.

Анализ расчетов выбросов и рассеивания загрязняющих веществ.

В расчете СЗЗ учитывались только наземные источники загрязнения атмосферы (котельные, проезд и стоянки автотранспорта, зарядка аккумуляторов, сварочные работы и т.д.), а также наземные операции воздушных судов (прогрев двигателей и движение по рулежным дорожкам и ВПП).

В основу расчетов рассеивания легли следующие данные:

Проект нормативов предельно-допустимых выбросов (ПДВ) ГУП Оренбургской области «Аэропорт Орск»;

Разрешение на выброс вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух №1280 от 28.11.2017;

Документация на инженерно-техническое оборудование, справочная информация ГУП Оренбургской области «Аэропорт Орск».

Всего на территории аэропорта расположено 13 ИЗА: 10 неорганизованных и 3 организованных источника загрязнения атмосферы.

При работе аэропорта в атмосферу выбрасывается 14 загрязняющих веществ, в том числе твердых — 5, жидких/газообразных — 9.

Суммарный выброс вредных веществ от наземных источников составляет 22,8147967 т/год (твердых — 0,108294 т/год, жидких/газообразных — 22,7065028 т/год), в т.ч.: железа оксида — 0,041639 т/год, марганца и его соединений — 0,000676 т/год, азота диоксида — 3,426568 т/год, азота оксида — 0,5483963 т/год, серной кислоты — 0,000005 т/год, сажи — 0,0640316 т/год, серы диоксида — 1,7505884 т/год, углерода оксида — 15,1431152 т/год, фторидов газообразных — 0,000024 т/год, по метана — 0,045 т/год, бенз(а)пирена — 0,0000004 т/год, бензина — 1,1809068 т/год, керосина — 0,6119036 т/год, пыли абразивной — 0,001947 т/год.

Распределение выбросов по веществам: 16,32 т/г (71,55 %) приходится на вещества 4 класса опасности, 5,83 т/г (25,56 %) приходится на вещества 3 класса, 0,66 т/г (2,89 %) на вещества, не классифицируемые по классу опасности (ОБУВ), 0,0007 т/г (0,003 %) приходится на вещества 2 класса, 0,0000004 т/г (0,000002 %) приходится на вещества 1 класса.

Максимальный выброс приходится на вещества: углерод оксид — 15,14 т/г (66,37 %), азота диоксид (Азот (IV) оксид) — 3,43 т/г (15,02 %), серы диоксид-ангидрид сернистый — 1,75 т/г (7,67 %). На данные вещества приходится 89,1 % суммарного выброса.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ от наземных источников проведен на расчетной площадке размером 7500х3700 м с шагом 100х100 м, а также в 15 расчетных точках: 7 — на границе промплощадки, 8 — на границе расчетной санитарно-защитной зоны.

Расчет рассеивания с учетом фоновых концентраций загрязняющих веществ, по критерию — превышение 0,1 ПДК на границе промплощадки, производился для следующих веществ (согласно справке по фону): Азота диоксид (Азот (IV) оксид), Углерода оксид, Сера диоксид.

Для 2-х веществ: диЖелезо триоксид (Железа оксид) (в пересчете на железо), Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) расчетные концентрации также превышают 0,1 ПДК на границе промплощадки. В соответствии с письмом АО «НИИ Атмосфера» исх. №07-02-424/15-0 от 13.07.2015 г. при отсутствии данных о фоновых концентрациях веществ, или данных, полученных на основе результатов сводных расчетов по городу, значение фоновой концентрации полагается равным нулю.

Страница 5 из 16

Расчет с учетом фона проводился при условии учета источника с исключением из фона, так как предприятие существующее и выбросы ИЗА аэропорта учтены в значении фоновых концентраций. В остальных расчетных точках по всем ЗВ превышений 0,1 ПДК не наблюдается, расчет с учетом фона не требуется.

По результатам расчета максимальные приземные концентрации вредных веществ составляют:

на границе промплощадки составляют (без фона/с фоном, д. ПДК): для азота диоксида (Азот (IV) оксид) – 0,31/0,59 (ПТ № 10); для серы диоксида – 0,08/0,08 (ПТ № 11); для углерода оксида – 0,11/0,53 (ПТ № 10); для диЖелезо триоксида (Железа оксид) (в пересчете на железо) – 0,10/0,10 (ПТ № 10); для Пыли абразивной (Корунд белый, Монокорунд) – 0,14/0,14 (ПТ № 10); на границе СЗЗ (без фона/с фоном, д. ПДК): для азота диоксида (Азот (IV) оксид) – 0,05/0,43 (ПТ № 2 – северо-восточная граница СЗЗ); для серы диоксида – 0,02/0,03 (ПТ № 2); для углерода оксида – 0,02/0,47 (ПТ № 2); для диЖелезо триоксида (Железа оксид) (в пересчете на железо) – 0,003/0,003 (ПТ № 1 – северная граница СЗЗ); для Пыли абразивной (Корунд белый, Монокорунд) – 0,003/0,003 (ПТ № 1).

По результатам расчетов, максимальные приземные концентрации анализируемых загрязняющих веществ на границе расчетной санитарно-защитной зоны (500 м во всех направлениях от границы промплощадки) не превышают 1 ПДК, что соответствует действующему санитарному законодательству.

В расчетах санитарного разрыва, от процессов взлета и посадки ВС, учитывались три этапа взлетно-посадочного цикла: посадка, взлет и набор высоты, осуществляемые воздушными судами исходя из интенсивности.

Расчет выбросов от ВС загрязняющих веществ проведен в соответствии с «Методикой расчета выбросов загрязняющих веществ двигателями воздушных судов гражданской авиации», М. 2007г.

Валовый выброс от процессов взлета и посадки ВС составляет 10,858 т/год (твердых – 0,023 т/год, жидких/газообразных – 10,835 т/год), в т.ч.: азота диоксида – 2,37 т/год, азота оксида – 0,38 т/год, сажи – 0,023 т/год, серы диоксида – 1,65 т/год, углерода оксида – 5,95 т/год, метана – 0,045 т/год, керосина – 0,44 т/год.

Количество выбрасываемых веществ от наземных источников и воздушных судов – 7, из которых: 1 твердое, 6 – жидких/газообразных.

Суммарный выброс по классу опасности составляет: III класс опасности – 4,423 т/г (или 40,73%), IV класс опасности 5,95 т/г (54,8%), и ОБУВ – 0,485 т/г (4,47%). Вещества 1-2-го классов опасности в выбросах ВС отсутствуют.

Расчет рассеивания проведен программой УПРЗА «Эколог» автоматически по специальному алгоритму, согласно которому в каждой точке осуществляется перебор скоростей и направлений ветра, на расчетной площадке длиной 28500 м и шириной 10000 м с шагом 200 × 200 м, на высоте 2 м.

Расчет рассеивания выполнен в 20 расчетных точках. 5 на нормируемых объектах (территории жилой застройки, на границе садовых участков), 15 на границе санитарного разрыва.

По результатам расчетов, максимальные приземные концентрации всех анализируемых загрязняющих веществ не превышают 0,1 ПДК во всех расчетных точках, на всех заданных расстояниях.

Акустическое воздействие.

В соответствии с Письмом Роспотребнадзора от 09.06.2008 № 01/6084-8-32 «О санитарно-защитных зонах для аэропортов», до разработки новых санитарных правил в отношении аэропортов с учетом введения в них раздела по авиационному шуму, возникающему на территории жилой застройки при взлете, пролете и посадке самолетов и вертолетов, а также при опробовании двигателей на аэродромах при производстве полетов, при расчете СЗЗ следует руководствоваться:

ГОСТ 22283-88 «Шум авиационный. Допустимые уровни шума на территории жилой застройки и методы его измерения» (ГОСТ 22283-88 отменен на территории РФ с 01.01.2015 с введением в действие ГОСТ 22283-2014 (Приказ Росстандарта от 09.07.2014 № 821-ст).

«Рекомендациями по установлению зон ограничения жилой застройки в окрестностях аэропортов гражданской авиации из условий шума» (НИИСФ-М., Стройиздат, 1987. – 32 с.). Рекомендации содержат методику построения СЗЗ вокруг аэропортов, примеры расчета уровней шума на территории и построения СЗЗ и т.д.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.

Пояснительная записка

Письмо Роспотребнадзора от 09.06.2008 № 01/6084-8-32 дает возможность использования нормы ГОСТ 22283-2014 в сложившейся градостроительной обстановке.

Согласно ГОСТ 22283-14 «Авиационный шум. Допустимые уровни шума на территории жилой застройки и методы его измерения», допустимые уровни авиационного шума на территории жилой застройки составляют: по эквивалентному уровню – 55 дБА в дневное и 45 дБА в ночное время суток, по максимальному уровню – 75 дБА в дневное и 65 дБА в ночное время суток.

Указанные допустимые значения уровней авиационного шума приняты в проекте для определения границы расчетного санитарного разрыва.

Также следует отметить, что согласно п. 1.4, абзац 2 ГОСТ 22283-14, при реконструкции аэропортов или изменении условий эксплуатации воздушных судов акустическая обстановка на территориях жилой застройки не должна ухудшаться.

При расчете санитарного разрыва от аэропорта Орск проектной организацией использована методика, отвечающая требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО) «Руководство по рекомендуемому методу расчета контуров шума вокруг аэропортов» (Doc 9911, ИКАО), и реализованная в программном комплексе «IntegratedNoiseModel» (INM) Федеральной авиационной администрации США (FAA).

Определение контуров авиационного шума (графические изображения изолиний шумового воздействия) в проекте определены по ГОСТ 22283-14.

Всего в расчеты включено 3 типа самолетов, которые характеризуют работу аэропорта в штатном режиме.

При моделировании наиболее загруженного дня количество взлетно-посадочных операций принято с учетом максимально загруженного дня в летний период 2017-2018 годов.

Расчетная интенсивность составляет по 2 вылета и 2 захода на посадку в наиболее загруженные сутки для ближнемагистральных самолетов и 28 вылетов и 28 заходов на посадку для легкомоторных. Из-за низкой интенсивности полетов ближнемагистральной авиации, исходя из принципа наихудшей ситуации, принято, что полеты производятся как в дневное, так и в ночное время. Полеты легкомоторной авиации производятся только в дневное время.

Из-за крайне низкой интенсивности полетов в аэропорту «Орск», уровни максимального шума в дневное и ночное время формируются одним и тем же типом ВС, а именно Sukhoi Superjet 100-95.

Более жесткие ПДУ по шуму в ночное время обуславливают значительно большие размеры санитарного разрыва для ночного времени, чем для дневного времени.

В расчетах учтено воздействие ВС на протяжении взлетно-посадочного цикла ИКАО, включающего следующие процессы:

взлет – относительная тяга двигателя 100%, длительность 0,7 мин.;

набор высоты до 900 м - относительная тяга двигателя 85%, длительность 2,2 мин.;

снижение и заход на посадку с высоты 900 м - относительная тяга двигателя 30%, длительность 4,0 мин.;

руление (режим земного малого газа - относительная тяга двигателя 7%, длительность 13,0 мин.

Для построения расчетных зон шумового воздействия определены уровни воздействия для максимального и эквивалентного уровней в дневное и ночное время.

По результатам проведенных расчетов проектной организацией сделаны следующие выводы:

На изолиниях достигающих ПДУ по максимальному авиационному шуму эквивалентные значения авиационного шума гораздо ниже ПДУ, что типично для аэропортов число регулярных рейсов в которых не более 100 в сутки.

На уровень эквивалентного шума основное влияние оказывают ближнемагистральные самолеты (Sukhoi Superjet и Антонов Ан-148). Влияние легкомоторной авиации (Daimond DA40NG) значимо только в непосредственной близости от ВПП.

В связи с низкой интенсивностью полетов в дневное и ночное время во всех расчетных точках на границе санитарного разрыва расчетные уровни эквивалентного шума значительно ниже ПДУ. Максимальное значение LAэкв. на границе санитарного разрыва в ночное время достигает 33 дБА, что ниже ПДУ составляющего 45 дБА. В дневное время максимальное значение LAэкв на границе санитарного разрыва достигает 49 дБА, что значительно ниже ПДУ, составляющего 55 дБА.

В дневное и ночное время максимальные уровни шума создаются при пролете самолетов Sukhoi Superjet, который является самым шумным ВС совершающим регулярные рейсы в аэропорту «Орск».

Границы расчетных размеров санитарного разрыва определяются максимальными уровнями шумового воздействия при пролете самолетов Sukhoi Superjet в ночное время.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

В границах санитарного разрыва объекты, запрещенные к размещению разделом V СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (с изменениями и дополнениями № 1, № 2, № 3 и № 4) отсутствуют.

При расчете размера санитарно-защитной зоны, в акустических расчетах учтены наземные источники шума (автотранспорта, котельной, трансформаторных подстанций, работы вентиляционного оборудования, участка сварки и газорезки, наземных операций воздушных судов): 21 источник шумового воздействия. Из них 11 источников постоянного шума, и 10 непостоянного шума, в том числе 3 источника авиационного шума. Источники постоянного шума: ИШ-1 – Котельная, ИШ-2 – ТП-751 2ТМ-400/10/0,4, ИШ-3 – КТПН «Агрегатная» ТМ-63/10/0,4, ИШ-4, 5 – Вентиляция служебно-пассажирского здания, ИШ-6 – Вентиляция служебно-пассажирского здания, ИШ-7 – Вентиляция служебно-пассажирского здания, ИШ-8 – Вентиляция служебно-пассажирского здания, ИШ-9 – Вентиляция Аккумуляторная, ИШ-10 – Вентиляция Аккумуляторная, ИШ-11 – Вентиляция Бокс. Источники непостоянного шума: ИШ-6001 – Ворота гаража Бокс №2, ИШ-6003 – Участок сварки и газорезки, ИШ-6005 – Открытая стоянка, ИШ-6008 – Рейсирование спецтехники, ИШ-6009 – автостоянка на 100 м/м (парковка перед Аэровокзалом), ИШ-6010 – автостоянка на 9 м/м (парковка гостиницы «Порт»), ИШ-6011 – автостоянка на 2 м/м (Стоянка транспорта Пожарной службы). Источники авиационного шума: ИШ-8001 – Место стоянки и разогрева двигателей ВС, ИШ-8002 – Руление ВС, ИШ-8003 – Руление ВС.

Уровни звукового давления от всех источников шума определены для 13 расчетных точек на высоте 1.5. Расчетные точки устанавливались на границе расчетной санитарно-защитной зоны – 500 м от границы промплощадки во всех направлениях (РТ №№1-8), и на ближайших нормируемых объектах (РТ №16-20).

Расчеты произведены на лицензированном программном комплексе «АРМ-Акустика», реализующем методику ГОСТ 31295-1,2-2005.

В расчетах источников постоянного шума учтена поправка -5 дБ.

Расчет произведен для дневного и ночного времени суток.

По результатам выполненных расчетов, уровни шума, проникающего на границу расчетной санитарно-защитной зоны аэропорта от наземных источников, не превышают допустимых значений СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки».

Расчетные уровни шумового воздействия на границе нормируемых объектов, в связи с тем что расстояние до них превышает 10 км, равны или близки к нулю. Таким образом, воздействие аэропорта от наземных источников на жилую застройку отсутствует.

По расчетам, с учетом предлагаемых мероприятий по защите от шума, превышений ПДУ шумового воздействия в расчетных точках на территории ближайших нормируемых объектов и на границе СЗЗ, нет.

Расчетные уровни шумового воздействия в октавных полосах частот от работы технологического оборудования, эквивалентные и максимальные уровни от работы автотранспорта соответствуют требованиям СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки» для территорий, прилегающих к жилым зонам.

Расчетные уровни шумового воздействия авиационного шума (руление и стоянка ВС) соответствуют требованиям ГОСТ «Шум авиационный».

Электромагнитное воздействие.

Основными источниками электромагнитного воздействия на территории аэропорта «Орск» являются объекты организации воздушного движения (существующие радиотехнические объекты, обслуживающие проведение полетов в районе аэродрома), расположенные на смежных земельных участках, правообладателем которых является ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации».

В соответствии с п. 3.3. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 границы санитарно-защитной зоны устанавливаются от границы земельного участка, принадлежащего промышленному производству объекту для ведения хозяйственной деятельности и оформленного в установленном порядке.

ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», как владелец данных ПРТО и правообладатель земельных участков, на которых они расположены, в обязательном порядке должно производить работы по установлению границ СЗЗ и зон ограничения застройки от них.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.

Пояснительная записка

На территории промплощадки аэропорта «Орск» источниками электромагнитного излучения являются трансформаторные подстанции, расположенные на значительных расстояниях от границ СЗЗ и нормируемых объектов, что исключает их негативное воздействие на здоровье и среду обитания человека.

Фактор ЭМИ не является определяющим в формировании СЗЗ Аэропорта «Орск».

Средства и мероприятия по организации санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва.

Проектом предусматриваются организационные и технические мероприятия по организации санитарного разрыва от аэропорта «Орск»:

Ослабление шума в источнике.

Планирование и организация землепользования.

Шумоизоляция существующих и проектируемых зданий и сооружений

Эксплуатационные приемы и ограничения.

Землепользование в границах санитарного разрыва определяется в соответствии с:

Воздушным кодексом;

Градостроительным кодексом;

Федеральным законом от 30.03.1999 №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;

Федеральным законом от 01.07.2017 №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»;

СанПиНом 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

Санитарный разрыв определяется с целью формирования подзоны №7 в составе приаэродромной территории в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации.

В соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации:

На приаэродромной территории выделяются подзоны, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности;

Приаэродромная территория устанавливается решением уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, перспективного развития аэропорта и исключения негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье человека и окружающую среду в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации, земельным законодательством, законодательством о градостроительной деятельности с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения;

Особые условия использования территории устанавливаются для приаэродромной территории в границах определяемых подзон;

Приаэродромная территория является зоной с особыми условиями использования территорий.

Границы определенного проектом санитарного разрыва, формирующего подзону №7 входящей в приаэродромную территорию аэродрома «Орск», распространяются на территорию МО «Город Орск» Оренбургской области и МО «Домбаровский район» Оренбургской области, что требует учета (внесения изменений) в соответствующих документах территориального планирования и градостроительного зонирования.

Натурные измерения уровней шума предусматривается проводить в следующих контрольных точках (в местной системе координат, в скобках – в географической системе координат):

для дневного времени суток: № 1 – X=3338590, Y=3514479 (N 51,0768° E 58,5823°), № 2 – X=2335467, Y= 622335 (N 51,0876°, E 58,6977°);

для ночного времени суток: № 3 – X=3327550, Y= 353731 (N 51,0985°, E 58,4272°), № 4 – X= 3344966, Y=359294 (N 51,147°, E 58,6743°).

Измерения предусматривается проводить не менее 3-х раз в каждой контрольной точке, при выполнении взлетно-посадочных операций наиболее «шумными» ВС - SSJ или Ан148.

В зону расчетной СЗЗ попадают следующие территории, согласно Генеральному плану МО "Городской округ "Город Орск", утв. Решением Орского городского Совета депутатов от 04.02.2009 № 46-778 (с изменениями, внесенными Решением от 26.10.2016 № 16-252 "О внесении изменений в решение Орского городского Совета депутатов от 04.02.2009 года №46-778 "Об утверждении генерального плана МО ГО Город Орск"):

По всем направлениям: зона сельскохозяйственного использования.

Страница 9 из 16

Площадь расчетной санитарно-защитной зоны составляет 703,5 га.

Жилая застройка, садово-огороднические участки, а также другие нормируемые объекты и территории, запрещенные к размещению в границах СЗЗ, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, п.5.1, отсутствуют. Режим СЗЗ выдержан.

В рамках контроля на границе расчетной санитарно-защитной зоны аэропорта, предусматривается проведение измерений и исследований в 4-х контрольных точках:

РТ №1 (51°05'06.3"N 58°35'21.3"E) — на северной границе СЗЗ. Высота контрольной точки — 1,5 м.

РТ №2 (51°04'49.9"N 58°36'04.1"E) — на северо-восточной границе СЗЗ. Высота контрольной точки — 1,5 м.

РТ №5 (51°03'59.3"N 58°35'55.4"E) — на южной границе СЗЗ. Высота контрольной точки — 1,5 м.

РТ №8 (51°04'32.2"N 58°34'27.3"E) — на юго-западной границе СЗЗ. Высота контрольной точки — 1,5 м.

Максимальный валовый выброс приходится на аналогичные вещества: Углерод оксид — 15,14 т/г (66,37 %), Азота диоксид (Азот (IV) оксид) — 3,43 т/г (15,02 %).

Так как ближайшая нормируемая застройка расположена на значительных расстояниях (более 10 км) предлагается проведение натурных исследований на границе СЗЗ для вышеперечисленных веществ.

Исследования атмосферного воздуха предусматривается проводить в 1-ой контрольной точке №2 на северо-восточной границе СЗЗ (в районе наибольшего скопления ИЗА). Предусматривается 30 дней исследований на содержание диоксида азота и оксида углерода. Отбор проб — подфакельный.

Измерения уровней шума планируется проводить 2 раза в год, в зимний и летний периоды, в указанных 4-х контрольных точках. Высота — 1,5 м. Контролируемые параметры — эквивалентные и максимальные уровни звукового давления, дБА в дневное и ночное время; звукового давления, дБ, в октавных полосах по среднегеометрическим частотам, Гц, общий уровень звукового давления, дБЛин.

Вклад в общую вибрацию от источников аэропорта является незначительным. Проведение натурных исследований вибрации нецелесообразно.

Ближайший нормируемый объект, зарегистрированный земельный участок с видом разрешенного использования для размещения и эксплуатации индивидуального жилого дома (участок с кадастровым номером № 56:43:0329012:15 по адресу Оренбургская область, г. Орск, ул. Абая, дом 21 «а»), расположен на расстоянии 10,6 км к северо-востоку от границ Аэропорта «Орск», более чем в 20 раз превышает ориентировочный размер СЗЗ аэропорта = 500 м. В связи с этим проведение оценки риска для здоровья населения не требуется.

Выводы:

Расчетами максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ и акустическими расчетами, для аэропорта «Орск» обоснованы:

Размер расчетной санитарно-защитной зоны аэропорта - 500 м во всех направлениях от границы промплощадки.

Границами санитарного разрыва на территории являются следующие изолинии распространения уровней максимального шума.

В дневное время: санитарный разрыв — ПДУ L_{макс} = 75 дБА в соответствии с ГОСТ 22283-2014. Площадь расчетного санитарного разрыва для дневного времени суток составляет 10,8 км². Форма расчетной зоны не симметрична: в восточном направлении вытянута вдоль ВПП и трасс вылета и захода на посадку, а с западной стороны ограничена государственной границей Российской Федерации. Протяженность на восток, от восточного торца ВПП составляет 5,9 км, а на запад от западного торца 1,4 км. Общая протяженность санитарного разрыва для дневного времени 10,2 км, ширина СР в районе торцов ВПП 1510 м, в середине ВПП 1400 м.

В ночное время: санитарный разрыв — ПДУ L_{макс} = 65 дБА в соответствии с ГОСТ 22283-2014. Из-за близости государственной и геометрических особенностей стандартных трасс вылета и захода на посадку, границы санитарного разрыва в ночное время разделены на два контура. Первый контур включает в себя территорию аэропорта, с запада ограничен границей с Республикой Казахстан (протяженность от западного торца 1,4 км), а с востока имеет сложную форму, разветвляясь вдоль стандартных трасс вылета и захода на посадку. Первый контур, с восточной стороны, разделяется на 4 рукава, направленные в северном, северо-восточном, северо-северо-восточном и южном направлениях. Максимальная протяженность санитарного разрыва на восток от восточного торца ВПП, вдоль стандартных трасс вылета, составляет 11,5 км. Площадь первого контура составляет 67,1 км². Второй контур располагается к северо-западу от территории аэропорта, с юга ограничен границей с Республикой Казахстан, простирается на север, разделяясь на два рукава: северный,

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

протяженностью 4,5 км, и северо-западный, протяженностью 4 км. Площадь второго контура составляет 13,5 км².

Общая площадь расчетного санитарного разрыва для ночного времени суток составляет 80,6 км².

Существующие нормируемые объекты в границах расчетного санитарного разрыва отсутствуют.

В таблице 1 представлены координаты характерных точек для СЗЗ по совокупности факторов в местной системе координат.

Таблица 1.

№ХТ	X	Y
1	3338227	351880
2	3337994	351310
3	3337387	351168
4	3337360	351161
5	3337333	351152
6	3337306	351141
7	3337270	351124
8	3337230	351102
9	3337202	351082
10	3337171	351056
11	3337146	351032
12	3337121	351006
13	3337108	350991
14	3337092	350968
15	3336832	350906
16	3336808	350899
17	3336762	350883
18	3336720	350864
19	3336683	350843
20	3336655	350823
21	3336635	350809
22	3336608	350785
23	3336562	350750
24	3336499	350682
25	3336457	350618
26	3336429	350556
27	3336408	350488
28	3336397	350407
29	3336398	350327
30	3336412	350255
31	3336435	350161
32	3336460	350086
33	3336498	350015
34	3336547	349947
35	3336619	349883
36	3336690	349838
37	3336755	349810
38	3336820	349793
39	3336861	349780
40	3336898	349772
41	3336940	349766

Страница 11 из 16

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

42	3336981	349764
43	3337027	349765
44	3337061	349769
45	3337093	349775
46	3337106	349778
47	3337121	349782
48	3337150	349789
49	3337325	349831
50	3337369	349804
51	3337422	349780
52	3337474	349761
53	3337519	349752
54	3337575	349745
55	3337621	349744
56	3337666	349747
57	3337703	349753
58	3337737	349762
59	3339052	350117
60	3339526	350233
61	3339569	350243
62	3339580	350246
63	3339634	350261
64	3339729	350283
65	3339730	350283
66	3340400	350444
67	3340401	350444
68	3340807	350542
69	3340808	350543
70	3342224	350888
71	3342286	350907
72	3342338	350932
73	3342385	350959
74	3342429	350992
75	3342465	351027
76	3342500	351067
77	3342529	351107
78	3342550	351144
79	3342564	351176
80	3342646	351367
81	3342676	351458
82	3342687	351538
83	3342685	351629
84	3342670	351699
85	3342659	351729
86	3342639	351788
87	3342632	351807
88	3342622	351837

Страница 12 из 16

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

89	3342589	351912
90	3342542	351982
91	3342486	352043
92	3342419	352095
93	3342359	352127
94	3342292	352154
95	3342212	352170
96	3342126	352173
97	3342072	352170
98	3342010	352163
99	3341923	352149
100	3341902	352145
101	3341868	352138
102	3341070	351952
103	3341011	351963
104	3340944	351967
105	3340889	351963
106	3340846	351956
107	3340811	351949
108	3340795	351945
109	3340777	351940
110	3340743	351930
111	3340708	351916
112	3340681	351903
113	3340657	351889
114	3340578	351882
115	3340482	351867
116	3340424	351854
117	3340364	351833
118	3340320	351810
119	3340282	351787
120	3340234	351750
121	3339994	351691
122	3339982	351714
123	3339965	351743
124	3339946	351771
125	3339911	351814
126	3339902	351855
127	3339889	351908
128	3339860	351977
129	3339831	352027
130	3339793	352080
131	3339731	352140
132	3339675	352180
133	3339608	352215
134	3339532	352240
135	3339463	352253

Страница 13 из 16

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

136	3339377	352254
137	3339302	352242
138	3339228	352225
139	3339203	352241
140	3339177	352256
141	3339130	352277
142	3338961	352343
143	3338924	352356
144	3338873	352369
145	3338835	352375
146	3338791	352377
147	3338747	352377
148	3338705	352373
149	3338652	352362
150	3338609	352349
151	3338572	352334
152	3338534	352314
153	3338525	352309
154	3338485	352285
155	3338448	352257
156	3338410	352221
157	3338374	352180
158	3338344	352138
159	3338325	352104
160	3338310	352071
161	3338231	351890

В таблице 2 представлены координаты характерных точек границы санразрыва для дневного времени суток.

Таблица 2.

№ точки	X	Y	Примечание	№ точки	X	Y	Примечание
1	3337379	349793	Гос. граница	23	3346652	352598	
2	3336148	350747	Гос. граница	24	3346582	352541	
3	3336500	350854		25	3346345	352428	
4	3337617	351160		26	3345869	352257	
5	3337845	351300		27	3344496	351861	
6	3338007	351363		28	3344426	351746	
7	3338610	351450		29	3344283	351632	
8	3339933	351763		30	3344061	351519	
9	3340542	351962		31	3343751	351405	
10	3340940	351988		32	3343326	351297	
11	3341081	351974		33	3342417	351014	
12	3341963	352146		34	3341395	350727	
13	3343554	352424		35	3341260	350649	
14	3343850	352452		36	3340935	350506	
15	3344075	352448		37	3340279	350400	
16	3344235	352424		38	3339034	350136	
17	3344370	352357		39	3338895	350072	
18	3344406	352353		40	3338308	349887	

Страница 14 из 16

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

№ точки	X	Y	Примечание	№ точки	X	Y	Примечание
19	3345599	352580		41	3338181	349878	
20	3346135	352655		42	3337943	349907	
21	3346395	352673		43	3337495	349817	
22	3346637	352655					

В таблице 3 представлены координаты характерных точек границы санразрыва для ночного времени суток.

Таблица 3.

№ точки	X	Y	Примечание	№ точки	X	Y	Примечание
Контур 1							
1	3338123	349221	Гос. граница	32	3350186	354456	
2	3337750	349508	Гос. граница	33	3349138	353675	
3	3337045	350050	Гос. граница	34	3351364	354025	
4	3336279	350645	Гос. граница	35	3352067	354055	
5	3335829	350994	Гос. граница	36	3352329	353975	
6	3335266	351403	Гос. граница	37	3352070	353735	
7	3335466	351418		38	3351364	353437	
8	3335678	351434		39	3348653	352616	
9	3342710	353097		40	3348335	352380	
10	3343575	353440		41	3347264	352100	
11	3344145	353879		42	3347955	351475	
12	3344688	354538		43	3348356	350898	
13	3345047	355610		44	3348766	350033	
14	3345047	356523		45	3349192	348687	
15	3344657	358279		46	3349370	347821	
16	3344657	359026		47	3349458	346995	
17	3344783	359237		48	3349375	346335	
18	3345522	359483		49	3349200	346119	
19	3345767	359346		50	3348984	346090	
20	3346171	358898		51	3348443	346425	
21	3347008	357340		52	3347878	345948	
22	3347245	356763		53	3347686	345909	
23	3347414	355802		54	3347469	346007	
24	3347408	355285		55	3347304	346336	
25	3348767	355875		56	3347050	348110	
26	3349957	356231		57	3346669	349048	
27	3350823	356338		58	3346016	349840	
28	3351139	356283		59	3345306	350269	
29	3351310	356163		60	3344224	350517	
30	3351337	355790		61	3343332	350445	
31	3350978	355225		62	3341601	350052	
№ точки	X	Y	Примечание	№ точки	X	Y	Примечание
Контур 2							
1	3329135	351431	Гос. граница	13	3331052	356216	
2	3328638	351763		14	3331243	356148	
3	3327653	352686		15	3331460	355874	
4	3327273	353302		16	3331676	355302	

Страница 15 из 16

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

5	3327318	353649		17	3332071	353466	
6	3327782	353813		18	3332508	352599	
7	3328647	353710		19	3332974	352090	
8	3329904	353350		20	3333083	352013	Гос. граница
9	3329975	355225		21	3331693	351821	Гос. граница
10	3330162	355894		22	3330506	351637	Гос. граница
11	3330378	356147		23	3330115	351519	Гос. граница
12	3330811	356125		24	3330027	351563	Гос. граница

Заключение:

На основании проведенной санитарно-эпидемиологической экспертизы проект санитарно-защитной зоны (СЗЗ) с указанием санитарного разрыва для филиала ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» в г. Орске, **СООТВЕТСТВУЕТ (НЕ СООТВЕТСТВУЕТ)** государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам: СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (Новая редакция); СанПиН 2.2.1/2.1.1.2361-08 «Изменения №1 к санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» Новая редакция; СанПиН 2.2.1/2.1.1.2555-09 «Изменения №2 к санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» Новая редакция; СанПиН 2.2.1/2.2.2.2739-10 «Изменения и дополнения № 3 к санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» Новая редакция; Измерение № 4 к СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (Новая редакция); СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест» загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест» с дополнениями; СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов"; СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки».

Экспертное заключение составлено:

Инспектор (эксперт)

Заместитель руководителя ОИ

Левашова Татьяна Михайловна

Купцов Александр Аркадьевич

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

10.3. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000019.01.10 от 19.01.2010

	
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА Управление Федеральной службы по защите прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области	
<small>(полномочия на территории)</small> САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ	
№	56.01.09.000.Т.000019.01.10
ОТ	19.01.2010 г.
<p>Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):</p> <p>"Размещение передающего радиотехнического объекта Орского Центра ОВД. Радиолокационная станция АОРЛ - 85. Оренбургская область, г. Орск, Аэропорт". Заказчик: ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" филиал "Аэронавигация Центральной Волги" Орский Центр ОВД Российская Федерация, 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корпус 7. Фирма-разработчик: ООО "Проектно-строительная организация" 460507, Оренбургская область, Оренбургский район, п. Пригородный, ул. Нефтяников, 2</p> <p>Фирма-разработчик: ООО "Проектно-строительная организация" 460507, Оренбургская область, Оренбургский район, п. Пригородный, ул. Нефтяников, 2" ("Российская Федерация")</p>	
<p>СООТВЕТСТВУЮТ (НЕ СООТВЕТСТВУЮТ) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)</p> <p>СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов", СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07 "Изменения №1 к СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03"</p>	
<p>Основанием для признания представленных документов соответствующими (не соответствующими) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):</p> <p>Заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 56.ФГУЗ.01.05-12.2009-6080 от "21" декабря 2009г., выданное ФГУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Оренбургской области", приложение к санитарно-эпидемиологическому заключению на ПРТО.</p>	
	
Главный государственный санитарный врач (заместитель главного государственного санитарного врача)	
	
№0875426	
Формат А4, Бланк. Срок хранения 5 лет.	

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

10.4. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000021.01.10 от 19.01.2010



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Управление Федеральной службы по защите прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области

(наименование территориального органа)

САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 56.01.09.000.Т.000021.01.10 ОТ 19.01.2010 г.

Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):

"Размещение передающего радиотехнического объекта Орского Центра ОВД. Приводная радиостанция ПАР-10С; маркерный маяк Е-615.5. Оренбургская область, г. Орск, Аэропорт. БПРМ-066". Заказчик: ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" филиал "Аэронавигация Центральной Волги" Орский Центр ОВД Российской Федерации, 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корпус 7. Фирма-разработчик: ООО "Проектно-строительная организация" 460507, Оренбургская область, Оренбургский район, п. Пригородный, ул. Нефтяников, 2

Фирма-разработчик: ООО "Проектно-строительная организация" 460507, Оренбургская область, Оренбургский район, п. Пригородный, ул. Нефтяников, 2 ("Российская Федерация")

СООТВЕТСТВУЮТ ~~(НЕ СООТВЕТСТВУЮТ)~~ государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)

СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов", СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07 "Изменения №1 к СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03"

Основанием для признания представленных документов соответствующими (не соответствующими) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):

Заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 56.ФГУЗ.01.05-12.2009-6082 от "21" декабря 2009г., выданное ФГУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Оренбургской области", приложение к санитарно-эпидемиологическому заключению на ПРТО.



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)

№0875428


Михайлова Е.М.
полное наименование

Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет. © ЗАО «Первый печатный двор», г. Москва, 2009 г., уровень «В».

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

10.5. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000018.01.10 от 19.01.2010



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Управление Федеральной службы по защите прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области

(наименование территориального органа)

САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 56.01.09.000.Т.000018.01.10 ОТ 19.01.2010 г.

Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):

"Размещение передающего радиотехнического объекта Орского Центра ОВД. Приводная радиостанция ПАР-10С; маркерный р/маяк Е-615.1. Оренбургская область, г. Орск, Аэропорт. БПРМ-246". Заказчик: ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" филиал "Аэронавигация Центральной Волги" Орский Центр ОВД Российской Федерации, 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корпус 7. Фирма-разработчик: ООО "Проектно-строительная организация" 460507, Оренбургская область, Оренбургский район, п. Пригородный, ул. Нефтяников, 2

Фирма-разработчик: ООО "Проектно-строительная организация" 460507, Оренбургская область, Оренбургский район, п. Пригородный, ул. Нефтяников, 2 ("Российская Федерация")

СООТВЕТСТВУЮТ (~~НЕ СООТВЕТСТВУЮТ~~) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)

СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов", СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07 "Изменения №1 к СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03"

Основанием для признания представленных документов соответствующими (не соответствующими) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):

Заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 56.ФГУЗ.01.05-12.2009-6079 от "21" декабря 2009г., выданное ФГУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Оренбургской области", приложение к санитарно-эпидемиологическому заключению на ПРТО.



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)

№0875425



Исх. № Т.М.
Г.И.О. "Подпись" _____

Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет.

© ЗАО "Первый печатный двор", г. Москва, 2009 г., уровень «В».

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

10.6. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000022.01.10 от 19.01.2010



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Управление Федеральной службы по защите прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области

(наименование территориального органа)

САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 56.01.09.000.Т.000022.01.10 ОТ 19.01.2010 г.

Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):

"Размещение передающего радиотехнического объекта Орского Центра ОВД. Приводная радиостанция АРМ-150МА; маркерный маяк МРМ-97. Оренбургская область, г. Орск, Аэропорт. ДПРМ-066". Заказчик: ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" филиал "Аэронавигация Центральной Волги" Орский Центр ОВД Российской Федерации, 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корпус 7. Фирма-разработчик: ООО "Проектно-строительная организация" 460507, Оренбургская область, Оренбургский район, п. Пригородный, ул. Нефтяников, 2


Фирма-разработчик: ООО "Проектно-строительная организация" 460507, Оренбургская область, Оренбургский район, п. Пригородный, ул. Нефтяников, 2" ("Российская Федерация")

СООТВЕТСТВУЮТ (~~НЕ СООТВЕТСТВУЮТ~~) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)

СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов", СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07 "Изменения №1 к СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03"


Основанием для признания представленных документов соответствующими (не соответствующими) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):

Заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 56.ФГУЗ.01.05-12.2009-6083 от "21" декабря 2009г., выданное ФГУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Оренбургской области", приложение к санитарно-эпидемиологическому заключению на ПРТО.



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)

№0875429



Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет. © ЗАО "Первый печатный двор", г. Москва, 2009 г., уровень "В".

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

10.7. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000523.03.17 от 26.09.2017

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области

(полномочиями территориального органа)

САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ **56.01.09.000.Т.000523.09.17** ОТ **26.09.2017 г.**

Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):
Проект расчета границ санитарно-защитной зоны передвигающегося радиотехнического объекта "ДПРМ-246+ПРЦ, Оренбургская обл., г. Орск. Аэропорт".
ООО "Нетворк Коммуникашин", 460026 г. Оренбург, просп. Победы, д.114. ("Российская Федерация")

СООТВЕТСТВУЮТ (НЕ СООТВЕТСТВУЮТ) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)
СанПиН 2.1.8/2.2.4.1190-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации средств сухопутной подвижной радиосвязи", СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передаточных радиотехнических объектов".

Основанием для признания представленных документов соответствующими (не соответствующими) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):
Заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 56.ФБУЗ.01.05-08.2017-2413 от "18" августа 2017г. ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Оренбургской области"

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)

№1640028

© ООО «Первый печатный двор», г. Москва, 2018 г., уровень «В».

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

Номер листа: 1


**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области

(заместитель территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 56.01.09.000.T.000523.09.17 от 26.09.2017 г.

При рассмотрении установлено: Проект расчета границ санитарно-защитной зоны передающего радиотехнического объекта "ДПРМ-246+ПРЦ, Оренбургская обл., г. Орск. Аэропорт", ≈41 м. Время и режим работы ПРТО на излучение: менее 4 часов. Работа ПРТО осуществляется в автоматическом режиме, постоянного пребывания персонала в аппаратуре не требуется.

Технические характеристики ПРТО заявителя:

АРМ-150МА
-мощность передатчика -400Вт;
-мощность на входе антенны -400Вт;
-частоты передатчиков -0,385МГц (осн.); 0,355МГц (резерв);
-высота подвеса антенн от поверхности земли -20м;
-тип модуляции - АМ;
-тип антенн - Т-образная;
-азимут излучения/угол наклона -0/0 град.; МРМ-97
-мощность передатчика - 0,32Вт;
-мощность на входе антенны - 0,32Вт;
-частоты передатчиков -75МГц;
-высота подвеса антенн от поверхности земли -2,54м;
-тип модуляции - АМ;
-коэффициент усиления антенн -2,14дБ;
-тип антенн - вибратор с активным рефлектором, ДН гор. 80град, ДН верт. 50град;
-азимут излучения/угол наклона -0/0град.

Полет-2
-мощность передатчика - 5х50Вт;
-мощность на входе антенны - 5х50Вт;
-частоты передатчиков -121,5МГц; 123,1МГц; 122,7МГц; 125,9МГц; 129,4МГц; 129,8МГц; 131,13МГц;
-высота подвеса антенн от поверхности земли -20м;
-тип модуляции - АМ;
-коэффициент усиления антенн -0,5дБ;
-тип антенн - дискоконусная, ДН гор. 360град, ДН верт. 20град;
-азимут излучения/угол наклона -360/0град. Фазан П2 (резерв)
-мощность передатчика - 2х50Вт;
-мощность на входе антенны - 2х50Вт;
-частоты передатчиков -121,5МГц; 123,1МГц; 122,7МГц; 125,9МГц; 129,4МГц; 129,8МГц; 131,13МГц;
-высота подвеса антенн от поверхности земли -20м;
-тип модуляции - АМ;
-коэффициент усиления антенн -0,5дБ;
-тип антенн - АНК 100-150 2 шт., ДН гор. 360град, ДН верт. 20град;
-азимут излучения/угол наклона -360/0град.

Фазан 19П150
-мощность передатчика - 2х50Вт;
-мощность на входе антенны - 2х50Вт;
-частоты передатчиков -121,5МГц; 123,1МГц; 122,7МГц; 125,9МГц; 129,4МГц; 129,8МГц; 131,13МГц;
-высота подвеса антенн от поверхности земли -20м;
-тип модуляции - АМ;

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)


Павлюшина Е. Ю.
Заместитель

© ООО «Первый печатный двор», г. Москва, 2016 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 56.01.09.000.Т.000523.09.17 ОТ 26.09.2017 г.

-коэффициент усиления антенн -0,5дБ;
-тип антенн- АНК 100-150 2 шт., ДН гор. 360град, ДН верт. 20град;
-азимут излучения/угол наклона -360/0град. ПТ-500
-мощность передатчика -500Вт;
-мощность на входе антенны -500Вт;
-частоты передатчиков -3,52...18,205МГц; 4,72МГц (раб.);
-высота подвеса антенн от поверхности земли -20м;
-тип модуляции - однополосная с верхней боковой полосой;
-тип антенн - ВГД;
-азимут излучения/угол наклона -289/-0 град.;
ПТ-1000
-мощность передатчика -100Вт;
-мощность на входе антенны -100Вт;
-частоты передатчиков -3,52...18,205МГц; 4,72МГц (раб.);
-высота подвеса антенн от поверхности земли -20м;
-тип модуляции - однополосная с верхней боковой полосой;
-тип антенн - УГД;
-азимут излучения/угол наклона -281/-0 град.; ПТ-500
-мощность передатчика -500Вт;
-мощность на входе антенны -500Вт;
-частоты передатчиков -3,52...18,205МГц; 8,36МГц (раб.);
-высота подвеса антенн от поверхности земли -20м;
-тип модуляции - однополосная с верхней боковой полосой;
-тип антенн - УГД;
-азимут излучения/угол наклона -4/-0 град.;
Береза
-мощность передатчика -1000Вт;
-мощность на входе антенны -1000Вт;
-частоты передатчиков -3,52...18,205МГц; 4,405МГц (раб.);
-высота подвеса антенн от поверхности земли -20м;
-тип модуляции - однополосная с верхней боковой полосой;
-тип антенн - ВГД;
-азимут излучения/угол наклона -62/-0 град.; Ястреб-1(резерв)
-мощность передатчика -100Вт;
-мощность на входе антенны -100Вт;
-частоты передатчиков -3,52...13,075МГц;
-высота подвеса антенн от поверхности земли -20м;
-тип модуляции - однополосная с верхней боковой полосой;
-тип антенн - УГД;
-азимут излучения/угол наклона -93/-0 град.;
Кавказ(резерв)
-мощность передатчика -100Вт;
-мощность на входе антенны -100Вт;
-частоты передатчиков -3,52...9,255МГц;

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)

Павловский Е. Ю.

© ООО «Первый печатный двор», г. Москва, 2018 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области

(выделение территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 56.01.09.000.T.000523.09.17 ОТ 26.09.2017 г.

-высота подвеса антенн от поверхности земли -20м;
-тип модуляции - однополосная с верхней боковой полосой;
-тип антенн - УГД;
-азимут излучения/угол наклона -324/-0 град.;

Согласно представленным расчётам (с учетом вклада всего передающего оборудования, указанного в проекте расчета границ санитарно-защитной зоны данного передающего радиотехнического объекта):

1. Организация санитарно-защитной зоны не требуется.
2. Зоны ограничения застройки от антенн существующих и проектируемых радиопередатчиков средств не затрагивает существующую застройку, однако возможность установления ЗОЗ следует учитывать в дальнейшем при изменении характера перспективной застройки. Необходимо прогнозировать увеличение уровня электромагнитных полей и превышения предельно-допустимых уровней электромагнитных полей в случае строительства зданий в области:
-СЗЗ располагается на расстоянии до 20м от середины Т-образной антенны и 10м от антенны УГД.
-ЗОЗ, создаваемая антеннами при одновременной работе всех передатчиков, располагается на высотах не выше 60м от нулевой отметки: -в секторах 0°-120° и 275°-360° - на расстоянии до 160м от середины Т-образной антенны.
В секторах 120°-275° - на расстоянии до 45м от середины Т-образной антенны.
СЗЗ расположена на огороженной технической территории ПРТО.
ЗОЗ от антенн существующих и проектируемых радиопередатчиков средств не затрагивает существующую застройку.
3. Подробные зоны ограничения застройки в зависимости от направления антенн представлены в материалах расчета распределения уровней ЭМП на прилегающей к ПРТО территории с указанием границ СЗЗ и зон ограничения застройки.
4. Маршруты движения людей по прилегающей к ПРТО территории могут быть произвольными, без ограничений. Проведение специальных мероприятий для защиты населения от работы радиосредств не требуется. Работы вблизи антенн в направлении максимума диаграмм направленности необходимо производить при выключенных передатчиках.
5. Окончательное решение о вводе в эксплуатацию ПРТО будет принято по результатам подтверждения ожидаемых расчетных уровней ЭМП натурными измерениями ЭМП, соответствии с п.3.5, п. 4.2.2. СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03.
6. При реконструкции ПРТО (связанной с увеличением уровня электромагнитного излучения) и при изменении ситуационного плана территории прилегающей к ПРТО необходимо проведение новых расчетов уровней электромагнитного излучения.
7. Копии документов об определении санитарно-защитной зоны, зон ограничения застройки ПРТО, направить в администрацию муниципального образования населенного пункта для внесения зон ограничения застройки в генеральный план населенного пункта.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)


Павлюхина Е. Ю.
(подпись)

© ООО «Лирвекс печатный двор», г. Москва, 2016 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

10.8. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000020.01.10 от 19.01.2010

 ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА Управление Федеральной службы по защите прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области	
(наименование территориального органа) САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ	
№	56.01.09.000.Т.000020.01.10
ОТ	19.01.2010 г.
Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика): "Размещение передающего радиотехнического объекта Орского Центра ОВД. Радиостанции ОВЧ-диапазона "Фазан Р2" и "Standard". Оренбургская область, г. Орск, Аэропорт. КДП". Заказчик: ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" филиал "Аэронавигация Центральной Волги" Орский Центр ОВД Российская Федерация, 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корпус 7. Фирма-разработчик: ООО "Проектно-строительная организация" 460507, Оренбургская область, Оренбургский район, п. Пригородный, ул. Нефтяников, 2 Фирма-разработчик: ООО "Проектно-строительная организация" 460507, Оренбургская область, Оренбургский район, п. Пригородный, ул. Нефтяников, 2 ("Российская Федерация")	
СООТВЕТСТВУЮТ (НЕ СООТВЕТСТВУЮТ) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил) СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов", СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07 "Изменения №1 к СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03"	
Основанием для признания представленных документов соответствующими (не соответствующими) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы): Заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 56.ФГУЗ.01.05-12.2009-6081 от "21" декабря 2009г., выданное ФГУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Оренбургской области", приложение к санитарно-эпидемиологическому заключению на ПРТО.	
 Главный государственный санитарный врач (заместитель главного государственного санитарного врача)	
№0875427	
	

Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет. © ЗАО «Первый печатный двор», г. Москва, 2009 г., уровень «В».

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

10.9. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000096.02.16 от 26.02.2016

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области

наименование территориального органа

САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 56.01.09.000.Т.000096.02.16 ОТ 26.02.2016 г.

Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):
Проект расчета границ санитарно-защитной зоны передающего радиотехнического объекта. Локальная контрольно-корректирующая станция (ЛККС-А-2000). Оренбургская обл., г. Орск, Аэропорт.
ООО "Радиотехнические системы" 191119, Санкт-Петербург, ул. Коломенская, 40, литер А, помещение 14-Н* ("Российская Федерация")



СООТВЕТСТВУЮТ (~~НЕ СООТВЕТСТВУЮТ~~) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (~~ненужное зачеркнуть~~, указать полное наименование санитарных правил)
СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов".
Изменение 1 к СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03. Санитарно-гигиенические правила и нормативы СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07.

Основанием для признания представленных документов соответствующими (~~не соответствующими~~) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):
Заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 56.ФБУЗ.01.05-01.2016-4090 от 18 января 2016 г. ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Оренбургской области".

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)

№1448676

Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет.

© ЗАО «Первый печатный двор», г. Москва, 2015 г., уровень «В»

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Орск.
Пояснительная записка

Номер листа: 1

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области

(Секция надзора за радиотехническим оборудованием)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 56.01.09.000.Т.000096.02.16 ОТ 26.02.2016 г.

Приложение. Наименование владельца ПРТО, его ведомственная принадлежность (подчиненность), юридический адрес: ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" Филиал "Аэронавигация Центральной Волги" Орский Центр ОВД.

При рассмотрении установлено: Размещение передающего радиотехнического объекта: Локальная контрольно-корректирующая станция (ЛККС-А-2000): Оренбургская область, г. Орск, Аэропорт, кровля здания КДП. Время и режим работы ПРТО на излучение: круглосуточно. Источниками электромагнитных излучений в окружающую среду являются:

ЛККСА-2000-А
-мощность передатчика -17,55Вт;
-частоты передатчика -114,35МГц;
-высота подвеса антенн от поверхности земли -31м; 29,5м; 28м,
-высота подвеса антенн от озорной поверхности -6м; 4,5м; 3м;
-тип антенн - четырех элементный волновой канал с ДН гор. 150 град., верт. 45 град.;
-азимут излучения/угол наклона -0/0 град.; 60/0 град.; 120/0 град.; 180/0 град.; 240/0 град.; 300/0 град.;
-коэффициент усиления антенн 6дБ;

Согласно представленным расчетам (с учетом вклада всего передающего оборудования, указанного в проекте расчеты границ санитарно-защитной зоны данного передающего радиотехнического объекта):

1. Организация санитарно-защитной зоны на высоте 2,0 м от поверхности земли не требуется.
2. Определение зоны ограничения застройки для существующих зданий не требуется.
3. Необходимо прогнозировать увеличение уровня электромагнитных полей и превышения допустимых уровней электромагнитных полей в случае строительства зданий в области:

в азимуте 0 град., на расстоянии 35,6 м., и высоте 17,1 м.,
в азимуте 60 град., на расстоянии 35,8 м., и высоте 17,2 м.,
в азимуте 120 град., на расстоянии 35,6 м., и высоте 17,1 м.,
в азимуте 180 град., на расстоянии 35,0 м., и высоте 16,7 м.,
в азимуте 240 град., на расстоянии 35,8 м., и высоте 17,2 м.,
в азимуте 300 град., на расстоянии 37,1 м., и высоте 18,9 м.,

подробные зоны ограничения застройки в зависимости от направления антенн представлены в материалах расчета распределения уровней ЭМП на прилегающей к ПРТО территории с указанием границ СЗЗ и зон ограничения застройки (приложены к экспертному заключению).

4. Нормируемые объекты жилой застройки с учетом перспективы в указанную зону не входят, однако возможность установления ЗОЗ следует учитывать в дальнейшем при изменении характера перспективной застройки.
5. Рельеф местности спокойный, ровный, без резких перепадов. Переотражающие поверхности в зоне распространения ЭМП отсутствуют.
6. Работы вблизи антенн в направлении максимума диаграмм направленности необходимо производить при выключенных передатчиках.
7. Проведение специальных мероприятий для защиты населения от работы радиосредств не требуется.
8. После монтажа оборудования необходимо провести измерения уровней электромагнитного излучения для уточнения зоны ограничения застройки и санитарно-защитной зоны.
9. При реконструкции ПРТО, связанной с увеличением уровня электромагнитного излучения, необходимо проведение новых расчетов уровней электромагнитного излучения.
10. Копию санитарно-эпидемиологического заключения направить в администрацию муниципального образования населенного пункта для внесения зон ограничения застройки в генеральный план населенного пункта.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)

Маслова Т.М.
подпись печать

Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет.

© ЗАО "Первый печатный двор", г. Москва, 2013 г., уровень - В.