



Общество с ограниченной ответственностью
«Зеленый город»

Заказчик:
ГУП Оренбургской области
«Аэропорт Оренбург»

Договор:
№ 0653100000217000150-0287751-02
ИКЗ № 171563805726156380100101870017112000
от 12.12.2017

**ПРОЕКТ РЕШЕНИЯ ОБ УСТАНОВЛЕНИИ
ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ АЭРОДРОМА
ОРЕНБУРГ**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Генеральный директор



В.Ю.Ломов

Санкт-Петербург
2018

**СОСТАВ ПРОЕКТА РЕШЕНИЯ ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПТ АЭРОДРОМА
ОРЕНБУРГ**

Пояснительная записка

Приложения

Графические материалы

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	7
1. СВЕДЕНИЯ ОБ АЭРОДРОМЕ	9
1.1. Географическая и климатическая характеристики района аэродрома.....	9
2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ	14
2.1. Сведения о документах территориального планирования и зонирования	14
3. ОБОСНОВАНИЕ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ГРАНИЦ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ И ВЫДЕЛЯЕМЫХ НА НЕЙ ПОДЗОН	16
3.1. Обоснование предлагаемых границ первой и второй подзон	17
ОРЛ-А	19
Радиомаяк VOR/DME	28
3.2. Обоснование предлагаемых границ третьей подзоны	38
3.2.1 Ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в третьей подзоне.....	38
3.2.1.1 Обоснование устанавливаемых предельных параметров по высоте объектов, размещаемых в третьей подзоне	38
3.2.1.2. Устанавливаемые ограничения по высоте застройки в третьей подзоне	42
3.3. Обоснование предлагаемых границ четвертой подзоны	43
3.3.1. Ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в четвертой подзоне.....	45
3.3.1.1 Защита от помех, способных ухудшить характеристики средств РТО и связи на используемых частотах.	45
3.3.1.2 Защита беспрепятственного распространения сигналов средств РТО и связи, зоны ограничения застройки.	49
3.3.1.3 Защита от промышленных помех средств РТО и связи.	82
3.3.1.4 Вывод.....	83
3.5. Обоснование предлагаемых границ пятой подзоны	87
3.5.1 Ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в пятой подзоне.....	87
3.6. Обоснование предлагаемых границ шестой подзоны	88
3.6.1 Ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в шестой подзоне	88
4. ОБОСНОВАНИЕ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ГРАНИЦ СЕДЬМОЙ ПОДЗОНЫ	89
4.1. Границы расчетных размеров СЗЗ и санразрыва	89
4.2. Границы СЗЗ и ЗОЗ от ПРТО	90
4.3. Описание границ седьмой подзоны и перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности.....	91
ПРИЛОЖЕНИЯ	96
1. Техническое задание к Контракту №0653100000217000150-0287751-02.....	97
2. Письмо ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 19.10.2017 №5.3.1-15931	103
3. Письмо ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 22.01.2018 №5.3.1-00872	106

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

4. Письмо Оренбургского ЦГМС – филиала ФГБУ «Приволжское УГМС» от 26.05.16 №05-01/1586.....	107
5. Сан.-эпид. заключение №56.01.08.000.Т.000413.08.17 от 03.08.2017	108
6. Экспертное заключение ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья» №01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017	109
7. Письмо Оренбургского Центра ОВД ОТ 21.03.2018 №268	140
8. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000308.05.09 от 14.05.2009	141
9. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000307.05.09 от 14.05.2009	143
10. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000309.05.09 от 14.05.2009	145
11. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000311.05.09 от 14.05.2009	147
12. Письмо Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области №09-0105/1 от 17.11.2010.....	151
13. Письмо Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области №09-0105 от 17.11.2010.....	152
14. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000306.05.09 от 14.05.2009	153
15. Письмо Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области №09-0105/2 от 17.11.2010.....	155
16. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000312.05.09 от 14.05.2009	156
17. Справка Оренбургского Центра ОВД от 10.12.2013 б/н	158
18. Справка Оренбургского Центра ОВД от 22.11.2013 б/н	159
19. Перечни муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в границах ПТ и выделенных в ее составе подзон.....	160
19.1. Перечень муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в ПТ.....	160
19.2 Перечень муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в третьей подзоне.....	169
19.3. Перечень муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в четвертой подзоне	172
19.4. Перечень муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в пятой подзоне.....	172
19.5. Перечень муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в шестой подзоне	172
19.6. Перечень муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в седьмой подзоне.....	175

Список графических материалов:

1. Схема границ приаэродромной территории на документах территориального планирования. М 1:75 000. ПТ.
2. Схема границ приаэродромной территории на МО. М 1:100 000. ПТ.
3. Схема первой и второй подзон. М 1:20 000. ПТ-1.
4. Схема границ и зон ограничения застройки третьей подзоны. 1:50 000. ПТ-3.
5. Схема границ четвертой подзоны. М 1:100 000. ПТ-4.
6. Схема зон ограничения застройки в составе четвертой подзоны – 1. М 1:20 000. ПТ-4-1.
7. Схема зон ограничения застройки в составе четвертой подзоны – 2. М 1:75 000. ПТ-4-2.
8. Схема зон ограничения застройки в составе четвертой подзоны – 3. М 1:50 000. ПТ-4-3.
9. Схема границ пятой подзоны. М 1:100 000. ПТ-5.
10. Схема границ шестой подзоны. М 1:100 000. ПТ-6.
11. Схема границ седьмой подзоны. М 1: 50 000. ПТ-7.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

Список основных сокращений, использованных в тексте

L _A макс.	Максимальный уровень звука, дБА
L _A экв.	Эквивалентный (по энергии) уровень звука, дБА, непостоянного шума
АНПА	Аэронавигационный паспорт аэродрома
ВС	Воздушное судно
ВПП	взлетно-посадочная полоса
ДУ	Допустимый уровень
ЗВ	Загрязняющее вещество
ЗОЗ	Зона ограничения застройки
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
ИПП	Инструкция производства полетов
КТА	Контрольная точка аэродрома
ОВД	Организация воздушного движения
ПДК	Предельно-допустимая концентрация
ПДУ	Предельно-допустимый уровень
РД	Рулежная дорожка
РЛЭ	Руководство по летной эксплуатации
Роспотребнадзор	Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека
РФ	Российская Федерация
Санразрыв	Санитарный разрыв
СЗЗ	Санитарно-защитная зона
УЗД	Уровень звукового давления

ВВЕДЕНИЕ

В соответствии с Контрактом №0653100000217000150-0287751-02 ИКЗ №171563805726156380100101870017112000, заключенным между ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» и ООО «Зеленый город», ООО «Зеленый город» выполняет работы по установлению зоны с особыми условиями использования территории (далее – ЗОУИТ) – приаэродромной территории (далее – ПТ) аэродрома Оренбург.

Цели выполнения работы:

- определение границ ПТ аэродрома Оренбург с выделением в ее составе подзон;
- выполнение требований Федерального закона от 01.07.2017 №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны».

Согласно письму Росавиации от 10.10.2017 Исх-23235/04, проекты решений об установлении ПТ целесообразно разрабатывать с учетом всей имеющейся нормативной и технической документации, исходя из условий обеспечения безопасности полетов воздушных судов и исключения влияния различных объектов на радиотехническое оборудование аэродрома (см. Приложение №1). В связи с этим при подготовке проекта решения об установлении ПТ аэродрома Оренбург учитывались требования следующих нормативно-правовых и технических документов:

1. Воздушный кодекс РФ.
2. Градостроительный кодекс РФ.
3. Земельный кодекс РФ.
4. Федеральный закон от 24.07.2007 №221-ФЗ «О кадастровой деятельности».
5. Федеральный закон от 01.07.2017 №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны».
6. Федеральный закон от 30.03.1999 №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
7. Федеральный закон от 21.07.1997 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
8. Постановление Правительства РФ от 02.12.2017 №1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории».
9. Постановление Правительства РФ от 03.03.2018 №222 «Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон».
10. СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов».

11. Приказ Минэкономразвития от 23 марта 2016 года №163 «Об утверждении Требований к системе координат, точности определения координат характерных точек границ зоны с особыми условиями использования территории, формату электронного документа, содержащего сведения о границах зоны с особыми условиями использования территории».
12. Приказ Минтранса от 04.05.2018 №176 «Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации»
13. Приказ Росавиации от 30.11.2017 № 972-П «Об утверждении Порядка утверждения и опубликования карт (схем) границ полос воздушных подходов и санитарно-защитных зон аэродромов гражданской авиации».
14. АП-170 «Авиационные правила, часть 170. Сертификация оборудования аэродромов и воздушных трасс. Том 2. Сертификационные требования к оборудованию аэродромов и воздушных трасс».
15. ГОСТ 22283-2014 «Шум авиационный. Допустимые уровни шума на территории жилой застройки и методы его измерения».
16. Методика оценки соответствия гражданских аэродромов Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденные (МОС ФАП) – приложение к приказу Минтранса России от 25.08.2015 №262.
17. Приложение 10* к Конвенции о международной гражданской авиации «Авиационная электросвязь».
18. Приложение 14* к Конвенции о международной гражданской авиации «Аэродромы».
19. Федеральные правила использования воздушного пространства РФ, утвержденные постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 №138 (ФПИВП от 11.03.2010).
20. Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015 №262 (ФАП от 25.08.2015).
21. Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 20.10.2014 №297 (ФАП от 20.10.2014).
22. ICAO EUR DOC 015 «Европейский инструктивный материал по управлению зонами ограничений застройки» (в качестве справочного материала).

В проекте решения об установлении ПТ аэродрома Оренбург выполнено текстовое и графическое описание местоположения границ ПТ и выделенных на ней подзон, перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения ЕГРН-МСК-56 (в ПЗ геометрический вид координат), система высот Балтийская–БСВ; определен перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности в соответствии с Воздушным кодексом РФ.

1. СВЕДЕНИЯ ОБ АЭРОДРОМЕ

Данные из Государственного реестра аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации (далее – РФ) по состоянию на 11.01.2017 (<http://www.favt.ru/reestry-aerodromy-vertodromy/>) представлены в таблице 1.1.

Таблица 1.1

Сведения об аэродроме, внесенные в Государственный реестр аэродромов и вертодромов гражданской авиации РФ

№ п/п реестра	Наименование аэродрома	Свидетельство о государственной регистрации аэродрома №, дата выдачи	Лицо, эксплуатирующее аэродром / вертодром	Класс аэродрома/ вертодрома
88.	Оренбург	№ 5311.03.2014	ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург»	В-1

В соответствии с распоряжением Правительства РФ от 10.08.2007 №1034-р «Об утверждении перечня аэродромов совместного базирования РФ и о признании утратившими силу некоторых распоряжений Правительства РФ», гражданский аэродром Оренбург (Центральный) является **аэродромом совместного базирования**.

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг России) является федеральным органом исполнительной власти, которому разрешено совместное базирование на аэродроме Оренбург.

Согласно распоряжению Правительства РФ от 20.04.2016 №726-р «Об утверждении перечня аэропортов федерального значения», аэропорт Оренбург (Центральный) является аэропортом административного центра (столицы) субъекта РФ, международным.

Аэродром Оренбург расположен в Приволжском федеральном округе.

Аэродром Оренбург расположен на территории деятельности Приволжского межрегионального территориального управления воздушного транспорта федерального агентства воздушного транспорта (далее – Приволжское МТУ Росавиации). Адрес расположения Приволжское МТУ Росавиации: 443080, г. Самара, ул. Санфириковой, д. 95.

Телефоны Приволжского МТУ Росавиации 8-846-205-96-22, 8-846-205-96-22.

1.1. Географическая и климатическая характеристики района аэродрома

Район аэродрома занимает часть территории в междуречье Урала и Сакмары. Рельеф холмисто-равнинный, изрезан небольшими балками и оврагами, ландшафт степной, лишь по берегам Урала и Сакмары имеются лиственные насаждения с примесью кустарниковых пород.

В районе аэродрома и по его границам имеются населенные пункты.

Погода в районе аэродрома обуславливается расположением в зоне континентального климата с холодной продолжительной зимой, жарким сухим летом, быстрым переходом от зимы к лету, недостаточным увлажнением.

Место расположения абсолютно открытое и поэтому все атмосферные процессы проходят очень активно.

Сложные погодные условия отмечаются в декабре и январе.

Грозовая деятельность наблюдается с мая по август, преимущественно (до 80%) грозы связаны с прохождением атмосферных фронтов. Максимальная повторяемость гроз отмечается со второй половины июня по июль (до 60%). Максимальное количество гроз (до 70%) отмечается во второй половине дня. Средняя продолжительность гроз 1–2 часа. Максимальная температура отмечается в июле, минимальная в декабре и январе. Максимальная повторяемость метелей наблюдается в январе и феврале, редко – в октябре, ноябре и марте. Гололед наблюдается в ноябре, декабре, январе, редко – в октябре, феврале и марте. Число дней в году с осадками – 90–120 (см. Приложение №4).

Таблица 1.2

Климатические характеристики

Наименование характеристики	Величина
Коэффициент, зависящий от температурной стратификации Атмосферы, А	180
Коэффициент рельефа местности	1
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, Т, град.С	22,1
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца, Т, град. С	–13,1
Среднегодовая роза ветров, %	
С	12
СВ	7
В	22
ЮВ	7
Ю	13
ЮЗ	14
З	17
СЗ	8
Скорость ветра, повторяемость превышения которой составляет 5%, м/с	7

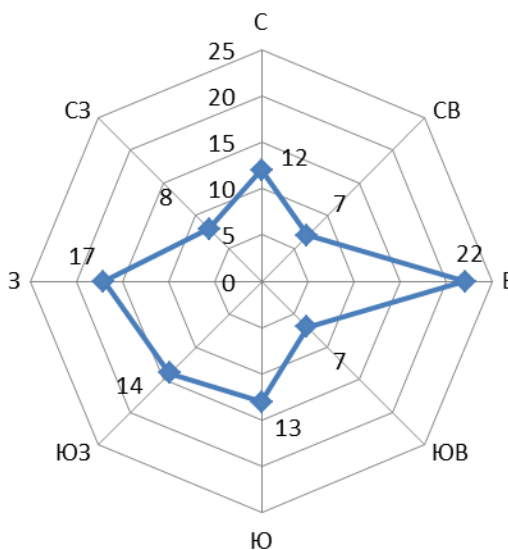


Рис. 1.1. Преобладающие направления ветра

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

Таблица 1.3

Географические и административные данные по аэродрому

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	Указатель (индекс) местоположения аэродрома в Международной организации гражданской авиации (ИКАО)	UWOO
2	Указатель (индекс) местоположения аэродрома в Российской Федерации	УВОО
3	Название аэродрома	Оренбург
4	Класс аэропорта	2
5	Класс аэродрома	В
6	Принадлежность (гражданский, государственный, экспериментальный, совместного базирования, совместного использования)	гражданский
7	Вид аэродрома (по виду поверхности ВПП)	ИВПП
8	Тип аэродрома	Международный
9	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г. Оренбург
10	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Восточнее 28 км
11	Координаты местоположения контрольной точки аэродрома (КТА) (широта, долгота в градусах, мин., сек.)	С 51 47 44,9 В 055 27 23,9
12	Превышение (абсолютная высота) КТА (м)	116,00м
13	Превышение (абсолютная высота) аэродрома (м)	117,81м
14	Расчетная температура воздуха	25,90С
15	Магнитное склонение аэродрома (в градусах)	110В
16	Дата информации о магнитном склонении (эпоха)	2013г.
17	Годовые изменения	+4,2/
18	Название администрации аэродрома	ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» им.Ю.А.Гагарина
19	Адрес аэродрома	460049, Оренбургская обл., Оренбургский р-он, аэропорт
20	Справочный номер телефона аэродрома	+7(3532) 676-544
21	Номер телефакса аэродрома	+7(3532) 676-670
22	Е-mail аэродрома	info@orenairport.ru; www.orenairport.ru
23	Адрес AFTN1	УВООАПДУ
24	Виды разрешенных полетов	ППП, ПВП, ВЗП, ЛИП, Полеты на воздушное десантирование (парашютные прыжки)
25	Часовой пояс	UTC+5час

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.

Пояснительная записка

26	Типы ВС, для которых открыт аэродром	Ту-134, Ту-154, Ту-204, 214, Ан-12, 24, 148 и его модиф., Ил-76, В-737-300, 400, 500, 700, 800; В-757-200 и его модиф., В-767-300 и его модиф., А-319, 320, 321 и их модиф., Emb -120, 190/195 и их модиф., RRJ-95 и его модиф., CRJ-100/200 и его модиф., Л-410 и его модиф., Ан-2, 26; Як-40, Як-42, Элитар-Сигма, Cessna-208 и их модиф., Ан-74, Diamond-40/42, Emb-135, 140/145 и их модиф., Gulfstream GVG-500/550, Hawker HS-125 (BAe-125) и его модиф., Challenger-300/600, Falcon-900, Pilatus PS-12. Вертолеты всех типов
27	Аэродром ОРЕНБУРГ является запасным для ВС государственной авиации, выполняющих полеты на указанные аэродромы	Ил-76, Ан-12, Ан-24, 26, Ан-74 и др. типы ВС 3 и 4 класса
28	Аэродром ОРЕНБУРГ является запасным для ВС иностранных государств, выполняющих полеты на указанные аэродромы	Является запасным аэродромом для ВС всех классов, при условии выполнения соотношения PCN/ACN > 1 без ограничений. Если соотношение не выполняется, то с ограничениями по массе или количеству самолетов вылетов
29	Аэродром ОРЕНБУРГ является запасным для гражданских ВС, выполняющих полеты на указанные аэродромы	Ту-134, Ту-154, Ту-204, 214, Ан-12, 24, 148 и его модиф., Ил-76, В-737-300, 400, 500, 700, 800; В-757-200 и его модиф., В-767-300 и его модиф., А-319, 320, 321 и их модиф., Emb-120, 190/195 и их модиф., RRJ-95 и его модиф., CRJ-100/200 и его модиф., Л-410 и его модиф., Ан-2, 26; Як-40, Як-42, Элитар-Сигма, Cessna-208 и их модиф., Ан-74, Diamond-40/42, Emb-135, 140/145 и их модиф., Gulfstream GVG-500/550, Hawker HS-125 (BAe-125) и его модиф., Challenger-300/600, Falcon-900, Pilatus PS-12. Вертолеты всех типов
30	Ограничения на посадку на ВПП 08/26	В-737-400, 700; А-319, 320 – 10 с/в в сутки; В-737-700ER – 2 с/в в сутки; В-737-800 – 4 с/в в сутки; В-767-300 – 10 с/в в сутки; В-767-300ER – 1 с/в в сутки (с ограничением массы-181,9т); А-321-100(78,4т) – 1 с/в в сутки б/о; А-321-100(85,4т) – 1 с/в в сутки до 83,6 т, 2 с/в в неделю б/о; А-321-200(89,4т) – 1 с/в в сутки до 83,5 т; 2 с/в в неделю б/о; А-321-200(93,4т) – 1 с/в в сутки до 82,0 т; 2 с/в в неделю до 92,2т; 1 с/в в неделю б/о.
31	Подразделения, и организации, базирующиеся на аэродроме	ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» им. Ю.А. Гагарина, АИК ОАО ПО «Стрела»
32	Система координат	ПЗ-90.11

Согласно действующим документам территориального планирования границы территории размещения инфраструктуры аэродрома и аэропорта указаны условным обозначением «Аэропорт», относящимся к классу «Инженерно-транспортная инфраструктура», в соответствии со Схемой территориального планирования муниципальных районов Оренбургского района Оренбургской области, утв. Решением Оренбургского городского совета депутатов от 05.06.2014 № 492 (см. схему).

Согласно действующим документам градостроительного зонирования инфраструктура аэродрома и аэропорта должна размещаться в границах территориальной зоны Т2– зоны территорий объектов воздушного транспорта, в соответствии с Правилами землепользования и застройки МО Нежинский сельсовет, утв. Решением Совета депутатов от 17.11.2016 № 37, см. схему.

Расчетные границы санитарно-защитной зоны (далее – СЗЗ) и санитарных разрывов (далее – санразрывы) аэропорта Оренбург определены в Проекте расчетной СЗЗ и санразрывов аэропорта Оренбург, на который получены:

- Положительное экспертное заключение ФБУН «Северо-Западный научный центр гигиены и общественного здоровья» № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017.
- Положительное санитарно-эпидемиологическое заключение Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области № 56.01.08.000.Т.000413.08.17 от 03.08.2017.

На размещение всех передающих радиотехнических объектов Оренбургского Центра ОВД получены положительные санитарно-эпидемиологические заключения Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области.

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ

2.1. Сведения о документах территориального планирования и зонирования

Внешняя граница приаэродромной территории аэродрома Оренбург принимается по границам полос воздушных подходов определенным в соответствии приказом Минтранса от 04.05.2018 №176.

Основные параметры приаэродромной территории:

1. Площадь приаэродромной территории = 929,5 км²;
2. Периметр границы приаэродромной территории = 170 км;
3. В границах ПТ аэродрома Оренбург полностью или частично расположены четыре муниципальных образования Оренбургской области: городской округ «Город Оренбург», Оренбургский, Сакмарский и Саракташский районы. Перечни муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в границах ПТ и выделенных в ее составе подзон представлены в Приложении 19.
4. В административных районах Оренбургской области, входящих в границы приаэродромной территории в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, подготавливаются и утверждаются следующие типы документов территориального планирования и градостроительного зонирования:
 - Схемы территориального планирования муниципальных районов.
 - Генеральные планы городских округов и поселений.
 - Правила землепользования и застройки.

Границы приаэродромной территории отображены на графических материалах из состава документов территориального планирования или градостроительного зонирования:

1. Схема территориального планирования муниципальных районов Оренбургского района Оренбургской области, утв. Решением Оренбургского городского совета депутатов от 05.06.2014 №492.
2. Схема территориального планирования МО «Александровский район Оренбургской области», утв. Решением Совета депутатов от 25.12.2013 №260.
3. Схема территориального планирования МО «Октябрьский район Оренбургской области», утв. Решением Совета депутатов от 30.11.2012 №270.
4. Схема территориального планирования МО «Беляевский район», утв. Решением совета депутатов третьего созыва от 26.06.2013 №293.
5. Схема территориального планирования МО «Переволоцкий район Оренбургской области», утв. Решением Совета депутатов от 10.04.2013 №199.
6. Схема территориального планирования МО «Соль-Илецкий район Оренбургской области», утв. Решением Совета депутатов от 15.11.2011 №121.
7. Схема территориального планирования муниципального образования «Сакмарский район Оренбургской области», утв. Решением совета депутатов от 19.12.2012 №198.
8. Схема территориального планирования муниципального образования «Саракташский район Оренбургской области», утв. Решением совета депутатов от 09.08.2013 № 304.

9. Правила землепользования и застройки МО «Город Оренбург», утв. Решением Оренбургского городского совета от 25.12.2012 №557 (с изм. от 22.12.2015).
10. Правила землепользования и застройки МО Нежинский сельсовет, утв. Решением Совета депутатов от 17.11.2016 №37.
11. Правила землепользования и застройки МО «Пригородный сельсовет» Оренбургского района Оренбургской области, утв. Решением депутатов от 29.12.2014 №283.

3. ОБОСНОВАНИЕ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ГРАНИЦ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ И ВЫДЕЛЯЕМЫХ НА НЕЙ ПОДЗОН

Согласно п.1 Правил выделения на приаэродромной территории подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, на приаэродромной территории могут выделяться следующие подзоны, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- а. **первая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;
- б. **вторая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта;
- в. **третья подзона**, в которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти (далее – уполномоченный федеральный орган) при установлении соответствующей приаэродромной территории;
- г. **четвертая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны;
- д. **пятая подзона**, в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов;
- е. **шестая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц;
- ж. **седьмая подзона**, в которой ввиду превышения уровня шумового и электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

3.1. Обоснование предлагаемых границ первой и второй подзон

Согласно пп. а) п. 3 Правил выделения на приаэродромной территории подзон, утвержденным постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, выделение первой и второй подзоны осуществляется по внешним границам земельных участков, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанных подзонах, ограничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.

Таблица 3.1

Перечень земельных участков, предназначенных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, обеспечивающие авиационную деятельности на аэродроме Оренбург

№ на схем е ПТ-1	Кадастровый номер земельного участка	Статус	Площадь , кв.м	Адрес	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
1	56:21:0000000:6648(56:21:1407005:39)	Учтенный (Временный)	1997833	Оренбургская обл., Оренбургский р-н, Нежинский с/с, земельный участок расположен в северо-восточной части кадастрового квартала 56:21:0	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Под иными объектами специального назначения	Обеспечение деятельности организаций эксплуатации объектов воздушного транспорта	Основной участок аэропорта
2	56:21:1407005:12	Ранее учтенный	61347	Обл. Оренбургская, р-н Оренбургский, с/с Нежинский, Аэропорт	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и	Для размещения промышленных объектов	для нужд промышленности и транспорта	БППМ-80 и КРМ-260

№ на схем е ПТ-1	Кадастровый номер земельного участка	Статус	Площадь , кв.м	Адрес	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
					земли иного специального назначения			
3	56:21:1407005:11	Ранее учтенный	6427	Обл. Оренбургская, р-н Оренбургский, с/с Нежинский, Аэропорт	Земли промышленност и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения промышленных объектов	Для нужд промышленност и и транспорта	ОРЛ-А
4	56:21:1407005:9	Ранее учтенный	35851	обл. Оренбургская, р-н Оренбургский, с/с Нежинский, Аэропорт	Земли промышленност и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и	Для размещения промышленных объектов	для нужд промышленност и и транспорта	КДП-З

№ на схем е ПТ-1	Кадастровый номер земельного участка	Статус	Площадь , кв.м	Адрес	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
					земли иного специального назначения			
5	56:21:1407005:129	Учтенный	26237	Российская Федерация, Оренбургская область, Оренбургский район, Нежинский сельсовет	Земли промышленност и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения и эксплуатации объектов воздушного транспорта	обеспечение деятельности организаций эксплуатации объектов воздушного транспорта (группа 1 приложения № 1 к Постановлению Правительства Оренбургской области от 29.11.2013 № 1053-п «Об утверждении результатов государственно й кадастровой оценки земель промышленност и и иного специального назначения на территории Оренбургской области», код 7.4. приложения к приказу Министерства	Диспетчерска я вышка

№ на схем е ПТ-1	Кадастровый номер земельного участка	Статус	Площадь , кв.м	Адрес	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
							экономического развития Российской Федерации от 01.09.2014 № 540 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков»)	
6	56:21:0000000:14893	Учтенный	1321734	Оренбургская область, Оренбургский район, Нежинский сельсовет, земельный участок расположен в северо-восточной части кадастрового квартала 56:21:0	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения объектов промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, обеспечения космической деятельности, обороны, безопасности и иного специального назначения	Обеспечение деятельности организаций эксплуатации объектов воздушного транспорта	—
7	56:21:1407006:8	Ранее учтенный	4964	Обл. Оренбургская, р-н Оренбургский, с/с Нежинский, п. Аэропорт	Земли промышленности, энергетики, транспорта,	Для размещения промышленных объектов	Для нужд промышленности и транспорта	БПРМ

№ на схем е ПТ-1	Кадастровый номер земельного участка	Статус	Площадь , кв.м	Адрес	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
					связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения			
8	56:21:1407006:6	Ранее учтенный	29082	Обл. Оренбургская, р-н Оренбургский, с/с Нежинский, п. Аэропорт	Земли промышленност и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения промышленных объектов	Для нужд промышленност и и транспорта	ОРЛ-Т
9	56:21:1403001:7	Ранее учтенный	11554	Обл. Оренбургская, р-н Оренбургский, Аэропорт	Земли промышленност и, энергетики, транспорта,	Для размещения промышленных объектов	Для нужд промышленност и и транспорта	ДПРМ-80

№ на схем е ПТ-1	Кадастровый номер земельного участка	Статус	Площадь , кв.м	Адрес	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
					связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения			
10	56:21:1004003:23	Ранее учтенный	165264	—	—	—	—	ДПРМ-260
11	56:21:1407006:3	Ранее учтенный	10758	Обл. Оренбургская, р-н Оренбургский, Аэропорт	Земли промышленност и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения и эксплуатации объектов воздушного транспорта	Обеспечение деятельности организаций эксплуатации объектов воздушного транспорта	—
12	56:21:1407005:6	Ранее учтенный	47500	Обл. Оренбургская, р-н Оренбургский,	Земли промышленност	Для размещения иных объектов	Размещение стоянки	Перрон

№ на схем е ПТ-1	Кадастровый номер земельного участка	Статус	Площадь , кв.м	Адрес	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
				с/с Нежинский, с. Нежинка, ул. Куйбышева, дом 45	и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	промышленност и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, обеспечения космической деятельности, обороны, безопасности и иного специального назначения	самолетов	
13	56:21:1407005:128	Учтенный	48349	Оренбургская область, р-н Оренбургский, Аэропорт	Земли промышленност и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения и эксплуатации объектов воздушного транспорта	Обеспечение деятельности организаций эксплуатации объектов воздушного транспорта	Перрон
14	56:21:1407005:25	Ранее учтенный	3213	обл. Оренбургская, р-н Оренбургский,	Земли промышленност	Для размещения промышленных	для нужд промышленност	KPM-80

№ на схем е ПТ-1	Кадастровый номер земельного участка	Статус	Площадь , кв.м	Адрес	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
				с/с Нежинский, Аэропорт	и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	объектов	и и транспорта	
15	56:21:1407005:35	Учтенный	6638	Оренбургская область, Оренбургский район, Нежинский сельсовет, земельный участок расположен в юго- восточной части кадастрового квартала 56:21:1407005	Земли промышленност и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения объектов промышленност и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, обеспечения космической деятельности, обороны, безопасности и иного специального назначения	Обеспечение деятельности организаций эксплуатации объектов воздушного транспорта	—
16	56:21:1407005:125	Учтенный	634	Оренбургская область, р-н	Земли промышленност	Для размещения и эксплуатации	Обеспечение деятельности	Гостиница

№ на схем е ПТ-1	Кадастровый номер земельного участка	Статус	Площадь , кв.м	Адрес	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
				Оренбургский, Аэропорт	и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	объектов воздушного транспорта	организаций эксплуатации объектов воздушного транспорта	
17	56:21:1407005:127	Учтенный	1015	Оренбургская область, р-н Оренбургский, Аэропорт	Земли промышленност и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения и эксплуатации объектов воздушного транспорта	Обеспечение деятельности организаций эксплуатации объектов воздушного транспорта	Гостиница
18	56:21:1407005:122	Учтенный	4831	Оренбургская область, р-н	Земли промышленност	Для размещения и эксплуатации	Обеспечение деятельности	АТБ (авиационная)

№ на схем е ПТ-1	Кадастровый номер земельного участка	Статус	Площадь , кв.м	Адрес	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
				Оренбургский, Аэропорт	и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	объектов воздушного транспорта	организаций эксплуатации объектов воздушного транспорта	техническая база)
19	56:21:1407005:123	Учтенный	178	Оренбургская область, р-н Оренбургский, Аэропорт	Земли промышленност и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения и эксплуатации объектов воздушного транспорта	Обеспечение деятельности организаций эксплуатации объектов воздушного транспорта	—
20	56:21:1407005:126	Учтенный	1880	Оренбургская область, р-н	Земли промышленност	Для размещения и эксплуатации	Обеспечение деятельности	Склад

№ на схем е ПТ-1	Кадастровый номер земельного участка	Статус	Площадь , кв.м	Адрес	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
				Оренбургский, Аэропорт	и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	объектов воздушного транспорта	организаций эксплуатации объектов воздушного транспорта	
21	56:21:1407005:131	Учтенный	1574	Российская Федерация, Оренбургская область, р-н Оренбургский, с/с Нежинский, земельный участок расположен в юго- восточной части кадастрового квартала 56:21:1407005	Земли промышленност и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	—	Коммунальное обслуживание	—
22	56:21:1407005:38	Временный	1638	Оренбургская область,	Земли промышленност	—	Обеспечение деятельности	Радиомаяк VOR/DME

№ на схем е ПТ-1	Кадастровый номер земельного участка	Статус	Площадь , кв.м	Адрес	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
				Оренбургский район, Нежинский сельсовет, земельный участок расположен в центральной части кадастрового квартала 56:21:1407005	и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения		организаций эксплуатации объектов воздушного транспорта	
23	56:21:1407005:36	Учтенный	10331	Оренбургская область, Оренбургский район, Нежинский сельсовет, земельный участок расположен в юго-восточной части кадастрового квартала 56:21:1407005	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения объектов промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, обеспечения космической деятельности, обороны, безопасности и иного специального назначения	Обеспечение деятельности организаций эксплуатации объектов воздушного транспорта	—
24	56:21:1407005:24	Ранее учтенный	140	Обл. Оренбургская, р-н Оренбургский,	Земли промышленности	Для размещения промышленных	Для нужд промышленности	СДП-260

№ на схем е ПТ-1	Кадастровый номер земельного участка	Статус	Площадь , кв.м	Адрес	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
				с/с Нежинский, Аэропорт	и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	объектов	и и транспорта	
25	56:21:1407005:27	Ранее учтенный	2844	Обл. Оренбургская, р-н Оренбургский, с/с Нежинский, Аэропорт	Земли промышленност и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения промышленных объектов	Для нужд промышленност и и транспорта	ГРМ-260
26	56:21:1407005:20	Ранее учтенный	2858	Обл. Оренбургская, р-н Оренбургский,	Земли промышленност	Для размещения промышленных	Для нужд промышленност	ГРМ-80 + РДМ

№ на схем е ПТ-1	Кадастровый номер земельного участка	Статус	Площадь , кв.м	Адрес	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
				с/с Нежинский, Аэропорт	и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	объектов	и и транспорта	
27	56:21:1407005:22	Ранее учтенный	144	Обл. Оренбургская, р-н Оренбургский, с/с Нежинский, Аэропорт	Земли промышленност и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения промышленных объектов	Для нужд промышленност и и транспорта	СДП-80
28	56:21:1407005:23	Ранее учтенный	343	Обл. Оренбургская, р-н Оренбургский,	Земли промышленност	Для размещения промышленных	Для нужд промышленност	КДП-МВЛ

№ на схем е ПТ-1	Кадастровый номер земельного участка	Статус	Площадь , кв.м	Адрес	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
				с/с Нежинский, Аэропорт	и, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	объектов	и и транспорта	
29	—	—	541	—	—	—	—	—
30	—	—	3422	—	—	—	—	—
ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО УЧАСТКОВ		30						
ПЛОЩАДЬ ПЕРВОЙ И ВТОРОЙ ПОДЗОНЫ		3 809 124 кв. м (380,9 га)						

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

В составе объединённой подзоны 1 и 2 определены границы в четырех обособленных замкнутых частей.

Таблица 3.2

Геометрические координаты границы объединённой 1 и 2 подзон, в составе 4 замкнутых зон.

№	X	Y
Часть 1, в составе подзоны 1 и 2		
1	2331668	431326
2	2331667	431431
3	2331620	431430
4	2331620	431411
5	2330966	431411
6	2330961	431585
7	2330969	431589
8	2331087	431590
9	2331088	431629
10	2331084	431629
11	2331084	431639
12	2331086	431726
13	2331086	431790
14	2331087	431854
15	2331088	431920
16	2331089	431993
17	2331090	432077
18	2331091	432163
19	2331093	432238
20	2331119	432212
21	2331206	432301
22	2331122	432387
23	2331035	432298
24	2331072	432260
25	2331070	432129
26	2331067	431999
27	2331066	431935
28	2331063	431829
29	2331062	431792
30	2331061	431726
31	2331061	431710
32	2331060	431638
33	2331060	431629
34	2331070	431629
35	2330816	431627
36	2330431	431623
37	2330220	431619
38	2330205	431645
39	2330205	431805

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

40	2330192	431814
41	2330167	431813
42	2330166	431618
43	2329927	431620
44	2329692	431621
45	2329354	431619
46	2329337	431630
47	2329333	431712
48	2329262	431709
49	2329271	431635
50	2329266	431618
51	2329023	431620
52	2328707	431622
53	2328510	431617
54	2327990	431611
55	2327625	431606
56	2327629	431380
57	2326943	431461
58	2326920	431406
59	2326767	431405
60	2326762	431305
61	2326944	431307
62	2326972	431250
63	2326986	431228
64	2327012	431227
65	2327037	431233
66	2327059	431235
67	2327312	431256
68	2327378	431256
69	2327531	431239
70	2327561	431234
71	2327571	431234
72	2327581	431232
73	2327888	431231
74	2327921	431228
75	2327934	431225
76	2327948	431220
77	2328013	431192
78	2328020	431187
79	2328032	431178
80	2328083	431129
81	2328108	431117
82	2328144	431121
83	2328153	430970

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

84	2328174	430970
85	2328168	430748
86	2328629	430735
87	2328826	430729
88	2328831	430780
89	2328866	430778
90	2328869	430817
91	2328869	430809
92	2328890	430809
93	2329001	430809
94	2329000	430739
95	2329074	430737
96	2329082	430737
97	2329079	430644
98	2329085	430639
99	2329225	430633
100	2329279	430631
101	2329315	430629
102	2329333	430628
103	2329335	430395
104	2329335	430369
105	2329338	429833
106	2329356	429832
107	2329356	429850
108	2329354	429873
109	2329353	429881
110	2329357	430061
111	2329357	430085
112	2329361	430116
113	2329364	430145
114	2329361	430240
115	2329358	430323
116	2329357	430345
117	2329358	430375
118	2329356	430392
119	2329343	430621
120	2329356	430621
121	2329356	430565
122	2329358	430409
123	2329455	430383
124	2329515	430374
125	2329517	430373
126	2329706	430375
127	2329711	430447

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

128	2330007	430415
129	2330260	430389
130	2330768	430391
131	2330854	430393
132	2330857	430402
133	2330919	430501
134	2331165	430505
135	2331159	430966
136	2330986	431144
137	2330973	431159
138	2330968	431169
139	2330969	431318
140	2330980	431327
141	2331620	431331
142	2331620	431326
1	2331668	431326

№	X	Y
Часть 2, в составе подзоны 1 и 2		
1	2335858	430884
2	2335857	430970
3	2335855	431143
4	2335854	431242
5	2335854	431284
6	2335817	431307
7	2335747	431325
8	2335628	431322
9	2335326	431314
10	2335199	431310
11	2334943	431302
12	2334941	431608
13	2334543	431606
14	2334542	431220
15	2334943	431210
16	2334943	431297
17	2335200	431305
18	2335327	431310
19	2335414	431312
20	2335628	431318
21	2335748	431321
22	2335816	431302
23	2335849	431279
24	2335850	431241
25	2335851	431142

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

26	2335852	430970
27	2335852	430931
28	2335852	430885
29	2335847	430852
30	2335841	430839
31	2335747	430704
32	2335738	430688
33	2335733	430670
34	2335700	430413
35	2335702	430413
36	2335702	430414
37	2335703	430414
38	2335703	430413
39	2335706	430412
40	2335740	430670
41	2335744	430686
42	2335751	430702
43	2335846	430837
44	2335853	430851
1	2335858	430884

№	X	Y
Часть 3, в составе подзоны 1 и 2		
1	2324519	430128
2	2324285	431267
3	2324107	431276
4	2324106	431380
5	2324058	431377
6	2324059	431276
7	2324107	431274
8	2324107	431271
9	2324282	431262
10	2324513	430128
1	2324519	430128

№	X	Y
Часть 4, в составе подзоны 1 и 2		
1	2331615	430348
2	2331519	430349
3	2331516	430245
4	2331516	430239
5	2331613	430236
1	2331615	430348

3.2. Обоснование предлагаемых границ третьей подзоны

Третья подзона, в которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством РФ федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей ПТ.

Граница третьей подзоны выделяется в границах полос воздушных подходов (далее в разделе – ПВП, Приказ Минтранса от 04.05.2018 №176) аэродрома Оренбург по проекции на земную поверхность поверхностей ограничения препятствий.

Площадь четвертой подзоны равна 719,6 км².

3.2.1 Ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в третьей подзоне

Данная глава рассматривается совместно со схемой ПТ-3. Схема границ и зон ограничения застройки третьей подзоны. М 1:50 000.

3.2.1.1 Обоснование устанавливаемых предельных параметров по высоте объектов, размещаемых в третьей подзоне

На основании Воздушного кодекса РФ, Федерального закона от 01.07.2017 №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны», постановления Правительства РФ №1460 от 02.12.2017 и в соответствии с данными АНПА, на территории в границах третьей подзоны устанавливается запрет на размещение объектов высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством РФ федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей ПТ.

Ограничения по высоте объектов, устанавливаемых в третьей подзоне, не ограничивают высотность объектов в подзоне 1 и 2.

В случае, если ограничения в других подзонах, входящих в состав ПТ аэродрома Оренбург, устанавливают меньшую допустимую высоту, чем в третьей подзоне, то ограничения, требующие меньшую высоту застройки, имеют приоритет.

Ограничения размещаемых объектов определены в соответствии с федеральными авиационными правилами ФАП-262, в соответствии с приложением 7 и классификацией для ВВП точного захода на посадку 1, 2, 3 категорий.

Ограничения размещаемых объектов основаны на устанавливаемых на аэродроме следующих поверхностях ограничения препятствий:

- коническая поверхность,
- внутренняя горизонтальная поверхность,
- поверхность захода на посадку,
- переходные поверхности,
- поверхность взлета,
- внешняя горизонтальная поверхность.

Схема расположения указанных ограничений (поверхностей ограничения препятствий) представлена на схеме ПТ-3. «Схема границ и зон ограничения застройки третьей подзоны». М 1:50 000.

Указанные поверхности ограничения препятствий формируют зоны ограничения застройки по высоте, предельные параметры (высота) в которых определяется согласно МОС ФАП 262 – «Методике оценки соответствия гражданских аэродромов Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», приложение к приказу Минтранса России от 25.08.2015 №262 (введена в действие решением Росавиации от 09.11.2015 № 6.04-2464).

Для определения высоты в устанавливаемых зонах ограничения застройки, используются следующие параметры:

Н1 – высота торца 26 = 116 м.

Н2 – высота торца 08 = 117 м.

Н0лп – высота края летной полосы = 116 м.

На – высота аэродрома = 117 м.

Переходная поверхность

Переходная поверхность – наклонная комбинированная поверхность, расположенная вдоль боковой границы поверхности захода на посадку и ЛП, простирающаяся вверх и в стороны до внутренней горизонтальной поверхности, как показано на схеме ПТ-3.

Переходная поверхность является контрольной поверхностью ограничения естественных и тех искусственных препятствий функциональное назначение которых не требует их размещения вблизи ВПП (здания и сооружения аэропорта, аэродрома, воздушные суда на местах стоянки, осветительные мачты).

Наклон переходной поверхности измеряется в вертикальной плоскости, перпендикулярной оси ВПП или ее продолжению.

Переходная поверхность имеет:

- нижнюю границу, начинающуюся у пересечения боковой границы поверхности захода на посадку с внутренней горизонтальной поверхностью и продолжающуюся вниз вдоль боковой границы поверхности захода на посадку и далее вдоль летной полосы параллельно осевой линии ВПП на расстоянии, равном половине длины нижней границы поверхности захода на посадку;
- верхнюю границу, расположенную в плоскости внутренней горизонтальной поверхности.

Высота нижней границы поверхности является, как правило, переменной величиной. Высота точки на этой границе, вдоль летной полосы, равна превышению ближайшей точки осевой линии ВПП или ее продолжения.

Часть переходной поверхности, расположенная вдоль летной полосы, является криволинейной при криволинейном профиле ВПП, либо представляет собой плоскость при прямолинейном профиле ВПП. Линия пересечения переходной поверхности с

внутренней горизонтальной поверхностью будет также криволинейной или прямолинейной в зависимости от профиля ВПП.

Основные параметры переходной поверхности:

Наклон = 14.3%.

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке (планировочном элемент) по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

Внутренняя горизонтальная поверхность

Внутренняя горизонтальная поверхность – поверхность овальной формы, расположенная в горизонтальной плоскости над аэродромом и прилегающей к нему территорией на заданной высоте относительно высоты аэродрома.

Расположение внутренней горизонтальной поверхности представлено на схеме ПТ-3.

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке (планировочном элемент) по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

Основные параметры переходной поверхности:

Радиус = 4000 м.

Высота (относительно высоты аэродрома) = 50 м.

Коническая поверхность

Коническая поверхность, наклонная поверхность, простирающаяся вверх и в стороны от внешней границы внутренней горизонтальной поверхности, как показано на рисунках 1 и 2 настоящего приложения.

Коническая поверхность имеет:

- нижнюю границу, совпадающую с внешней границей внутренней горизонтальной поверхности;
- верхнюю границу, представляющую собой линию пересечения конической поверхности с внешней горизонтальной поверхностью.

Наклон конической поверхности измеряется в вертикальной плоскости, перпендикулярной к внешней границе внутренней горизонтальной поверхности.

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке (планировочном элемент) по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

Основные параметры переходной поверхности:

Наклон = 5%;

Высота (относительно внутренней горизонтальной поверхности) – 100 м.

Внешняя горизонтальная поверхность

Размеры внешней горизонтальной поверхности устанавливаются в виде круга с центром в КТА и радиусом 15000 м, внешняя горизонтальная поверхность располагается на высоте верхней границы конической поверхности.

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке (планировочном элемент) по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

Основные параметры переходной поверхности:

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке (планировочном элементе) по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

Радиус 15000 м.

Высота (относительно высоты аэродрома), м 150.

Поверхность захода на посадку

Поверхность захода на посадку – наклонная плоскость или сочетание плоскостей, расположенных перед порогом ВПП, как показано на рисунках 1 и 2 настоящего приложения.

Поверхность захода на посадку имеет:

- нижнюю границу установленной длины, расположенную горизонтально на заданном расстоянии перед порогом ВПП, перпендикулярно и симметрично осевой линии ВПП;
- две боковые границы, начинающиеся от концов нижней границы и равномерно расходящиеся под установленным углом к продолжению осевой линии ВПП;
- верхнюю границу, параллельную нижней границе.

У ВПП, на которых обеспечиваются заходы на посадку с боковым или угловым смещением или криволинейные заходы на посадку, боковые границы поверхности захода на посадку равномерно расходятся под установленным углом относительно установленной линии пути захода на посадку.

Высота нижней границы поверхности захода на посадку соответствует высоте средней точки порога ВПП.

Наклон поверхности захода на посадку измеряется в вертикальной плоскости, содержащей осевую линию ВПП, а в случае смещенных или криволинейных заходов на посадку – содержащей установленную линию пути захода на посадку.

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке (планировочном элементе) по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

Основные параметры:

Длина нижней границы, м = 300.

Расстояние от порога, = 60.

Расхождение в каждую сторону, % = 15.

Наклон первого сектора, % = 2.

Наклон второго сектора, % = 2.5.

Поверхность взлета

Поверхность взлета – наклонная поверхность, расположенная за пределами летной полосы или свободной зоны (при ее наличии), как показано на рисунке 1 настоящего приложения.

Поверхность взлета имеет:

- нижнюю границу установленной длины, расположенную горизонтально в конце летной полосы или свободной зоны, перпендикулярно и симметрично осевой линии ВПП;
- две боковые границы, начинающиеся у концов нижней границы и равномерно расходящиеся под установленным углом от линии пути ВС при взлете: до ширины 2000 м и затем продолжающиеся параллельно до верхней границы; верхнюю границу, проходящую горизонтально и перпендикулярно указанной линии пути при взлете.

При прямолинейной линии пути расхождение боковых границ и конечная ширина поверхности отсчитываются от продолжения осевой линии ВПП, а при криволинейной – от установленной в плане линии пути набора высоты после взлета.

Высота нижней границы поверхности взлета равна высоте наивысшей точки местности на продолжении осевой линии ВПП в пределах от конца ВПП до конца летной полосы или свободной зоны (в зависимости от того, что дальше от ВПП), для аэродрома Оренбург устанавливается относительно высоты торцов 08 и 26.

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке (планировочном элемент) по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

Основные параметры переходной поверхности:

Длина нижней границы, м = 180.

Расхождение в каждую сторону, % = 12.5.

Длина, м = 15000.

Длина верхней границы, м = 2000.

Наклон, % = 1,6.

3.2.1.2. Устанавливаемые ограничения по высоте застройки в третьей подзоне

На основании Воздушного кодекса РФ, Федерального закона от 01.07.2017 №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны», постановления правительства РФ №1460 от 02.12.2017 в границах третьей подзоны устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности в части запрета размещения объектов высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством РФ федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории.

Зона ограничения застройки по высоте для объектов, возвышающихся над поверхностью захода на посадку, поверхностью взлета, переходной поверхностью, внутренней горизонтальной поверхностью, конической поверхностью, внешней горизонтальной поверхностью устанавливаемых согласно требованиям Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденных приказом Минтранса России от 25.08.2015 №262 для аэродрома Оренбург, зона

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ограничения застройки устанавливается в границах замкнутой зоны с характерными точками в представленных координатах.

Таблица 3.3

Перечень координат характерных точек границ третьей подзоны

Геометрические координаты		
№	X	Y
1	2312978	433731
2	2312980	432331
3	2312890	432330
4	2312894	430330
5	2312984	430331
6	2312987	428931
7	2314453	429153
Далее по часовой стрелке радиусом 15 км с центром (2329290, 431361) до точки 8		
8	2344135	429209
9	2345608	428991
10	2345605	430391
11	2345695	430391
12	2345691	432391
13	2345601	432391
14	2345599	433791
15	2344127	433567
Далее по часовой стрелке радиусом 15 км с центром (2329290, 431361) до точки 16		
16	2314445	433513

3.3. Обоснование предлагаемых границ четвертой подзоны

Четвертая подзона, в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

Четвертая подзона выделяется по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенным в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации.

Данный пункт рассматривается совместно со схемами:

- ПТ. Схема границ приаэродромной территории на документах территориального планирования. М1:100 000.
- ПТ-4. Схема границ четвертой подзоны. М 1:100 000.

- ПТ-4-1. Схема зон ограничения застройки в составе четвертой подзоны – 1. М 1:20 000.
- ПТ-4-2. Схема зон ограничения застройки в составе четвертой подзоны-2. М 1:75 000.
- ПТ-4-3. Схема зоны ограничения в составе четвертой подзоны. М 1:50 000.

Подзона №4 определяется по границам зоны действия средств радиотехнического обеспечения (РТО) полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации, зона действия большинства элементов которых согласно ФАП-297 должна быть надежно обеспечена в границах района аэродрома.

Граница подзоны №4 определена в границах района аэродрома, но не далее границ полосы воздушных подходов.

Так как зоны действия средств РТОП и авиационной электросвязи аэродрома, распространяются на всю территорию полос воздушных подходов, граница четвертой подзоны соответствует границам полос воздушных подходов, определенных в соответствии с Приказом Минтранса от 04.05.2018 №176.

Границы четвертой подзоны совпадают с границами приаэродромной территории.

Площадь четвертой подзоны равна 929,5 км².

Защита средств радиотехнического обеспечения (РТО) полетов воздушных судов и авиационной электросвязи от объектов, создающих помехи за пределами приаэродромной подзоны №4, производится на основании статьи 78 Воздушного кодекса РФ и других норм действующего законодательства РФ.

В границах подзоны № 4 устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости в части размещения объектов, создающих помехи средствам радиотехнического обеспечения (РТО) полетов воздушных судов и авиационной электросвязи.

К помехам, способным ухудшить характеристики средств РТО и связи, относятся помехи на используемых частотах (электромагнитные помехи), а также здания, сооружения, временные конструкции и механизмы, не относящиеся к зданиям, сооружениям и объектам аэродрома и аэропорта, способные быть потенциальным источником помех за счет многопутевого распространения сигналов и других вредных явлений.

Основные принципы ограничения строительства и размещения временных сооружений и механизмов в зонах действия средств РТО и связи соответствуют Федеральным авиационным правилам «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2014 № 297, приложению 10* к Конвенции о международной гражданской авиации «Авиационная электросвязь», Том 1. Радионавигационные средства. – Издание шестое – 2006, инструктивному материалу по управлению зонами ограничения застройки ICAO EUR DOC 015.

На всей территории подзоны №4 устанавливаются ограничения по установке стационарного оборудования, излучающего сигналы на частотах, выделенных для работы средств РТО и связи аэродрома Оренбург.

На отдельных территориях подзоны №4 устанавливаются ограничения по высотности зданий – зоны ограничения застройки, для исключения создания помех распространению сигналов средств РТОП и авиационной электросвязи аэродрома Оренбург.

Размеры критических зон для оборудования КРМ и ГРМ определены согласно ФАП-297.

Критические зоны, выходящие за пределы земельных участков аэродрома Оренбург и соответственно за пределы подзоны 1, границы которой определены в соответствии с правилами, отнесены к 4 подзоне, на участках которой введены ограничения в виде зоны ограничения застройки.

Ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности на территории подзоны №4 представлены в главе 5.

Перечень координат характерных точек границ четвертой подзоны представлен в таблице 3.4. Границы подзоны 4 соответствуют границам ПВП.

Таблица 3.4

Перечень координат характерных точек границ четвертой подзоны		
№	X	Y
1	2314453.7	429151.8
2	2298050.8	426669.4
3	2298033.6	435936.4
4	2314445.6	433514.7
Далее по часовой стрелке радиусом 15 км с центром (2329290.13, 431360.70) до точки 5		
5	2344126.7	433568.8
6	2360534.5	436052.0
7	2360551.7	426785.0
8	2344134.8	429207.5
Далее по часовой стрелке радиусом 15 км с центром (2329290.13, 431360.70) до точки 1		
1	2314453.7	429151.8

3.3.1. Ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в четвертой подзоне.

3.3.1.1 Защита от помех, способных ухудшить характеристики средств РТО и связи на используемых частотах.

На всей территории, в границах подзоны №4, устанавливаются ограничения по размещению стационарных передающих радиотехнических объектов (далее – ПРТО), использующих частоты выделенных для работы средств РТО и связи аэродрома Оренбург, указанных в аэронавигационном паспорте.

Граница четвертой подзоны совпадает с границами ПВП и представлена на схеме – ПТ-4.

Частоты, используемые средствами и системами обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.

Пояснительная записка

движения согласно аэронавигационному паспорту аэродрома гражданской авиации, представлены в таблицах 3.5 и 3.6.

Таблица 3.5

Перечень частот, используемых в аэропорту Оренбург средствами РТО

№ п/п	№ АНПА	Тип и категория средства	Тип и категория оборудования	Зона действия	Нормативный документ, устанавливающий зону действия	Частота
1	31.1	ДПРМ-08	ПАР-10С	Не менее 50 км	АП-170	415кГц
2	31.2	ДМРМ-08 (1)	Е-615.1	Окружность радиусом 800 м	АП-170	75 мГц
3	31.3	ДМРМ-08 (2)	Е-615.1	Окружность радиусом 800 м	АП-170	75 мГц
4	31.4	ДПРМ-26	ПАР-10С	Не менее 150 км	АП-170	415кГц
		ЛККС	ЛККС	Принимается по району аэродрома		
5	31.5	ДМРМ-26	Е-615.1	Окружность радиусом 800 м	АП-170	75 мГц
6	31.6	БПРМ-08	ПАР-10С	Не менее 50 км	АП-170	843кГц
						842,9 - 843,1 кГц
7	31.7	БМРМ-08	Е-615.1	Окружность радиусом 800 м	АП-170	75 мГц
8	31.8	БПРМ-26	ПАР-10С	Не менее 50 км	АП-170	843кГц
						842,9 - 843,1 кГц
9	31.9	БМРМ-26	Е-615.1	Окружность радиусом 800 м	АП-170	75 мГц
10	31.10	КРМ-08	РМС СП-90Н	а) не менее 46 км в пределах горизонтального сектора $\pm 10^\circ$ относительно линии курса; б) не менее 32 км в пределах горизонтального сектора от $\pm 10^\circ$ до $\pm 35^\circ$ относительно линии курса; в) не менее 18, 5 км за пределами $\pm 35^\circ$.	АП-170	109,9 мГц
11	31.11	Маркер КРМ-08	РМС СП-90Н	Окружность радиусом 800 м	АП-170	-

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.

Пояснительная записка

№ п/п	№ АНПА	Тип и категория средства	Тип и категория оборудования	Зона действия	Нормативный документ, устанавливающий зону действия	Частота
12	31.12	KPM-26	РМС СП-80Н	а) не менее 46 км в пределах горизонтального сектора $\pm 10^\circ$ относительно линии курса; б) не менее 32 км в пределах горизонтального сектора от $\pm 10^\circ$ до $\pm 35^\circ$ относительно линии курса; в) не менее 18,5 км за пределами $\pm 35^\circ$.	АП-170	109,3 мГц
13	31.13	Маркер KPM-26	РМС СП-80Н	Окружность радиусом 800 м	АП-170	-
14	31.14	ГРМ 08	РМС СП-90Н	Зона действия в горизонтальной плоскости должна быть не менее 8° с каждой стороны от линии курса на расстоянии 18,5 км от места установки ГРМ.	АП-170	333,8 мГц
	31.14	РМД-НП	РМС СП-90Н	Зона действия при взаимодействии с маяком ВОР - не менее зоны действия маяка ВОР; при взаимодействии с оборудованием ИЛС или МЛС - не менее зон действия оборудования ИЛС или МЛС.	АП-170	333,8 мГц
16	31.15	ГРМ 26	РМС СП-90Н	Зона действия в горизонтальной плоскости должна быть не менее 8° с каждой стороны от линии курса на расстоянии 18,5 км от места установки ГРМ.	АП-170	332,0 мГц
17	31.16	РМА-РМД		Не менее 300 км. При мощности излучения 100Вт. Не менее 185 км при мощности излучения 25Вт.	АП-170	1107 мГц
18	31.17	АОРЛ-85ТК (ОРЛ-А)	АОРЛ-85ТК	Зона действия по максимальной дальности 100 км	АП-170	1232 мГц
19	31.18	АОРЛ-85ТК (резервный) (ОРЛ-А)	АОРЛ-85ТК	Зона действия по максимальной дальности 100 км	АП-170	1232 мГц
20	31.19	РЛС «1РЛ-139-2_1»	РЛС «1РЛ-139-2_1»	Зона действия по максимальной дальности	АП-170	3000 мГц

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

№ п/п	№ АНПА	Тип и категория средства	Тип и категория оборудования	Зона действия	Нормативный документ, устанавливающий зону действия	Частота
				350 км		
21	31.20	РЛС «1РЛ-139-2_2»	1РЛ-139-2_2	Зона действия по максимальной дальности 350 км	АП-170	3000 мГц
22	31.21	РЛС «Корень-АС»	РЛС «Корень-АС»	Зона действия по максимальной дальности 350 км	АП-170	3000 мГц

Таблица 3.6

Перечень частот, используемых в аэропорту Оренбург средствами связи

Авиационная электросвязь			
№ п/п	№ АНПА	Обозначение службы	Частота
1	30.1	РЦ Самара	132,0 мГц
2	30.2	ДПК Оренбург	120,4 мГц
3	30.3	ПДСР Оренбург	128,0 мГц
4	30.4	Оренбург – Круг	120,4 мГц
5	30.5	МДП + ПИО	133,0 мГц
6	30.5	МДП + ПИО	4712кГц
7	30.6	СДП МВЛ	134,5мГц
8	30.7	АТИС	126,4 мГц
9	30.8	Транзит	131,7мГц

На основании Воздушного кодекса РФ, Федерального закона от 01.07.2017 №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны», постановления Правительства РФ №1460 от 2 Декабря 2017 года и в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2011 г. N 1049-34 «Об утверждении таблицы распределения полос радиочастот между радиослужбами Российской Федерации и признании утратившими

силу некоторых постановлений Правительства Российской Федерации» и с данными аэронавигационного паспорта устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности на всей территории подзоны №4 устанавливаемые для исключения помех способных ухудшить характеристики средств РТО и связи на используемых частотах (электромагнитные помехи):

1. На всей территории четвертой подзоны устанавливается запрет на размещение стационарных ПРТО с используемыми частотами: 415кГц; 75 мГц; 842,9 -843,1 кГц; 109,9 мГц; 109,3 мГц; 333,8 мГц; 332,0 мГц; 1107 мГц; 1232 мГц; 3000 мГц; 132,0 мГц; 120,4 мГц; 128,0 мГц; 120,4 мГц; 133,0 мГц; 4712кГц; 134,5мГц; 126,4 мГц; 131,7мГц, не относящимися к средствам и системам обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи аэродрома Оренбург и других аэродромов, вертодромов, посадочных площадок, объектов Министерства обороны, объектов Федеральной службы охраны, объектов Федеральной службы безопасности.
2. На всей территории четвертой подзоны устанавливается запрет на размещение стационарных передающих радиотехнических объектов (ПРТО) с частотами выделенными согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 21.12.2011 г. N 1049-34 «Об утверждении Таблицы распределения полос радиочастот между радиослужбами Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Российской Федерации» для следующих радиослужб: «воздушная подвижная»; «воздушная подвижная (OR)» «воздушная подвижная (R)» воздушная подвижная спутниковая» «воздушная подвижная спутниковая» «воздушная радионавигационная» не относящимися к средствам и системам обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи аэродрома Оренбург и других аэродромов, вертодромов, посадочных площадок, объектов Министерства обороны, объектов Федеральной службы охраны, объектов Федеральной службы безопасности.

3.3.1.2 Защита беспрепятственного распространения сигналов средств РТО и связи, зоны ограничения застройки.

На отдельных территориях в границах четвертой подзоны устанавливаются ограничения по высотности зданий – зоны ограничения застройки по высоте, для исключения создания помех распространению сигналов средств РТО и связи аэродрома Оренбург.

Зоны ограничения застройки для исключения помех при распространении сигналов средств РТО и связи аэродрома представлены на схемах ПТ-4-1 и ПТ 4-2.

По совокупности зон ограничения застройки для исключения создания помех распространению сигналов отдельных указанных в аэронавигационном паспорте средств РТО и средств связи, определена единая граница зоны ограничения застройки по высоте в составе четвертой подзоны для всех средств РТО и средств связи аэродрома Оренбург.

Объединенные зоны ограничения застройки для исключения помех при распространении сигналов средств РТО и связи аэродрома представлены на схеме ПТ-4-3.

Согласно методике ICAO (ICAO EUR DOC 015) единая граница зоны ограничения застройки по высоте в составе четвертой подзоны определяется следующим определением «Там, где эти объемы перекрывают друг друга, они определяются как "кластерные" (например, в аэропорту). Затем из этих объемов складывается трехмерная картина, которая представляет собой одну защитную область формирующую основу полной карты зон ограничений строительства (BRA) аэропорта. Средство, которое требует наиболее ограничительную зону BRA имеет приоритет....»

Устанавливаемые предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в части максимальной высоты зданий, строений и сооружений, основанные на зонах ограничения застройки по высоте в составе третьей и четвертой подзон, должны складываться в единую защитную область, при этом зона ограничения застройки по высоте, входящая в четвертую подзону или поверхность ограничения препятствия, которая требует наименьшей высоты застройки, ограничительную зону, имеет приоритет.

В границах единой зоны ограничения застройки по высоте в составе подзоны 4 устанавливаются зоны ограничения застройки по высоте от каждого конкретного средства РТО и средства связи, установленного в Аэропорту Оренбург согласно АНПА.

Зоны ограничения застройки по высоте в составе четвертой подзоны от каждого конкретного средства РТО и средства связи установленного в Аэропорту Оренбург согласно АНПА представлены в таблице 3.7.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

Таблица 3.7

Зоны ограничения застройки по высоте в составе четвертой подзоны от каждого конкретного средства РТО и средства связи установленного в Аэропорту Оренбург согласно АНПА

№ п/п	№ АНПА	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координаты места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальная	Тип и категория оборудования	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающий ограничение в зоне действия
Средства РТО									
1	31.1	ДПРМ-08	C51°47'44,5" B055°22'51,7"	2324079 431337	124	ПАР-10С	Не менее 50 км*	Окружность радиусом-200 м - зона ограничения застройки 0 м. От границы окружности радиусом 200 м до границы окружности радиусом 1000 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 5° к земной поверхности, от высоты 17,5 м до высоты 87.5 м.	ICAO EUR DOC 015
2	31.2	ДМРМ-08 (1)	C51°47'44,5" B055°22'52,2"	2324089 431337	123	Е-615.1	Окружность радиусом 800 м*	Окружность радиусом-50 м - зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015 (Входит в 31.1.)

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
								От границы окружности радиусом 50 м до границы окружности радиусом 200 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 20° к земной поверхности, от высоты 18,2 м до высоты 72.8 м.	
3	31.3	ДМРМ-08 (2)	C51°47'44,5"В055°22'52, 5"	2324095 431337	123	Е-615.1	Окружность радиусом 800 м*	Окружность радиусом-50 м - зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015 (Входит в 31.1.)

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/п	№ АНПА	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координаты места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальная	Тип и категория оборудования	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающий ограничение в зоне действия
								От границы окружности радиусом 50 м до границы окружности радиусом 200 м - зона ограничения застройки по наклонной конической поверхности с углом 20° к земной поверхности, от высоты 18,2 м до высоты 72.8 м.	
4	31.4	ДПРМ-26	С 51°47'45,4" В 055°32'07,2"	2334724 431427	131	ПАР-10С	Не менее 150 км*	Окружность радиусом-200 м - зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015 (Входит в 31.4 ЛККС)

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
								От границы окружности радиусом 200 м до границы окружности радиусом 1000 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 5° к земной поверхности, от высоты 17,5 м до высоты 87.5 м.	
		ЛККС	С 51°47'45,4" В 055°32'07,2"	2334724 431427	131	ЛККС	Принимается по району аэродрома	Окружность радиусом - 400 м - зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
								От границы окружности радиусом 400 м до границы окружности радиусом 3000 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 3° к земной поверхности, от высоты 20 м до высоты 157 м.	
5	31.5	ДМРМ-26	С 51°47'45,1" В 055°32'10,1"	2334780 431418	123	Е-615.1	Окружность радиусом 800 м*	Окружность радиусом-50 м - зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015 (Входит в 31.4 ЛККС)

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
								От границы окружности радиусом 50 м до границы окружности радиусом 200 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 20° к земной поверхности, от высоты 18,2 м до высоты 72.8 м.	
6	31.6	БПРМ-08	С 51°47'44,7" В 055°25'21,0"	2326940 431358	121	ПАР-10С	Не менее 50 км*	Окружность радиусом-200 м - зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015 (Входит в 31.10;31.12;30СД

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
								От границы окружности радиусом 200 м до границы окружности радиусом 1000 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 5° к земной поверхности, от высоты 17,5 м до высоты 87.5 м.	П)
7	31.7	БМРМ-08	С 51°47'44,6" В 055°25'19,9"	2326919 431355	120	Е-615.1	Окружность радиусом 800 м*	Окружность радиусом-50 м - зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015 (Входит в 31.12)

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
								От границы окружности радиусом 50 м до границы окружности радиусом 200 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 20° к земной поверхности, от высоты 18,2 м до высоты 72.8 м.	
8	31.8	БПРМ-26	С 51°47'45,0" В 055°29'26,4"	2331643 431394	118	ПАР-10С	Не менее 50 км*	Окружность радиусом-200 м - зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015 (Кроме ЗОЗ 0 метров, входит в

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
								От границы окружности радиусом 200 м до границы окружности радиусом 1000 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 5° к земной поверхности, от высоты 17,5 м до высоты 87.5 м.	31.12)
9	31.9	БМРМ-26	С 51° 47' 45,0" В 055° 29' 27,2"	2331658 431394	118	Е-615.1	Окружность радиусом 800 м*	Окружность радиусом-50 м - зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
								От границы окружности радиусом 50 м до границы окружности радиусом 200 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 20° к земной поверхности, от высоты 18,2 м до высоты 72.8 м.	
10	31.10	KPM-08	C51°47'45,0"	2331250	118	РМС СП-90Н	а) не менее 46	На участке от антенны KPM до торца 08	

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
			B055°29'05,9"	431392			км в пределах горизонтальног о сектора $\pm 10^\circ$ относительно линии курса;* б) не менее 32 км в пределах горизонтальног о сектора от $\pm 10^\circ$ до $\pm 35^\circ$ относительно линии курса; в) не менее 18, 5 км за пределами $\pm 35^\circ$.*	По поверхности с наклоном 0° к поверхности земли. Боковые границы поверхности прямоугольной формы расположены в 500 метрах от оси ВПП в каждую сторону, и располагаются вдоль оси ВПП. Ближняя граница в 500 м от антенны КРМ по оси ВПП в сторону противоположную направления антенны КРМ, граница по перпендикулярной к оси ВПП линии. Дальняя граница по перпендикулярной к оси ВПП линии примыкающей торцу 08.	ICAO EUR DOC 015

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
								По поверхности с наклоном 0° к поверхности земли, в пределах горизонтального сектора ± 10° от антенны КРМ до торца 08.	АП-170
								По поверхности с наклоном 0.8° к поверхности земли, в пределах горизонтального сектора ± 35° от антенны КРМ до торца 08.	АП-170
								На участке за торцом 08	
								По поверхности с наклоном 0.8° к поверхности земли. Границы поверхности в пределах горизонтального сектора ± 10° от антенны КРМ до достижения 46000м по оси ВПП. Наклон 0.8° от начинается от торца 08	АП-170

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/п	№ АНПА	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координаты места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальная	Тип и категория оборудования	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающий ограничение в зоне действия
								По поверхности с наклоном 0,7° к поверхности земли. Ближняя граница наклонной поверхности прилегает к торцу 08 и имеет длину 1000м. (500 м в каждую сторону от оси ВПП). Боковые границы начинаются от ближней границы и расходятся под углом 30° в каждую сторону от осевой линии ВПП до пересечения с дальней границей. Дальняя граница параллельна ближней границе и расположена на расстоянии 6000м от торца 08 ВПП.	ICAO EUR DOC 015
11	31.11	Маркер КРМ-08	C51°47'44,9" B055°29'00,6"	2331149 431388	119	РМС СП-90Н	Окружность радиусом 800 м*	Окружность радиусом-50 м - зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
								От границы окружности радиусом 50 м до границы окружности радиусом 200 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 20° к земной поверхности, от высоты 18,2 м до высоты 72.8 м.	
12	31.12	KPM-26	C51°47'44,7"	2327002	117	РМС СП-80Н	а) не менее 46	На участке от антенны KPM до торца 26	

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
			B055°25'24,2"	431358			км в пределах горизонтальног о сектора $\pm 10^\circ$ относительно линии курса;* б) не менее 32 км в пределах горизонтальног о сектора от $\pm 10^\circ$ до $\pm 35^\circ$ относительно линии курса;* в) не менее 18, 5 км за пределами $\pm 35^\circ$.*	По поверхности с наклоном 0° к поверхности земли. Боковые границы поверхности прямоугольной формы расположены в 500 метрах от оси ВПП в каждую сторону, и располагаются вдоль оси ВПП. Ближняя граница в 500 м от антенны КРМ по оси ВПП в сторону противоположную направления антенны КРМ, граница по перпендикулярной к оси ВПП линии. Дальняя граница по перпендикулярной к оси ВПП линии примыкающей торцу 26.	ICAO EUR DOC 015

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
								По поверхности с наклоном 0° к поверхности земли, в пределах горизонтального сектора ± 10° от антенны КРМ до торца 26.	АП-170
								По поверхности с наклоном 0.8° к поверхности земли, в пределах горизонтального сектора ± 35° от антенны КРМ до торца 26.	АП-170
								На участке за торцом 08	
								По поверхности с наклоном 0.8° к поверхности земли. Границы поверхности в пределах горизонтального сектора ± 10° от антенны КРМ до достижения 46000м по оси ВПП. Наклон 0.8° от начинается от торца 26	АП-170

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
								По поверхности с наклоном 0,7° к поверхности земли. Ближняя граница наклонной поверхности прилегает к торцу 08 и имеет длину 1000м. (500 м в каждую сторону от оси ВПП). Боковые границы начинаются от ближней границы и расходятся под углом 30° в каждую сторону от осевой линии ВПП до пересечения с дальней границей. Дальняя граница параллельна ближней границе и расположена на расстоянии 6000м от торца 26 ВПП.	ICAO EUR DOC 015
13	31.13	Маркер КРМ-26	С 51°47'44,8" В055°25'29,9"	2327111 431362	119	РМС СП-80Н	Окружность радиусом 800 м*	Окружность радиусом-50 м - зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
								От границы окружности радиусом 50 м до границы окружности радиусом 200 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 20° к земной поверхности, от высоты 18,2 м до высоты 72.8 м.	
14	31.14	ГРМ 08	С 51°47'49,6" В 055°26'34,1"	2328340 431517	118	РМС СП-90Н	Зона действия в горизонтальной плоскости должна быть не менее 8° с каждой стороны от линии курса на расстоянии 18,5км от места установки ГРМ.*	По поверхности с наклоном 0,8° к поверхности земли по границам зоны действия в горизонтальной плоскости.	АП-170

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
15	31.14	РМД-НП	С 51°47'49,6" В 055°26'34,1"	2328340 431517	118	РМС СП-90Н	Зона действия при взаимодействии и с маяком ВОР - не менее зоны действия маяка ВОР; при взаимодействии и с оборудованием ИЛС или МЛС - не менее зон действия оборудования ИЛС или МЛС.*	Окружность радиусом-300 м - зона ограничения застройки 0 м. От границы окружности радиусом 300 м до границы окружности радиусом 3000 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 1° к земной поверхности, от высоты 5,2 м до высоты 52.3 м.	ICAO EUR DOC 015

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/п	№ АНПА	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координаты места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальная	Тип и категория оборудования	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающий ограничение в зоне действия
16	31.15	ГРМ 26	С51°47'50,7" В055°28'12,0"	2330216 431562	117	РМС СП-90Н	Зона действия в горизонтальной плоскости должна быть не менее 8° с каждой стороны от линии курса на расстоянии 18,5км от места установки ГРМ.*	По поверхности с наклоном 0,8° к поверхности земли по границам зоны действия в горизонтальной плоскости.	АП-170
17	31.16	РМА-РМД	С 51° 47' 51,3" В055° 27' 12,2"	2329070 431574			Не менее 300 км. При мощности излучения 100Вт. Не менее 185 км при мощности излучения 25Вт.*	Окружность радиусом-600 м - зона ограничения застройки 0 м. От границы окружности радиусом 600 м до границы окружности радиусом 3000 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 1° к земной поверхности, от высоты 10,4 м до высоты 52.3 м.	ICAO EUR DOC 015

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
								Окружность радиусом-15км, запрет на размещение Ветряных турбин достигающих высоты 52 метра,	
18	31.17	АОРЛ-85ТК (ОРЛ-А)	C51°47'54,2" B055°27'25,4"	2329323 431665	123	АОРЛ-85ТК	Зона действия по максимальной дальности 100 км.*	Окружность радиусом-500 м - зона ограничения застройки 0 м. От границы окружности радиусом 500 м до границы окружности радиусом 15000 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 0.25° к земной поверхности, от высоты 2.1 м до высоты 65.4 м.	ICAO EUR DOC 015
19	31.18	АОРЛ-85ТК (резервный)(ОР Л-А)	C51°47'55,3"B 055°27'26,0"	23293344 431699	123	АОРЛ-85ТК	Зона действия по максимальной дальности 100	Окружность радиусом-500 м - зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
							км.*	От границы окружности радиусом 500 м до границы окружности радиусом 15000 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 0.25° к земной поверхности, от высоты 2.1 м до высоты 65.4 м.	
20	31.19	РЛС «1РЛ-139- 2_1»	С51°48'15,3" В055°28'59,6"	2331124 432328	134	РЛС «1РЛ- 139-2_1»	Зона действия по максимальной дальности 350	Окружность радиусом-500 м - зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
							км.*	От границы окружности радиусом 500 м до границы окружности радиусом 15000 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 0.25° к земной поверхности, от высоты 2.1 м до высоты 65.4 м.	
21	31.20	РЛС «1РЛ-139- 2_2»	С51°48'13,6" В055°29'02,3"	2331176 432275	134	1РЛ-139-2_2	Зона действия по максимальной дальности 350	Окружность радиусом-500 м - зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
							км.*	От границы окружности радиусом 500 м до границы окружности радиусом 15000 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 0.25° к земной поверхности, от высоты 2.1 м до высоты 65.4 м.	
22	31.21	РЛС «Корень- АС»	C51°48'14,1" B055°29' 00,1"	2331133 432291	139	РЛС «Корень-АС»	Зона действия по максимальной дальности 350	Окружность радиусом-500 м - зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
							км.*	От границы окружности радиусом 500 м до границы окружности радиусом 15000 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 0.25° к земной поверхности, от высоты 2.1 м до высоты 65.4 м.	
Средства авиационной электросвязи									
23	30	СДП-260	С 51°47'40,59" В 55°26'36,92"	2328398 431231	117	Полет-1 (ОВЧ)	Зона действия элементов электросвязи аэродрома в	Окружность радиусом-300 м - зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
							материалах по обоснованию приаэродромной территории принимается по границам района аэродрома	От границы окружности радиусом 300 м до границы окружности радиусом 2000 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 1° к земной поверхности, от высоты 5,2 м до высоты 34.9 м.	
24	30	КДП	C51°47'29,35" B55°27'16,05"	2329158 430884	117	Баклан-РН Полет-1 PPC P-404 Р.ст.	Зона действия элементов электросвязи аэродрома в	Окружность радиусом-300 м - зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
						«Motorola»	материалах по обоснованию приаэродромной территории принимается по границам района аэродрома	От границы окружности радиусом 300 м до границы окружности радиусом 2000 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 1° к земной поверхности, от высоты 5,2 м до высоты 34.9 м.	
25	30	ПРЦ	С 51°47'45,4" В 055°32'07,2"	2334724 431427	131	Полет-2 Фазан-П2 Фазан-19Р50 Р-140	Зона действия элементов электросвязи аэродрома в	Окружность радиусом-300 м - зона ограничения застройки 0 м.	ICAO EUR DOC 015

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
						PPC P-440	материалах по обоснованию приаэродромной территории принимается по границам района аэродрома	От границы окружности радиусом 300 м до границы окружности радиусом 2000 м - зона ограничение застройки по наклонной конической поверхности с углом 1° к земной поверхности, от высоты 5,2 м до высоты 34.9 м.	
Критические зоны ФАП 297									
Размеры критических зон расположены в пределах зон ограничения застройки с ограничением застройки 0 метров, определенных по ICAO EUR DOC 015.									
26	31.10	KPM-08	C51°47'45,0" B055°29'05,9"	2331250 431392	118	PMС СП-90Н	а) не менее 46 км в пределах горизонтальног о сектора ± 10°	Критическая зона КРМ должна быть шириной 120 м в обе стороны от	ФАП 297

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
27	31.12	КРМ-26	C51°47'44,7" B055°25'24,2"	2327002 431358	117	РМС СП-80Н	относительно линии курса; б) не менее 32 км в пределах горизонтальног о сектора от \pm 10° до \pm 35° относительно линии курса; в) не менее 18, 5 км за пределами \pm 35°. АП-170	осевой линии ВПП и длиной, равной расстоянию от антенной системы КРМ до порога ВПП данного направления посадки. Размеры критическо й зоны КРМ в задней полусфере антенной системы определяются в соответствии с эксплуатационной документацией на конкретный тип оборудования.	

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург. Пояснительная записка

№ п/ п	№ АНП А	Тип и категория средства	Координаты места установки антенны ПЗ90.11	Координат ы места установки антенны МСК (геометр.)	Высота нормальна я	Тип и категория оборудовани я	Зона действия	Описание и размер ограничений в зоне действия	Документ, устанавливающи й ограничение в зоне действия
28	31.14	ГРМ 08	С 51°47'49,6" В 055°26'34,1"	2328340 431517	118	РМС СП-90Н	Зона действия при взаимодействи и с маяком ВОР - не менее зоны действия маяка ВОР; при взаимодействи и с оборудованием ИЛС или МЛС - не менее зон действия оборудования ИЛС или МЛС.*	Критическая зона ГРМ - это территория летного поля аэродрома. Летное поле аэродрома: Часть аэродрома, на которой расположены одна или несколько летных полос, рулежные дорожки, перроны, места стоянок воздушных судов и площадки специального назначения.	ФАП 297, Летное поле аэродрома - СП 121.13330.2012 Аэродромы.
29	31.15	ГРМ 26	С 51°47'50,7" В 055°28'12,0"	2330216 431562	117	РМС СП-90Н	Зона действия в горизонтальной плоскости должна быть не менее 8° с каждой стороны от линии курса на расстоянии 18,5км от места установки ГРМ.*		

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

На основании Воздушного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 01.07.2017 №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны», постановления Правительства РФ №1460 от 2 Декабря 2017 года в границах четвертой подзоны устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности для исключения размещения объектов создающих помехи распространению сигналов наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны в части установления зон ограничения застройки по высоте:

1. Зона ограничения застройки по высоте 0 метров, запрет на установку воздушных линий электропередач и воздушных линий связи, не относящихся к обслуживанию аэродрома, устанавливается в границах с характерными точками в представленных координатах:

№п/п	X	Y
1	2324016	431626
2	2324016	431626
3	2324016	431626
4	2324016	431626
5	2325922	432313
6	2329136	432839
7	2331285	432883
8	2332022	432721
9	2335697	431792
10	2335697	431048
11	2335697	431048
12	2333383	430241
13	2333229	430162
14	2332857	430162
15	2332433	430161
16	2329315	430403
17	2328773	430424
18	2327934	430385
19	2327041	430384
20	2326451	430361
21	2326451	430361
22	2323867	431131
23	2323857	431351
24	2323871	431392
25	2323944	431470
26	2323947	431533
27	2324016	431626
28	2324016	431626

2. Зона ограничения застройки по высоте 128 м, в абсолютной отметке с учетом рельефа, устанавливается в границах окружности с радиусом 2310 м с центром в точке с координатами 2329323; 431665.
3. Зона ограничения застройки по высоте 133 м, в абсолютной отметке с учетом рельефа, устанавливается в границах окружности с радиусом 3455 м с центром в точке с координатами 2329323; 431665.
4. Зона ограничения застройки по высоте 138 м, в абсолютной отметке с учетом рельефа, устанавливается в границах окружности с радиусом 4600 м с центром в точке с координатами 2329323; 431665.
5. Зона ограничения застройки по высоте 143 м, в абсолютной отметке с учетом рельефа, устанавливается в границах окружности с радиусом 5745 м с центром в точке с координатами 2329323; 431665.
6. Зона ограничения застройки по высоте 148 м, в абсолютной отметке с учетом рельефа, устанавливается в границах окружности с радиусом 6890 м с центром в точке с координатами 2329323; 431665.
7. Зона ограничения застройки по высоте 153 м, в абсолютной отметке с учетом рельефа, устанавливается в границах окружности с радиусом 8035 м с центром в точке с координатами 2329323; 431665.
8. Зона ограничения застройки по высоте 158 м, в абсолютной отметке с учетом рельефа, устанавливается в границах окружности с радиусом 9180 м с центром в точке с координатами 2329323; 431665.
9. Зона ограничения застройки по высоте 163 м, в абсолютной отметке с учетом рельефа, устанавливается в границах окружности с радиусом 10325 м с центром в точке с координатами 2329323; 431665.
10. Зона ограничения застройки по высоте 168 м, в абсолютной отметке с учетом рельефа, устанавливается в границах окружности с радиусом 11470 м с центром в точке с координатами 2329323; 431665.
11. Зона ограничения застройки по высоте 173 м, в абсолютной отметке с учетом рельефа, устанавливается в границах окружности с радиусом 12615 м с центром в точке с координатами 2329323; 431665.

3.3.1.3 Защита от промышленных помех средств РТО и связи.

Зона ограничения застройки для исключения промышленных помех при распространении сигналов средств РТО и связи аэродрома представлены на схеме ПТ-4-3.

На основании Воздушного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 01.07.2017 №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны», постановления правительства РФ №1460 от 2 Декабря 2017 года в границах четвертой подзоны устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности для защиты от промышленных помех наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации

воздушного движения и расположенных вне первой подзоны на отдельной территории четвертой подзоны вводятся следующие ограничения:

1. запрет на установку воздушных высоковольтных линий электропередач с напряжением более 1000, трансформаторных подстанций, промышленных электроустановок, сооружений, имеющих значительные металлические массы, к которым относятся: металлические мосты, электрифицированные железные дороги, проволочные ограждения, промышленные и другие крупные строения, не относящиеся к обслуживанию аэродрома, устанавливается в границах с характерными точками в представленных координатах:

№	X	Y
1	2323957	431660
2	2325922	432313
3	2329136	432839
4	2331285	432883
5	2333144	432999
6	2336304	433015
7	2336350	429776
8	2333141	429853
9	2332429	430109
10	2329246	430076
11	2328773	430424
12	2327934	430385
13	2327041	430384
14	2326451	430361
15	2323824	430995
16	2323763	431227
17	2323766	431445
18	2323814	431552
19	2323891	431627

3.3.1.4 Вывод.

Четвертая подзона, являясь наибольшей по площади, формирует приаэродромную территорию.

Четвертая подзона сформирована с целью запрета размещения объектов, создающих помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

В границах четвертой подзоны устанавливаются ограничения для исключения помех, способных ухудшить характеристики средств РТО и связи на используемых частотах (электромагнитные помехи), для исключения размещения объектов, создающих помехи распространению сигналов средств РТО и связи (зоны ограничения застройки) и для защиты средств РТО и связи от промышленных помех (запрет отдельных объектов).

Ограничения, вводимые в границах четвертой подзоны:

1. На всей территории четвертой подзоны устанавливается запрет на размещение стационарных передающих радиотехнических объектов (ПРТО) с используемыми

частотами: 415кГц; 75 мГц; 842,9 -843,1 кГц; 109,9 мГц; 109,3 мГц; 333,8 мГц; 332,0 мГц; 1107 мГц; 1232 мГц; 3000 мГц; 132,0 мГц; 120,4 мГц; 128,0 мГц; 120,4 мГц; 133,0 мГц; 4712кГц; 134,5мГц; 126,4 мГц; 131,7мГц, не относящимися к средствам и системам обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи аэродрома Оренбург и других аэродромов, вертодромов, посадочных площадок, объектов Министерства обороны, объектов Федеральной службы охраны, объектов Федеральной службы безопасности.

2. На всей территории четвертой подзоны устанавливается запрет на размещение стационарных передающих радиотехнических объектов (ПРТО) с частотами, выделенными согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 21.12.2011 г. N 1049-34 «Об утверждении Таблицы распределения полос радиочастот между радиослужбами Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Российской Федерации» для следующих радиослужб: «воздушная подвижная»; «воздушная подвижная (OR)» «воздушная подвижная (R)» воздушная подвижная спутниковая» «воздушная подвижная спутниковая» «воздушная радионавигационная», не относящимися к средствам и системам обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи аэродрома Оренбург и других аэродромов, вертодромов, посадочных площадок, объектов Министерства обороны, объектов Федеральной службы охраны, объектов Федеральной службы безопасности.
3. Зона ограничения застройки по высоте 0 метров, запрет на установку воздушных линий электропередач и воздушных линий связи не относящихся к обслуживанию аэродрома, устанавливается в границах с характерными точками в представленных координатах:

№п/п	X	Y
1	2324016	431626
2	2324016	431626
3	2324016	431626
4	2324016	431626
5	2325922	432313
6	2329136	432839
7	2331285	432883
8	2332022	432721
9	2335697	431792
10	2335697	431048
11	2335697	431048
12	2333383	430241
13	2333229	430162
14	2332857	430162
15	2332433	430161
16	2329315	430403
17	2328773	430424
18	2327934	430385
19	2327041	430384
20	2326451	430361

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

21	2326451	430361
22	2323867	431131
23	2323857	431351
24	2323871	431392
25	2323944	431470
26	2323947	431533
27	2324016	431626
28	2324016	431626

4. Зона ограничения застройки по высоте 128 м, в абсолютной отметке с учетом рельефа, устанавливается в границах окружности с радиусом 2310 м с центром в точке с координатами 2329323; 431665.
5. Зона ограничения застройки по высоте 133 м, в абсолютной отметке с учетом рельефа, устанавливается в границах окружности с радиусом 3455 м с центром в точке с координатами 2329323; 431665.
6. Зона ограничения застройки по высоте 138 м, в абсолютной отметке с учетом рельефа, устанавливается в границах окружности с радиусом 4600 м с центром в точке с координатами 2329323; 431665.
7. Зона ограничения застройки по высоте 143 м, в абсолютной отметке с учетом рельефа, устанавливается в границах окружности с радиусом 5745 м с центром в точке с координатами 2329323; 431665.
8. Зона ограничения застройки по высоте 148 м, в абсолютной отметке с учетом рельефа, устанавливается в границах окружности с радиусом 6890 м с центром в точке с координатами 2329323; 431665.
9. Зона ограничения застройки по высоте 153 м, в абсолютной отметке с учетом рельефа, устанавливается в границах окружности с радиусом 8035 м с центром в точке с координатами 2329323; 431665.
10. Зона ограничения застройки по высоте 158 м, в абсолютной отметке с учетом рельефа, устанавливается в границах окружности с радиусом 9180 м с центром в точке с координатами 2329323; 431665.
11. Зона ограничения застройки по высоте 163 м, в абсолютной отметке с учетом рельефа, устанавливается в границах окружности с радиусом 10325 м с центром в точке с координатами 2329323; 431665.
12. Зона ограничения застройки по высоте 168 м, в абсолютной отметке с учетом рельефа, устанавливается в границах окружности с радиусом 11470 м с центром в точке с координатами 2329323; 431665.
13. Зона ограничения застройки по высоте 173 м, в абсолютной отметке с учетом рельефа, устанавливается в границах окружности с радиусом 12615 м с центром в точке с координатами 2329323; 431665.
14. Запрет на установку воздушных высоковольтных линий электропередач с напряжением более 1000, трансформаторных подстанций, промышленные электроустановки, сооружений имеющих значительные металлические массы к которым относятся: металлические мосты, электрифицированные железные дороги, проволочные ограждения, промышленные и другие крупные строения не относящихся к обслуживанию аэродрома, устанавливается в границах с характерными точками в представленных координатах:

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

№	X	Y
1	2323957	431660
2	2325922	432313
3	2329136	432839
4	2331285	432883
5	2333144	432999
6	2336304	433015
7	2336350	429776
8	2333141	429853
9	2332429	430109
10	2329246	430076
11	2328773	430424
12	2327934	430385
13	2327041	430384
14	2326451	430361
15	2323824	430995
16	2323763	431227
17	2323766	431445
18	2323814	431552
19	2323891	431627

3.4. Обоснование предлагаемых границ пятой подзоны

Пятая подзона, в которой запрещается размещать опасные производственные объекты (далее – ОПО), определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

Граница пятой подзоны определена по ПВП определенных в соответствии с Приказом Минтранса от 04.05.2018 №176.

3.4.1 Ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в пятой подзоне

На всей территории в границах пятой подзоны устанавливаются ограничения по размещению опасных производственных объектов 1-4 классов опасности согласно Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов (с изменениями на 7 марта 2017 года) (редакция, действующая с 25 марта 2017 года)» от 21.07.1997 N 116-ФЗ, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

Отсутствие влияния на безопасность воздушных судов в границах пятой подзоны приаэродромной территории аэродрома Оренбург устанавливается на основании декларации промышленной безопасности опасного производственного объекта 1-4 класса, подготовленной в соответствии с Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов (с изменениями на 7 марта 2017 года) (редакция, действующая с 25 марта 2017 года)» от 21.07.1997 N 116-ФЗ.

Граница пятой подзоны совпадает с границами ПВП и представлена на схеме ПТ-5. Площадь четвертой подзоны равна 929,5 км².

Таблица 3.8

Перечень координат характерных точек границ пятой подзоны

№	X	Y
1	2314453.7	429151.8
2	2298050.8	426669.4
3	2298033.6	435936.4
4	2314445.6	433514.7
Далее по часовой стрелке радиусом 15 км с центром (2329290.13, 431360.70) до точки 5		
5	2344126.7	433568.8
6	2360534.5	436052.0
7	2360551.7	426785.0
8	2344134.8	429207.5
Далее по часовой стрелке радиусом 15 км с центром (2329290.13, 431360.70) до точки 1		
1	2314453.7	429151.8

3.5. Обоснование предлагаемых границ шестой подзоны

В соответствии с правилами установления приаэродромной территории и правилами выделения подзон, в которых устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности определены постановлением Правительства РФ №1460 от 02.12.2017 г. в границах приаэродромной территории, выделяется шестая подзона в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

В соответствии с правилами выделения на приаэродромных территории подзон, границы шестой подзоны устанавливаются по окружности радиусом 15 км от контрольной точки аэродрома.

3.5.1 Ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в шестой подзоне

На всей территории в границах шестой подзоны устанавливаются ограничения по размещению объектов, способствующих привлечению и массовому скоплению птиц.

Согласно Руководству по орнитологическому обеспечению полетов в гражданской авиации (РООП ГА – 89) в радиусе 15 км от аэродрома запрещается строительство:

- звероводческих ферм;
- скотобоев;
- также подсобных хозяйств (свинарников, коровников, птицеферм, звероферм, рыбных прудов и др.), способствующих массовому скоплению птиц;
- свалок пищевых отходов;
- других объектов, способствующих массовому скоплению птиц, опасных для полетов воздушных судов.

Отсутствие влияния объектов на безопасность воздушных судов в границах шестой подзоны приаэродромной территории аэродрома Оренбург устанавливается на основании соответствия размещаемого объекта плану мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов аэропорта Оренбург, подготавливаемому в соответствии с (РООП ГА – 89).

Таблица 3.9

Перечень координат характерных точек границ шестой подзоны

Геометрические координаты		
№	X	Y
По окружности с радиусом 15 км с координатами в точке:		
1	2329290	431361

4. ОБОСНОВАНИЕ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ГРАНИЦ СЕДЬМОЙ ПОДЗОНЫ

Седьмая подзона, в которой ввиду превышения уровня шумового и электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей ПТ с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

Выделяется по границам, установленным согласно расчетам, учитывающим следующие факторы:

- В части электромагнитного воздействия – границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации.
- В части концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и шумового воздействия – типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов (в дневное и ночное время), рельеф местности и климатологическое описание аэродрома.

4.1. Границы расчетных размеров СЗЗ и санразрыва

Расчеты рассеивания загрязнения в атмосферном воздухе, физического воздействия на атмосферный воздух, а также оценка риска для здоровья человека, как от воздействия наземной инфраструктуры аэропорта г. Оренбург, так и от воздушных судов вдоль стандартных маршрутов полета в зоне взлета и посадки воздушных судов в полном объеме в соответствии с требованиями санитарного законодательства выполнены при разработке проекта расчетной санитарно-защитной зоны (далее – СЗЗ) и санитарных разрывов (далее – санразрыв) аэропорта Оренбург, который в установленном порядке прошел санитарно-эпидемиологическую экспертизу в аккредитованной организации и согласование в Федеральной службе по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области (далее – Управление Роспотребнадзора по Оренбургской области). По результатам выполнения проекта расчетной СЗЗ и санразрывов аэропорта Оренбург получены:

- Положительное экспертное заключение ФБУН «Северо-Западный научный центр гигиены и общественного здоровья» № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017.
- Положительное санитарно-эпидемиологическое заключение Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области № 56.01.08.000.Т.000413.08.17 от 03.08.2017.

В соответствии с выполненными расчетами рассеивания загрязнения атмосферного воздуха, физического воздействия на атмосферный воздух, а также оценкой риска для здоровья человека границами санразрыва являются изолинии распространения уровней максимального шума на местности, $L_{\text{Амакс}}$, дБА, соответствующие ПДУ для дневного и

ночного времени суток в соответствии с ГОСТом 22283-2014 «Шум авиационный. Допустимые уровни шума на территории жилой застройки и методы его измерения.

Для дня (с 7:00 до 23:00) граница санразрыва определена по ПДУ $L_{\text{Амакс}} = 75$ дБА.

Площадь расчетного санразрыва для дневного времени суток составляет 20,6 км². Форма расчетной зоны сложная, из-за выхода ВС на различные трассы.

Максимальная протяженность санразрыва для дневного времени суток 6,6 км в западном направлении от торца 08 и 6,6 км в восточном направлении от торца 26.

Ширина санразрыва для дневного времени суток составляет от $\approx 1,2$ км в центре ВПП до ≈ 2 км при приближении к выходам на маршруты.

В ночное время (с 23:00 до 7:00) санразрыв определен по ПДУ $L_{\text{Амакс}} = 65$ дБА.

Площадь расчетного санразрыва для ночного времени суток составляет 97,5 км². Форма расчетной зоны сложная, из-за выхода ВС на различные трассы.

Максимальная протяженность санразрыва для ночного времени суток 13,5 км в западном направлении от торца 08 и 13,5 км в восточном направлении от торца 26.

Санразрывы для дневного и для ночного времени суток рассчитаны с учетом перспективы увеличения регулярных рейсов в аэропорту «Оренбург».

В качестве границ седьмой подзоны приаэродромной территории приняты границы санразрыва для ночного времени. Координаты характерных точек седьмой подзоны представлены в таблице 4.2.

4.2. Границы СЗЗ и ЗОЗ от ПРТО

Согласно письму ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 22.01.2018 №5.3.1-00872 (см. Приложение №3), службы ЭРТОС Центров ОВД (аэродромов) принимают участие в разработке проектов выделения на приаэродромной территории седьмой подзоны (определяемой границей зон вредного воздействия (СЗЗ) средств РТОП и АС).

В связи с этим границы седьмой подзоны в части электромагнитного воздействия определены на основании данных, предоставленных Оренбургским Центром ОВД 21.03.2018 №268 (см. Приложение №7-18).

Таблица 4.1

Размеры СЗЗ и ЗОЗ от ПРТО Оренбургского центра ОВД на аэродроме Оренбург

№	Наименование ПРТО	Санитарно-эпидемиологическое заключение Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области	Размер СЗЗ и ЗОЗ
1.	Дальний приводной радиомаяк ДПРМ-80. Приводная радиостанция ПАР-10С	Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000308.05.09 от 14.05.2009	Организация СЗЗ не требуется Определение ЗОЗ не требуется
2.	Ближний приводной радиомаяк БПРМ-80. Приводная радиостанция ПАР-10С	Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000307.05.09 от 14.05.2009	Организация СЗЗ не требуется Определение ЗОЗ не требуется
3.	Ближний приводной радиомаяк БПРМ-260. Приводная радиостанция ПАР-10С	Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000309.05.09 от 14.05.2009	Организация СЗЗ не требуется Определение ЗОЗ не

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

№	Наименование ПРТО	Санитарно-эпидемиологическое заключение Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области	Размер СЗЗ и ЗОЗ
			требуется
4.	ПРЦ. Радиостанции КВ-, УКВ- связи и РРС	Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000311.05.09 от 14.05.2009	Организация СЗЗ не требуется Определение ЗОЗ не требуется
5.	Радиомаяк глиссальный, совмещенный с дальномерным навигационно-посадочным радиомаяком ГРМ-80+РМД-НД	Письмо Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области №09-0105/1 от 17.11.2010	Организация СЗЗ не требуется Определение ЗОЗ не требуется
6.	Радиомаяк азимутальный, совмещенный с дальномерным радиомаяком РМА+РМД	Письмо Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области №09-0105 от 17.11.2010	Организация СЗЗ не требуется Определение ЗОЗ не требуется
7.	Обзорный радиолокатор трассовый совмещенный с вторичным радиолокатором ОРЛ-Т+ВРЛ	Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000306.05.09 от 14.05.2009; письмо Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области №09-0105/2 от 17.11.2010	Организация СЗЗ не требуется Определение ЗОЗ не требуется
8.	Обзорный радиолокатор аэродромный АОРЛ-85 ТК	Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000312.05.09 от 14.05.2009	Организация СЗЗ не требуется Определение ЗОЗ не требуется
9.	КДП. Радиостанции УКВ-связи и РРС	Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000310.05.09 от 14.05.2009	Организация СЗЗ не требуется Определение ЗОЗ не требуется

Согласно данным санитарно-эпидемиологических заключений Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области, представленным в таблице 4.1, организация СЗЗ и определение ЗОЗ для ПРТО Оренбургского Центра ОВД, размещенных на аэродроме Оренбург, не требуется.

Уровни электромагнитного воздействия не оказывают воздействия на размеры седьмой подзоны приаэродромной территории аэродрома Оренбург.

4.3. Описание границ седьмой подзоны и перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности

В таблице 4.2 представлен перечень координат характерных точек границы седьмой подзоны в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

В соответствии с п. 5 Правил установления СЗЗ и использования земельных участков, расположенных в границах СЗЗ, утвержденных постановлением Правительства РФ от 03.03.2018 №222, в границах седьмой подзоны вводятся следующие ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности:

В границах санразрыва для дневного времени суток (с 7:00 до 23:00) не допускается использование земельных участков в целях размещения жилой застройки, объектов образовательного и медицинского назначения, спортивных сооружений открытого типа, организаций отдыха детей и их оздоровления, зон рекреационного назначения и для ведения дачного хозяйства и садоводства.

В границах санразрыва для ночного времени суток (с 23:00 до 7:00) не допускается использование земельных участков в целях размещения жилой застройки; объектов образовательного и медицинского назначения, организаций отдыха детей и их оздоровления, работающих круглосуточно, зон рекреационного назначения и для ведения дачного хозяйства и садоводства.

Таблица 4.2

Перечень координат характерных точек границы седьмой подзоны ПТ
(совпадает с границей санразрыва для ночного времени суток (с 23:00 до 7:00))

№	X	Y	№	X	Y
1	2333401	437563	97	2319815	431901
2	2333170	437645	98	2317282	431777
3	2332612	437800	99	2315768	431635
4	2332192	437853	100	2315051	431520
5	2332019	437843	101	2314694	431424
6	2331816	437773	102	2314642	431405
7	2331686	437661	103	2314474	431290
8	2331647	437567	104	2314472	431269
9	2331640	437421	105	2314547	431157
10	2331672	437274	106	2314821	431060
11	2331714	437162	107	2315432	430944
12	2331837	436931	108	2316591	430825
13	2331994	436701	109	2317743	430758
14	2332179	436471	110	2318970	430714
15	2332519	436096	111	2320948	430676
16	2332951	435555	112	2322808	430673
17	2333158	435043	113	2323269	430639
18	2333204	434859	114	2324420	430299
19	2333242	434571	115	2324506	430254
20	2333247	434369	116	2324766	430067
21	2333125	433884	117	2324967	429964
22	2332927	433502	118	2325160	429891
23	2332893	433457	119	2325514	429828
24	2332825	433413	120	2326032	429834
25	2332677	433400	121	2326493	429796
26	2332421	433350	122	2327414	429681
27	2332154	433247	123	2328105	429705

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

№	X	Y	№	X	Y
28	2331928	433118	124	2328335	429734
29	2331847	433094	125	2328565	429798
30	2331342	433044	126	2328758	429867
31	2330452	433014	127	2329226	430103
32	2330197	432977	128	2329284	430118
33	2329971	432910	129	2329371	430102
34	2329343	432618	130	2329625	429976
35	2329256	432598	131	2329999	429821
36	2328717	432861	132	2330234	429755
37	2328393	432970	133	2330407	429728
38	2327874	433035	134	2331098	429706
39	2326980	433116	135	2332364	429625
40	2326677	433339	136	2332710	429559
41	2326493	433441	137	2332940	429545
42	2326234	433541	138	2333113	429551
43	2326032	433585	139	2333298	429581
44	2325985	433646	140	2333573	429669
45	2325807	434053	141	2333659	429678
46	2325724	434571	142	2333880	429683
47	2325726	434686	143	2334781	429508
48	2325758	434859	144	2337682	429426
49	2325809	435089	145	2337682	429426
50	2325885	435319	146	2338841	429378
51	2326032	435604	147	2339278	429387
52	2326262	435938	148	2339618	429419
53	2326723	436392	149	2339848	429451
54	2326953	436573	150	2340247	429541
55	2327155	436701	151	2340368	429605
56	2327497	436978	152	2340575	429760
57	2327676	437186	153	2340618	429818
58	2327704	437333	154	2340642	429935
59	2327689	437422	155	2340630	430048
60	2327567	437640	156	2340489	430291
61	2327414	437733	157	2340264	430502
62	2327111	437873	158	2339958	430714
63	2326896	437923	159	2339762	430829
64	2326233	437913	160	2340193	430881
65	2325802	437823	161	2341339	430944
66	2325572	437751	162	2341981	430999
67	2324881	437437	163	2342592	431060
68	2324420	437064	164	2343394	431175
69	2323882	436395	165	2343844	431280
70	2323655	436010	166	2344048	431374
71	2323391	435373	167	2344091	431405

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

№	X	Y	№	X	Y
72	2323274	435046	168	2344102	431432
73	2323177	434644	169	2344091	431520
74	2323107	434356	170	2343858	431635
75	2323185	433344	171	2343335	431750
76	2323185	433344	172	2342326	431871
77	2322002	433574	173	2341154	431945
78	2320736	433961	174	2339801	432002
79	2319815	434168	175	2336739	432054
80	2319355	434227	176	2336381	432096
81	2319124	434241	177	2335452	432326
82	2318894	434239	178	2335373	432406
83	2318528	434192	179	2335367	432470
84	2318433	434160	180	2335579	433017
85	2318375	434114	181	2335640	433247
86	2318276	434001	182	2335676	433579
87	2318241	433938	183	2335727	434398
88	2318231	433853	184	2335701	434629
89	2318246	433708	185	2335354	435724
90	2318351	433477	186	2335243	435929
91	2318561	433213	187	2334782	436616
92	2318756	433017	188	2334552	436884
93	2319020	432786	189	2334322	437049
94	2319641	432326	190	2333861	437333
95	2320181	431981	191	2333631	437461
96	2320045	431935			

Таблица 4.3

Координаты характерных точек границы санразрыва для дневного времени суток (с 7:00 до 23:00)

№	X	Y	№	X	Y
1	2337021	431522	50	2324357	431775
2	2336119	431635	51	2324287	431675
3	2333804	431735	52	2324244	431643
4	2333766	431750	53	2323039	431580
5	2333767	431773	54	2322249	431520
6	2333844	431905	55	2321564	431405
7	2333925	432096	56	2321564	431405
8	2333960	432211	57	2321412	431290
9	2333979	432352	58	2321578	431192
10	2333970	432441	59	2322578	431082
11	2333921	432531	60	2323269	431043
12	2333861	432580	61	2324881	430993
13	2333776	432604	62	2325028	430944
14	2333660	432604	63	2325226	430789
15	2333544	432582	64	2325384	430723
16	2333285	432482	65	2325572	430681

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

17	2333027	432546	66	2326493	430563
18	2332767	432550	67	2327414	430401
19	2332595	432506	68	2327943	430391
20	2332388	432407	69	2328335	430431
21	2332221	432353	70	2328795	430537
22	2331558	432304	71	2329084	430640
23	2330868	432324	72	2329256	430727
24	2330436	432317	73	2329371	430711
25	2330177	432253	74	2329601	430609
26	2329947	432227	75	2329947	430507
27	2329630	432132	76	2330177	430490
28	2329342	432007	77	2330349	430437
29	2329256	431990	78	2330508	430414
30	2329113	432064	79	2331328	430428
31	2328795	432175	80	2332940	430396
32	2328162	432310	81	2333132	430417
33	2326751	432367	82	2333291	430472
34	2326032	432707	83	2333600	430667
35	2325802	432751	84	2333963	430714
36	2325485	432736	85	2334117	430781
37	2325226	432848	86	2334183	430829
38	2324996	432898	87	2334225	430908
39	2324909	432886	88	2334236	430944
40	2324819	432839	89	2334217	431038
41	2324766	432781	90	2334237	431069
42	2324732	432671	91	2334615	431091
43	2324733	432556	92	2334964	431114
44	2324757	432441	93	2334964	431114
45	2324899	432096	94	2334964	431114
46	2324881	432027	95	2334964	431114
47	2324819	431981	96	2336055	431175
48	2324593	431925	97	2337023	431303
49	2324445	431865	98	2337176	431405

В соответствии с подпунктом 5) пункта 7 статьи 4 Федерального закона от 01.07.2017 №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны», ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности, установленные в седьмой подзоне приаэродромной территории при установлении приаэродромных территорий в порядке, предусмотренном Воздушным кодексом РФ (в редакции настоящего Федерального закона), не применяются в отношении земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости, права на которые возникли у граждан или юридических лиц до дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

1. Техническое задание к Контракту №0653100000217000150-0287751-02

Приложение №1

К контракту №0653100000217000150-0287751-02 от _____

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

№ п/п	Требования Заказчика	
1	Предмет закупки	Выполнение работ по установлению зоны с особыми условиями использования территории - приаэродромной территории аэропорта г. Оренбурга
2.	Цели работ	Исполнение требований Федерального закона от 01.07.2017 N 135-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны".
3.	Место выполнения	462409, Оренбургская область, Оренбургский район, п. Аэропорт, ул.Авиаторов, д. 1 ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург».
4.	Срок выполнения работ	В течение 250 дней со дня заключения Контракта.
6.	Требования к Исполнителю	Наличие опыта работы по предмету закупки не менее 2 лет; Наличие аттестованного, технического персонала соответствующей квалификации; Выполнение нормативных мероприятий, регламентированных действующим законодательством РФ .
7.	Состав работ	1. Подготовка проекта приаэродромной территории (ПТ): 1.1. Сбор и анализ исходных данных; 1.2. Получение аэронавигационный паспорта; 1.3. Получение инструкции по производству полетов; 1.4. Официальное определение класса аэропорта по ВНТП 1-85 (классификация аэропорта по количеству перевозимых пассажиров); 1.5. Получение правоустанавливающих и праводостоверяющих документов на земельные участки; 1.6. Получение электронных выписок из ЕГРН; 1.7. Получение информации о действующих документах территориального планирования и градостроительного зонирования Оренбургского района; 1.8. Подготовка ситуационных планов расположения аэродрома, аэронавигационных объектов и объектов аэропортовой инфраструктуры, необходимых к учету в проекте ПТ, на материалах действующего Генерального плана (далее – Генплан) и Правилах землепользования и застройки (далее – ПЗЗ) Оренбурга; 1.9. Анализ распространения зон с особыми условиями использования территории (далее – ЗОУИТ) от аэродрома на территории Оренбургского района; 1.10. Анализ учета зон с особыми условиями использования территории (далее – ЗОУИТ) вокруг аэродрома Оренбург, устанавливаемых до вступления в действие ФЗ от 01.07.2017 № 135-ФЗ, в Генпланах и ПЗЗ Оренбурга и муниципальных образований Оренбургского района (ПТ – 30 км, ПВП, 15 км, зоны действия средств РТО, СЗЗ, СР и т.д.); 1.11. Формирование протокола, фиксирующего существующее положение и характеристики авиационного объекта на 2017 год с учетом всех возможностей оборудования и планов по использованию воздушных судов; 1.12. Сбор и анализ санитарно-эпидемиологических и экспертных заключений на проекты санитарно-защитных зон, санитарных разрывов, и зон ограничения застройки от ПРТО (при наличии); 1.13. Сбор и анализ решений по установлению СЗЗ, СР, и решений вводу в эксплуатацию ПРТО (при наличии); 1.14. Сбор и анализ разрешения на выбросы вредных веществ и утвержденного проекта ПДВ (при наличии); 1.15. Анализ карты существующей застройки в приаэродромной территории (30 км) с выявлением проблемных участков; 1.16. Анализ доступной оператору аэропорта топографической съемки с отметками рельефа на территории радиусом 30 км от

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

		КТА; 1.17. Привязка географических координат основных объектов из АНП или ИПП к координатам МСК; 1.18. Анализ существующих и планируемых к строительству объектов обращения с отходами и объектов размещения отходов в ПВП и в радиусе 15 км от КТА; 1.19. Формирования перечня объектов, способствующих массовому привлечению птиц, в ПВП и в радиусе 15 км от КТА; 1.20. Формирование перечня опасных производственных объектов, описанных в Федеральном законе от 21.07.1997 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», в ПВП и в радиусе 15 км от КТА. 2. Подготовка проекта ПТ в составе карты (схемы), отображающей границы приаэродромной территории, с выделением семи подзон в ее составе, а также пояснительной записки с описанием устанавливаемых в них ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности; 2.1. Определение границ и режима использования:										
		<table><tr><th>№ под зон ы</th><th>Ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности</th><th>Нормативно-правовое обоснование*</th></tr><tr><td>1</td><td>Запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов. Выделяется по границам земельных участков, входящих в периметр контролируемой зоны аэродрома (аэропорта), утвержденной в установленном порядке, а также включает земельные участки, на которых размещены объекты радиотехнического и светосигнального обеспечения навигации и посадки аэродрома (аэропорта).</td><td>Инструкция по производству полетов в районе аэродрома; Аэронавигационный паспорт аэродрома; Правоустанавливающие и правоудостоверяющие документы на земельные участки; Разрешение на строительство объекта(-ов) капитального строительства; Положительное заключение экспертизы проектной документации объекта(-ов) капитального строительства; Правила землепользования и застройки.</td></tr><tr><td>2</td><td>Запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта. Выделяется по внешнему контуру земельного участка (участков), выделенного для размещения объектов, предназначенных для</td><td>Правоустанавливающие и правоудостоверяющие документы на земельные участки; Разрешение на строительство объекта(-ов) капитального строительства; Положительное заключение экспертизы проектной документации объекта(-ов) капитального строительства; Правила землепользования и застройки.</td></tr></table>	№ под зон ы	Ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности	Нормативно-правовое обоснование*	1	Запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов. Выделяется по границам земельных участков, входящих в периметр контролируемой зоны аэродрома (аэропорта), утвержденной в установленном порядке, а также включает земельные участки, на которых размещены объекты радиотехнического и светосигнального обеспечения навигации и посадки аэродрома (аэропорта).	Инструкция по производству полетов в районе аэродрома; Аэронавигационный паспорт аэродрома; Правоустанавливающие и правоудостоверяющие документы на земельные участки; Разрешение на строительство объекта(-ов) капитального строительства; Положительное заключение экспертизы проектной документации объекта(-ов) капитального строительства; Правила землепользования и застройки.	2	Запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта. Выделяется по внешнему контуру земельного участка (участков), выделенного для размещения объектов, предназначенных для	Правоустанавливающие и правоудостоверяющие документы на земельные участки; Разрешение на строительство объекта(-ов) капитального строительства; Положительное заключение экспертизы проектной документации объекта(-ов) капитального строительства; Правила землепользования и застройки.	
№ под зон ы	Ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности	Нормативно-правовое обоснование*										
1	Запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов. Выделяется по границам земельных участков, входящих в периметр контролируемой зоны аэродрома (аэропорта), утвержденной в установленном порядке, а также включает земельные участки, на которых размещены объекты радиотехнического и светосигнального обеспечения навигации и посадки аэродрома (аэропорта).	Инструкция по производству полетов в районе аэродрома; Аэронавигационный паспорт аэродрома; Правоустанавливающие и правоудостоверяющие документы на земельные участки; Разрешение на строительство объекта(-ов) капитального строительства; Положительное заключение экспертизы проектной документации объекта(-ов) капитального строительства; Правила землепользования и застройки.										
2	Запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта. Выделяется по внешнему контуру земельного участка (участков), выделенного для размещения объектов, предназначенных для	Правоустанавливающие и правоудостоверяющие документы на земельные участки; Разрешение на строительство объекта(-ов) капитального строительства; Положительное заключение экспертизы проектной документации объекта(-ов) капитального строительства; Правила землепользования и застройки.										

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

		обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также инфраструктуры аэропорта.	
3	Запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории. Выделяется в границах полос воздушных подходов и поверхностей ограничения препятствий.	Приложение 14* к Конвенции о международной гражданской авиации «Аэродромы»; ФАП-138 «Федеральные правила использования воздушного пространства РФ»; ФАП-262 «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»; МОС НГЭА СССР; Порядок установления границ полос воздушных подходов на гражданских аэродромах, утв. приказом Минтранса РФ от 09.11.2010 №243.	
4	Запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны. Определяется по границам зон действия средств радионавигации и посадки аэродрома, обозначенным в аэронавигационном паспорте и/или инструкции по производству полетов в районе аэродрома.	Приложение 10* к Конвенции о международной гражданской авиации «Авиационная электросвязь»; ФАП-297 «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации»; МОС НГЭА СССР.	
5	Запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов	ФАП-138 «Федеральные правила использования воздушного пространства РФ»; Порядок установления границ полос воздушных подходов на гражданских аэродромах, утв. приказом Минтранса РФ от 09.11.2010 №243; Нормы годности к эксплуатации аэродромов государственной авиации, утв. приказом Минобороны РФ от 02.11.2006 №455-дсп.	
6	Запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц. Определяется на удалении пятнадцати километров от КТА и в границах ПВП.	ФАП-138 «Федеральные правила использования воздушного пространства РФ»; Порядок установления границ полос воздушных подходов на гражданских аэродромах, утв. приказом Минтранса РФ от 09.11.2010 №243.	

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

		7	<p>Ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, запрещается размещать объекты виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным Правительством РФ федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами. Выделяется по границам СЗЗ, зоны санитарных разрывов аэродрома, СЗЗ и зоны ограничения застройки от ПРТО. Разработка проекта СЗЗ и санразрыва в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определение размеров и границ СЗЗ и санразрыва; – выполнение оценки риска здоровью населения; – разработка мероприятий по защите населения от воздействия выбросов вредных химических примесей в атмосферный воздух и физического воздействия; – функциональное зонирование территории СЗЗ и санразрыва и режима их использования. <p>Сопровождение санитарно-эпидемиологической экспертизы проекта СЗЗ и санразрыва.</p>	<p>Проект санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва аэропорта, положительные санитарно-эпидемиологические и экспертное заключения на него; СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»; СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов»; СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки»; ГОСТ 22283-2014 «Шум авиационный. Допустимые уровни шума на территории жилой застройки и методы его измерения».</p>
--	--	---	--	---

3. Анализ соответствия действующих ПЗЗ проекту ПТ:
3.1. Анализ материалов ПЗЗ Оренбурга на соответствие режиму ПТ аэродрома Оренбург;
3.2. Анализ материалов ПЗЗ муниципальных образований Оренбургского района на соответствие режиму ПТ аэродрома Оренбург;
3.3. Подготовка окончательного проекта ПТ, с комплектом карт-схем подзон и их регламентов, сформированных по результатам анализа действующих ПЗЗ с учетом существующей застройки и выданных разрешений на строительство.

4. Исполнитель проводит процедуру согласования проекта решения об установлении ПТ аэродрома Оренбург:
4.1 Указанные карты (схемы) согласовываются Исполнителем с высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации, в границах территорий которых полностью или частично расположена приаэродромная территория (в части соответствия описания местоположения границ полос воздушных подходов на аэродромах, описания местоположения

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

		<p>границ санитарно-защитных зон аэродромов и ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности в таких границах установленным требованиям);</p> <p>4.2. Проект решения об установлении ПТ с приложением сведений о границах проектируемой ПТ и выделенных в ней подзонах также подлежит согласованию Исполнителем с:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Роспотребнадзором (при прохождении санитарно-эпидемиологической экспертизы, выполняемой аккредитованной организацией); – Органами местного самоуправления муниципальных образований.
8.	Требования к качеству работ	<p>Качество работ соответствует требованиям законодательных актов и нормативной документации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Воздушный кодекс РФ (в действующей редакции); - Градостроительный кодекс РФ (в действующей редакции); - Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ; - Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»; - Федеральный закон от 1 июля 2017 г. № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»; - Федеральный закон от 30 марта 1999 года № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»; - Приказ Минэкономразвития от 23 марта 2016 года №163 «Об утверждении Требований к системе координат, точности определения координат характерных точек границ зоны с особыми условиями использования территории, формату электронного документа, содержащего сведения о границах зоны с особыми условиями использования территории» и др.
9.	Оформление результатов работ	<p>По окончании работ исполнитель передает следующие документы и Материалы Заказчику:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Карта (схема), отображающая границы приаэродромной территории, с выделением семи подзон в ее составе; 2. Пояснительная записка с описанием границ и режимов использования ПТ и семи подзон в ее составе; 3. Перечень координат характерных точек границ приаэродромной территории с выделением в ее составе семи подзон в системе координат, установленной для ведения государственного кадастра недвижимости; 4. Карта (схема) границы СЗЗ М 1:2000; 5. Карта (схема) границы санразрыва М 1:10000; 6. Пояснительная записка с описанием проектных решений 7. Экспертное заключение по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы; 8. Указанные карты (схемы) подлежат согласованию с высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации, в границах территорий которых полностью или частично расположена приаэродромная территория (в части соответствия описания местоположения границ полос воздушных подходов на аэродромах, описания местоположения границ санитарно-защитных зон аэродромов и ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности в таких границах установленным требованиям). <p>Формат передаваемых материалов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Формат передаваемых материалов должен соответствовать Постановлению Правительства РФ от 31 декабря 2015 г. № 1532 "Об утверждении Правил предоставления документов, направляемых или предоставляемых в соответствии с частями 1, 3 - 13, 15 статьи 32 Федерального закона "О государственной регистрации недвижимости" в федеральный орган исполнительной власти (его территориальные органы), уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

		регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости” - Материалы предоставляются Заказчику в распечатанном виде – в 3-х экземплярах и на электронном носителе в 1-ом экземпляре; - Акт сдачи-приемки выполненных работ в 2-х экземплярах; - Счет/счет-фактуру.
10.	Требования безопасности при выполнении работ	Исполнитель гарантирует качество и безопасность выполняемых работ, используемого оборудования и материалов в соответствии с действующими стандартами, утвержденными на данный вид работ, и наличием заключений, сертификатов, лицензий государственных надзорных органов, обязательных для данного вида работ, используемого оборудования и материалов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.
11.	Требования к гарантии качества на выполненные работы	Гарантийный срок на результат выполненных работ составляет 24 месяца с даты подписания акта сдачи – приемки выполненных работ. Объем предоставления гарантии качества работ: в объеме 100%. Гарантийный срок продлевается на период, в течении которого Заказчик не мог пользоваться результатом выполненных работ из-за обнаруженных в ней недостатков, при условии, что Исполнитель был письменно извещен Заказчиком об обнаружении недостатков в срок, предусмотренный контрактом. Если отступления в работе от условий контракта или иные недостатки результата работ не были устранены в установленный контрактом срок либо являются существенными и неустраняемыми Заказчик вправе отказаться от исполнения контракта и потребовать возмещения причиненных убытков.
12.	Дополнительные условия	Выявленные замечания (технические ошибки) устраняются Исполнителем в полном объеме в течение 10 (десяти) календарных дней со дня направления ему уведомления Заказчика без дополнительной оплаты. Выявленные замечания органов, осуществляющих согласование, Исполнитель устраняет в течение 10 (десяти) календарных дней в полном объеме без дополнительной оплаты, и повторно сдает исправленную документацию. Исправленная Исполнителем и согласованная органами, документация передается Заказчику в объеме, установленном п. 9

Заказчик:
ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург»

И.о. генерального директора

_____ С.Н. Тювилев

Исполнитель:
ООО «Зеленый город»

Генеральный директор

_____ В.Ю. Ломов

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

2. Письмо ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 19.10.2017 №5.3.1-15931

Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)

Федеральное государственное
унитарное предприятие

«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

[ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»]



Federal Air Transport Agency
(ROSAVIATSIYA)
Federal State Unitary Enterprise

"STATE AIR TRAFFIC MANAGEMENT
CORPORATION IN THE RUSSIAN
FEDERATION"

[FSUE "State ATM Corporation"]

19 ОКТ 2017 № 5.3.1-15931

На № _____

Директорам филиалов
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

Об использовании нормативных документов
при установлении приаэродромных
территорий и подзон ограничения.

Уважаемые коллеги!

Направляю для руководства и использования в работе наш запрос и ответ заместителя руководителя Росавиации А.В. Ведерникова (прилагаю) по вопросу использования нормативной документации при установлении приаэродромной территории и порядка выделения подзон, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности.

Приложение: по тексту на 2-х л.- только в адрес.

Первый заместитель
генерального директора

В.Р. Гульченко

Коньшин В.А.
(495)601-06-96
(26-03)

125993, Россия, Москва, Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 7
Тел.: +7 (495) 601-08-99 Факс: +7 (495) 601-07-46

ИНН 7734135124, КПП 774850001/771401001

37, bld.7, Leningradsky prospekt, Moscow, Russia, 125993
Tel.: +7 (495) 601-08-04 Fax: +7 (495) 601-07-46

E-mail: office@gkovd.ru, www.gkovd.ru

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)
Федеральное государственное
унитарное предприятие
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)



Federal Air Transport Agency
(ROSAVIATSIYA)
Federal State Unitary Enterprise
"STATE AIR TRAFFIC MANAGEMENT
CORPORATION IN THE RUSSIAN
FEDERATION"
(FSUE "State ATM Corporation")

25 АВГ 2017 № 5.3.1-12541

На № _____

О применении требований ICAO EUR Doc 015

Заместителю Руководителя
Росавиации

А.В. Ведерникову

Уважаемый Александр Викторович!

В связи с вступлением в силу с 30 сентября 2017г. Федерального закона №135-ФЗ от 01.07.2017г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны (СЗЗ)» в филиалах ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» начата совместная работа с главными операторами (старшими авиационными начальниками) аэропортов (аэродромов) по вопросу порядка установления приаэродромной территории и порядка выделения подзон, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности.

Учитывая ограниченные сроки по отработке схем (карт) границ полос воздушных подходов, границ СЗЗ аэродромов и ограничения использования земельных участков и расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической деятельности в таких границах, которая может оказывать негативное влияние на здоровье людей и окружающую среду, а также создавать помехи в работе радиотехнических средств аэродромов, прошу Ваших разъяснений по вопросу применения документа ICAO EUR Doc 015 как нормативного для определения зоны ограничения строительства зданий и сооружений в части влияния на работу средств РТОП.

Требования к зонам ограничения препятствий, изложенные в ICAO EUR Doc 015 значительно жестче требований приказа Минтранса РФ от 25.08.2015г. №262.

С уважением


Первый заместитель
генерального директора

В.Р. Гульченко

Коньшин В.А.
8(495)601-06-96
(доп. 26-03)

125993, Россия, Москва, Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 7
Тел.: +7 (495) 601-08-99 Факс: +7 (495) 601-07-46

37, bld.7, Leningradsky prospekt, Moscow, Russia, 125993
Tel.: +7 (495) 601-08-04 Fax: +7 (495) 601-07-46

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

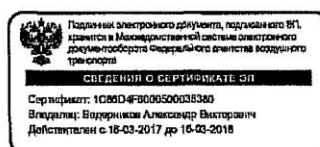
Первому заместителю
генерального директора
ФГУП «Госкорпорация по
ОрВД»

В.Р. Гульченко

10.10.2017 № Иск-23235/04
На № 5.3.1-12541 от 25.08.2017

Уважаемый Владимир Романович!

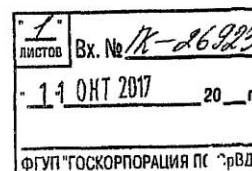
Росавиация рассмотрела Ваше обращение от 25.08.2017 № 5.3.1-12541^{*} и полагает целесообразным разрабатывать проекты решений об установлении приаэродромных территорий с учетом всей имеющейся нормативной и технической документации, исходя из условия обеспечения безопасности полетов воздушных судов и исключения влияния различных объектов на радиотехническое оборудование аэродрома.



А.В. Ведерников

Аверкиев Александр Андреевич
(499) 231 56 82



** Комменти В.А.*



Документ зарегистрирован № Иск-23235/04 от 10.10.2017 Аверкиев А.А. (Федеральное агентство воздушного транспорта)
Страница 1 из 2. Страница создана: 09.10.2017 12:37

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

3. Письмо ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 22.01.2018 №5.3.1-00872

<p>Федеральное агентство воздушного транспорта (РОСАВИАЦИЯ) Федеральное государственное унитарное предприятие</p> <p>«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» (ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)</p>		<p>Federal Air Transport Agency (ROSAVIATSIJA) Federal State Unitary Enterprise</p> <p>"STATE AIR TRAFFIC MANAGEMENT CORPORATION IN THE RUSSIAN FEDERATION" (FSUE "State ATM Corporation")</p>
<p>22 ЯНВ 2018 № 5.3.1-00872</p> <p>На № _____</p> <p>Об установлении приаэродромных территорий</p>		
<p>Директорам филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»</p>		
<p>Уважаемые коллеги!</p>		
<p>С 14 декабря 2017г. вступили в силу Правила установления приаэродромной территории, Правила выделения на приаэродромной территории подзон и Правила разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2017г. №1460.</p> <p>В соответствии с частью 5 статьи 4 Федерального закона от 01.07.2017г. №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны» установлены сжатые сроки по разработке проектов решений об установлении приаэродромных территорий аэродромов.</p> <p>Подготовку проектов решений об установлении приаэродромных территорий организуют операторы аэродромов.</p> <p>Службы ЭРТОС Центров ОВД (аэродромов) принимают участие в разработке проектов выделения на приаэродромной территории четвертой подзоны (в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи) и седьмой подзоны (определяемой границей зон вредного воздействия (санитарно-защитных зон) средств РТОП и АС).</p> <p>Прошу организовать работу представителей служб ЭРТОС Центров ОВД в своевременной подготовке проектов решений об установлении приаэродромных территорий.</p>		
<p>Первый заместитель генерального директора</p>		<p>В.Р. Гульченко</p>
<p>Коньшин В.А. (495) 601-06-96 (доп.26-03)</p>		
<p>125993, Россия, Москва, Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 7 Тел.: +7 (495) 601-08-99 Факс: +7 (495) 601-07-46</p>		
<p>37, bld.7, Leningradsky prospect, Moscow, Russia, 125993 Tel.: +7 (495) 601-08-04 Fax: +7 (495) 601-07-46</p>		

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

4. Письмо Оренбургского ЦГМС – филиала ФГБУ «Приволжское УГМС» от 26.05.16 №05-01/1586

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ПРИВОЛЖСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(ФГБУ «Приволжское УГМС»)
**ОРЕНБУРГСКИЙ ЦЕНТР ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ
И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ – ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«ПРИВОЛЖСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»**
(Оренбургский ЦГМС – филиал ФГБУ «Приволжское УГМС»)
Красная площадь, ул., д.1, Оренбург, 460001, Тел. 8(353-2) 47-51-32, факс: 8(353-2) 47-48-38
Для телеграмм – Оренбург ПОГОДА, АТ 144412 PGD RU E-mail: orenmeteo@gmail.com, ornb@orenburg.mecom.ru
ОКПО - 23845119, ОГРН - 1126319007100, ИНН - 6319164389, КПП - 561043001

26.05.16 г. N 05-01/1586

от

Климатические характеристики

Генеральному директору
ГУП Оренбургской области
«Аэропорт Оренбург»
С.П. Мордвинцеву

Для разработки проекта ПДВ объекта – международный аэропорт «Оренбург» и Очистные сооружения сообщая климатические характеристики по данным многолетних наблюдений МС Оренбург.

КЛИМАТИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

месяц	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год			
1. Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С																
	-13,1	-12,7	-6,1	7,0	15,3	20,5	22,1	19,8	13,6	5,1	-3,7	-9,3	4,9			
2. Среднее месячное и годовое количество осадков, мм																
	28	20	20	25	27	37	39	30	31	33	34	34	358			
3. Среднее число дней с туманом																
	2	2	4	2	0,1	0,3	0,3	0,6	0,4	2	4	3	21			
4. Средняя месячная и годовая скорость ветра, м/с																
	4,6	4,4	4,4	4,6	4,5	4,1	3,7	3,6	4,0	4,3	4,5	4,5	4,3			
5. Повторяемость скорости ветра по градациям, годовая, %																
Градация скорости ветра, м/с	0-1		2-3		4-5		6-7		8-9		10-11		12-13		14-15	
Повторяемость, %	14,3		31,6		27,9		14,9		7,0		2,7		1,2		0,4	
6. Повторяемость направления ветра и штилей, годовая, %																
С	СВ		В		ЮВ		Ю		ЮЗ		З		СЗ		Штиль	
12	7		22		7		13		14		17		8		6	
7. Средняя скорость ветра, превышение которой в году составляет 5% (U*/м/сек) – 7																
8. Средняя месячная температура воздуха самого холодного месяца: -13,1 °С /январь/																
9. Средняя месячная температура воздуха самого жаркого месяца: +22,1 °С /июль/																
10. Коэффициент стратификации «А» равен 180.																
11. Величина поправочного коэффициента, учитывающего влияние рельефа местности на рассеивание примесей равна 1,0																

Использование полученной информации во всех других документах и передача информации третьему лицу запрещается.

Начальник
Оренбургского ЦГМС - филиала
ФГБУ «Приволжское УГМС»

Исп. Кравец В.К. 77 64 75



Н.А Бондаренко

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

5. Сан.-эпид. заключение №56.01.08.000.Т.000413.08.17 от 03.08.2017

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области

(наименование территориального органа)

САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 56.01.08.000.Т.000413.08.17 ОТ 03.08.2017 г.

Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):
Проект расчетной санитарно-защитной зоны и санитарных разрывов аэропорта Оренбург. Место расположения объекта: г. Оренбург.
ООО "Зеленый город", 199178, г. Санкт-Петербург, 5-я линия В.О., д. 70, лит.А, пом. 53/11Н ("Российская Федерация")

СООТВЕТСТВУЮТ (НЕ СООТВЕТСТВУЮТ) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)
СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"
Новая редакция (с изменениями и дополнениями).

Основанием для признания представленных документов соответствующими (не соответствующими) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):
Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017г. ФБУН Северо-Западный научный центр гигиены и общественного здоровья.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)

№1610926

© ООО «Первый печатный двор», г. Москва, 2016 г., уровень «В».

**6. Экспертное заключение ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья»
№01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017**

ФБУН 100605

УТВЕРЖДЕНО
Приказом руководителя
органа инспекции
ФБУН «СЗНЦ гигиены и
общественного здоровья»
№ 05/2-А/О от 20.01.2015

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ
ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Федеральное бюджетное учреждение науки
Северо-Западный научный центр гигиены и общественного здоровья
(ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья»)
ИНН 7815001513 ОГРН 1037843133316

ОРГАН ИНСПЕКЦИИ
191036, г. Санкт-Петербург, ул. 2-я Советская, д. 4, тел+7 (812) 717-96-60; +7 (812) 717-97-54;
факс +7 (812) 717-02-64, www.s-znc.ru, e-mail: expert@s-znc.ru
Аттестат аккредитации № RA.RU.730099 от 07.10.2015
выдан Федеральной службой по аккредитации

«УТВЕРЖДАЮ»
Ученый секретарь ФБУН «СЗНЦ
гигиены и общественного здоровья»,
Д.М.Н.
Фролова Н.М..

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
№ 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017
по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы проекта санитарно-
защитной зоны для аэропорта Оренбург по адресу Оренбург

Заявитель:
ООО "Зеленый город" 199178, г. Санкт-Петербург, 5-я линия В.О., д. 70, лит. А, пом.
53/11Н

Заказчик:
ООО "Зеленый город" 199178, г. Санкт-Петербург, 5-я линия В.О., д. 70, лит. А, пом.
53/11Н

Основание для проведения экспертизы:
Договор №СЭ-0924 от 27.10.2016.

Состав экспертных материалов:
«Проект санитарно-защитной зоны и санитарных разрывов аэропорта Оренбург».
Книга 1. Проект санитарно-защитной зоны и Книга 2. Обоснование размеров санитарного
разрыва вдоль стандартных маршрутов пролета в зоне взлета и посадки воздушных судов,
откорректированные с учетом замечаний ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного
здоровья».

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.
Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения
ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 1

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100606

Оценка риска для здоровья населения от химического загрязнения атмосферного воздуха выбросами аэропорта г. Оренбург.

Ответственность за достоверность представленных материалов несет Заказчик.

Организация-проектировщик:

ООО "Зеленый город" 199178, г. Санкт-Петербург, 5-я линия В.О., д. 70, лит. А, пом. 53/11Н

Инспектор ОИ:

Лебедев К.Ю.

Нормативно-методическая документация:

- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (Новая редакция);
- СанПиН 2.2.1/2.1.1.-2361-08 «Изменения №1 к санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» Новая редакция,
- СанПиН 2.2.1/2.1.1.2555-09 «Изменения №2 к санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» Новая редакция,
- СанПиН 2.2.1/2.2.2.2739-10 «Изменения и дополнения № 3 к санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» Новая редакция,
- Дополнение № 4 к СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03;
- СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест»,
- СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки»,
- ГОСТ 22283-14 «Шум авиационный. Допустимые уровни шума на территории жилой застройки и методы его измерения»,
- «Рекомендации по установлению зон ограничения жилой застройки в окрестностях аэропортов гражданской авиации из условий шума» (НИИСФ-М., Стройиздат, 1987. – 32 с.),
- Письмо Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 09.06.2008 № 01/6084-8-32 «О санитарно-защитных зонах для аэропортов»,
- СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов»,
- Руководство Р 2.1.10.1920-04 «Руководство по оценке риска для здоровья населения при воздействии химических веществ, загрязняющих окружающую среду».

Установлено:

В 2014-2015 годах ООО «ЦЭБ ГА» был разработан проект санитарно-защитной зоны аэропорта Оренбурга в составе: Проекта расчетных санитарных разрывов вдоль стандартных маршрутов взлета и посадки воздушных судов, Проект расчетной санитарно-защитной зоны аэропорт Оренбург и приложений.

На проект были получены:

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.
Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения
ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 2

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100607

- экспертное заключение ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья» № 01.05.Т.20666.04.15 от 02.04.2015;
- санитарно-эпидемиологическое заключение Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области № 56.01.08.000.Т.000261.05.16 от 04.05.2016.

Нормирование уровней шума при определении санитарного разрыва вдоль стандартных маршрутов взлета и посадки ВС было принято по ГОСТ 22283-88.

Проектом были обоснованы:

- размер расчетной санитарно-защитной зоны аэропорта от границы промплощадки:
 - с юга – переменного значения, от 0 до 76 м от границы промплощадки;
 - остальных направлениях – по границе промплощадки.
- размер расчетного санитарного разрыва вдоль стандартных маршрутов взлета и посадки ВС в связи с различным нормированием уровней шума определен проектной организацией от границы территории аэропорта, отдельно по максимальному и эквивалентному уровням звука, для дневного и ночного времени суток и имеет различные размеры и площади:
 - по максимальному уровню звука:
 - для дневного времени суток по направлениям:
 - север – от 7 до 3123 м;
 - северо-восток – от 529 до 2559 м;
 - восток – 3413 м;
 - юго-восток – от 0 до 3320 м;
 - юг – от 0 до 3310 м;
 - юго-запад – от 0 до 2854 м;
 - запад – 3257 м;
 - северо-запад – 94 м.
 - для ночного времени суток по направлениям:
 - север – от 889 м;
 - северо-восток – от 2622 до 10939 м;
 - восток – 6816 м;
 - юго-восток – от 496 до 11757 м;
 - юг – от 100 до 512 м;
 - юго-запад – от 1006 до 8286 м;
 - запад – 6676 м;
 - северо-запад – от 1735 до 1123 м.
 - по эквивалентному уровню звука:
 - для дневного времени суток по направлениям:
 - восток – 181м;
 - запад – 220 м;
 - в остальных направлениях – по границе промплощадки.
 - для ночного времени суток по направлениям:
 - восток – 1840 м;
 - запад – 1703 м;
 - в остальных направлениях – по границе промплощадки.

В 2016 году проект было откорректирован с учетом реконструкции, а также введением в действие ГОСТ, ужесточающий требования к нормированию авиационного шума, в связи с чем откорректирован размер санитарного разрыва вдоль стандартных маршрутов взлета и посадки ВС.

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 3

ФБУН 100608

В феврале 2017 на откорректированный проект было получено экспертное заключение ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья» № 01.05.Т.35194.02.17 от 16.02.2017.

Рассматриваемый проект разработан в связи с изменением маршрутов взлета и посадки воздушных судов - включением в стандартный маршрут взлетов и посадки ВС PODUT 3 (вблизи хутора Медовка), что привело к изменению конфигурации и размеров санитарного разрыва. Ранее данный маршрут не включался в расчеты, как используемый в менее, чем 10% взлетов и посадок.

Таким образом, в рассматриваемом проекте учтены все объекты реконструкции и маршрут взлетов и посадки ВС PODUT 3.

Проект разработан в связи с планируемой реконструкцией аэропорт, включающей усиление конструкции ИВПП, размещение средств аэронавигации и их инженерного обеспечения, системы противообледенительной обработки ВС, строительство аварийно-спасательной станции и очистных сооружений, а также с введением в действие ГОСТ 22283-14, ужесточающего требования к нормированию авиационного шума.

Согласно справке №01/05-7121 от 05.10.2016г. ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» ОАО «Оренбургские авиалинии» находится на стадии ликвидации, все объекты, ранее принадлежащие компании, переданы в аренду ООО «А-техникс».

Разработана проектная документация по реконструкции аэропортового комплекса, что приводит к увеличению источников выбросов загрязняющих веществ и источников шума, что учтено в проекте санитарно-защитной зоны.

Откорректирован размер санитарного разрыва вдоль стандартных маршрутов взлета и посадки ВС с учетом прогнозной интенсивности на 2035 год.

Кроме того, при обосновании расчетного размера санитарно-защитной зоны аэропортового комплекса в расчетах загрязнения атмосферы и акустических расчетах учтено движение ВС по рулежным дорожкам – режим земного малого газа: тяга двигателей 7%, длительность – 26 мин.

Настоящим проектом, для Государственного унитарного предприятия Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург», с учетом планируемой реконструкции и перспективы интенсивности полетов ВС до 2035 года, предложены к обоснованию:

- размер расчетной санитарно-защитной зоны аэропорта от границы промплощадки:
 - с юга от поворотной точки 10 до поворотной точки 15 размер СЗЗ составляет 80 м, от поворотной точки 15 до поворотной точки 16 размер СЗЗ уменьшается с 80 до 60 м, от поворотной точки 20 до поворотной точки 25 размер СЗЗ составляет 65 м;
 - в остальных направлениях – по границе аэропорта на проектное положение с учетом реконструкции.

Незначительное увеличение размеров СЗЗ с 76 м до 80 м на юге связано с увеличением источников выбросов загрязняющих веществ и источников шума в связи с реконструкцией.

Санитарный разрыв для ночного времени суток определенный настоящим проектом увеличивается на ≈ 2 км на юго-восток и на $\approx 5,2$ км на юго-запад.

Санитарный разрыв для дневного времени суток определенный настоящим проектом увеличивается на $\approx 3,2$ км на юго-восток и на $\approx 3,3$ км на юго-запад.

Увеличение размеров санитарных разрывов обуславливается введением в действие ГОСТ 22283-14 взамен ГОСТ 22283-88, ужесточающим требования к нормированию авиационного шума.

Формы зон санитарных разрывов сложные, из-за выхода ВС на различные трассы. В представленном проекте, в соответствии с требованиями письма Роспотребнадзора № 01/6968-5-32 от 18.06.2015 определены координаты основных поворотных точек границы

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 4

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100609

расчетной санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва в координатах государственного реестра.

Проект санитарно-защитной зоны разработан по заказу ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» для аэропорта Оренбург в связи с реконструкцией. Генеральный план реконструкции аэропорта Оренбург предусматривает размещение объектов СП, РН, УВД и метеоборудования, на нормативных расстояниях от ИВПП, подлежащей реконструкции (усиление покрытия ИВПП); системы противообледенительной обработки ВС; строительство новой аварийно-спасательной станции (ОАСС); учебно-тренировочной зоны (УТЗ), в составе которой предусматривается учебная башня, площадка для 100-метровой полосы с препятствиями и теплодымокамера; очистные сооружения поверхностного стока, переустройство ограждения аэропорта, патрульная дорога.

Аэропорт Оренбург является действующим предприятием и располагается по адресу: 460049, Оренбургская область, Оренбургский район, Аэропорт. Аэропорт построен в середине 1970-х. Собственник аэродрома – РФ, в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Право хозяйственного ведения закреплено за ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)». ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» находится в государственной собственности Оренбургской области, в оперативном (ведомственном) управлении Федерального агентства воздушного транспорта.

Аэропорт размещен на следующих земельных участках: №№ 56:21:0000000:14893, 56:21:1407006:3, 56:21:1407005:58, 56:21:1407005:82, 56:21:1407005:52, 56:21:1407005:91, 56:21:1407005:113, 56:21:1407005:111, 56:21:1407005:105, 56:21:1407005:84, 56:21:1407005:101, 56:21:1407005:83, 56:21:1407005:87, 56:21:1407005:55.

Аэродром расположен восточнее 28 км от центра города Оренбурга. Географические координаты контрольной точки аэродрома (далее – КТА): с51°47'45" в55°27'24" (используемая система координат ПЗ-90.02). Взлетно-посадочная полоса 08/26 расположена на земельном участке с кадастровым номером 56:21:0000000:6648.

Район аэродрома занимает часть территории в междуречье Урала и Сакмары. В районе аэродрома и по его границам имеются населенные пункты Оренбург, Татарская Каргала, Вязовка, Караванный, Нежинка. Подходы для посадки открытые.

Территория аэродрома Оренбург граничит со следующими территориями:

- с севера – земли сельскохозяйственного назначения (поля);
- с северо-востока – земли сельскохозяйственного назначения (поля);
- с востока и юго-востока – земли сельскохозяйственного назначения (поля), далее на расстоянии более 500 м земли «для ведения гражданами садоводства и огородничества»;
- с юга – зона садоводческих (дачных) объединений в 24-337 м;
- с юго-запада – земли сельскохозяйственного назначения (поля), далее земли «для ведения гражданами садоводства и огородничества» на расстоянии более 700 м;
- с запада – земли сельскохозяйственного назначения (поля), далее зона садоводческих (дачных) объединений – дачи «Нежинка» в 2600 м;
- с северо-запада – земли сельскохозяйственного назначения (поля).

На аэродроме базируются следующие предприятия:

1. ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург», эксплуатирующий ВС – Л-410, Ан-2, вертолеты – Ми-8, Ми-2, Robinson R-44 II;
2. Филиал ООО «А-техникс» - техническое обслуживание и ремонт ВС;
3. АИК ОАО ПО «Стрела», эксплуатирующая вертолет Ка-226. Последний раз полеты выполнялись в 2008 году;

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 5

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100610

4. НОУ «Оренбургский аэроклуб им. Ю.А.Гагарина» эксплуатирующий ВС - Элитар-202, Элитар-Сигма;
5. Оренбургский центр ОВД (структурное подразделение филиала «Аэронавигация Центральной Волги» Федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения в РФ»), эксплуатирующий радиотехническое оборудование аэродрома Оренбург.

ИВПП, перрон центральный и РД находятся в собственности аэродрома РФ, в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом, в ведении Федерального государственного унитарного предприятия «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» (ФГУП АГА), которое является балансодержателем имущества гражданских аэродромов федерального значения, а также аэродромов, реконструируемых в рамках федеральных целевых программ. Предприятие находится в ведении Федерального агентства воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

Режим работы аэропорта – круглосуточный.

В составе служебно-технической территории: таможня, багажный павильон, аэровокзал, здание управления аэропортом, столовая, КПП, существующая котельная (в котельной установлены три водогрейных котла марки ДКВР-6,5-13 (1 в работе, 2-резервных), работающих на газовом топливе, расход газа – 1237,395 тыс.м³ в год, фонд рабочего времени – 5040 часов в год, дымовая труба высотой 32м, диаметром на выходе – 1,0 м; на территории котельной расположен ремонтный участок), аварийно-спасательная станция (пожарное депо), здания технического персонала, склад грузовых перевозок, металлические контейнеры для хранения ЗИП, ангар для автомобилей на 10 ед., автобаза службы специальной техники и аэродромных машин с открытой автостоянкой на 34 автомашины, отапливаемый металлический ангар спецтехники на 18 ед., здание РСГ, склады, бывшее здание столярки (нн функционирует), здание технического персонала, док самолета АН-2, дымокамера для тренировки л/с, метеолокаторная МЛР-2, водопроводные сооружения, трансформаторные подстанции ТП 1, 2, 3, 9, 11, 13, 14, КДП МВЛ, гостевые стоянки у аэровокзала на 531 и 95 машино-мест, - очистные сооружения канализации аэропорта (располагаются на расстоянии 1,8 км в юго-восточном направлении);

В составе склада ГСМ: КПП, заблокированное производственное здание склада, насосные топлива и специальных жидкостей, тарный склад, административно-лабораторный корпус, резервуары для авиационного реактивного топлива (РТ) 2000 м³ наземные вертикальные в количестве 2 шт., резервуары для топлива (РТ) 1000 м³ наземные вертикальные в количестве 2 шт., резервуары для бензина Н-80 (1 шт.) и дизельного топлива (1 шт.) 25 м³ наземные горизонтальные, пожарные резервуары, нефтеловушки, резервуары для ПОЖ типа I (ОСТАFLO EG) 50 м³ и 60 м³ наземные горизонтальные, ТРК – 5 шт. (из них одновременно работают 2шт., 3 – резервные) для заправки специального транспорта и аэродромных машин бензином (3 ТРК) и дизельным топливом (2 ТРК), резервуары для противокристаллизационной жидкости (ПВКЖ И-М) 10 м³ наземные горизонтальные в количестве 3 шт., резервуары 75 м³ наземные горизонтальные в количестве 2 шт. для авиационного бензина Б-91/115 и 2 шт. для РТ, 4 шт. законсервированы и не используются, пункты налива РТ для заправки топливозаправщиков в количестве 3 шт., пункт налива авиационного бензина Б-91/115 для заправки, установка УЗВС (устройство заправки ВС). Авиационный бензин AVGA100II хранится в емкости объемом 25м³, топливо из УЗВС выдается в автоцистерны и топливозаправщики.

В составе Оренбургского центра ОВД имеются: КДП, стартовый диспетчерский пункт (СДП), всенаправленный дальномерный радиомаяк (РМД) и всенаправленный азимутальный радиомаяк (РМА), обзорный радиолокатор трассовый (ОРЛ-Т) и вторичный радиолокатор (ВРЛ), обзорный радиолокатор аэродромный (ОРЛ-А), курсо-глизсадная

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 6

ФБУН 100611

система (система инструментального захода самолётов на посадку радиомаячная) в составе ГРМ и КРМ с обоих курсов, совмещен с дальномерным навигационно-посадочным радиомаяком (РМД-НП), ближние и дальние приводные радиомаяки (БПРМ и ДПРМ) с обоих курсов, на объектах БПРМ установлены ТП мощностью 63 кВа, передающий радицентр (ПРЦ), установленный на ДПРМ-259, многоканальный аэродромный автоматический радиопеленгатор АРП «Платан», предназначенный для поиска, пеленгования, контроля, определения координат путем приема радиоволн от источника. На АРП установлена ТП мощностью 2х160 кВа, 2 гаража и 10 трансформаторных подстанций. Для аварийного электропитания светосигнального оборудования с двух направлений посадки установлены ДГУ фирмы Caterpillar марки CAT 250-F мощностью 250 кВа.

АИК ОАО ПО «Стрела» проводит летно-испытательные полеты для вертолетов типа Ка-226, изготовленных на ОАО «ПО «Стрела». Запуск и руление вертолета осуществляется с западного перрона. Полеты иных ВС ОАО «ПО «Стрела» западного перрона не выполняются.

НОУ «Оренбургский аэроклуб им. Ю.А. Гагарина» производит полеты на ВС типа Элитар-202, Элитар-Сигма. Средний суммарный налет за год в настоящее время составляет порядка 80 часов в год. Полеты включены в общее годовое расписание.

Генеральный план реконструкции аэропорта Оренбург предусматривает размещение объектов СП, РН, УВД и метеоборудования, на нормативных расстояниях от ИВПП, подлежащей реконструкции.

Реконструкция ИВПП представляет собой усиление покрытия. Направления посадки - МКп-79° по I категории, МКп-259° по I категории ИКАО.

В состав этих радиообъектов входят: участок ОПРС с МК пос. 79°; участок ГРМ с МК пос. 79°; участок ГРМ с МК пос. 259°; участок ОПРС с МК пос. 259°; участок ОПН АМСГ "Оренбург"; участок КРМ с МК пос. 259° (по отдельному проекту); участок КРМ с МК пос. 79°; мереоборудование.

Для электроснабжения проектируемых сооружений, ССО а также освещения места стоянки ВС предусматривается установка трансформаторных подстанций РП, ТП-МС, ТП-2Н, ТП-3Н. На данных участках предусмотрено устройство технологических площадок для маневрирования автотранспорта.

В качестве двух независимых источников централизованного электроснабжения используются ТП-2Н и ТП-3Н с двумя секциями шин 10 кВ и 0,4 кВ и двумя трансформаторами 10/0,4 кВ мощностью 2х100 кВА соответственно. ТП-3Н: Мощность силовых трансформаторов 2х100 кВА, ТП-2Н: Мощность силовых трансформаторов 2х100 кВА.

В качестве резервных автономных источников электроснабжения системы светосигнального оборудования на участках ТП-2Н и ТП-3Н предусмотрены дизельные электростанции в контейнерном исполнении.

Проектируемая система противообледенительной обработки ВС для обеспечения регулярности и безопасности полетов воздушных судов в аэропорту г. Оренбург включает: специальную площадку противообледенительной обработки ВС (ППО ВС); площадку для оперативной стоянки деайсеров; систему сбора с ППО ВС стоков, содержащих ПОЖ; подземные сооружения для сбора стоков, содержащих ПОЖ (подземную распределительную камеру и специальное подземное сооружение с приемной емкостью для сбора стоков и технологической камерой для размещения оборудования выдачи стоков в автоцистерну); вывоз стоков, содержащих ПОЖ, на регенерацию или утилизацию.

В основу организации противообледенительной обработки ВС принята в зависимости от погодных условий и температуры окружающего воздуха, принимается как одноэтапная, так и двухэтапная обработка ВС.

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 7

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100612

Для обработки ВС в аэропорту применяют противообледенительные жидкости ПОЖ тип I (удаление льдообразований) «ОСТАFLO EG» и ПОЖ тип IV (предотвращение льдообразований) «MAXFLIGHT 04» (производитель ООО «АВИАФЛЮИД»).

Место расположения ППО ВС выбрано таким образом, что противообледенительная обработка может осуществляться для воздушных судов независимо от смены курса их взлета.

Предусматривается строительство основной аварийно-спасательной станции (ОАСС), а также строительство учебной башни, площадки для 100-метровой полосы с препятствиями и теплодымокамеры.

Основная аварийно-спасательная станция предназначена для размещения и заправки огнетушащими составами пожарных автомобилей, для размещения спецмашин, а также для размещения личного состава пожарных и поисково-спасательных расчетов.

В здании основной аварийно-спасательной станции предусмотрено 4 бокса, каждый бокс размером 19,2х7,2 м для размещения пожарных автомобилей типа АА-12(60-50)/3 на базе Камаз-63501 и АА-8,0(30-60) на базе Камаз-43118.

В помещении для техобслуживания оборудования предусмотрена заточка инструмента на точильно-шлифовальном станках (2 шт, Дкруга=300 мм).

К югу от проектируемой ОАСС предусмотрено устройство УТЗ в составе: учебная башня; площадка перед учебной башней; площадка для 100-метровой полосы с препятствиями; теплодымокамера. Объекты предназначены для совершенствования навыков работы личного состава подразделений в сложных условиях и для психологической подготовки к действиям по тушению пожаров. Источники загрязнения атмосферы и источники шума отсутствуют.

Проектируемые ОС предназначены для очистки поверхностных стоков с искусственных покрытий и грунтовых сопряжений перрона. Отведение поверхностного стока с проектируемой территории предусматривается по водосточной сети на один выпуск. На выпуске проектируются очистные сооружения. Сброс очищенных сточных вод предусматривается в резервуар очищенных стоков. При переполнении резервуара вода переливом поступает в приемный резервуар насосной станции, далее очищенный сток перекачивается в существующий водосточный коллектор.

Проектом предусматривается установка нового сетчатого ограждения высотой 2.20м с насадкой типа "Егоза" протяженностью 403м без технических средств охраны. Источники загрязнения атмосферы и источники шума отсутствуют.

Патрульная автодорога предназначена для патрулирования территории аэродрома нарядами службы авиационной безопасности (САБ), а также обеспечения подъезда автотранспорта и спецтехники к участкам средств посадки, радионавигации и управления воздушным движением (УВД). В связи с тем, что участок существующего ограждения и патрульной дороги попадает в критическую зону работы РМС проектируемого КРМ с МКп 79, проектной документацией предусматривается переустройство данного участка патрульной дороги. Источники загрязнения атмосферы и источники шума отсутствуют.

Аэропорт имеет одну искусственную взлетно-посадочную полосу (далее – ИВПП) с искусственным покрытием, взлет и заход на посадку может осуществляться с обеих сторон. Размеры ВПП 2501 × 42м.

Всего в ИПП и по данным предоставленным Заказчиком определены 13 основных трасс вылета и 14 трасс захода на посадку для каждого из направлений. В расчетах принято равномерное использование всех стандартных трасс взлета и посадки ВС в аэропорту Оренбург.

Согласно анализу данным, состав ВС, регулярно совершающих ВПО в аэропорту «Оренбург» в 2013-2016 годы следующий: Airbus A319, Airbus A320-200 (100), Boeing 737-

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 8

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100613

800 (300,500), 767-300, Sukhoi Superjet 100-95(SSJ-100), Airbus A320S, Canadair Regional Jet 100/200, Antonov AN-148-100, LET 410 (L-410), Tupolev Tu-204 / Tu-214, Yakovlev Yak 42.

Прогнозная годовая интенсивность воздушного движения на перспективу составляет: на 2020 – 6451, на 2025 – 8103, на 2030 – 9443, на 2035 – 10432 ВПО. Прогнозная интенсивность движения ВС в максимальные сутки составляет: в 2030 – 52, в 2035 – 56. Прогнозная интенсивность движения ВС в максимальный час – как в 2030, так и в 2035 году составит 5.

Интенсивности движения ВС на перспективу до 2035 года представлена в нижеприведенной таблице.

Тип ВС	2030		2035	
	Максимальная суточная интенсивность движения	Максимальная часовая интенсивность движения	Максимальная суточная интенсивность движения	Максимальная часовая интенсивность движения
B-767-300	1	-	1	-
Boeing 737-800 (300,500)	24	3	26	3
SSJ-100	1	-	2	-
L-410	20	2	21	2
Другие типы нерегулярных ВС	6	-	6	-
Итого	52	5	56	5

В соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (в редакции изменений № 1, № 2, № 3 и № 4):

- п.2.9. Размер санитарно-защитной зоны для аэропортов, аэродромов устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физического воздействия на атмосферный воздух (шум, вибрация, ЭМП и др.), а также на основании результатов натурных исследований и измерений и оценки риска для здоровья населения.
- п.2.6. Вдоль стандартных маршрутов полета в зоне взлета и посадки воздушных судов устанавливается расстояние от источника химического, биологического и/или физического воздействия, уменьшающее эти воздействия до значений гигиенических нормативов. Величина разрыва устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и др.) с последующим проведением натурных исследований и измерений.

Проектом, для Государственного унитарного предприятия Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург», с учетом планируемой реконструкции и перспективы интенсивности полетов ВС до 2035 года, предложены к обоснованию:

- размер расчетной санитарно-защитной зоны аэропорта от границы промплощадки:
 - с юга от поворотной точки 10 до поворотной точки 15 размер СЗЗ составляет 80 м, от поворотной точки 15 до поворотной точки 16 размер СЗЗ уменьшается с 80 до 60 м, от поворотной точки 20 до поворотной точки 25 размер СЗЗ составляет 65 м;
 - в остальных направлениях – по границе аэропорта на проектное положение с учетом реконструкции.
- размер расчетного санитарного разрыва вдоль стандартных маршрутов взлета и посадки ВС в связи с различным нормированием уровней шума определен проектной

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 9

ФБУН 100614

организацией от границы территории аэропорта для дневного и ночного времени суток и имеет различные размеры и площади:

- В дневное время: Санитарный разрыв – ПДУ $L_{\text{Амакс}} = 75$ дБА в соответствии с ГОСТ 22283-2014. Площадь расчетного санразрыва для дневного времени суток составляет 20,6 км². Форма расчетной зоны сложная, из-за выхода ВС на различные трассы. Максимальная протяженность санразрыва для дневного времени суток 6,6 км в западном направлении от торца 08 и 6,6 км в восточном направлении от торца 26.
- В ночное время: Санитарный разрыв – ПДУ $L_{\text{Амакс}} = 65$ дБА в соответствии с ГОСТ 22283-2014. Площадь расчетного санразрыва для ночного времени суток составляет 97,5 км². Форма расчетной зоны сложная, из-за выхода ВС на различные трассы. Максимальная протяженность санразрыва для ночного времени суток 13,5 км в западном направлении от торца 08 и 13,5 км в восточном направлении от торца 26.

Климато-географическая характеристика района расположения предприятия.

Район аэродрома занимает часть территории в междуречье Урала и Сакмары. Рельеф холмисто-равнинный, изрезан небольшими балками и оврагами, ландшафт степной.

Погода в районе аэродрома обуславливается расположением в зоне континентального климата с холодной продолжительной зимой, жарким сухим летом, быстрым переходом от зимы к лету, недостаточным увлажнением. Место расположения абсолютно открытое и поэтому все атмосферные процессы проходят очень активно. Сложные погодные условия отмечаются в декабре и январе в периоды с 06-00 до 18-00-21-00 местного времени.

Грозовая деятельность наблюдается с мая по август, преимущественно (до 80%) грозы связаны с прохождением атмосферных фронтов. Максимальная повторяемость гроз отмечается со второй половины июня по июль (до 60%). Максимальное количество гроз (до 70%) отмечается во второй половине дня. Средняя продолжительность гроз 1-2 часа.

Максимальная температура отмечается в июле, минимальная в декабре и январе. Максимальная повторяемость метелей наблюдается в январе и феврале, редко – в октябре, ноябре и марте. Гололед наблюдается в ноябре, декабре, январе, редко – в октябре, феврале и марте. Число дней в году с осадками - 90-120.

Климатические характеристики приняты по данным письма Оренбургского ЦГМС – филиала ФГБУ «Приволжское УГМС» №05-01/1586 от 26.05.2016.

Роза ветров (% дней в году): северный – 12, северо-восточный – 7, восточный – 22, юго-восточный – 7, южный – 13, юго-западный – 14, западный – 17, северо-западный – 8, штиль – 6.

Коэффициент А, зависящий от стратификации атмосферы принят равным 180. Коэффициент рельефа местности – 1,0.

Фоновые концентрации загрязняющих веществ приняты по данным письма Оренбургского ЦГМС – филиала ФГБУ «Приволжское УГМС» №05-01/1585 от 26.05.2016 и составляют: взвешенных веществ – 0,17 мг/м³, азота диоксида – 0,08 мг/м³, серы диоксида – 0,01 мг/м³, углерода оксида – 2,7 мг/м³, сероводорода – 0,002 мг/м³, смесь углеводородов предельных C₁-C₅ – 2,08 мг/м³, смесь углеводородов предельных C₆-C₁₀ – 1,05 мг/м³.

Фоновые концентрации не превышают ПДК_{м.р.} и не внесут значительного вклада в загрязнения атмосферного воздуха в районе расположения объекта.

Анализ выбросов и рассеивания загрязняющих веществ.

Санитарно-защитная зона.

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 10

ФБУН 100615

Всего на территории аэропорта на перспективу с учетом реконструкции предполагается 81 источник загрязнения атмосферы: 63 неорганизованных и 18 организованных.

При работе аэропорта на перспективу с учетом реконструкции в атмосферу будет выбрасываться 52 загрязняющих веществ, в том числе твердых – 19, жидких/газообразных – 33.

Параметры выбросов существующих источников приняты по данным ранее разработанного проекта, проектируемых – расчетными методами, по утвержденным в установленном порядке методикам.

Валовый выброс загрязняющих веществ на перспективу составляет 254,7055067 т/год (твердых - 5,9717297 т/год, жидких/газообразных - 248,733777 т/год) в т.ч.: алюминия оксида – 0,000173 т/год, титана диоксида – 0,020644 т/год, железа оксида – 0,040694 т/год, магния оксида – 0,000112 т/год, марганца и его соединений – 0,000009 т/год, меди оксида – 0,001474 т/год, натра едкого – 0,0000017 т/год, диНатрий карбоната – 0,0008120 т/год; олова оксида – 0,0000306 т/год, алюминия растворимых солей – 0,007376 т/год, свинца и его неорганических соединений – 0,0000168 т/год, хрома шестивалентного – 0,00001 т/год, азота диоксида – 64,2233044 т/год, аммиака – 0,005241 т/год, азота оксида – 10,4364569 т/год, серной кислоты – 0,0000294 т/год, сажи – 5,826986 т/год, серы диоксида – 26,5070048 т/год, сероводорода – 0,0025428 т/год, углерод оксида – 130,5649440 т/год; фторидов газообразных – 0,000003 т/год, метана – 0,8391827 т/год, смеси углеводородов предельных C₁-C₅ (по метану) – 0,92968 т/год, смеси углеводородов предельных C₆-C₁₀ (по гексану) – 0,467759 т/год, скипидара – 0,001474 т/год, амиленов – 0,009268 т/год, бензола – 0,011518 т/год, ксилола – 0,005725 т/год, толуола – 0,00929 т/год, этилбензола – 0,000587 т/год, бенз(а)пирена – 0,00009 т/год, хлоркетона – 0,023773 т/год, пропиленгликоля – 0,00009 т/год, метанола – 0,000967 т/год, этиленгликоля – 0,00395 т/год, этоксиэтанола – 0,00019 т/год, бутилацетата – 0,016349 т/год, акриловой кислоты метилового эфира – 0,000127 т/год, циклогексанола – 0,00126 т/год, 1,8-октадиновой кислоты – 0,001726 т/год, метилмеркаптана – 0,0000009 т/год, этилмеркаптана – 0,0000004 т/год, триэтианоламина – менее 0,00000001 т/год, бензина – 0,553901 т/год, керосина – 12,3150505 т/год, углеводородов предельных C₁₂-C₁₉ – 1,7851174 т/год, СМС – 0,00188 т/год, взвешенных веществ – 0,028943 т/год, мазутной золы теплостанций – 0,007046 т/год, пыли неорганической 70-20% SiO₂ – 0,000009 т/год, пыли абразивной – 0,0522692 т/год, пыли резинового вулканизата – 0,00423 т/год.

Распределение выбросов по веществам: 132,94 т/г (52,19%) приходится на вещества 4 класса опасности, 107,09 т/г (42,04%) приходится на вещества 3 класса, 14,66 т/г (5,76%) на вещества, не классифицируемые по классу опасности (ОБУВ), 0,02 т/г (0,01%) приходится на вещества 2 класса, 0,00009 т/г (0,00004%) приходится на вещества 1 класса.

Максимальный выброс приходится на вещества: Углерод оксид – 130,56 т/г (51,26%), Азота диоксид (Азот (IV) оксид) – 64,22 т/г (25,2%), Серы диоксид-Ангидрид сернистый – 26,5 т/г (10,41 %), Керосин – 12,31 т/г (4,84 %), Азота оксид – 10,44 т/г (4,1 %). На данные вещества приходится 95,82% суммарного выброса.

Расчет рассеивания проведен в расчетной области 6000х3300 м с шагом расчетной сетки 100 м, а также в 7-ми расчетных точках на границе расчетной санитарно-защитной зоны и 10-ти расчетных у садово-огородных участков.

Нормирование у садово-огородных участков принято с учетом гигиенического критерия 0,8 ПДК.

По результатам расчетов, максимальные приземные концентрации всех анализируемых загрязняющих веществ не превышают 0,1 ПДК во всех расчетных точках, на всех заданных расстояниях, за исключением диоксида азота, серы диоксида, оксида углерода и пропиленгликоля. Расчет с учетом фона выполнен для данных веществ. Данные о фоновом загрязнении атмосферы пропиленгликолем отсутствуют. В соответствии с письмом

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 11

ФБУН 100616

АО «НИИ Атмосфера» исх. №07-02-424/15-0 от 13.07.2015 г. при отсутствии данных о фоновых концентрациях веществ, или данных, полученных на основе результатов сводных расчетов по городу, значение фоновой концентрации полагается равным нулю.

По результатам расчетов максимальные концентрации составляют:

- на границе СЗЗ (без фона/с фоном, д. ПДК): для азота диоксида (Азот (IV) оксид) – 0,49/0,7 (РТ № 107 – южная граница СЗЗ); для серы диоксида – 0,11/0,12 (РТ № 107); для углерода оксида – 0,18/0,65 (РТ № 107); для Пропан-1,2-диол (Пропиленгликоль) – 0,49/0,49 (РТ № 105 – южная граница СЗЗ);
- на границе садово-огородных участков - территорий с требованием по соблюдению 0,8 ПДК (без фона/с фоном, д. ПДК): для азота диоксида (Азот (IV) оксид) – 0,39/0,64 (РТ № 3 – СНТ Взлет, участок № 15); для серы диоксида – 0,11/0,12 (РТ № 7 – с/с Нежинский, с/т Полимер, уч. 147); для углерода оксида – 0,12/0,63 (РТ № 3); для Пропан-1,2-диол (Пропиленгликоль) – 0,19/0,19 (РТ № 1 – СНТ "Юбилейное", ул. Вишневая, участок № 218а).

Санитарный разрыв.

При расчетах выбросов от процессов взлета и посадки ВС, учитывались три этапа взлетно-посадочного цикла: посадка, взлет и набор высоты, осуществляемые воздушными судами исходя из интенсивности.

Расчет величины выбросов загрязняющих веществ проведен в соответствии с «Методикой расчета выбросов загрязняющих веществ двигателями воздушных судов гражданской авиации», М. 2007 г.

Стоянка и движение ВС по рулежным дорожкам заданы совокупностью неорганизованных источников.

Данные по индексам эмиссии, расходе топлива, числах дымности приняты в расчетах по базе данных ИКАО для двигателей воздушных судов (ICAO AircraftEngineEmissionsDatabase <http://www.easa.eu.int/environment/edb/aircraft-engine-emissions.php>).

От двигателей выделяется 7 загрязняющих веществ, 1 твердое, 6 жидких/газообразных. 2 вещества образуют 1 группу суммации.

Валовые выбросы загрязняющих веществ от ВС на существующее положение составляет: суммарный выброс 7 вредных веществ составляет 106,56 т/г, из которых: 1 твердое вещество – 0,51 т/г, 6 веществ жидких/газообразных – 106,05 т/г.

Суммарный выброс по классу опасности составляет: III класс опасности – 65,74 т/г, IV класс опасности 37,1 т/г, и ОБУВ – 3,72 т/г.

Валовые выбросы загрязняющих веществ от ВС на перспективу 2035 года составляют 206,8 т/год (твердых – 0,4 т/год, жидких/газообразных – 206,4 т/год) в т.ч.: азота диоксида – 58,4 т/год, азота оксида – 9,5 т/год, сажи – 0,4 т/год, серы диоксида – 35,8 т/год, оксида углерода – 94,1 т/год, метана – 0,8 т/год, керосина – 7,8 т/год.

Стоянка и движение ВС по рулежным дорожкам заданы совокупностью неорганизованных источников: источник 6006 – разогрев и движение по перрону Boeing 737-800, источник 6002 – движение по РД-А Boeing 737-800, источник 6001 – движение по ИВП Boeing 737-800.

Подготовка данных для расчета рассеивания от процессов взлета и посадки ВС, проведена согласно разработанным ФГБУ «Главная геофизическая обсерватория им. А.И. Воейкова Рекомендациям по подготовке исходных данных для расчетов на основании действующих нормативных документов загрязнения атмосферного воздуха выбросами вредных веществ от авиатранспортных источников.

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 12

ФБУН 100617

Согласно вышеуказанной методике, расчет загрязнения атмосферного воздуха выбросами проводился от совокупности источников, соответствующих этапам взлетно-посадочного цикла:

- движение ВС в ходе осуществления взлетно-посадочного цикла разбивается на заданное количество последовательных точечных источников загрязнения атмосферы для взлета и для набора высоты с горизонтальными и вертикальными координатами, и рассчитывается максимальный разовый выброс для каждого источника;
- при использовании действующих программ расчета загрязнения атмосферы (ПРЗА), основанных на формулах ОНД-86;
- разбиение осуществляется в диапазоне высот от земной поверхности до уровня 915м;
- для каждой схемы взлета и посадки самолетов, определяющей распределение выбросов по ВПП, траекториям взлета и глиссадам посадки, проводится расчет поля максимальных разовых концентраций на основе ОНД-86.

Данные по скорости, вертикальным и горизонтальным координатам движения ВС при осуществлении операций взлета и посадки получены с использованием модели INM 7.0. Тепловая мощность для авиационного топлива принята 29330 kN. Расстояния между двигателями приняты согласно техническим характеристикам воздушных судов.

В соответствии с ОНД-86 п.1.6. расчетами определяются разовые концентрации, относящиеся к 20–30-минутному интервалу осреднения.

В качестве наихудшей случая рассматриваются три этапа взлетно-посадочного цикла: посадка, взлет и набор высоты, осуществляемые воздушными судами исходя из интенсивности.

Расчет проведен для двух вариантов направления взлета-посадки, которое определяется службой ОВД, исходя из направления и скорости ветра.

Для определения максимально разового выброса за 30-минутный интервал определено количество ВС, осуществляющих взлет/посадку.

Расчет рассеивания проведен на расчетной площадке длиной 9400 м и шириной 8500 м с шагом 100 × 100м, на высоте 2 м, а также в 33 расчетных точках. 12 на нормируемых объектах (территории жилой застройки), 12 на границе санитарного разрыва и 7 на границе участка аэропорта.

По результатам расчетов, максимальные приземные концентрации анализируемых загрязняющих веществ на границе санитарного разрыва и у ближайшей жилой застройки не превышают 0,1 ПДК.

Максимальные приземные концентрации вредных веществ на границе земельного участка (промышленной зоны) составляют (без учета фона/с учетом фона (д. ПДК) для Азота диоксид (Азот (IV) оксид) – 0,16/0,5 ПДК (РТ-204). Максимальный вклад – источник 001 (взлет Boeing 737-800). По остальным веществам расчетные концентрации также не превышают 0,1 ПДК.

Акустическое воздействие.

Санитарно-защитная зона.

Основными наземными источниками шума на аэродроме Оренбург являются:

- Непостоянный шум: запуск двигателей и руление ВС по перронам, РД и ВПП до установки на исполнительный старт; операции опробования ВС; движение легкового и грузового автотранспорта; движение и работа спецтехники на перроне, ВПП и рулежных дорожках; движение тягачей на перроне; проведение погрузочно-разгрузочных работ;

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 13

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100618

- Постоянный шум (работа инженерного оборудования): приточно-вытяжная вентиляция; технологическое оборудование; работа котельных; трансформаторные подстанции (ТП); дизельные электростанции (в режиме аварийного включения) и т.д.

Всего в расчетах учтено 106 источников шума.

Нормирование шума при определении границы расчетной санитарно-защитной зоны аэропорта принято по СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки» (за исключением ВС) и по ГОСТ 22283-2014 (наземные операции ВС).

По результатам расчетов, уровни шума, создаваемого автотранспортом и работой инженерного оборудования аэродрома Оренбург, на границе установленных по ГОСТ 22283-2014 зон сверхнормативного воздействия авиационного шума от наземных операций ВС и на границе аэродрома Оренбург не превышают допустимых значений по СН 2.2.4/2.1.8.562-96 и не внесут вклада в построение санитарно-защитной зоны аэропорта Оренбург.

Санитарный разрыв.

В соответствии с Федеральным законом № 384-ФЗ от 30.12.2009 «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и СП 121.13330.2012 «Аэродромы. Актуализированная редакция СНиП 32-03-96» и СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» п. 8.22 СП 42.13330.2011, допустимые и максимальные уровни шума принимаются в соответствии с ГОСТ 22283-14 «Авиационный шум. Допустимые уровни шума на территории жилой застройки и методы его измерения».

В соответствии с письмом Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 9 июня 2008 г. N 01/6084-8-32 «О санитарно-защитных зонах аэропортов», допустимые значения уровней звука следует принимать по ГОСТ 22283-88 «Шум авиационный. Допустимые уровни шума на территории жилой застройки и методы его измерения». Определение границ санитарного разрыва следует принимать в соответствии с «Рекомендациями по установлению зон ограничения жилой застройки в окрестностях аэропортов гражданской авиации из условий шума».

С 2015 года ГОСТ 22283-88 отменен, в настоящее время действует ГОСТ 22283-14 «Авиационный шум. Допустимые уровни шума на территории жилой застройки и методы его измерения».

Согласно ГОСТ 22283-14 допустимые уровни авиационного шума на территории жилой застройки составляют: по эквивалентному уровню – 55 дБА в дневное и 45 дБА в ночное время суток, по максимальному уровню – 75 дБА в дневное и 65 дБА в ночное время суток.

Указанные допустимые значения уровней авиационного шума приняты проектной организацией для определения границы расчетного санитарного разрыва.

В соответствии с п. 3.4 указанного ГОСТ, «В дневное время допускается превышение установленного уровня звука L_A не более, чем на 10 дБА для аэродромов 1-го, 2-го классов и для заводских аэродромов. При числе пролетов, превышающих уровень звука, - не более десяти в один день. При реконструкции аэропортов или изменении условий эксплуатации воздушных судов (ВС) акустическая обстановка на территориях жилой застройки не должна ухудшаться».

Следует отметить, что разработанные в 1980-ые годы «Рекомендации по установлению зон ограничения жилой застройки в окрестностях аэропортов гражданской авиации из условий шума» (Москва, Стройиздат, 1987) имеют ряд принципиальных недостатков:

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 14

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100619

- Расчет может быть произведен только по 16 типам устаревших отечественных ВС.
- ВС иностранного производства не учитываются.
- Расчеты проводятся на устаревшее значение угла наклона глиссады – $2^{\circ}40'$, а не на принятое в настоящее время 3° .
- Отсутствует блок расчета шума от вертолетов.
- Отсутствует учет метеорологических условий, влияния подстилающей поверхности (рельеф прилегающих территорий, акустическая «мягкость» поверхности).
- Рекомендации основаны на графо-аналитическом методе.

На основании изложенного, при расчете санитарного разрыва от аэропорта Оренбург проектной организацией использована методика, отвечающая требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО) «Руководство по рекомендуемому методу расчета контуров шума вокруг аэропортов» (Doc 9911, ИКАО), и реализованная в программном комплексе «IntegratedNoiseModel» (INM) Федеральной авиационной администрации США (FAA). INM имеет более чем 34-летнюю историю активного развития (1978–2012 годы), за это время было выпущено 7 версий программы, не считая регулярных обновлений.

Преимущества INM:

- Современный программный комплекс, основанный на динамической математической модели.
- Разработана в соответствии с нормами и требованиями ИКАО, членом которой является Российская Федерация.
- Возможность оценки полученных результатов на соответствие российским нормам ГОСТ 22283-88.
- Наличие интегрированной постоянно обновляемой базы данных авиационного транспорта, состоящей (в настоящее время) из данных по: 395 гражданским и 115 военным самолетам, а также по 19 вертолетам.
- Учет метеорологических условий и рельефа (возможность использования топографических баз данных USGS).
- Возможность вывода полученных результатов в векторном виде (например, в формате AutoCAD).
- Возможность проведения расчетов на топографической подложке в необходимой системе координат.

Определение контуров авиационного шума (графические изображения изолиний шумового воздействия) соответствует требованиям ГОСТ 22283-14.

Правомочность возможности использования подтверждается частью 4 ст.4 Федерального Закона № 184-ФЗ от 27.12.2002 «О техническом регулировании» (с изменениями на 6 декабря 2011 года) (редакция, действующая с 23 января 2012 года): «Если международным договором Российской Федерации в сфере технического регулирования установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, применяются правила международного договора, а в случаях, если из международного договора следует, что для его применения требуется издание внутригосударственного акта, применяются правила международного договора и принятое на его основе законодательство Российской Федерации».

Российская Федерация является членом ИКАО (СССР вступил в ИКАО в 1970 году), в связи с чем, использование документов и рекомендаций ИКАО при проведении расчетов по определению санитарного разрыва представляется легитимным.

В проекте выполнен количественный и качественный анализ взлетно-посадочных операций.

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.
Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения
ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 15

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100620

Акустические расчеты проведены на 2035 год, с учетом прогнозируемого увеличения интенсивности.

Расчетная интенсивность составляет по 56 вылетов и заходов на посадку (ВПО) в наиболее загруженные сутки. Проведение опробования двигателей самолетов в аэропорту не производится.

Поскольку интенсивность полетов в ночное время значительно ниже, чем в дневное, то при оценке шумового воздействия в ночное время учитывались ВС имеющие наибольшую интенсивность использования в аэропорту.

Несмотря на малую интенсивность полетов в аэропорту г. Оренбург в ночное время, из-за более жестких ПДУ по шуму размеры зон ограничения застройки определяются максимальными уровнями шума в ночное время суток, создаваемого, преимущественно, при взлете самолетов.

В расчетах учтено воздействие ВС на протяжении взлетно-посадочного цикла ИКАО, включающего следующие процессы:

- взлет – относительная тяга двигателя 100%, длительность 0,7 мин.;
- набор высоты до 900 м - относительная тяга двигателя 80%, длительность 2,2 мин.;
- снижение и заход на посадку с высоты 900 м - относительная тяга двигателя 30%, длительность 4,0 мин.;
- руление (режим земного малого газа - относительная тяга двигателя 7%, длительность 13,0 мин.

Согласно подпунктам 13 и 70 пункта 7 Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации от 31.03.2002 № 136/42/51, термин «взлет» означает этап полета с момента начала ускоренного движения воздушного судна с линии старта на земной (водной) или искусственной поверхности (момента отделения от указанной поверхности при вертикальном взлете) до момента набора установленных высоты и скорости полета применительно к конкретному воздушному судну; термин «посадка» означает этап полета от момента замедленного движения воздушного судна с высоты начала выравнивания (начала торможения при вертикальной посадке) до момента касания земной, водной или иной поверхности и окончания пробега (дресселирования двигателя после приземления при вертикальной посадке).

При моделировании наиболее загруженного дня количество ВПО, принятых в расчете, определено на основании данных о максимально загруженном дне из летнего периода 2016 года на основании действующего расписания и распределения суточной интенсивности. При этом в расчетах на перспективу 2017-2035 гг., принято увеличение интенсивности $\approx 100\%$ с учетом перспективных для использования ВС в РФ.

Расчетная интенсивность на перспективу составляет по 56 вылетов и 56 заходов на посадку в наиболее загруженные сутки. Из-за неравномерного распределения вылетов и заходов на посадку в дневное и ночное время в расчетах принято: 41 вылет в дневное время и 15 вылетов в ночное время, 41 заход на посадку в дневное время и 15 в ночное.

По результатам проведенных расчетов, проектной организацией сделаны следующие выводы:

- размеры санитарной зоны определяются максимальными уровнями шума в ночное и дневное время суток;
- несмотря на меньшую интенсивность полетов в аэропорту Оренбург в ночное время, из-за более жестких ПДУ по шуму размеры санитарной зоны в ночное время значительно превосходят размеры санитарной зоны для дневного времени;
- наиболее высокие уровни шума при однократном воздействии (максимальный уровень) в дневное время создаются при пролете самолетов регулярных рейсов

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 16

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100621

- с максимальной взлетной массой типа Boeing 737-800. Эти типы самолетов являются наиболее шумными из всех ВС, осуществляющих регулярные рейсы в аэропорту «Оренбург». Самолеты большей грузоподъемности, имеющие повышенную шумность, не производят в аэропорту «Оренбург» регулярных рейсов и маршруты их пролета используются менее чем в 10 % случаев;
- а изолиниях достижения ПДУ по максимальному авиационному шуму эквивалентные значения шума гораздо ниже ПДУ по эквивалентному уровню авиационного шума, что типично для аэропортов число регулярных рейсов в которых не более ≈ 100 в сутки. Разветвленная сеть стандартных маршрутов пролета аэропорта «Оренбург» также уменьшает эквивалентную составляющую в воздействии авиационного шума на приаэродромной территории;
 - на уровень эквивалентного шума основное влияние оказывают самолеты Airbus A320/A319 и Boeing 737-800 (300, 500), осуществляющие наибольшее количество ВПО;
 - связи с низкой интенсивностью полетов в дневное и ночное время во всех расчетных точках на границе санразрыва расчетные уровни эквивалентного шума значительно ниже ПДУ. Максимальное значение $L_{A_{экв}}$ на границе санразрыва в ночное время достигает 42,8 дБА, что ниже ПДУ составляющего 45,0 дБА. В дневное время максимальное значение $L_{A_{экв}}$ на границе санразрыва достигает 47,1 дБА, что значительно ниже ПДУ, составляющего 55 дБА;
 - как в ночное, так и в дневное время суток, максимальные уровни шума при расчете на перспективное развитие создаются при пролете самолетов Boeing 737-800.

Электромагнитные излучения радиочастотного диапазона.

Для управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов ВС и авиационной электросвязи на аэродроме Оренбург в настоящее время расположено следующее радиотехническое оборудование:

- командный диспетчерский пункт (КДП);
- стартовый диспетчерский пункт (СДП) с обоих курсов;
- всенаправленный дальномерный радиомаяк (РМД) и всенаправленный азимутальный радиомаяк (РМА);
- обзорный радиолокатор трассовый (ОРЛ-Т) и вторичный радиолокатор (ВРЛ);
- обзорный радиолокатор аэродромный (ОРЛ-А);
- курсо-гладная система (система инструментального захода самолётов на посадку радиомаячная) в составе ГРМ и КРМ с обоих курсов; ГРМ-79 совмещен с дальномерным навигационно-посадочным радиомаяком (РМД-НП);
- ближние и дальние приводные радиомаяки (БПРМ и ДПРМ) с обоих курсов;
- передающий радицентр (ПРЦ), установленный на ДПРМ-259;
- многоканальный аэродромный автоматический радиопеленгатор АРП «Платан», предназначенный для поиска, пеленгования, контроля, определения координат путем приема радиоволн от источника.

Все РТО эксплуатирует Оренбургский центр ОВД – структурное подразделение филиала «Аэронавигация Центральной Волги» Федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения в РФ».

На объекты получены санитарно-эпидемиологические заключения и письма:

Дальний приводной радиомаяк ДПРМ-259, совмещенный с передающим радиоцентром ПРЦ - на ввод в эксплуатацию № 56.01.09.000.М.000564.05.09 от 14.05.2009, на размещение № 56.01.09.000.Т.000311.05.09 от 14.05.2009;

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 17

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100622

Дальний приводной радиомаяк ДПРМ-79 - на ввод в эксплуатацию №56.01.09.000.М.000561.05.09 от 14.05.2009, на размещение № 56.01.09.000.Т.000308.05.09 от 14.05.2009;

Ближний приводной радиомаяк БПРМ-79 - на ввод в эксплуатацию №56.01.09.000.М.000560.05.09, на размещение № 56.01.09.000.Т.000307.05.09 от 14.05.2009;

Ближний приводной радиомаяк БПРМ-259 - на ввод в эксплуатацию №56.01.09.000.М.000562.05.09 от 14.05.2009, на размещение № 56.01.09.000.Т.000309.05.09;

Радиомаяк глиссальный ГРМ-79 - письма Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области №09-0105/1 от 17.11.2010 и №09-11558 от 31.12.2013;

Радиомаяк глиссальный ГРМ-259, Стартовый диспетчерский пункт СДП-259, Радиомаяк курсовой КРМ-79, Радиомаяк курсовой КРМ-259 – не требуют получения санитарно-эпидемиологического заключения;

Радиомаяк азимутальный, совмещенный с радиомаяком дальномерным РМА+РМД - письма Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области №09-0105 от 17.11.2010 и №09-11558 от 31.12.2013;

Командный диспетчерский пункт КДП - на ввод в эксплуатацию № 56.01.09.000.М.000583.05.09 от 14.05.2009, на размещение № 56.01.09.000.Т.000310.05.09 от 14.05.2009;

Обзорный радиолокатор аэродромный ОРЛ-А - на ввод в эксплуатацию № 56.01.09.000.М.000565.05.09 от 14.05.2009, на размещение № 56.01.09.000.Т.000312.05.09 от 14.05.2009;

Обзорный радиолокатор трассовый ОРЛ-Т, совмещенный с вторичным радиолокатором ВРЛ - письма Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области №09-0105/2 от 17.11.2010 и №09-11558 от 31.12.2013.

Согласно санитарно-эпидемиологическим заключениям на размещение объектов ПРТО, установленных в аэропорту Оренбург, расчетная санитарно-защитная зона и зона ограничения застройки выходит за границы землеотвода только от объекта ОРЛ-Т, однако жилая застройка не попадает в зону с превышением допустимых уровней ЭМП. По остальным объектам расчетные санитарно-защитные зоны не выходят за границы землеотвода объектов. В зоны ограничения застройки от остальных ПРТО жилые территории также не располагаются.

В рамках проекта Реконструкции аэропортового комплекса предполагаются следующие решения, согласно данным проектных материалов ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург)».

Расчетные границы СЗЗ и ЗОЗ проектируемых ПРТО Аэропортового комплекса г. Оренбург представлены в нижеприведенной таблице.

Наименование РТС	ПДУ	СЗЗ	ЗОЗ
КРМ МКП-79	3 В/м	$R_{СЗЗ}=3$ м	$R_{ЗОЗ}=3,76$ м $H=4$ м
ГРМ с РМД с МКП-79	10 мкВт/см^2 10 мкВт/см^2	$R_{СЗЗ}=13,3$ м	$R_{ЗОЗ}=14$ м $H=8,97$ м
ГРМ с РМД с МКП-259	10 мкВт/см^2 10 мкВт/см^2	$R_{СЗЗ}=13$ м	$R_{ЗОЗ}=14$ м $H=5,97$ м
ОПРС (РМП-200)	15 В/м	$R_{СЗЗ}=8,8$ м	$R_{ЗОЗ}=10,9$ м $H=16$ м
ОПРС (РММ-200)	3 В/м	$R_{СЗЗ}=2,9$ м	$R_{ЗОЗ}=3$ м $H=2,4$

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 18

ФБУН 100623

Расчетные СЗЗ и ЗОЗ проектируемых ПРТО не выходят за пределы санитарно-защитной зоны аэропорта, определенной по расчетам рассеивания загрязняющих веществ и акустическим расчетам.

Средства и мероприятия по организации санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва.

Для подтверждения границы расчетной санитарно-защитной зоны предусматривается проведение натурных исследований и измерений.

Исследования и измерения предусматривается проводить в 3-х контрольных точках на южной границе санитарно-защитной зоны: № 105 – (51°47'23.3"N 55°27'05.2"E), № 106 – (51°47'09.9"N 55°27'34.8"E) и № 107 (51°47'11.8"N 55°27'59.5"E).

Исследования атмосферного воздуха предусматривается проводить по следующим веществам из условия превышения 0,1 ПДК на границе СЗЗ и нормируемых объектов: на содержание диоксида азота, оксида углерода и пропиленгликоля (КТ№105); на содержание диоксида азота, оксида углерода и серы диоксида (КТ№107) с периодичностью 30 дней исследований при северо-восточном и северном направлениях ветра соответственно.

Измерения уровней шума предусматривается проводить 4 раза в год посезонно: эквивалентные и максимальные уровни звукового давления, дБА в дневное и ночное время, а также уровни шума в октавных полосах среднегеометрических частот, дБ в дневное и ночное время суток в 2-х КТ: №106 и 107.

Проектом предусматриваются организационные и технические мероприятия по организации санитарного разрыва от аэропорта Оренбург.

Соблюдение регламентов использования территории в границах санитарного разрыва, с учетом технологии эксплуатации объектов застройки, а именно:

Зоны санитарного разрыва по максимальному уровню звука для дневного времени суток определены для объектов дневной эксплуатации - для проведения проектирования и строительства новых жилых и социально значимых объектов (школы, детские сады, поликлиники, офисы и пр.), функционирующих только в дневное время суток, чтобы исключить попадание данных объектов в зону ограничения строительства, определенную для объектов дневной эксплуатации по ГОСТ 22283-14 «Шум авиационный».

Допустимые уровни шума на территории жилой застройки и методы его измерения.

В санитарном разрыве для дневного времени суток запрещается: размещение, проектирование и строительство жилых зон, домов и объектов повышенных нормативных требований. Для существующих жилых объектов в санразрыве для дневного времени суток необходимо выполнить звукоизоляцию ограждающих конструкций жилых зданий и иных нормируемых объектов до достижения норм СН 2.2.4/2.1.8.562-96 в защищаемых помещениях.

Зоны санитарного разрыва по максимальному уровню звука для ночного времени суток определены для проведения проектирования и строительства новых жилых и социально значимых объектов (жилые дома, детские сады с ночной эксплуатацией, гостиницы и пр.).

В санитарном разрыве для ночного времени суток запрещается: размещение, проектирование и строительство жилых домов и объектов повышенных нормативных требований, при эксплуатации которых, даже с учетом выполнения мероприятий по звукоизоляции ограждающих конструкций, невозможно достижение норм СН 2.2.4/2.1.8.562-96 в защищаемых помещениях.

При этом в границах санразрыва для ночи допускается размещение жилых домов и объектов при условии выполнения мероприятий, обеспечивающих достижение ПДУ в защищаемых помещениях.

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 19

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100624

При осуществлении градостроительной деятельности в санитарных разрывах для ночного и для дневного времени суток запрещено планирование, проектирование, размещение и новое строительство жилых домов и объектов повышенных нормативных требований, при эксплуатации которых невозможно соблюдение санитарных норм по шуму.

Также предусматриваются следующие мероприятия:

1. Внесение границ санитарных разрывов для дневного и ночного времени суток в документы территориального планирования и градостроительного зонирования (правила землепользования и застройки) со статусом зон с особыми условиями использования территории.
2. Вывод из эксплуатации устаревшего парка ВС и внедрение в эксплуатацию современных самолетов гражданской авиации.
3. Выполнение эксплуатационных приемов по снижению шума, прописанных в Инструкции производства полетов.
4. Проведение систематических (годовых) натурных исследований и измерений физических факторов воздействия, согласно программе: в 4-х контрольных точках. (Координаты точек в местной и географической системах координат, в связи с неудобством восприятия в текстовом описании представлены в нижеприведенной таблице).
5. Формирование аэродромной системы контроля шума основанной на принципах изложенных в ГОСТ 22283-2014.
6. В целях проведения систематических натурных исследований и измерений, проектом предусматривается 4 контрольные точки для оценки шумового воздействия (см. табл. 5.1) и 3 контрольные точки проведения систематических натурных исследований уровней химического загрязнения.
7. Программа замеров уровней шумового воздействия производится согласно ГОСТ 22283 - 2014.

№ КТ (на схеме)	Координаты		Хар-ка	Стадия	Кол-во изм-ний	Измер. пар-ры	Тип ВС
	X	у					
Измерения физических факторов воздействия самолетов							
Санразрыв для дня (с 7 ч. до 23 ч.)							
1 (303)	2322249	431520	Граница санразрыва для дня, вблизи ЗУ 56:21:0000000:6653, р-н Оренбургский, Нежинский сельсовет, снт «Лето» (ранее значившееся с/о «Лето»), ул. 4 Линия, участок № 126	Взлет в направлении Мпу=259°, посадка в направлении Мпу=079°	Не менее трех	L _A макс. L _A экв.	B737 или A319/320
	N51°47'52,31»	E55°21'14,98»					
2 (305)	2337024	431304	Граница санразрыва для дня	Взлет в направлении Мпу=079°, посадка в направлении Мпу=259°	Не менее трех	L _A макс. L _A экв.	B737 или A319/320
	N51°47'39,33»	E55°34'09,38»					

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.
Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения
ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 20

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100625							
№	Координаты		Хар-ка	Стадия	Кол-во	Измер.	Тип
Санразрыв для ночи (с 23 ч. до 7 ч.)							
3 (402)	2314472	431269	Граница санразрыва для ночи, вблизи ЗУ56:21:1908003:183, р-н Оренбургский, с/с Пригородный, п. Пригородный, ул. Горная, № 1а	Взлет в направлении Мпу=259°, посадка в направлении Мпу=079°	Не менее трех	L _{Дмакс.} L _{Д экв.}	B737 или A319/320
	N51°47'44,70»	E55°14'33,37»					
4 (405)	2337600	429430	Граница санразрыва для ночи, вблизи ЗУ 56:21:1001001:505 р-н Оренбургский, Каменноозерный сельсовет/	Взлет в направлении Мпу=079°, посадка в направлении Мпу=259°	Не менее трех	L _{Дмакс.} L _{Д экв.}	Boeing 737 или Airbus 319/320
	N51°46'39,68"	E55°34'37,87"					
Измерения физических факторов воздействия вертолетов							
Санразрыв для дня (с 7 ч. до 23 ч.)							
5 (306)	2331822	430418	Граница санразрыва для дня, 230 м. на северо-восток от участка 56:21:1407006:3	Взлет	Не менее трех	L _{Дмакс.} L _{Д экв.}	МИ-8
	N51°47'13,75"	E55°29'36,66"					
Санразрыв для ночи (с 23 ч. до 7 ч.)							
6 (406)	2331663	429669	Граница санразрыва для ночи, 25 м. на север от участка №56:21:1413010:337	Взлет	Не менее трех	L _{Дмакс.} L _{Д экв.}	МИ-8
	N51°46'48,81"	E55°29'27,51"					
8. Программа проведения систематических натурных исследований уровней химического загрязнения программа замеров производится согласно РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы».							
№	Координаты		Хар-ка	Стадия	Кол-во изм-ний	Измер. пар-ры	Тип ВС
КТ	Х	У					
Измерения физических факторов воздействия самолетов							
Санразрыв для дня (с 7 ч. до 23 ч.)							
1 (303)	2322249	431520	Граница санразрыва	Взлет	Исследо	Концен-трация	B737 или
<p>Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах. Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31</p> <p>лист 21</p>							

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100626

№	Координаты		Хар-ка	Стадия	Кол-во	Измер.	Тип
	N51°47'52,31»	E55°21'14,98»	для дня, вблизи ЗУ 56:21:0000000:6653, р-н Оренбургский, Нежинский сельсовет, снт «Лето» (ранее значившееся с/о «Лето»), ул. 4 Линия, участок № 126		вание, (подфакельно) атмосферного воздуха не менее 30 дней исследований в каждой точке	Азота диоксид (Азот (IV) оксид), подфакельно.	A319/320
2 (305)	2337024	431304	Граница санразрыва для дня	Взлет			B737 или A319/320
	N51°47'39,33»	E55°34'09,38»					
3 (306)	2331822	430418	Граница санразрыва для дня, 230 м. на северо-восток от участка 56:21:1407006:3	Взлет			B737 или A319/320
	N51°47'13,75"»	E55°29'36,66"»					

Оценка риска для здоровья населения.

Проектные материалы «Оценка риска для здоровья населения от химического загрязнения атмосферного воздуха выбросами аэропорта г. Оренбург» разработаны на основании исходных данных, приведенных в проектной документации «Проект санитарно-защитной зоны и санитарных разрывов аэропорта Оренбург». Книга 1. Проект санитарно-защитной зоны и Книга 2. Обоснование размеров санитарного разрыва вдоль стандартных маршрутов пролета в зоне взлета и посадки воздушных судов, разработанных ООО «Зеленый город», Санкт-Петербург, 2016 г.

Оценка риска для здоровья населения выполнена действующим Органом по оценке риска ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья» (Сертификат соответствия № СДС 027, зарегистрирован в Реестре Системы 17.12.2015 г.).

Работа по оценке риска для здоровья населения выполнена в соответствии с четырьмя основными этапами, регламентированными действующим Руководством Р 2.1.10.1920-04:

- идентификация опасности, включающая в себя анализ технологии предприятия и оценку его гигиенической опасности как загрязнителя окружающей среды с выявлением приоритетных примесей и/или агентов воздействия;
- оценка зависимости «доза-эффект» на основе анализа данных о нормативных гигиенических критериях, имеющих отношение к регламентированию содержания приоритетных примесей в объектах среды обитания человека, и других источников,

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 22

ФБУН 100627

содержащих информацию о дозозависимых ответах при разных уровнях и характерах экспозиции, применительно к оцениваемой ситуации;

- оценка экспозиции, т.е. оценка ожидаемых осредненных экспозиционных нагрузок;
- характеристика риска, включающая оценку ожидаемых неблагоприятных эффектов для здоровья населения как ответ на экспозиционные нагрузки, с анализом их распределения на территории загрязнения, анализом неопределенностей полученных оценок и обоснованием предложений к разработке необходимых управленческих решений.

На этапе идентификации опасности были выявлены основные источники и загрязняющие вещества, выбрасываемые в атмосферный воздух. В результате санитарно-технического обследования авиапредприятия было установлено, что наземные службы аэропорта представлены 81 источником выбросов загрязняющих веществ: 63 неорганизованных и 18 организованных.

Наземные службы аэропорта выбрасывают в атмосферу загрязняющие вещества 52 наименований, в том числе твердых – 19, жидких/газообразных – 33. Валовый выброс от наземных источников авиапредприятия составляет 254,7055067 т/год загрязняющих веществ.

Воздушные суда (ВС) при взлете/посадке, инвентаризованные в проекте санитарного разрыва (СР), являются источниками выбросов 7 загрязняющих веществ, из которых 1 твердое и 6 жидких/газообразных. Суммарный выброс вредных веществ составляет 106,56 т/г.

Суммарный выброс от наземных источников и ВС при взлете/посадке составляет 361,2655066 т/год.

Все вещества имеют разработанные гигиенические нормативы ПДК или ОБУВ.

Среди идентифицированных веществ обнаружено 6 веществ, относящиеся к доказанным или потенциальным химическим канцерогенам по рекомендации МАИР (группа 1 и 2А, канцерогены для человека): Свинец, Хром (VI), Сажа, Бензол, Этилбензол, Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен). Для всех канцерогенных веществ разработаны факторы канцерогенного потенциала (SF_i).

На основании результатов ранжирования выбросов предприятия был сформирован список из 14 выбрасываемых веществ: Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец), Хром (Хром шестивалентный) (в пересчете на хром (VI) оксид), Азота диоксид (Азот (IV) оксид), Аммиак, Азот (II) оксид (Азота оксид), Сажа, Сера диоксид - Ангидрид сернистый, Углерод оксид, Фтористые газообразные соединения, Бензол, Этилбензол, Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен), Керосин, Взвешенные вещества. 38 веществ были исключены ввиду незначительного вклада в суммарный индекс сравнительного не канцерогенного риска (менее 0,1%).

На этапе оценки зависимости «доза-эффект» определены системная и органотропная направленность действия приоритетных загрязняющих веществ, представлена их токсиколого-гигиеническая характеристика.

На этапе оценки экспозиции проведен расчет среднегодовых концентраций в 11 точках на границе расчетной СЗЗ аэропорта, 21 точке на границе расчетного СР аэропорта, 156 точках на территории ближайшей жилой застройки (пос. Пригородный (г. Оренбург), садоводства) и на площадке шириной 30 000 x 10 000 м с шагом сетки 250 x 250 м на высоте 2 м, охватывающей всю зону влияния аэропорта, в том числе зону близлежащей жилой застройки.

Для построения пространственных и табличных данных, а так же создания карт использована Геоинформационная Система ArcGIS 9.3.

Точки на границе расчетной СЗЗ и расчетном СР отобраны с равномерным шагом на протяжении всей СЗЗ и СР. Для всех расчетных точек в проекте оценки риска приведены координаты с описанием местонахождения расчетной точки.

На этапе характеристики риска проведен анализ территориального распределения величин канцерогенного и неканцерогенного рисков. Вероятность развития канцерогенных

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 23

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100628

эффектов у населения, проживающего в пределах влияния выбросов в атмосферу от предприятий, оценена от воздействия 6 канцерогенно-опасных веществ – Свинец, Хром (VI), Сажа, Бензол, Этилбензол, Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен).

Полученные данные о канцерогенном риске свидетельствуют, что на границе расчетной СЗЗ аэропорта уровень суммарного индивидуального канцерогенного риска варьирует в пределах $1,00E-06$ – $1,44E-05$, что относится ко второму диапазону канцерогенного риска (более $1,0E-06$, но менее $1,0E-04$) и является приемлемой величиной.

Диапазоны значения канцерогенного риска от отдельных ингредиентов на границе расчетной СЗЗ предприятия следующие:

Свинец -	от $3,07E-12$	до $2,54E-11$;
Хром (VI) -	от $2,47E-09$	до $4,04E-08$;
Сажа -	от $9,97E-07$	до $2,54E-06$;
Бензол -	от $2,92E-09$	до $1,90E-08$;
Этилбензол -	от $1,22E-11$	до $1,05E-10$;
Бенз/а/пирен -	от $5,46E-10$	до $4,27E-09$.

На границе расчетного СР аэропорта уровень суммарного индивидуального канцерогенного риска варьирует в пределах $8,95E-08$ – $1,16E-06$, что также относится ко второму диапазону канцерогенного риска (более $1,0E-06$, но менее $1,0E-04$) и является приемлемой величиной.

Диапазоны значения канцерогенного риска от отдельных ингредиентов на границе расчетного СР предприятия следующие:

Свинец -	от $3,07E-12$	до $2,54E-11$;
Хром (VI) -	от $2,47E-09$	до $4,04E-08$;
Сажа -	от $9,97E-07$	до $2,54E-06$;
Бензол -	от $2,92E-09$	до $1,90E-08$;
Этилбензол -	от $1,22E-11$	до $1,05E-10$;
Бенз/а/пирен -	от $5,46E-10$	до $4,27E-09$.

За пределами расчетной СЗЗ аэропорта на территории ближайшей жилой застройки - пос. Пригородный (г. Оренбург) и садоводств - уровни суммарного индивидуального канцерогенного риска варьируют в пределах $5,32E-09$ – $4,28E-06$, что также относится ко второму диапазону канцерогенного риска (более $1,0E-06$, но менее $1,0E-04$) и является приемлемой величиной.

В соответствии с Р 2.1.10.1920-04 «Руководство по оценке риска для здоровья населения при воздействии химических веществ, загрязняющих окружающую среду» от 5.03.2004 г. и рекомендациях Агентства по охране окружающей среды США, данный уровень риска оценивается как допустимый для проживания населения.

Диапазоны значения канцерогенного риска от отдельных ингредиентов на территории жилой застройки следующие:

Свинец -	от $4,42E-14$	до $3,74E-11$;
Хром (VI) -	от $2,84E-11$	до $2,50E-08$;
Сажа -	от $5,26E-09$	до $4,14E-06$;
Бензол -	от $2,28E-11$	до $1,13E-07$;
Этилбензол -	от $1,45E-13$	до $2,59E-10$;
Бенз/а/пирен -	от $1,21E-11$	до $1,19E-09$.

Характерно снижение величины канцерогенного риска по мере удаления от источников.

С учетом имеющихся сведений о численности населения, проживающего в зоне влияния аэропорта г. Оренбург на территории пос. Пригородный и составляющего 6200 человек на

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 24

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100629

2016 г., были рассчитаны значения популяционного канцерогенного риска с учетом пожизненной экспозиции, которые составили от 0,00003 до 0,03 случаев онкологических заболеваний за весь период жизни, что применительно к данной ситуации следует рассматривать как пренебрежительно малую величину, близкую к фоновым значениям.

Анализ территориального распределения индексов опасности для различных органов и систем, полученных в ходе расчета на существующее положение аэропорта, свидетельствует об отсутствии превышения допустимой величины 1,0 для всех органов и систем как на границе расчетной СЗЗ и расчетного СР аэропорта г. Оренбург, так и за их пределами на территории ближайшей жилой застройки - пос. Пригородный и садоводства.

На территории ближайшей жилой застройки значения неканцерогенного риска (индекса опасности НИ) от воздействия выбросов аэропорта варьируют в следующих диапазонах:

Органы дыхания -	от	6,22E-04	до	1,46E-01;
Кровь -	от	6,07E-04	до	1,42E-01;
ЦНС -	от	8,00E-06	до	1,89E-03;
ССС -	от	8,00E-06	до	1,88E-03;
Развитие -	от	1,80E-05	до	3,03E-03;
Доп. смертность -	от	2,57E-04	до	6,17E-02;
Печень -	от	2,44E-04	до	6,15E-02;
Системное -	от	2,30E-05	до	6,12E-03;
Зубы -	от	2,30E-05	до	6,12E-03;
Иммунная система -	от	9,00E-06	до	1,18E-03;
Костная система -	от	3,50E-07	до	1,00E-06;
Репродуктивная система -	от	2,61E-07	до	1,00E-06;
Эндокринная система -	от	6,71E-08	до	1,00E-06;
Почки -	от	4,57E-08	до	1,00E-06.

Наиболее уязвимыми органами и системами по результатам оценки риска можно считать органы дыхания и кровь, индексы опасности НИ для которых на территории жилой застройки имеют наибольшее значение, но при этом не превышают допустимого уровня 1,0.

В представленных материалах по оценке риска представлена оценка неопределённостей результатов оценки риска. К ним относятся неопределенности, связанные с использованием сведений о качественных и количественных характеристиках химических веществ в выбросах от источников предприятия, полученных с использованием расчетных методик; неопределенности, связанные с издержками оценок и доступностью сведений о научной доказанности возможности развития вредных эффектов у человека; неопределенности, связанные с отсутствием возможности учета трансформации веществ, способной привести к изменению количества, концентрации веществ и потенциального воздействия на здоровье (методически и законодательно данная процедура не оформлена).

Таким образом, оценка полей приземных среднегодовых концентраций и риска для здоровья населения показала, что привносимое аэропортом г. Оренбург загрязнение атмосферного воздуха не создаст значимый риск для здоровья населения на границе расчетной СЗЗ и расчетного СР, так и за их пределами на территории жилой застройки г. г. Оренбург и на территории пос. Пригородный.

Выполненные расчеты возможных канцерогенных и неканцерогенных рисков для здоровья населения подтверждают предложенные в проекте размеры СЗЗ, в связи с чем данные размеры СЗЗ можно считать достаточными с позиции безопасности для здоровья человека.

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.
Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения
ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 25

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100630

Выводы:

Проектом, для Государственного унитарного предприятия Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург», с учетом планируемой реконструкции и перспективы интенсивности полетов ВС до 2035 года, предложены к обоснованию:

- размер расчетной санитарно-защитной зоны аэропорта от границы промплощадки:
 - с юга от поворотной точки 10 до поворотной точки 15 размер СЗЗ составляет 80 м, от поворотной точки 15 до поворотной точки 16 размер СЗЗ уменьшается с 80 до 60 м, от поворотной точки 20 до поворотной точки 25 размер СЗЗ составляет 65 м;
 - в остальных направлениях – по границе аэропорта на проектное положение с учетом реконструкции.
- размер расчетного санитарного разрыва вдоль стандартных маршрутов взлета и посадки ВС в связи с различным нормированием уровней шума определен проектной организацией от границы территории аэропорта для дневного и ночного времени суток и имеет различные размеры и площади:
 - В дневное время: Санитарный разрыв – ПДУ $L_{\text{Амакс}} = 75$ дБА в соответствии с ГОСТ 22283-2014. Площадь расчетного санразрыва для дневного времени суток составляет 20,6 км². Форма расчетной зоны сложная, из-за выхода ВС на различные трассы. Максимальная протяженность санразрыва для дневного времени суток 6,6 км в западном направлении от торца 08 и 6,6 км в восточном направлении от торца 26. Ширина санразрыва для дневного времени суток составляет от $\approx 1,2$ км в центре ВПП до ≈ 2 км при приближении к выходам на маршруты.
 - В ночное время: Санитарный разрыв – ПДУ $L_{\text{Амакс}} = 65$ дБА в соответствии с ГОСТ 22283-2014. Площадь расчетного санразрыва для ночного времени суток составляет 97,5 км². Форма расчетной зоны сложная, из-за выхода ВС на различные трассы. Максимальная протяженность санразрыва для ночного времени суток 13,5 км в западном направлении от торца 08 и 13,5 км в восточном направлении от торца 26.

В границах расчетной санитарно-защитной зоны объекты, запрещенные к размещению разделом V СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (в редакции изменений № 1, № 2, № 3 и № 4), отсутствуют.

Координаты основных поворотных точек санитарно-защитной зоны.

№ характерной точки	Координата	
	Х	У
1	2331633	431326
2	2331351	431299
3	2331290	431238
4	2330968	431235
5	2330973	431160
6	2331160	430966
7	2331165	430505
8	2330920	430501
9	2330854	430393
10	2330289	430389

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 26

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100631		
11	2330262	430323
12	2330241	430311
13	2329806	430357
14	2329763	430295
15	2329510	430294
16	2329356	430343
17	2329356	429832
18	2329319	429834
19	2329315	430629
20	2329069	430632
21	2329005	430673
22	2328954	430674
23	2328934	430695
24	2328935	430744
25	2328850	430774
26	2328833	430774
27	2328828	430723
28	2328167	430742
29	2328172	430967
30	2328152	430967
31	2328142	431117
32	2328103	431111
33	2327667	431172
34	2326986	431217
35	2326762	431305
36	2326767	431405
37	2327003	431472
38	2327440	431475
39	2327623	431559
40	2327625	431606
41	2327640	431610
42	2329267	431621
43	2329262	431710
44	2329334	431712
45	2329338	431630
46	2329350	431621
47	2330167	431623
48	2330167	431813
49	2330205	431805
50	2330217	431624
51	2331060	431638
52	2331073	432260
53	2331036	432298
54	2331122	432387
55	2331206	432301
56	2331119	432212
57	2331093	432239
58	2331087	431602

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.
Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения
ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 27

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100632

59	2331678	431430
60	2331678	431331

Координаты основных поворотных точек санитарного разрыва для дневного времени суток.

№	X	Y	№	X	Y
1	2337021	431522	50	2324357	431775
2	2336119	431635	51	2324287	431675
3	2333804	431735	52	2324244	431643
4	2333766	431750	53	2323039	431580
5	2333767	431773	54	2322249	431520
6	2333844	431905	55	2321564	431405
7	2333925	432096	56	2321564	431405
8	2333960	432211	57	2321412	431290
9	2333979	432352	58	2321578	431192
10	2333970	432441	59	2322578	431082
11	2333921	432531	60	2323269	431043
12	2333861	432580	61	2324881	430993
13	2333776	432604	62	2325028	430944
14	2333660	432604	63	2325226	430789
15	2333544	432582	64	2325384	430723
16	2333285	432482	65	2325572	430681
17	2333027	432546	66	2326493	430563
18	2332767	432550	67	2327414	430401
19	2332595	432506	68	2327943	430391
20	2332388	432407	69	2328335	430431
21	2332221	432353	70	2328795	430537
22	2331558	432304	71	2329084	430640
23	2330868	432324	72	2329256	430727
24	2330436	432317	73	2329371	430711
25	2330177	432253	74	2329601	430609
26	2329947	432227	75	2329947	430507
27	2329630	432132	76	2330177	430490
28	2329342	432007	77	2330349	430437
29	2329256	431990	78	2330508	430414
30	2329113	432064	79	2331328	430428
31	2328795	432175	80	2332940	430396
32	2328162	432310	81	2333132	430417
33	2326751	432367	82	2333291	430472
34	2326032	432707	83	2333600	430667
35	2325802	432751	84	2333963	430714
36	2325485	432736	85	2334117	430781
37	2325226	432848	86	2334183	430829
38	2324996	432898	87	2334225	430908

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения
ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 28

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100633

39	2324909	432886	88	2334236	430944
40	2324819	432839	89	2334217	431038
41	2324766	432781	90	2334237	431069
42	2324732	432671	91	2334615	431091
43	2324733	432556	92	2334964	431114
44	2324757	432441	93	2334964	431114
45	2324899	432096	94	2334964	431114
46	2324881	432027	95	2334964	431114
47	2324819	431981	96	2336055	431175
48	2324593	431925	97	2337023	431303
49	2324445	431865	98	2337176	431405

Координаты основных поворотных точек санитарного разрыва для ночного времени суток.

№	X	Y	№	X	Y
1	2333401	437563	97	2319815	431901
2	2333170	437645	98	2317282	431777
3	2332612	437800	99	2315768	431635
4	2332192	437853	100	2315051	431520
5	2332019	437843	101	2314694	431424
6	2331816	437773	102	2314642	431405
7	2331686	437661	103	2314474	431290
8	2331647	437567	104	2314472	431269
9	2331640	437421	105	2314547	431157
10	2331672	437274	106	2314821	431060
11	2331714	437162	107	2315432	430944
12	2331837	436931	108	2316591	430825
13	2331994	436701	109	2317743	430758
14	2332179	436471	110	2318970	430714
15	2332519	436096	111	2320948	430676
16	2332951	435555	112	2322808	430673
17	2333158	435043	113	2323269	430639
18	2333204	434859	114	2324420	430299
19	2333242	434571	115	2324506	430254
20	2333247	434369	116	2324766	430067
21	2333125	433884	117	2324967	429964
22	2332927	433502	118	2325160	429891
23	2332893	433457	119	2325514	429828
24	2332825	433413	120	2326032	429834
25	2332677	433400	121	2326493	429796
26	2332421	433350	122	2327414	429681
27	2332154	433247	123	2328105	429705
28	2331928	433118	124	2328335	429734
29	2331847	433094	125	2328565	429798

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.

Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения
ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 29

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

ФБУН 100634					
30	2331342	433044	126	2328758	429867
31	2330452	433014	127	2329226	430103
32	2330197	432977	128	2329284	430118
33	2329971	432910	129	2329371	430102
34	2329343	432618	130	2329625	429976
35	2329256	432598	131	2329999	429821
36	2328717	432861	132	2330234	429755
37	2328393	432970	133	2330407	429728
38	2327874	433035	134	2331098	429706
39	2326980	433116	135	2332364	429625
40	2326677	433339	136	2332710	429559
41	2326493	433441	137	2332940	429545
42	2326234	433541	138	2333113	429551
43	2326032	433585	139	2333298	429581
44	2325985	433646	140	2333573	429669
45	2325807	434053	141	2333659	429678
46	2325724	434571	142	2333880	429683
47	2325726	434686	143	2334781	429508
48	2325758	434859	144	2337682	429426
49	2325809	435089	145	2337682	429426
50	2325885	435319	146	2338841	429378
51	2326032	435604	147	2339278	429387
52	2326262	435938	148	2339618	429419
53	2326723	436392	149	2339848	429451
54	2326953	436573	150	2340247	429541
55	2327155	436701	151	2340368	429605
56	2327497	436978	152	2340575	429760
57	2327676	437186	153	2340618	429818
58	2327704	437333	154	2340642	429935
59	2327689	437422	155	2340630	430048
60	2327567	437640	156	2340489	430291
61	2327414	437733	157	2340264	430502
62	2327111	437873	158	2339958	430714
63	2326896	437923	159	2339762	430829
64	2326233	437913	160	2340193	430881
65	2325802	437823	161	2341339	430944
66	2325572	437751	162	2341981	430999
67	2324881	437437	163	2342592	431060
68	2324420	437064	164	2343394	431175
69	2323882	436395	165	2343844	431280
70	2323655	436010	166	2344048	431374
71	2323391	435373	167	2344091	431405
72	2323274	435046	168	2344102	431432
73	2323177	434644	169	2344091	431520

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.
Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения
ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31

лист 30

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка


ФБУН 100635

74	2323107	434356	170	2343858	431635
75	2323185	433344	171	2343335	431750
76	2323185	433344	172	2342326	431871
77	2322002	433574	173	2341154	431945
78	2320736	433961	174	2339801	432002
79	2319815	434168	175	2336739	432054
80	2319355	434227	176	2336381	432096
81	2319124	434241	177	2335452	432326
82	2318894	434239	178	2335373	432406
83	2318528	434192	179	2335367	432470
84	2318433	434160	180	2335579	433017
85	2318375	434114	181	2335640	433247
86	2318276	434001	182	2335676	433579
87	2318241	433938	183	2335727	434398
88	2318231	433853	184	2335701	434629
89	2318246	433708	185	2335354	435724
90	2318351	433477	186	2335243	435929
91	2318561	433213	187	2334782	436616
92	2318756	433017	188	2334552	436884
93	2319020	432786	189	2334322	437049
94	2319641	432326	190	2333861	437333
95	2320181	431981	191	2333631	437461
96	2320045	431935			

Заключение:

На основании проведенной санитарно-эпидемиологической экспертизы проекта санитарно-защитной зоны для аэропорта Оренбург по адресу Оренбург установлено, что представленные материалы **Соответствуют**: СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (Новая редакция) (в редакции изменений и дополнений №№ 1, 2, 3 и 4), СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест», СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки», ГОСТ 22283-14 «Шум авиационный. Допустимые уровни шума на территории жилой застройки и методы его измерения», «Рекомендации по установлению зон ограничения жилой застройки в окрестностях аэропортов гражданской авиации из условий шума» (НИИСФ-М., Стройиздат, 1987. – 32 с.), Письмо Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 09.06.2008 № 01/6084-8-32 «О санитарно-защитных зонах для аэропортов», СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов», Руководство Р 2.1.10.1920-04 «Руководство по оценке риска для здоровья населения при воздействии химических веществ, загрязняющих окружающую среду».

Инспектор ОИ _____




Лебедев К.Ю.

Экспертное заключение № 01.05.Т.36712.05.17 от 24.05.2017 г. составлено в двух экземплярах.
Копирование, включая частичное, возможно только с разрешения
ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья». Общее количество листов 31




лист 31

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

7. Письмо Оренбургского Центра ОВД ОТ 21.03.2018 №268

<p>Федеральное агентство воздушного транспорта (РОСАВИАЦИЯ) Федеральное государственное унитарное предприятие</p> <p>«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» (ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)</p>		<p>Federal Air Transport Agency (ROSAVIATSIYA) Federal State Unitary Enterprise</p> <p>"STATE AIR TRAFFIC MANAGEMENT CORPORATION IN THE RUSSIAN FEDERATION" (FSUE "State ATM Corporation")</p>
<p>ФИЛИАЛ «АЭРОНАВИГАЦИЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ВОЛГИ» ОРЕНБУРГСКИЙ ЦЕНТР ОВД г. Оренбург</p>		
<p><i>М.С. Ави</i> № <u>268</u></p> <p>На № _____</p>	<p>И.о. генерального директора ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» С.Н. Тювилеву</p>	
<p>Уважаемый Сергей Николаевич!</p>		
<p>В ответ на Ваше письмо №03/01-1666 от 28.02.2018 г. о предоставлении исходной информации для выполнения работ по подготовке решения об установлении приаэродромной территории аэродрома «Оренбург» направляю Вам следующие документы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Копию схемы размещения радиотехнических средств на аэродроме «Оренбург»; 2. Перечень кадастровых номеров и адресов земельных участков, занимаемых объектами Оренбургского Центра ОВД на аэродроме «Оренбург»; 3. Копии ситуационных планов с обозначением санитарно-защитных зон и зон ограничения застройки с приложением копий заключений санитарно-эпидемиологической экспертизы и санитарно-эпидемиологических заключений на передающие радиотехнические объекты Оренбургского Центра ОВД. 4. Результаты геодезической съемки радионавигационных и радиолокационных средств на аэродроме «Оренбург». <p>Так же сообщая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в АНПА-2011 Оренбург (введен в 15.09.2016) в разделе №31 (радионавигационные средства и средства посадки) отсутствуют сведения о следующих радионавигационных средствах: <ol style="list-style-type: none"> а) радиомаяк дальномерный навигационно-посадочный (РМД-НП), установленный на объекте ГРМ с МКп-79°; б) локальная контрольно-корректирующая станция (ЛККС), установленная на объекте ПРЦ, совмещенном с ДПРМ с МКп-259°; - на ближайшую перспективу не планируется ввод в эксплуатацию нового радионавигационного оборудования и средств связи. 		
<p>Начальник Оренбургского Центра ОВД</p> <p>Исп. Фурман В.В., гл. инженер сл. ЭРТОС тел.: +7 (3532) 946677</p>	<p>Ю.Г. Преображенский</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>«Международный аэропорт «Оренбург»</p> <p>Вх. № <u>1351</u></p> <p>« <u>21</u> » <u>03</u> 201 <u>8</u> г.</p> <p>На <u>1</u> листах.</p> </div>	
<p>460049, Оренбургская область, Оренбургский район, Аэропорт Тел.: +7(3532)56-14-05, факс: +7(3532)56-14-35</p>		

8. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000308.05.09 от 14.05.2009


	
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области	
<small>(наименование территориального органа)</small>	
САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ	
№	56.01.09.000.Т.000308.05.09
ОТ	14.05.2009 г.
<p>Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):</p> <p>"Размещение передающего радиотехнического объекта Оренбургского Центра ОВД. Приводная радиостанция ПАР-10С. Оренбургская область, Оренбургский р-н, Аэропорт. ДПРМ-80". Заказчик: ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" филиал "Аэронавигация Центральной Волги" Оренбургский Центр ОВД Российская Федерация, 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корпус 7.</p> <p>Фирма-разработчик: ФГУП "РТРС" "Оренбургский филиал" 129515 г. Москва, ул. Академика Королева, д. 13" ("Российская Федерация")</p>	
<p>СООТВЕТСТВУЮТ (НЕ СООТВЕТСТВУЮТ) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)</p> <p>СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов", СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07 "Изменения №1 к СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03".</p>	
<p>Основанием для признания представленных документов соответствующими (не соответствующими) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):</p> <p>Заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 56.ФГУЗ.01.05-04.2009-1607 от "28" апреля 2009г., выданное ФГУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Оренбургской области", приложение к санитарно-эпидемиологическому заключению на ПРТО.</p>	
	
Главный государственный санитарный врач (заместитель главного государственного санитарного врача)	
№ 800045	

Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет.

© ЗАО «Первый печатный двор», г. Москва 2008 г. Уровень «В».

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

Номер листа: 1



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Оренбургской области


(наименование территориального органа)


**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 56.01.09.000.Т.000308.05.09 ОТ 14.05.2009 г.

ПРТО Оренбургского Центра ОВД

При рассмотрении установлено: ПРТО размещается по адресу: Оренбургская обл., Оренбургский р-н, Аэропорт. ДПРМ-80 (опора-мачта Н=22 м). Время и режим работы ПРТО на излучение: круглосуточно. Сведения о передатчиках:
ПАР-10С
- мощность передатчика - 0,4 кВт;
- частоты передатчика - 0,415 МГц;
- высота подвеса антенн - 21м;
Е-615.1
- мощность передатчика - 0,000365 кВт;
- частоты передатчика - 75 МГц;
- высота подвеса антенн - 8 м.
Согласно представленным расчётам:
1. Организация санитарно-защитной зоны не требуется.
2. Определение зоны ограничения застройки для существующих зданий не требуется.
3. Работы вблизи антенн в направлении максимума диаграмм направленности необходимо производить при выключенных передатчиках.
4. При реконструкции ПРТО, связанной с увеличением уровня ЭМИ, необходимо проведение новых расчётов уровней ЭМИ.
5. После монтажа оборудования необходимо провести измерения уровней ЭМИ для уточнения зоны ограничения застройки и санитарно-защитной зоны.
6. Уровни электромагнитного излучения, создаваемые ПРТО на высоте 2 м от земли, не превышают допустимые для населения.
7. Зоны ограничения застройки внести в генеральный план населенного пункта.








Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)

Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет.


9. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000307.05.09 от 14.05.2009

	
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области	
<small>(наименование территориального органа)</small>	
САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ	
№	56.01.09.000.Т.000307.05.09
ОТ	14.05.2009 г.
<p>Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):</p> <p>"Размещение передающего радиотехнического объекта Оренбургского Центра ОВД. Приводная радиостанция ПАР-10С. Оренбургская область, Оренбургский р-н, Аэропорт. БПРМ-80". Заказчик: ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" филиал "Аэронавигация Центральной Волги" Оренбургский Центр ОВД Российская Федерация, 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корпус 7.</p> <p>Фирма-разработчик: ФГУП "РТРС" "Оренбургский филиал" 129515 г. Москва, ул. Академика Королева, д. 13" ("Российская Федерация")"</p>	
<p>СООТВЕТСТВУЮТ (НЕ СООТВЕТСТВУЮТ) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)</p> <p>СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов", СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07 "Изменения №1 к СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03".</p>	
<p>Основанием для признания представленных документов соответствующими (не соответствующими) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):</p> <p>Заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 56.ФГУЗ.01.05-04.2009-1606 от "28" апреля 2009г., выданное ФГУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Оренбургской области", приложение к санитарно-эпидемиологическому заключению на ПРТО.</p>	
	
Главный государственный санитарный врач (заместитель главного государственного санитарного врача)	
№ 800044	
	

Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет.

© ЗАО «Первый печатный двор», г. Москва, 2008 г. Уровень «В».

Номер листа: 1



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Оренбургской области

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 56.01.09.000.T.000307.05.09 ОТ 14.05.2009 г.


ПРТО Оренбургского Центра ОВД


При рассмотрении установлено: ПРТО размещается по адресу: Оренбургская обл., Оренбургский р-н, Аэропорт. БПРМ-80 (опора-мачта Н=5,5 м). Время и режим работы ПРТО на излучение: круглосуточно. Сведения о передатчиках:

- мощность передатчика - 0,4 кВт;
- частоты передатчика - 0,843 МГц;
- высота подвеса антенн - 5 м;
- E-615.1
- мощность передатчика - 0,000365 кВт;
- частоты передатчика - 75 МГц;
- высота подвеса антенн - 4 м.

Согласно представленным расчётам:

1. Организация санитарно-защитной зоны не требуется.
2. Определение зоны ограничения застройки для существующих зданий не требуется.
3. Работы вблизи антенн в направлении максимума диаграмм направленности необходимо производить при выключенных передатчиках.
4. При реконструкции ПРТО, связанной с увеличением уровня ЭМИ, необходимо проведение новых расчётов уровней ЭМИ.
5. После монтажа оборудования необходимо провести измерения уровней ЭМИ для уточнения зоны ограничения застройки и санитарно-защитной зоны.
6. Уровни электромагнитного излучения, создаваемые ПРТО на высоте 2 м от земли, не превышают допустимые для населения.
7. Зоны ограничения застройки внести в генеральный план населенного пункта.








Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)

Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет.

... ЗАО "Первая печатная двор". г. Москва. 2006 г. - упрощен. В


10. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000309.05.09 от 14.05.2009

	
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В ОБЛАСТИ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области	
<small>(наименование территориального органа)</small>	
САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ	
№	56.01.09.000.Т.000309.05.09
ОТ	14.05.2009 г.
<p>Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):</p> <p>"Размещение передающего радиотехнического объекта Оренбургского Центра ОВД. Приводная радиостанция ПАР-10С. Оренбургская область, Оренбургский р-н, Аэропорт. БПРМ-260". Заказчик: ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" филиал "Аэронавигация Центральной Волги" Оренбургский Центр ОВД Российская Федерация, 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корпус 7.</p> <p>Фирма-разработчик: ФГУП "РTPC" "Оренбургский филиал" 129515 г. Москва, ул. Академика Королева, д. 13" ("Российская Федерация")</p>	
<p>СООТВЕТСТВУЮТ (НЕ СООТВЕТСТВУЮТ) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)</p> <p>СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов", СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07 "Изменения №1 к СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03".</p>	
<p>Основанием для признания представленных документов соответствующими (не соответствующими) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):</p> <p>Заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 56.ФГУЗ.01.05-04.2009-1608 от "28" апреля 2009г., выданное ФГУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Оренбургской области", приложение к санитарно-эпидемиологическому заключению на ПРТО.</p>	
	
Главный государственный санитарный врач (заместитель главного государственного санитарного врача)	
№ 800046	

Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет.

© ЗАО «Первый печатный двор», г. Москва, 2008 г. Уровень «В».

Номер листа: 1



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Оренбургской области

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 56.01.09.000.Т.000309.05.09 ОТ 14.05.2009 г.

ПРТО Оренбургского Центра ОВД

При рассмотрении установлено: ПРТО размещается по адресу: Оренбургская обл., Оренбургский р-н, Аэропорт. БПРМ-260 (опора-мачта H=5.5 м). Время и режим работы ПРТО на излучение: круглосуточно. Сведения о передатчиках:

- мощность передатчика - 0,4 кВт;
- частоты передатчика - 0,843 МГц;
- высота подвеса антенн - 5м;


E-615.1

- мощность передатчика - 0,000365 кВт;
- частоты передатчика - 75 МГц;
- высота подвеса антенн - 4 м.

Согласно представленным расчётам:

1. Организация санитарно-защитной зоны не требуется.
2. Определение зоны ограничения застройки для существующих зданий не требуется.
3. Работы вблизи антенн в направлении максимума диаграммы направленности необходимо производить при выключенных передатчиках.
4. При реконструкции ПРТО, связанной с увеличением уровня ЭМИ, необходимо проведение новых расчётов уровней ЭМИ.
5. После монтажа оборудования необходимо провести измерения уровней ЭМИ для уточнения зоны ограничения застройки и санитарно-защитной зоны.
6. Уровни электромагнитного излучения, создаваемые ПРТО на высоте 2 м от земли, не превышают допустимые для населения.
7. Зоны ограничения застройки внести в генеральный план населенного пункта.








Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)

Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет

11. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000311.05.09 от 14.05.2009


	
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области	
<small>(наименование территориального органа)</small>	
САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ	
№	56.01.09.000.Т.000311.05.09
ОТ	14.05.2009 г.
<p>Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):</p> <p>"Размещение передающего радиотехнического объекта Оренбургского Центра ОВД. Радиостанции КВ-, УКВ-связи и РРС. Оренбургская область, Оренбургский р-н, Аэропорт. ПРЦ". Заказчик: ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" филиал "Аэронавигация Центральной Волги" Оренбургский Центр ОВД Российская Федерация, 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корпус 7.</p> <p>Фирма-разработчик: ФГУП "РТРС" "Оренбургский филиал" 129515 г. Москва, ул. Академика Королева, д. 13 ("Российская Федерация")</p>	
<p>СООТВЕТСТВУЮТ (НЕ СООТВЕТСТВУЮТ) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)</p> <p>СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов", СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07 "Изменения №1 к СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03".</p>	
<p>Основанием для признания представленных документов соответствующими (не соответствующими) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):</p> <p>Заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 56.ФГУЗ.01.05-04.2009-1610 от "28" апреля 2009г., выданное ФГУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Оренбургской области", приложение к санитарно-эпидемиологическому заключению на ПРТО.</p>	
	
Главный государственный санитарный врач (заместитель главного государственного санитарного врача)	
№800048	
	

Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет.

© ЗАО «Первый печатный двор», г. Москва, 2008 г. Уровень «В»

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

Номер листа: 1



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Оренбургской области

(наименование территориального органа)



**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 56.01.09.000.Т.000311.05.09 ОТ 14.05.2009 г.

ПРТО Оренбургского Центра ОВД

При рассмотрении установлено: ПРТО размещается по адресу: Оренбургская обл., Оренбургский р-н, Аэропорт. ПРЦ (опора-мачта Н=4 м., опора-крыша Н=4.6 м., опора-мачта Н=12 м., опора-мачта Н=12.6 м., опора-мачта Н= 20 м., опора-мачта Н.=26 м., опора-мачта Н= 30 м.). Время и режим работы ПРТО на излучение: круглосуточно. Сведения о передатчиках:

- Береза
 - мощность передатчика - 1 кВт;
 - частоты передатчика - 6.82 МГц;
 - высота подвеса антенн - 23.5 м;
- Береза
 - мощность передатчика - 1 кВт;
 - частоты передатчика - 5.586 МГц;
 - высота подвеса антенн - 25 м;
- Р-140
 - мощность передатчика - 1 кВт;
 - частоты передатчика - 4.366 МГц;
 - высота подвеса антенн - 25 м;
- Береза
 - мощность передатчика - 1 кВт;
 - частоты передатчика - 4.405 МГц;
 - высота подвеса антенн - 25 м;
- Береза
 - мощность передатчика - 1 кВт;
 - частоты передатчика - 4.712 МГц;
 - тип антенн - ВГДШ;
- Фазан-19П50
 - мощность передатчика - 0.05 кВт;
 - частоты передатчика - 128.5 МГц;
 - высота подвеса антенн - 12 м;
- Полет-2
 - мощность передатчика - 0.05 кВт;
 - частоты передатчика - 121.5 МГц;
 - высота подвеса антенн - 24 м;
- Фазан-П2
 - мощность передатчика - 0.05 кВт;
 - частоты передатчика - 132 МГц;
 - высота подвеса антенн - 12 м;
- Фазан-П2
 - мощность передатчика - 0.05 кВт;
 - частоты передатчика - 132 МГц;
 - высота подвеса антенн - 12 м;
- Фазан-19П50

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)

Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

Номер листа: 2



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Оренбургской области

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 56.01.09.000.Т.000311.05.09 ОТ 14.05.2009 г.

ПРТО Оренбургского Центра ОВД

- мощность передатчика - 0.05 кВт;
- частоты передатчика - 128.5 МГц;
- высота подвеса антенн - 12 м;
- Фазан-19П50
- мощность передатчика - 0.05 кВт;
- частоты передатчика - 128.5 МГц;
- высота подвеса антенн - 12 м;
- Фазан-П2
- мощность передатчика - 0.05 кВт;
- частоты передатчика - 132 МГц;
- высота подвеса антенн - 12 м;
- Е-615.1
- мощность передатчика - 0.000365 кВт;
- частоты передатчика - 75 МГц;
- высота подвеса антенн - 4 м;
- Полет-2
- мощность передатчика - 0.05 кВт;
- частоты передатчика - 121.5 МГц;
- высота подвеса антенн - 24 м;
- Полет-2
- мощность передатчика - 0.05 кВт;
- частоты передатчика - 133 МГц;
- высота подвеса антенн - 22 м;
- Фазан-Р2
- мощность передатчика - 0.05 кВт;
- частоты передатчика - 121.5 МГц, 133 МГц;
- высота подвеса антенн - 12 м;
- Фазан-Р2
- мощность передатчика - 0.05 кВт;
- частоты передатчика - 121.5 МГц, 133 МГц;
- высота подвеса антенн - 12 м;
- ПАР-10С
- мощность передатчика - 0.4 кВт;
- частоты передатчика - 0.415 МГц;
- высота подвеса антенн - 18 м;
- Р-404
- мощность передатчика - 0.0034 кВт;
- частоты передатчика - 1900 МГц;
- высота подвеса антенн - 7 м;
- Полет-2
- мощность передатчика - 0.05 кВт;



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)




Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет

340 - Печать печатный двор - г. Москва, 2006 г. Издание: 6

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

Номер листа: 3



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Оренбургской области


(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**


№ 56.01.09.000.T.000311.05.09 ОТ 14.05.2009 г.

ПРТО Оренбургского Центра ОВД

- частоты передатчика - 133 МГц;
- высота подвеса антенн - 22 м;
Полет-2
- мощность передатчика - 0.05 кВт;
- частоты передатчика - 126.4 МГц;
- высота подвеса антенн - 22 м;
Полет-2
- мощность передатчика - 0.05 кВт;
- частоты передатчика - 126.4 МГц;
- высота подвеса антенн - 24 м;
Фазан-19П50
- мощность передатчика - 0.05 кВт;
- частоты передатчика - 124 МГц;
- высота подвеса антенн - 12 м;
Фазан-19П50
- мощность передатчика - 0.05 кВт;
- частоты передатчика - 124 МГц;
- высота подвеса антенн - 12 м;
Фазан-19П50
- мощность передатчика - 0.05 кВт;
- частоты передатчика - 124 МГц;
- высота подвеса антенн - 12 м.
Согласно представленным расчётам:
1. Организация санитарно-защитной зоны не требуется.
2. Определение зоны ограничения застройки для существующих зданий не требуется
3. Работы вблизи антенн в направлении максимума диаграмм направленности необходимо производить при выключенных передатчиках.
4. При реконструкции ПРТО, связанной с увеличением уровня ЭМИ, необходимо проведение новых расчётов уровней ЭМИ.
5. После монтажа оборудования необходимо провести измерения уровней ЭМИ для уточнения зоны ограничения застройки и санитарно-защитной зоны.
6. Уровни электромагнитного излучения, создаваемые ПРТО на высоте 2 м от земли, не превышают допустимые для населения.
7. Зоны ограничения застройки внести в генеральный план населенного пункта.



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)



Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет.

12. Письмо Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области №09-0105/1 от 17.11.2010



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ
ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление

**Федеральной службы по надзору
в сфере защиты прав потребителей и
благополучия человека
по Оренбургской области**

460021, г. Оренбург, ул. 60 лет Октября, 2/1. Тел.: (8-3532)
33-37-98, 33-37-58; Факс: 33-14-14; E-Mail: oren-grn@esoo.ru

17.11.10 № 09-0105/1

На заявление № 570-Д от 10.11.2010г.

Начальнику
Оренбургского Центра ОВД
Филиала
«Аэронавигация Центральной
Волги»
ПРЕОБРАЖЕНСКОМУ Ю.Г.
460049
Оренбургская область,
Оренбургский район,
Аэропорт

Начальнику Центрального
территориального отдела
Управления Роспотребнадзора
по Оренбургской области
МОЗГОВУ С. М.

Управление Роспотребнадзора по Оренбургской области, рассмотрев заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 56.ФГУЗ.01.05-11.2010-5648 от «12» ноября 2010г. ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Оренбургской области», согласовывает размещение передающего радиотехнического объекта ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» филиал «Аэронавигация Центральной Волги» Оренбургский Центр ОВД Российской Федерация, 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корпус 7: Передающий радиотехнический объект Оренбургского Центра ОВД. Радиомаяк глиссидный, совмещенный с дальномерным навигационно-посадочным радиомаяком ГРМ-80+РМД-НП, расположенного по адресу: Оренбургский р-н, Аэропорт, г. Оренбург, размещен на площадке, расположенной северней ИВПП.

Размещение указанного передающего радиотехнического объекта (ПРТО) соответствует государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов», СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07 «Изменения №1 к СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03».

Приложение: заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 56.ФГУЗ.01.05-11.2010-5648 от «12» ноября 2010г. ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Оренбургской области»

Заместитель руководителя

Кудрин В.И.

Калешников С.А.
99-69-56

13. Письмо Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области №09-0105 от 17.11.2010



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ
ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление

**Федеральной службы по надзору
в сфере защиты прав потребителей и
благополучия человека
по Оренбургской области**

460021, г. Оренбург, ул. 60 лет Октября, 2/1. Тел.: (8-3532)
33-37-98, 33-37-58; Факс: 33-14-14; E-Mail: oren-rpn@esoo.ru

17.11.10 № 09-0105
На заявление № 570-Д от 10.11.2010г.

Начальнику
Оренбургского Центра ОВД
Филиала
«Аэронавигация Центральной
Волги»
ПРЕОБРАЖЕНСКОМУ Ю.Г.
460049
Оренбургская область,
Оренбургский район,
Аэропорт

Начальнику Центрального
территориального отдела
Управления Роспотребнадзора
по Оренбургской области
МОЗГОВУ С. М.

Управление Роспотребнадзора по Оренбургской области, рассмотрев заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 56.ФГУЗ.01.05-11.2010-5647 от «12» ноября 2010г. ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Оренбургской области», согласовывает размещение передающего радиотехнического объекта ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» филиал «Аэронавигация Центральной Волги» Оренбургский Центр ОВД Российской Федерация, 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корпус 7: Передающий радиотехнический объект Оренбургского Центра ОВД. Радиомаяк азимутальный, совмещенный с дальномерным радиомаяком РМА+РМД, расположенного по адресу: Оренбургский р-н, Аэропорт, г. Оренбург, размещен на площадке, расположенной северней ИВПП.

Размещение указанного передающего радиотехнического объекта (ПРТО) соответствует государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов», СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07 «Изменения №1 к СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03».

Приложение: заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 56.ФГУЗ.01.05-11.2010-5647 от «12» ноября 2010г. ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Оренбургской области».




Заместитель руководителя

Кадешников С.А.
99-69-56



Макарова Т.М.

14. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000306.05.09 от 14.05.2009

	
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области	
<small>(наименование территориального органа)</small>	
САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ	
№	56.01.09.000.Т.000306.05.09
ОТ	14.05.2009 г.
<p>Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):</p> <p>"Размещение передающего радиотехнического объекта Оренбургского Центра ОВД. Радиолокатор 1 РЛ-139-2. Оренбургская область, Оренбургский р-н, Аэропорт. ОРЛ-Т". Заказчик: ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" филиал "Аэронавигация Центральной Волги" Оренбургский Центр ОВД Российская Федерация, 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корпус 7.</p> <p>Фирма-разработчик: ФГУП "РПРС" "Оренбургский филиал" 129515 г. Москва, ул. Академика Королева, д. 13" ("Российская Федерация")</p>	
<p>СООТВЕТСТВУЮТ (НЕ СООТВЕТСТВУЮТ) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)</p> <p>СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов", СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07 "Изменения №1 к СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03".</p>	
<p>Основанием для признания представленных документов соответствующими (не соответствующими) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):</p> <p>Заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 56.ФГУЗ.01.05-04.2009-1605 от "28" апреля 2009г., выданное ФГУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Оренбургской области", приложение к санитарно-эпидемиологическому заключению на ПРТО.</p>	
	
Главный государственный санитарный врач (заместитель главного государственного санитарного врача)	
№ 800043	

Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет.

© ЗАО «Первый печатный двор». г. Москва. 2008 г. Уровень «В».

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

Номер листа: 1



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Оренбургской области

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 56.01.09.000.Т.000306.05.09 ОТ 14.05.2009 г.

ПРТО Оренбургского Центра ОВД

При рассмотрении установлено: ПРТО размещается по адресу: Оренбургская обл., Оренбургский р-н, Аэропорт. ОРЛ-Т (крылья административного здания). Время и режим работы ПРТО на излучение: круглосуточно. Сведения о передатчиках:

Радиолокатор 1 РЛ-139-2

- мощность передатчика - 3х0,72кВт ср., 3х850 кВт имп.;
- частоты передатчика - 2700...3000 МГц;
- высота подвеса антенн - 8 м;

Радиолокатор 1 РЛ-139-2

- мощность передатчика - 2х0,665 кВт ср., 2х850 кВт имп.;
- частоты передатчика - 2830...3100 МГц;
- высота подвеса антенн - 11 м;

Радиолокатор 1 РЛ-139-2

- мощность передатчика - 3х0,72кВт ср., 3х850 кВт имп.;
- частоты передатчика - 2700...3000 МГц;
- высота подвеса антенн - 8 м;

Радиолокатор 1 РЛ-139-2

- мощность передатчика - 2х0,665 кВт ср., 2х850 кВт имп.;
- частоты передатчика - 2830...3100 МГц;
- высота подвеса антенн - 11 м.

Согласно представленным расчётам:

1. Организация санитарно-защитной зоны не требуется.
2. Определение зоны ограничения застройки для существующих зданий не требуется.
3. Работы вблизи антенн в направлении максимума диаграмм направленности необходимо производить при выключенных передатчиках.
4. При реконструкции ПРТО, связанной с увеличением уровня ППЭ, необходимо проведение новых расчётов уровней ППЭ.
5. После монтажа оборудования необходимо провести измерения уровней ЭМИ для уточнения зоны ограничения застройки и санитарно-защитной зоны.
6. Уровни электромагнитного излучения, создаваемые ПРТО на высоте 2 м от земли, не превышают допустимые для населения.
7. Зоны ограничения застройки внести в генеральный план населенного пункта.



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)



Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет

...360. Первые печатный двор... г. Москва 2008 г., уровень: В

15. Письмо Управления Роспотребнадзора по Оренбургской области №09-0105/2 от 17.11.2010



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ
ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление

**Федеральной службы по надзору
в сфере защиты прав потребителей и
благополучия человека
по Оренбургской области**

460021, г. Оренбург, ул. 60 лет Октября, 2/1. Тел.: (8-3532)
33-37-98, 33-37-58; Факс: 33-14-14; E-Mail: oren-rpn@esoo.ru
17.11.10 № 09-0105/2
На заявление № 570-Д от 10.11.2010г.

Начальнику
Оренбургского Центра ОВД
Филиала
«Аэронавигация Центральной
Волги»
ПРЕОБРАЖЕНСКОМУ Ю.Г.
460049
Оренбургская область,
Оренбургский район,
Аэропорт

Начальнику Центрального
территориального отдела
Управления Роспотребнадзора
по Оренбургской области
МОЗГОВУ С. М.

Управление Роспотребнадзора по Оренбургской области, рассмотрев заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 56.ФГУЗ.01.05-11.2010-5649 от «12» ноября 2010г. ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Оренбургской области», согласовывает размещение передающего радиотехнического объекта ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» филиал «Аэронавигация Центральной Волги» Оренбургский Центр ОВД Российской Федерация, 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корпус 7: Передающий радиотехнический объект Оренбургского Центра ОВД. Обзорный радиолокатор трассовый совмещенный с вторичным радиолокатором ОРЛ-Т+ВРЛ, расположенного по адресу: Оренбургский р-н. Аэропорт, г. Оренбург, размещен на площадке, расположенной северо-восточнее ИВПП.

Размещение указанного передающего радиотехнического объекта (ПРТО) соответствует государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов», СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07 «Изменения №1 к СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03».

Приложение: заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 56.ФГУЗ.01.05-11.2010-5649 от «12» ноября 2010г. ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Оренбургской области»






Заместитель руководителя

Кудрин В.И.

Кадешников С.А.
99-69-56

16. Сан.-эпид. заключение №56.01.09.000.Т.000312.05.09 от 14.05.2009

	
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Оренбургской области	
<small>(наименование территориального органа)</small>	
САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ	
№	56.01.09.000.Т.000312.05.09
ОТ	14.05.2009 г.
<p>Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):</p> <p>"Размещение передающего радиотехнического объекта Оренбургского Центра ОВД. Обзорный радиолокатор аэродромный АОРЛ-85 ТК. Оренбургская область, Оренбургский р-н., Аэропорт. г. Оренбург". Заказчик: ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" филиал "Аэронавигация Центральной Волги" Оренбургский Центр ОВД Российская Федерация, 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корпус 7.</p> <p>Фирма-разработчик: ФГУП "РТРС" "Оренбургский филиал" 129515 г. Москва, ул. Академика Королева, д. 13" ("Российская Федерация")</p>	
<p>СООТВЕТСТВУЮТ (НЕ СООТВЕТСТВУЮТ) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)</p> <p>СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов", СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07 "Изменения №1 к СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03".</p>	
<p>Основанием для признания представленных документов соответствующими (не соответствующими) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):</p> <p>Заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 56.ФГУЗ.01.05-04.2009-1611 от "28" апреля 2009г., выданное ФГУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Оренбургской области", приложение к санитарно-эпидемиологическому заключению на ПРТО.</p>	
	
Главный государственный санитарный врач (заместитель главного государственного санитарного врача)	
№800049	

Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет.

© ЗАО «Первый печатный двор», г. Москва. 2008 г. Уровень «В».

Номер листа: 1



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Оренбургской области

(наименование территории (горизонтального органа))

ПРИЛОЖЕНИЕ

К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 56.01.09.000.Т.000312.05.09 ОТ 14.05.2009 г.

ПРТО Оренбургского Центра ОВД

При рассмотрении установлено: ПРТО размещается по адресу: Оренбургская обл., Оренбургский р-н, Аэропорт, г. Оренбург. Время и режим работы ПРТО на излучение: круглосуточно. Сведения о передатчиках:
Радиолокатор АОРЛТ-85ТК
- мощность передатчика - 30 кВт имп., 0.45 кВт средняя;
- частоты передатчика - 1216-1278 МГц;
- высота подвеса антенн - 5 м;
Согласно представленным расчётам:
1. Организация санитарно-защитной зоны не требуется.
2. Определение зоны ограничения застройки для существующих зданий не требуется
3. Работы вблизи антенн в направлении максимума диаграмм направленности необходимо производить при выключенных передатчиках.
4. При реконструкции ПРТО, связанной с увеличением уровня ЭМИ, необходимо проведение новых расчётов уровней ЭМИ.
5. После монтажа оборудования необходимо провести измерения уровней ЭМИ для уточнения зоны ограничения застройки и санитарно-защитной зоны.
6. Уровни электромагнитного излучения, создаваемые ПРТО на высоте 2 м от земли, не превышают допустимые для населения.
7. Зоны ограничения застройки внести в генеральный план населенного пункта.





Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)

Формат А4. Бланк. Срок хранения 5 лет.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

17. Справка Оренбургского Центра ОВД от 10.12.2013 б/н

Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)
Федеральное государственное
унитарное предприятие
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)



Federal Air Transport Agency
(ROSAVIATSIYA)
Federal State Unitary Enterprise
«STATE AIR TRAFFIC MANAGEMENT
CORPORATION IN THE RUSSIAN
FEDERATION»

(FSUE «State ATM Corporation»)

ФИЛИАЛ
«АЭРОНАВИГАЦИЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ВОЛГИ»

BRANCH
«CENTRAL VOLGA AIRNAVIGATION»

ОРЕНБУРГСКИЙ ЦЕНТР ОВД

ORENBURG ATM CENTRE

10.12.2013 № 8/ср.

На № _____ от _____

СПРАВКА

В Оренбургском Центре ОВД объекты КРМ-260 и КРМ-80 оснащены радиомаяками с мощностью передатчиков – 4 Вт. и в соответствии с положением пункта 3.13. санитарных правил СанПин 2.1.8/2.2.4.1383-03 – не требуется получение санитарно-эпидемиологических заключений на размещение и ввод в эксплуатацию.

Начальник службы ЭРТОС  В.Г. Никонов

460049, Оренбургская область, Оренбургский район, Аэропорт
Тел.: +7(3532)72-06-03, факс: +7(3532)56-14-35

460049, Orenburgskaya oblast, Orenburgsky raion, Airport
Tel.: +7(3532)72-06-03, Fax.: +7(3532)56-14-35

E-mail: office@orenburg.cv.gkovd.ru

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

18. Справка Оренбургского Центра ОВД от 22.11.2013 б/н

Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)
Федеральное государственное
унитарное предприятие
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

ФИЛИАЛ
«Аэронавигация Центральной Волги»

ОРЕНБУРГСКИЙ ЦЕНТР ОВД



Federal Air Transport Agency
(ROSAVIATSLA)
Federal State Unitary Enterprise
«STATE AIR TRAFFIC MANAGEMENT
CORPORATION IN THE RUSSIAN
FEDERATION»

(FSUE «State ATM Corporation»)

BRANCH
«CENTRAL VOLGA AIRNAVIGATION»

ORENBURG ATM CENTRE

22.11.2013 № 5/р.

На № _____ от _____

СПРАВКА

В Оренбургском Центре ОВД объект СДП-260, является запасным пунктом и оснащен радиостанцией мощностью 5 Вт. В соответствии с положением пункта 3.13. санитарных правил СанПин 2.1.8/2.2.4.1383-03 – не требуется получения санитарно-эпидемиологического заключения.

Объект ГРМ-260 оснащен радиомаяком с мощностью передатчика – 4 Вт. и в соответствии с положением пункта 3.13. санитарных правил СанПин 2.1.8/2.2.4.1383-03 – также не требуется получения санитарно-эпидемиологического заключения.

Начальник службы ЭРТОС  В.Г. Никонов

460049, Оренбургская область, Оренбургский район, Аэропорт
Тел.: +7(3532)72-06-03, факс: +7(3532)56-14-35

460049, Orenburgskaya oblast, Orenburgsky raion, Airport
Tel.: +7(3532)72-06-03, Fax.: +7(3532)56-14-35

E-mail: office@orenburg.atm.ru

19. Перечни муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в границах ПТ и выделенных в ее составе подзон

19.1. Перечень муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в ПТ

В границах ПТ аэродрома Оренбург полностью или частично расположены четыре муниципальных образования Оренбургской области: городской округ «Город Оренбург», Оренбургский, Сакмарский и Саракташский районы. В таблице 19.1 представлен перечень муниципальных образований и населенных пунктов, попадающих в границы ПТ аэродрома Оренбург.

Таблица 19.1

Перечень муниципальных образований и населенных пунктов в границах ПТ аэродрома Оренбург

№	Муниципальное образование второго уровня	Муниципальное образование первого уровня	Населенные пункты
1.	Город Оренбург	Город Оренбург	г. Оренбург п. Самородово
2.	Оренбургский район	Благословенский сельсовет	с. Благословенка
		Ивановский сельсовет	Межселенная территория
		Каменноозёрный сельсовет	с. Каменноозёрное х. Чулошников
		Караванный сельсовет	п. Караванный х. Казачий
		Нежинский сельсовет	с. Нежинка п. Аэропорт
		Подгородне-Покровский сельсовет	Межселенная территория
		Пригородный сельсовет	п. Пригородный п. Лесничество х. Медовка
		Приуральский сельсовет	п. Приуральский с. Беленовка п. Мирный Путь
		Степановский сельсовет	Межселенная территория
		Чебеньковский сельсовет	п. Былинный
		Чкаловский сельсовет	п. Чкалов п. Благословенское Лесничество
3.	Сакмарский район	Беловский сельсовет	Межселенная территория
4.	Саракташский район	Чёрноотрожский сельсовет	Межселенная территория

В границах ПТ аэродрома Оренбург полностью или частично располагаются 1868 кадастровых кварталов. Номера кадастровых кварталов в границах ПТ: 56:00:0000000, 56:21:0000000, 56:21:0301001, 56:21:0301002, 56:21:0301003, 56:21:0301004, 56:21:0301005, 56:21:0301006, 56:21:0301007, 56:21:0302001, 56:21:0302002, 56:21:0302003, 56:21:0302004, 56:21:0303001, 56:21:0304001, 56:21:0304002, 56:21:0304003, 56:21:0304005, 56:21:0304010, 56:21:0305001, 56:21:0305004,

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.

Пояснительная записка

56:21:0305006,	56:21:0306001,	56:21:0306002,	56:21:0306003,	56:21:0306004,
56:21:0306005,	56:21:0306006,	56:21:0306007,	56:21:0903001,	56:21:0903002,
56:21:0903003,	56:21:0904003,	56:21:0904004,	56:21:1001001,	56:21:1001002,
56:21:1002001,	56:21:1003001,	56:21:1004001,	56:21:1004002,	56:21:1004003,
56:21:1004004,	56:21:1005001,	56:21:1005003,	56:21:1005004,	56:21:1005006,
56:21:1005007,	56:21:1005008,	56:21:1005009,	56:21:1005010,	56:21:1005012,
56:21:1005013,	56:21:1005014,	56:21:1005015,	56:21:1005016,	56:21:1005016,
56:21:1006001,	56:21:1006002,	56:21:1006003,	56:21:1006004,	56:21:1006005,
56:21:1006006,	56:21:1006007,	56:21:1006008,	56:21:1006009,	56:21:1006010,
56:21:1006011,	56:21:1006012,	56:21:1006013,	56:21:1006014,	56:21:1007002,
56:21:1007003,	56:21:1007004,	56:21:1007004,	56:21:1007005,	56:21:1007006,
56:21:1007007,	56:21:1007008,	56:21:1101001,	56:21:1104001,	56:21:1104002,
56:21:1111001,	56:21:1111002,	56:21:1208002,	56:21:1303002,	56:21:1401001,
56:21:1401002,	56:21:1401003,	56:21:1401004,	56:21:1401005,	56:21:1401006,
56:21:1401007,	56:21:1401008,	56:21:1401009,	56:21:1401010,	56:21:1401011,
56:21:1401012,	56:21:1401013,	56:21:1401014,	56:21:1401015,	56:21:1401016,
56:21:1401017,	56:21:1401018,	56:21:1401019,	56:21:1401020,	56:21:1401021,
56:21:1401022,	56:21:1401023,	56:21:1401024,	56:21:1401025,	56:21:1401026,
56:21:1401027,	56:21:1401028,	56:21:1401029,	56:21:1401030,	56:21:1402001,
56:21:1403001,	56:21:1404001,	56:21:1405001,	56:21:1406001,	56:21:1406002,
56:21:1406003,	56:21:1406004,	56:21:1406005,	56:21:1406006,	56:21:1406007,
56:21:1407001,	56:21:1407002,	56:21:1407003,	56:21:1407004,	56:21:1407005,
56:21:1407006,	56:21:1408001,	56:21:1408002,	56:21:1408003,	56:21:1408004,
56:21:1408005,	56:21:1408006,	56:21:1409001,	56:21:1409002,	56:21:1410001,
56:21:1410002,	56:21:1410003,	56:21:1410004,	56:21:1410005,	56:21:1410006,
56:21:1410007,	56:21:1410008,	56:21:1410009,	56:21:1410010,	56:21:1410011,
56:21:1410012,	56:21:1410013,	56:21:1410014,	56:21:1410015,	56:21:1410016,
56:21:1410017,	56:21:1410018,	56:21:1410019,	56:21:1410020,	56:21:1410021,
56:21:1410022,	56:21:1410023,	56:21:1410024,	56:21:1410025,	56:21:1410026,
56:21:1410027,	56:21:1411001,	56:21:1411002,	56:21:1411004,	56:21:1411005,
56:21:1411006,	56:21:1411007,	56:21:1411008,	56:21:1411009,	56:21:1411010,
56:21:1411011,	56:21:1411012,	56:21:1411013,	56:21:1411014,	56:21:1411015,
56:21:1411016,	56:21:1412001,	56:21:1412002,	56:21:1413001,	56:21:1413002,
56:21:1413003,	56:21:1413004,	56:21:1413005,	56:21:1413006,	56:21:1413007,
56:21:1413008,	56:21:1413009,	56:21:1413010,	56:21:1413011,	56:21:1413012,
56:21:1413013,	56:21:1413014,	56:21:1413015,	56:21:1413016,	56:21:1413017,
56:21:1413018,	56:21:1413019,	56:21:1413020,	56:21:1413021,	56:21:1413022,
56:21:1413023,	56:21:1413024,	56:21:1413025,	56:21:1413026,	56:21:1413027,
56:21:1413028,	56:21:1413029,	56:21:1413030,	56:21:1413031,	56:21:1413032,
56:21:1413033,	56:21:1413034,	56:21:1414001,	56:21:1414002,	56:21:1415001,
56:21:1416001,	56:21:1804003,	56:21:1811001,	56:21:1901001,	56:21:1901002,
56:21:1901003,	56:21:1901004,	56:21:1901005,	56:21:1901006,	56:21:1901007,
56:21:1901008,	56:21:1901009,	56:21:1901010,	56:21:1901011,	56:21:1901012,
56:21:1901013,	56:21:1901014,	56:21:1901015,	56:21:1901016,	56:21:1901017,

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.

Пояснительная записка

56:21:1901018,	56:21:1901019,	56:21:1901020,	56:21:1901021,	56:21:1901022,
56:21:1901023,	56:21:1902001,	56:21:1903001,	56:21:1903002,	56:21:1903002,
56:21:1903003,	56:21:1904001,	56:21:1905001,	56:21:1906001,	56:21:1906002,
56:21:1906003,	56:21:1906003,	56:21:1906004,	56:21:1906005,	56:21:1907001,
56:21:1907002,	56:21:1907002,	56:21:1908001,	56:21:1908002,	56:21:1908003,
56:21:1908004,	56:21:1909001,	56:21:1909002,	56:21:1909003,	56:21:1909004,
56:21:1909005,	56:21:1909006,	56:21:1909007,	56:21:1909008,	56:21:1909009,
56:21:1910001,	56:21:2001001,	56:21:2001002,	56:21:2002001,	56:21:2003001,
56:21:2004001,	56:21:2006001,	56:21:2006001,	56:21:2006002,	56:21:2007001,
56:21:2007002,	56:21:2007003,	56:21:2007004,	56:21:2007005,	56:21:2008001,
56:21:2009001,	56:21:2009001,	56:21:2009002,	56:21:2011001,	56:21:2011002,
56:21:2012001,	56:21:2012003,	56:21:2013001,	56:21:2013002,	56:21:2013003,
56:21:2013003,	56:21:2013004,	56:21:2013006,	56:21:2013009,	56:21:2014001,
56:21:2014002,	56:21:2014003,	56:21:2014004,	56:21:2014005,	56:21:2014006,
56:21:2014007,	56:21:2014007,	56:21:2014008,	56:21:2014008,	56:21:2014009,
56:21:2014009,	56:21:2014011,	56:21:2014012,	56:21:2014013,	56:21:2015001,
56:21:2303001,	56:21:2304001,	56:21:2306001,	56:21:2306001,	56:21:2311001,
56:21:2311002,	56:21:2311003,	56:21:2311004,	56:21:2311005,	56:21:2312001,
56:21:2312002,	56:21:2313001,	56:21:2313002,	56:21:2313003,	56:21:2313004,
56:21:2313005,	56:21:2313006,	56:21:2313007,	56:21:2313008,	56:21:2503001,
56:21:2504001,	56:21:2510001,	56:21:2511001,	56:21:2514001,	56:21:2515001,
56:21:2519001,	56:21:2519002,	56:21:2519003,	56:21:2519004,	56:21:2519005,
56:21:2519006,	56:21:2519007,	56:21:2519008,	56:21:2519009,	56:21:2519010,
56:21:2519011,	56:21:2519012,	56:21:2519013,	56:21:2519014,	56:21:2519015,
56:21:2520004,	56:21:2520006,	56:21:2520008,	56:21:2520009,	56:21:2521001,
56:21:2523001,	56:21:2523002,	56:21:2523003,	56:21:2523004,	56:21:2523005,
56:21:2523006,	56:21:2523007,	56:21:2524001,	56:21:2524002,	56:21:2524003,
56:21:2524004,	56:21:2524004,	56:21:2524005,	56:21:2524006,	56:21:2524007,
56:21:2524008,	56:21:2524009,	56:21:2524010,	56:21:2524011,	56:21:2524012,
56:21:2524013,	56:21:2524014,	56:21:2524015,	56:21:2701001,	56:21:2701002,
56:21:2702001,	56:21:2703001,	56:21:2704001,	56:21:2705001,	56:21:2705002,
56:21:2705003,	56:21:2706001,	56:21:2707001,	56:21:2707002,	56:21:2708001,
56:21:2708002,	56:21:2708003,	56:21:2708004,	56:21:2711001,	56:25:0000000,
56:25:0209001,	56:25:0213001,	56:25:0213002,	56:25:0215001,	56:25:0215002,
56:25:0215003,	56:25:0216001,	56:25:0216002,	56:25:0216003,	56:25:0415001,
56:25:0415002,	56:25:0415003,	56:25:0703001,	56:26:0000000,	56:26:2008001,
56:26:2023002,	56:44:0000000,	56:44:0103001,	56:44:0105002,	56:44:0105003,
56:44:0106003,	56:44:0110003,	56:44:0111002,	56:44:0111003,	56:44:0112001,
56:44:0112002,	56:44:0112004,	56:44:0113001,	56:44:0114002,	56:44:0115001,
56:44:0115002,	56:44:0115003,	56:44:0115003,	56:44:0116001,	56:44:0117001,
56:44:0117002,	56:44:0117003,	56:44:0117004,	56:44:0117005,	56:44:0117006,
56:44:0117007,	56:44:0117008,	56:44:0117009,	56:44:0117010,	56:44:0117011,
56:44:0117012,	56:44:0117013,	56:44:0117014,	56:44:0117015,	56:44:0117016,
56:44:0117017,	56:44:0117018,	56:44:0117019,	56:44:0117020,	56:44:0117021,

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.

Пояснительная записка

56:44:0117022,	56:44:0117023,	56:44:0117024,	56:44:0117025,	56:44:0117026,
56:44:0117027,	56:44:0117028,	56:44:0117029,	56:44:0117030,	56:44:0117031,
56:44:0117032,	56:44:0117033,	56:44:0117034,	56:44:0117035,	56:44:0117036,
56:44:0117037,	56:44:0117038,	56:44:0117039,	56:44:0118001,	56:44:0119002,
56:44:0119003,	56:44:0119004,	56:44:0119005,	56:44:0119006,	56:44:0119007,
56:44:0119008,	56:44:0119009,	56:44:0119010,	56:44:0119011,	56:44:0119012,
56:44:0119013,	56:44:0119014,	56:44:0119015,	56:44:0119016,	56:44:0119017,
56:44:0119018,	56:44:0119019,	56:44:0120001,	56:44:0120003,	56:44:0121001,
56:44:0121002,	56:44:0121003,	56:44:0122001,	56:44:0122002,	56:44:0123001,
56:44:0124001,	56:44:0125001,	56:44:0125002,	56:44:0125003,	56:44:0125004,
56:44:0126001,	56:44:0126002,	56:44:0127001,	56:44:0127002,	56:44:0128001,
56:44:0128002,	56:44:0201001,	56:44:0201002,	56:44:0201003,	56:44:0201004,
56:44:0201005,	56:44:0201006,	56:44:0201007,	56:44:0201008,	56:44:0201009,
56:44:0201010,	56:44:0201011,	56:44:0201012,	56:44:0201013,	56:44:0201014,
56:44:0201015,	56:44:0201016,	56:44:0201017,	56:44:0201018,	56:44:0201019,
56:44:0201021,	56:44:0202001,	56:44:0202002,	56:44:0202003,	56:44:0202004,
56:44:0202005,	56:44:0202006,	56:44:0202007,	56:44:0203001,	56:44:0203002,
56:44:0203003,	56:44:0203004,	56:44:0203005,	56:44:0203006,	56:44:0203007,
56:44:0203008,	56:44:0203009,	56:44:0203010,	56:44:0203011,	56:44:0203012,
56:44:0203013,	56:44:0203014,	56:44:0203015,	56:44:0203016,	56:44:0203017,
56:44:0203018,	56:44:0203019,	56:44:0203020,	56:44:0203021,	56:44:0203022,
56:44:0203023,	56:44:0203024,	56:44:0204001,	56:44:0204002,	56:44:0204003,
56:44:0204004,	56:44:0204005,	56:44:0204006,	56:44:0204007,	56:44:0204008,
56:44:0204009,	56:44:0204010,	56:44:0204011,	56:44:0204012,	56:44:0204013,
56:44:0204014,	56:44:0204015,	56:44:0204016,	56:44:0204017,	56:44:0204018,
56:44:0204019,	56:44:0205001,	56:44:0205002,	56:44:0205003,	56:44:0205004,
56:44:0205005,	56:44:0205006,	56:44:0205007,	56:44:0205008,	56:44:0205009,
56:44:0205010,	56:44:0205011,	56:44:0205012,	56:44:0205013,	56:44:0205014,
56:44:0205015,	56:44:0206001,	56:44:0206002,	56:44:0206003,	56:44:0206004,
56:44:0206005,	56:44:0206006,	56:44:0206007,	56:44:0206008,	56:44:0206009,
56:44:0206010,	56:44:0207001,	56:44:0207002,	56:44:0207003,	56:44:0208001,
56:44:0208002,	56:44:0208003,	56:44:0208004,	56:44:0208005,	56:44:0208006,
56:44:0208007,	56:44:0208008,	56:44:0209001,	56:44:0209002,	56:44:0209003,
56:44:0209004,	56:44:0209005,	56:44:0209006,	56:44:0209007,	56:44:0209008,
56:44:0209009,	56:44:0209010,	56:44:0209011,	56:44:0209012,	56:44:0209013,
56:44:0209014,	56:44:0209015,	56:44:0209016,	56:44:0209017,	56:44:0209018,
56:44:0209019,	56:44:0209020,	56:44:0209021,	56:44:0209022,	56:44:0210001,
56:44:0210002,	56:44:0210003,	56:44:0210004,	56:44:0210005,	56:44:0210006,
56:44:0210007,	56:44:0210008,	56:44:0210009,	56:44:0210010,	56:44:0210011,
56:44:0211001,	56:44:0211002,	56:44:0211003,	56:44:0211004,	56:44:0211005,
56:44:0211006,	56:44:0211007,	56:44:0211008,	56:44:0211009,	56:44:0211010,
56:44:0211011,	56:44:0211012,	56:44:0211013,	56:44:0211014,	56:44:0211015,
56:44:0211016,	56:44:0211017,	56:44:0211018,	56:44:0212001,	56:44:0212002,
56:44:0212003,	56:44:0212004,	56:44:0212005,	56:44:0212006,	56:44:0212007,

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.

Пояснительная записка

56:44:0212008,	56:44:0212009,	56:44:0212010,	56:44:0212011,	56:44:0212012,
56:44:0212013,	56:44:0212014,	56:44:0212015,	56:44:0212016,	56:44:0212017,
56:44:0212018,	56:44:0212019,	56:44:0213001,	56:44:0213002,	56:44:0214001,
56:44:0214002,	56:44:0214003,	56:44:0214004,	56:44:0214005,	56:44:0214006,
56:44:0214007,	56:44:0214008,	56:44:0214009,	56:44:0214010,	56:44:0214011,
56:44:0215001,	56:44:0215002,	56:44:0215003,	56:44:0215004,	56:44:0215005,
56:44:0215006,	56:44:0215007,	56:44:0215008,	56:44:0215009,	56:44:0215010,
56:44:0215011,	56:44:0215012,	56:44:0215013,	56:44:0215014,	56:44:0215015,
56:44:0215016,	56:44:0215017,	56:44:0216001,	56:44:0216002,	56:44:0216003,
56:44:0216004,	56:44:0216006,	56:44:0216007,	56:44:0216008,	56:44:0216009,
56:44:0216010,	56:44:0216011,	56:44:0217001,	56:44:0218001,	56:44:0218002,
56:44:0218003,	56:44:0218004,	56:44:0218005,	56:44:0218006,	56:44:0218007,
56:44:0218008,	56:44:0219001,	56:44:0219002,	56:44:0219003,	56:44:0219004,
56:44:0219005,	56:44:0219006,	56:44:0219007,	56:44:0219008,	56:44:0219009,
56:44:0219010,	56:44:0219011,	56:44:0219012,	56:44:0219013,	56:44:0219014,
56:44:0219015,	56:44:0219016,	56:44:0219017,	56:44:0219018,	56:44:0219019,
56:44:0219020,	56:44:0219021,	56:44:0219022,	56:44:0220001,	56:44:0220002,
56:44:0220003,	56:44:0220004,	56:44:0220005,	56:44:0220006,	56:44:0220007,
56:44:0220008,	56:44:0220009,	56:44:0221001,	56:44:0221002,	56:44:0221003,
56:44:0221003,	56:44:0221004,	56:44:0221005,	56:44:0222001,	56:44:0222002,
56:44:0222003,	56:44:0223001,	56:44:0224001,	56:44:0224002,	56:44:0224003,
56:44:0224004,	56:44:0225001,	56:44:0225002,	56:44:0225003,	56:44:0225004,
56:44:0225005,	56:44:0225006,	56:44:0225007,	56:44:0225008,	56:44:0226001,
56:44:0226002,	56:44:0226003,	56:44:0226004,	56:44:0226005,	56:44:0226006,
56:44:0226007,	56:44:0226008,	56:44:0226009,	56:44:0226010,	56:44:0226011,
56:44:0227001,	56:44:0228001,	56:44:0228002,	56:44:0228003,	56:44:0229001,
56:44:0229002,	56:44:0230001,	56:44:0230001,	56:44:0230004,	56:44:0230005,
56:44:0230006,	56:44:0230009,	56:44:0230013,	56:44:0230015,	56:44:0231001,
56:44:0231002,	56:44:0231003,	56:44:0231004,	56:44:0231005,	56:44:0231009,
56:44:0231011,	56:44:0232001,	56:44:0232002,	56:44:0232004,	56:44:0232005,
56:44:0232009,	56:44:0232010,	56:44:0232013,	56:44:0232014,	56:44:0232015,
56:44:0232016,	56:44:0233001,	56:44:0234001,	56:44:0234002,	56:44:0234003,
56:44:0234005,	56:44:0234013,	56:44:0234016,	56:44:0235001,	56:44:0235002,
56:44:0235002,	56:44:0235003,	56:44:0236001,	56:44:0236003,	56:44:0237001,
56:44:0237002,	56:44:0237004,	56:44:0238001,	56:44:0239001,	56:44:0240001,
56:44:0240002,	56:44:0240006,	56:44:0240007,	56:44:0240008,	56:44:0240009,
56:44:0240010,	56:44:0240013,	56:44:0301001,	56:44:0302001,	56:44:0302002,
56:44:0302005,	56:44:0302007,	56:44:0303001,	56:44:0303002,	56:44:0303003,
56:44:0303004,	56:44:0303005,	56:44:0303006,	56:44:0303007,	56:44:0303008,
56:44:0303009,	56:44:0303010,	56:44:0303011,	56:44:0303012,	56:44:0303013,
56:44:0303014,	56:44:0303015,	56:44:0303016,	56:44:0303017,	56:44:0303018,
56:44:0303019,	56:44:0303020,	56:44:0303021,	56:44:0303022,	56:44:0303023,
56:44:0303024,	56:44:0303025,	56:44:0303026,	56:44:0303027,	56:44:0303028,
56:44:0303029,	56:44:0304001,	56:44:0304002,	56:44:0304003,	56:44:0304004,

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.

Пояснительная записка

56:44:0304005,	56:44:0304006,	56:44:0304007,	56:44:0304008,	56:44:0304009,
56:44:0304010,	56:44:0304011,	56:44:0304012,	56:44:0304013,	56:44:0304014,
56:44:0305001,	56:44:0305002,	56:44:0305003,	56:44:0305004,	56:44:0306001,
56:44:0306002,	56:44:0306003,	56:44:0306004,	56:44:0306005,	56:44:0306007,
56:44:0307001,	56:44:0307002,	56:44:0307003,	56:44:0307004,	56:44:0307005,
56:44:0307006,	56:44:0307007,	56:44:0307008,	56:44:0307009,	56:44:0307010,
56:44:0308001,	56:44:0308002,	56:44:0308003,	56:44:0308004,	56:44:0308005,
56:44:0308006,	56:44:0308007,	56:44:0308008,	56:44:0308009,	56:44:0308010,
56:44:0309001,	56:44:0309002,	56:44:0309003,	56:44:0309004,	56:44:0309005,
56:44:0309006,	56:44:0309007,	56:44:0309008,	56:44:0309009,	56:44:0309010,
56:44:0310001,	56:44:0310002,	56:44:0310003,	56:44:0310004,	56:44:0311001,
56:44:0311002,	56:44:0311003,	56:44:0311004,	56:44:0311007,	56:44:0312001,
56:44:0312002,	56:44:0312003,	56:44:0312004,	56:44:0312005,	56:44:0312006,
56:44:0312007,	56:44:0312008,	56:44:0313001,	56:44:0313002,	56:44:0313003,
56:44:0313004,	56:44:0314001,	56:44:0315001,	56:44:0316001,	56:44:0316002,
56:44:0316003,	56:44:0316004,	56:44:0316005,	56:44:0316006,	56:44:0316007,
56:44:0316008,	56:44:0316009,	56:44:0317001,	56:44:0317002,	56:44:0317003,
56:44:0317004,	56:44:0317005,	56:44:0317006,	56:44:0318001,	56:44:0318002,
56:44:0318003,	56:44:0318004,	56:44:0318005,	56:44:0318006,	56:44:0318007,
56:44:0319001,	56:44:0319002,	56:44:0319003,	56:44:0319004,	56:44:0319005,
56:44:0319006,	56:44:0319007,	56:44:0319008,	56:44:0319009,	56:44:0319010,
56:44:0319011,	56:44:0319012,	56:44:0319013,	56:44:0319014,	56:44:0319015,
56:44:0320001,	56:44:0320002,	56:44:0320003,	56:44:0320004,	56:44:0320005,
56:44:0320006,	56:44:0320007,	56:44:0320008,	56:44:0320009,	56:44:0321001,
56:44:0321002,	56:44:0321003,	56:44:0321004,	56:44:0321005,	56:44:0321006,
56:44:0321007,	56:44:0321008,	56:44:0321009,	56:44:0321010,	56:44:0321011,
56:44:0322001,	56:44:0322002,	56:44:0322003,	56:44:0322004,	56:44:0322005,
56:44:0322006,	56:44:0322007,	56:44:0322008,	56:44:0322009,	56:44:0322010,
56:44:0322011,	56:44:0322012,	56:44:0323001,	56:44:0323002,	56:44:0323003,
56:44:0323004,	56:44:0323005,	56:44:0323006,	56:44:0323007,	56:44:0323008,
56:44:0323009,	56:44:0323010,	56:44:0323011,	56:44:0323012,	56:44:0323013,
56:44:0323014,	56:44:0324001,	56:44:0324002,	56:44:0324003,	56:44:0324004,
56:44:0325001,	56:44:0325002,	56:44:0325003,	56:44:0325004,	56:44:0325005,
56:44:0325006,	56:44:0326001,	56:44:0326002,	56:44:0326003,	56:44:0326004,
56:44:0326005,	56:44:0326006,	56:44:0327001,	56:44:0327002,	56:44:0327003,
56:44:0327004,	56:44:0327005,	56:44:0328001,	56:44:0328002,	56:44:0328003,
56:44:0328004,	56:44:0329001,	56:44:0329002,	56:44:0329003,	56:44:0329004,
56:44:0331001,	56:44:0331002,	56:44:0331003,	56:44:0331004,	56:44:0331005,
56:44:0331006,	56:44:0331007,	56:44:0332001,	56:44:0332002,	56:44:0332003,
56:44:0332004,	56:44:0332005,	56:44:0332006,	56:44:0332007,	56:44:0332008,
56:44:0332009,	56:44:0332010,	56:44:0332011,	56:44:0332012,	56:44:0332013,
56:44:0332014,	56:44:0332015,	56:44:0332016,	56:44:0332017,	56:44:0332018,
56:44:0332019,	56:44:0332020,	56:44:0332021,	56:44:0332022,	56:44:0333001,
56:44:0333002,	56:44:0333003,	56:44:0333004,	56:44:0333005,	56:44:0333006,

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.

Пояснительная записка

56:44:0333007,	56:44:0333008,	56:44:0333009,	56:44:0333010,	56:44:0333011,
56:44:0333012,	56:44:0333013,	56:44:0333014,	56:44:0333015,	56:44:0334001,
56:44:0334002,	56:44:0334003,	56:44:0334004,	56:44:0334005,	56:44:0334006,
56:44:0334007,	56:44:0334008,	56:44:0334009,	56:44:0334010,	56:44:0334011,
56:44:0334012,	56:44:0334013,	56:44:0334014,	56:44:0334015,	56:44:0334016,
56:44:0334017,	56:44:0334018,	56:44:0334019,	56:44:0334020,	56:44:0334021,
56:44:0334022,	56:44:0334023,	56:44:0334024,	56:44:0334025,	56:44:0334026,
56:44:0334027,	56:44:0335001,	56:44:0335002,	56:44:0335003,	56:44:0335004,
56:44:0335005,	56:44:0335006,	56:44:0335007,	56:44:0335008,	56:44:0335009,
56:44:0335010,	56:44:0335011,	56:44:0335012,	56:44:0335013,	56:44:0335014,
56:44:0335015,	56:44:0336001,	56:44:0336002,	56:44:0336003,	56:44:0336004,
56:44:0336005,	56:44:0336006,	56:44:0336007,	56:44:0336008,	56:44:0337001,
56:44:0337002,	56:44:0337003,	56:44:0337004,	56:44:0337005,	56:44:0337006,
56:44:0337007,	56:44:0337008,	56:44:0337009,	56:44:0337010,	56:44:0338001,
56:44:0338002,	56:44:0338003,	56:44:0338004,	56:44:0338005,	56:44:0338006,
56:44:0338007,	56:44:0338008,	56:44:0339001,	56:44:0339002,	56:44:0339003,
56:44:0339004,	56:44:0339005,	56:44:0339006,	56:44:0339007,	56:44:0339008,
56:44:0339009,	56:44:0339010,	56:44:0339011,	56:44:0339012,	56:44:0340001,
56:44:0340002,	56:44:0340003,	56:44:0340004,	56:44:0340005,	56:44:0340006,
56:44:0341001,	56:44:0341002,	56:44:0341003,	56:44:0341004,	56:44:0341005,
56:44:0342001,	56:44:0342002,	56:44:0342003,	56:44:0342004,	56:44:0342005,
56:44:0342006,	56:44:0342007,	56:44:0342008,	56:44:0342009,	56:44:0342010,
56:44:0342011,	56:44:0342012,	56:44:0343001,	56:44:0343002,	56:44:0344001,
56:44:0345001,	56:44:0345002,	56:44:0345003,	56:44:0345004,	56:44:0345005,
56:44:0345006,	56:44:0345007,	56:44:0345008,	56:44:0345009,	56:44:0346001,
56:44:0346002,	56:44:0346003,	56:44:0347001,	56:44:0347002,	56:44:0347003,
56:44:0347004,	56:44:0347005,	56:44:0347006,	56:44:0347007,	56:44:0347008,
56:44:0348001,	56:44:0348002,	56:44:0349001,	56:44:0349002,	56:44:0349003,
56:44:0349004,	56:44:0349005,	56:44:0349006,	56:44:0349007,	56:44:0349008,
56:44:0349009,	56:44:0349010,	56:44:0350001,	56:44:0350002,	56:44:0350003,
56:44:0351001,	56:44:0351002,	56:44:0351003,	56:44:0352001,	56:44:0352002,
56:44:0352003,	56:44:0352004,	56:44:0352005,	56:44:0352006,	56:44:0352007,
56:44:0352008,	56:44:0352009,	56:44:0352010,	56:44:0352011,	56:44:0353001,
56:44:0353002,	56:44:0353003,	56:44:0353004,	56:44:0353005,	56:44:0353006,
56:44:0353007,	56:44:0353008,	56:44:0353009,	56:44:0353010,	56:44:0354001,
56:44:0354002,	56:44:0354003,	56:44:0354004,	56:44:0354005,	56:44:0354006,
56:44:0354007,	56:44:0354008,	56:44:0354009,	56:44:0354010,	56:44:0355001,
56:44:0355002,	56:44:0355003,	56:44:0355004,	56:44:0355005,	56:44:0355006,
56:44:0355007,	56:44:0355008,	56:44:0355009,	56:44:0355010,	56:44:0401001,
56:44:0401002,	56:44:0401003,	56:44:0401004,	56:44:0401005,	56:44:0401006,
56:44:0401007,	56:44:0401008,	56:44:0401009,	56:44:0401010,	56:44:0401011,
56:44:0401012,	56:44:0401013,	56:44:0401014,	56:44:0401015,	56:44:0401016,
56:44:0401017,	56:44:0401018,	56:44:0401019,	56:44:0401020,	56:44:0402001,
56:44:0402002,	56:44:0402003,	56:44:0402004,	56:44:0402005,	56:44:0402006,

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.

Пояснительная записка

56:44:0402007,	56:44:0402008,	56:44:0402009,	56:44:0402010,	56:44:0402011,
56:44:0402012,	56:44:0402013,	56:44:0402014,	56:44:0402015,	56:44:0402016,
56:44:0402017,	56:44:0402018,	56:44:0402019,	56:44:0402020,	56:44:0403001,
56:44:0403002,	56:44:0403003,	56:44:0403004,	56:44:0403005,	56:44:0403006,
56:44:0403007,	56:44:0403008,	56:44:0403009,	56:44:0403010,	56:44:0403011,
56:44:0403012,	56:44:0403013,	56:44:0403014,	56:44:0403015,	56:44:0403016,
56:44:0403017,	56:44:0403018,	56:44:0403019,	56:44:0403020,	56:44:0403021,
56:44:0403022,	56:44:0404001,	56:44:0404002,	56:44:0404003,	56:44:0404004,
56:44:0404005,	56:44:0404006,	56:44:0404007,	56:44:0404008,	56:44:0404009,
56:44:0404010,	56:44:0404011,	56:44:0404012,	56:44:0404013,	56:44:0404014,
56:44:0404015,	56:44:0404016,	56:44:0404017,	56:44:0404018,	56:44:0404019,
56:44:0404020,	56:44:0404021,	56:44:0404022,	56:44:0404023,	56:44:0405001,
56:44:0405002,	56:44:0405003,	56:44:0405004,	56:44:0405005,	56:44:0405006,
56:44:0405007,	56:44:0405008,	56:44:0405009,	56:44:0405010,	56:44:0405011,
56:44:0405012,	56:44:0406001,	56:44:0406002,	56:44:0406003,	56:44:0406004,
56:44:0406007,	56:44:0406008,	56:44:0406009,	56:44:0406010,	56:44:0407001,
56:44:0407002,	56:44:0407003,	56:44:0407004,	56:44:0407005,	56:44:0407006,
56:44:0407007,	56:44:0407008,	56:44:0407009,	56:44:0407010,	56:44:0407011,
56:44:0407012,	56:44:0408001,	56:44:0408002,	56:44:0408003,	56:44:0409001,
56:44:0409002,	56:44:0410001,	56:44:0410002,	56:44:0410003,	56:44:0410004,
56:44:0410005,	56:44:0410006,	56:44:0410007,	56:44:0410008,	56:44:0410009,
56:44:0410010,	56:44:0410011,	56:44:0410012,	56:44:0410013,	56:44:0410014,
56:44:0410015,	56:44:0410016,	56:44:0410017,	56:44:0410018,	56:44:0410019,
56:44:0410020,	56:44:0411001,	56:44:0412001,	56:44:0412002,	56:44:0413001,
56:44:0413002,	56:44:0413003,	56:44:0413004,	56:44:0414001,	56:44:0414002,
56:44:0414003,	56:44:0414004,	56:44:0414005,	56:44:0414006,	56:44:0414007,
56:44:0414008,	56:44:0414009,	56:44:0415001,	56:44:0415002,	56:44:0415003,
56:44:0415004,	56:44:0415005,	56:44:0415006,	56:44:0415007,	56:44:0415008,
56:44:0416001,	56:44:0416002,	56:44:0416003,	56:44:0416004,	56:44:0416005,
56:44:0416006,	56:44:0416007,	56:44:0417001,	56:44:0417002,	56:44:0417003,
56:44:0417004,	56:44:0417005,	56:44:0417006,	56:44:0417007,	56:44:0417008,
56:44:0417009,	56:44:0417010,	56:44:0417011,	56:44:0417012,	56:44:0417013,
56:44:0417014,	56:44:0418001,	56:44:0418002,	56:44:0418003,	56:44:0418004,
56:44:0418005,	56:44:0418006,	56:44:0418007,	56:44:0418008,	56:44:0418009,
56:44:0418010,	56:44:0418011,	56:44:0418012,	56:44:0418013,	56:44:0418014,
56:44:0418015,	56:44:0419001,	56:44:0419002,	56:44:0419003,	56:44:0419004,
56:44:0419005,	56:44:0419006,	56:44:0419007,	56:44:0419008,	56:44:0419009,
56:44:0420001,	56:44:0420002,	56:44:0420003,	56:44:0420004,	56:44:0420005,
56:44:0420006,	56:44:0420007,	56:44:0420008,	56:44:0420009,	56:44:0420010,
56:44:0420011,	56:44:0420012,	56:44:0420013,	56:44:0420014,	56:44:0420015,
56:44:0420016,	56:44:0421001,	56:44:0421002,	56:44:0421003,	56:44:0421004,
56:44:0421005,	56:44:0421006,	56:44:0421007,	56:44:0421008,	56:44:0422001,
56:44:0422002,	56:44:0422003,	56:44:0422004,	56:44:0422005,	56:44:0422006,
56:44:0422007,	56:44:0423001,	56:44:0423002,	56:44:0423003,	56:44:0423004,

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.

Пояснительная записка

56:44:0423005,	56:44:0423006,	56:44:0423007,	56:44:0424001,	56:44:0424002,
56:44:0424003,	56:44:0424004,	56:44:0424005,	56:44:0424006,	56:44:0424007,
56:44:0424008,	56:44:0424009,	56:44:0424010,	56:44:0425001,	56:44:0425002,
56:44:0425003,	56:44:0425004,	56:44:0425005,	56:44:0425006,	56:44:0425007,
56:44:0425008,	56:44:0425009,	56:44:0425010,	56:44:0425011,	56:44:0425012,
56:44:0426001,	56:44:0426002,	56:44:0427001,	56:44:0427002,	56:44:0427003,
56:44:0427004,	56:44:0427005,	56:44:0428001,	56:44:0428002,	56:44:0428003,
56:44:0428004,	56:44:0428005,	56:44:0428006,	56:44:0428007,	56:44:0428008,
56:44:0428009,	56:44:0428010,	56:44:0428011,	56:44:0428012,	56:44:0428013,
56:44:0428014,	56:44:0428015,	56:44:0428016,	56:44:0428017,	56:44:0428018,
56:44:0428019,	56:44:0428020,	56:44:0429001,	56:44:0429002,	56:44:0429003,
56:44:0429004,	56:44:0429005,	56:44:0429006,	56:44:0429007,	56:44:0429008,
56:44:0429009,	56:44:0430001,	56:44:0430002,	56:44:0430003,	56:44:0430004,
56:44:0430005,	56:44:0430006,	56:44:0430007,	56:44:0430008,	56:44:0430009,
56:44:0430010,	56:44:0431001,	56:44:0431002,	56:44:0431003,	56:44:0431004,
56:44:0431005,	56:44:0431006,	56:44:0431007,	56:44:0432001,	56:44:0432002,
56:44:0432003,	56:44:0432004,	56:44:0432005,	56:44:0432006,	56:44:0432007,
56:44:0432008,	56:44:0433001,	56:44:0433002,	56:44:0433003,	56:44:0433004,
56:44:0433005,	56:44:0433006,	56:44:0433007,	56:44:0433008,	56:44:0433009,
56:44:0433010,	56:44:0433011,	56:44:0433012,	56:44:0433013,	56:44:0434001,
56:44:0434002,	56:44:0434003,	56:44:0434004,	56:44:0434005,	56:44:0434006,
56:44:0434007,	56:44:0435001,	56:44:0435002,	56:44:0435003,	56:44:0435004,
56:44:0435005,	56:44:0436001,	56:44:0436002,	56:44:0436003,	56:44:0436004,
56:44:0436005,	56:44:0436006,	56:44:0436007,	56:44:0437001,	56:44:0437002,
56:44:0437003,	56:44:0437004,	56:44:0437005,	56:44:0437006,	56:44:0437007,
56:44:0437008,	56:44:0437009,	56:44:0437010,	56:44:0437011,	56:44:0437012,
56:44:0437014,	56:44:0437016,	56:44:0439001,	56:44:0439002,	56:44:0439003,
56:44:0439004,	56:44:0439005,	56:44:0439006,	56:44:0439007,	56:44:0439008,
56:44:0439009,	56:44:0439010,	56:44:0439011,	56:44:0439012,	56:44:0440001,
56:44:0440002,	56:44:0440003,	56:44:0440004,	56:44:0440005,	56:44:0440006,
56:44:0440007,	56:44:0440008,	56:44:0440009,	56:44:0441001,	56:44:0441002,
56:44:0441003,	56:44:0441004,	56:44:0441005,	56:44:0441006,	56:44:0441007,
56:44:0441008,	56:44:0441009,	56:44:0441010,	56:44:0441011,	56:44:0441012,
56:44:0441013,	56:44:0442001,	56:44:0442002,	56:44:0442003,	56:44:0442004,
56:44:0442005,	56:44:0442006,	56:44:0442007,	56:44:0442008,	56:44:0442009,
56:44:0442010,	56:44:0442011,	56:44:0442012,	56:44:0442014,	56:44:0442015,
56:44:0442016,	56:44:0443001,	56:44:0443002,	56:44:0443003,	56:44:0443004,
56:44:0443005,	56:44:0443006,	56:44:0443007,	56:44:0444001,	56:44:0445001,
56:44:0445002,	56:44:0445003,	56:44:0445004,	56:44:0445005,	56:44:0445006,
56:44:0445007,	56:44:0445008,	56:44:0445009,	56:44:0445010,	56:44:0445011,
56:44:0446001,	56:44:0446002,	56:44:0446003,	56:44:0446004,	56:44:0446005,
56:44:0446006,	56:44:0446007,	56:44:0446008,	56:44:0446009,	56:44:0446010,
56:44:0446011,	56:44:0446012,	56:44:0446013,	56:44:0447001,	56:44:0447002,
56:44:0447003,	56:44:0448001,	56:44:0448002,	56:44:0448003,	56:44:0448004,

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

56:44:0449001, 56:44:0450001, 56:44:0451001, 56:44:0451002, 56:44:0451003,
56:44:0451003, 56:44:0451004, 56:44:0451005, 56:44:0451006, 56:44:0451007,
56:44:0451008, 56:44:0451010, 56:44:0451013, 56:44:0452001, 56:44:0452002,
56:44:0452003, 56:44:0452004, 56:44:0452005, 56:44:0452006, 56:44:0452007,
56:44:0452008, 56:44:0452009, 56:44:0452010, 56:44:0452011, 56:44:0452012,
56:44:0452013, 56:44:0452014, 56:44:0452015, 56:44:0452016, 56:44:0452017,
56:44:0452018, 56:44:0452019, 56:44:0453001, 56:44:0453002, 56:44:0453003,
56:44:0453004, 56:44:0453006, 56:44:0453008, 56:44:0453009, 56:44:0453010,
56:44:0453012, 56:44:0453013, 56:44:0453013, 56:44:0453016, 56:44:0502003,
56:44:0701001, 56:44:0702001, 56:44:0702002, 56:44:0702003, 56:44:0703001,
56:44:0703002, 56:44:116001, 56:44:118001, 56:44:119002, 56:44:120003, 56:44:121002,
56:44:121003, 56:44:122002, 56:44:201003, 56:44:201012, 56:44:202001, 56:44:202002,
56:44:202003, 56:44:202005, 56:44:221005, 56:44:225008, 56:44:229001, 56:44:230002,
56:44:231002, 56:44:232001, 56:44:232002, 56:44:232003, 56:44:232006, 56:44:234003,
56:44:235002, 56:44:235003, 56:44:238001, 56:44:239001, 56:44:240001, 56:44:436006,
56:44:437015, 56:44:437016, 56:44:449001, 56:44:450001, 56:44:451009, 56:44:453005,
56:44:453007.

19.2 Перечень муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в третьей подзоне

В границах третьей подзоны аэродрома Оренбург полностью или частично расположены три муниципальных образования Оренбургской области: городской округ «Город Оренбург», Оренбургский и Сакмарский районы. В таблице 19.2 представлен перечень муниципальных образований и населенных пунктов, попадающих в границы третьей подзоны аэродрома Оренбург.

Таблица 19.2

Перечень муниципальных образований и населенных пунктов в границах третьей подзоны аэродрома
Оренбург

№	Муниципальное образование второго уровня	Муниципальное образование первого уровня	Населенные пункты
1.	Город Оренбург	Город Оренбург	г. Оренбург п. Самородово
2.	Оренбургский район	Благословенский сельсовет	с. Благословенка
		Ивановский сельсовет	Межселенная территория
		Каменноозёрный сельсовет	с. Каменноозёрное х. Чулошников
		Караванный сельсовет	п. Караванный х. Казачий
		Нежинский сельсовет	с. Нежинка п. Аэропорт
		Пригородный сельсовет	п. Пригородный п. Лесничество х. Медовка
		Приуральский сельсовет	п. Приуральский с. Беленовка

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

№	Муниципальное образование второго уровня	Муниципальное образование первого уровня	Населенные пункты
		Чебеньковский сельсовет	п. Былинный
		Чкаловский сельсовет	п. Чкалов п. Благословенское Лесничество
3.	Сакмарский район	Беловский сельсовет	Межселенная территория

В границах третьей подзоны аэродрома Оренбург полностью или частично располагается 382 кадастровых квартала. Номера кадастровых кварталов в границах третьей подзоны: 56:00:0000000, 56:21:0000000, 56:21:0301001, 56:21:0301002, 56:21:0301003, 56:21:0301004, 56:21:0301005, 56:21:0301006, 56:21:0301007, 56:21:0302001, 56:21:0302002, 56:21:0302003, 56:21:0302004, 56:21:0303001, 56:21:0304001, 56:21:0304002, 56:21:0304003, 56:21:0304005, 56:21:0304010, 56:21:0305001, 56:21:0305002, 56:21:0305003, 56:21:0305004, 56:21:0305005, 56:21:0305006, 56:21:0305007, 56:21:0306001, 56:21:0306002, 56:21:0306003, 56:21:0306004, 56:21:0306005, 56:21:0306006, 56:21:0306007, 56:21:0903001, 56:21:0903002, 56:21:0903003, 56:21:0904003, 56:21:0904004, 56:21:1001001, 56:21:1001002, 56:21:1002001, 56:21:1003001, 56:21:1004001, 56:21:1004002, 56:21:1004003, 56:21:1004004, 56:21:1005001, 56:21:1005003, 56:21:1005004, 56:21:1005006, 56:21:1005007, 56:21:1005008, 56:21:1005009, 56:21:1005010, 56:21:1005012, 56:21:1005013, 56:21:1005014, 56:21:1005015, 56:21:1005016, 56:21:1006001, 56:21:1006002, 56:21:1006003, 56:21:1006004, 56:21:1006005, 56:21:1006006, 56:21:1006007, 56:21:1006008, 56:21:1006009, 56:21:1006010, 56:21:1006011, 56:21:1006012, 56:21:1006013, 56:21:1006014, 56:21:1007004, 56:21:1007005, 56:21:1007006, 56:21:1007007, 56:21:1101001, 56:21:1104001, 56:21:1104002, 56:21:1111001, 56:21:1111002, 56:21:1401001, 56:21:1401002, 56:21:1401003, 56:21:1401004, 56:21:1401005, 56:21:1401006, 56:21:1401007, 56:21:1401008, 56:21:1401009, 56:21:1401010, 56:21:1401011, 56:21:1401012, 56:21:1401013, 56:21:1401014, 56:21:1401015, 56:21:1401016, 56:21:1401017, 56:21:1401018, 56:21:1401019, 56:21:1401020, 56:21:1401021, 56:21:1401022, 56:21:1401023, 56:21:1401024, 56:21:1401025, 56:21:1401026, 56:21:1401027, 56:21:1401028, 56:21:1401029, 56:21:1401030, 56:21:1402001, 56:21:1403001, 56:21:1404001, 56:21:1405001, 56:21:1406001, 56:21:1406002, 56:21:1406003, 56:21:1406004, 56:21:1406005, 56:21:1406006, 56:21:1406007, 56:21:1407001, 56:21:1407002, 56:21:1407003, 56:21:1407004, 56:21:1407005, 56:21:1407006, 56:21:1408001, 56:21:1408002, 56:21:1408003, 56:21:1408004, 56:21:1408005, 56:21:1408006, 56:21:1409001, 56:21:1409002, 56:21:1410001, 56:21:1410002, 56:21:1410003, 56:21:1410004, 56:21:1410005, 56:21:1410006, 56:21:1410007, 56:21:1410008, 56:21:1410009, 56:21:1410010, 56:21:1410011, 56:21:1410012, 56:21:1410013, 56:21:1410014, 56:21:1410015, 56:21:1410016, 56:21:1410017, 56:21:1410018, 56:21:1410019, 56:21:1410020, 56:21:1410021, 56:21:1410022, 56:21:1410023, 56:21:1410024, 56:21:1410025, 56:21:1410026, 56:21:1410027, 56:21:1411001, 56:21:1411002, 56:21:1411004, 56:21:1411005, 56:21:1411006,

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.

Пояснительная записка

56:21:1411007,	56:21:1411008,	56:21:1411009,	56:21:1411010,	56:21:1411011,
56:21:1411012,	56:21:1411013,	56:21:1411014,	56:21:1411015,	56:21:1411016,
56:21:1412001,	56:21:1412002,	56:21:1413001,	56:21:1413002,	56:21:1413003,
56:21:1413004,	56:21:1413005,	56:21:1413006,	56:21:1413007,	56:21:1413008,
56:21:1413009,	56:21:1413010,	56:21:1413011,	56:21:1413012,	56:21:1413013,
56:21:1413014,	56:21:1413015,	56:21:1413016,	56:21:1413017,	56:21:1413018,
56:21:1413019,	56:21:1413020,	56:21:1413021,	56:21:1413022,	56:21:1413023,
56:21:1413024,	56:21:1413025,	56:21:1413026,	56:21:1413027,	56:21:1413028,
56:21:1413029,	56:21:1413030,	56:21:1413031,	56:21:1413032,	56:21:1413033,
56:21:1413034,	56:21:1414001,	56:21:1414002,	56:21:1415001,	56:21:1416001,
56:21:1901001,	56:21:1901002,	56:21:1901003,	56:21:1901004,	56:21:1901005,
56:21:1901006,	56:21:1901007,	56:21:1901008,	56:21:1901009,	56:21:1901010,
56:21:1901011,	56:21:1901012,	56:21:1901013,	56:21:1901014,	56:21:1901015,
56:21:1901016,	56:21:1901017,	56:21:1901018,	56:21:1901019,	56:21:1901020,
56:21:1901021,	56:21:1901022,	56:21:1901023,	56:21:1902001,	56:21:1903001,
56:21:1903002,	56:21:1903003,	56:21:1904001,	56:21:1905001,	56:21:1906001,
56:21:1906002,	56:21:1906003,	56:21:1906004,	56:21:1906005,	56:21:1907001,
56:21:1907002,	56:21:1908001,	56:21:1908002,	56:21:1908003,	56:21:1908004,
56:21:1909001,	56:21:1909002,	56:21:1909003,	56:21:1909004,	56:21:1909005,
56:21:1909006,	56:21:1909007,	56:21:1909008,	56:21:1909009,	56:21:1910001,
56:21:2001001,	56:21:2001002,	56:21:2002001,	56:21:2003001,	56:21:2006001,
56:21:2006002,	56:21:2007001,	56:21:2007002,	56:21:2007003,	56:21:2007004,
56:21:2007005,	56:21:2008001,	56:21:2011001,	56:21:2011002,	56:21:2012001,
56:21:2015001,	56:21:2503001,	56:21:2504001,	56:21:2510001,	56:21:2511001,
56:21:2514001,	56:21:2515001,	56:21:2519001,	56:21:2519002,	56:21:2519003,
56:21:2519004,	56:21:2519005,	56:21:2519006,	56:21:2519007,	56:21:2519008,
56:21:2519009,	56:21:2519010,	56:21:2519011,	56:21:2519012,	56:21:2519013,
56:21:2519014,	56:21:2519015,	56:21:2520004,	56:21:2520006,	56:21:2520008,
56:21:2520009,	56:21:2521001,	56:21:2523001,	56:21:2523002,	56:21:2523003,
56:21:2523004,	56:21:2523005,	56:21:2523006,	56:21:2523007,	56:21:2701001,
56:21:2701002,	56:21:2702001,	56:21:2703001,	56:21:2704001,	56:21:2705001,
56:21:2705002,	56:21:2705003,	56:21:2706001,	56:21:2707001,	56:21:2707002,
56:21:2708001,	56:21:2708002,	56:21:2708003,	56:21:2708004,	56:21:2708005,
56:21:2711001,	56:25:0000000,	56:25:0209001,	56:25:0213001,	56:25:0213002,
56:25:0215001,	56:25:0215002,	56:25:0215003,	56:25:0216001,	56:25:0216002,
56:25:0216003,	56:25:0415001,	56:25:0415002,	56:25:0415003,	56:25:0703001,
56:44:0000000,	56:44:0103001,	56:44:0201001,	56:44:0201002,	56:44:0201003,
56:44:0201004,	56:44:0201005,	56:44:0201008,	56:44:0201010,	56:44:0201011,
56:44:0201012,	56:44:0201013,	56:44:0201014,	56:44:0201015,	56:44:0201016,
56:44:0201017,	56:44:0201018,	56:44:0201019,	56:44:0201020,	56:44:0201021,
56:44:0240006,	56:44:0240007,	56:44:0240008,	56:44:0240009,	56:44:0240010,
56:44:0240013,	56:44:0502003,	56:44:0701001,	56:44:0702001,	56:44:0702002,
56:44:0702003,	56:44:0703001,	56:44:0703002,		

19.3. Перечень муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в четвертой подзоне

В границах четвертой подзоны аэродрома Оренбург полностью или частично расположены четыре муниципальных образования Оренбургской области: городской округ «Город Оренбург», Оренбургский, Сакмарский и Саракташский районы.

Перечень муниципальных образований и населенных пунктов, попадающих в границы четвертой подзоны аэродрома Оренбург, совпадает с соответствующим перечнем в границах ПТ и представлен в разделе 19.1 (таблица 19.1).

В границах четвертой подзоны аэродрома Оренбург полностью или частично располагаются 1868 кадастровых кварталов. Перечень номеров кадастровых кварталов в границах четвертой подзоны также совпадает с соответствующим перечнем в границах ПТ и представлен в разделе 19.1.

19.4. Перечень муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в пятой подзоне

В границах пятой подзоны аэродрома Оренбург полностью или частично расположены четыре муниципальных образования Оренбургской области: городской округ «Город Оренбург», Оренбургский, Сакмарский и Саракташский районы.

Перечень муниципальных образований и населенных пунктов, попадающих в границы пятой подзоны аэродрома Оренбург, совпадает с соответствующим перечнем в границах ПТ и представлен в разделе 19.1 (таблица 19.1).

В границах пятой подзоны аэродрома Оренбург полностью или частично располагаются 1868 кадастровых кварталов. Перечень номеров кадастровых кварталов в границах пятой подзоны также совпадает с соответствующим перечнем в границах ПТ и представлен в разделе 19.1.

19.5. Перечень муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в шестой подзоне

В границах шестой подзоны аэродрома Оренбург полностью или частично расположены три муниципальных образования Оренбургской области: городской округ «Город Оренбург», Оренбургский и Сакмарский районы. В таблице 19.5 представлен перечень муниципальных образований и населенных пунктов, попадающих в границы шестой подзоны аэродрома Оренбург.

Таблица 19.5

Перечень муниципальных образований и населенных пунктов в границах шестой подзоны аэродрома
Оренбург

№	Муниципальное образование второго уровня	Муниципальное образование первого уровня	Населенные пункты
1.	Город Оренбург	Город Оренбург	г. Оренбург п. Самородово
2.	Оренбургский район	Благословенский сельсовет	с. Благословенка
		Ивановский сельсовет	Межселенная территория
		Каменноозёрный сельсовет	с. Каменноозёрное х. Чулошников

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

№	Муниципальное образование второго уровня	Муниципальное образование первого уровня	Населенные пункты
		Караванный сельсовет	п. Караванный х. Казачий
		Нежинский сельсовет	с. Нежинка п. Аэропорт
		Пригородный сельсовет	п. Пригородный п. Лесничество х. Медовка
		Приуральский сельсовет	п. Приуральский с. Беленовка
		Чебеньковский сельсовет	п. Былинный
		Чкаловский сельсовет	п. Чкалов п. Благословенское Лесничество
3.	Сакмарский район	Беловский сельсовет	Межселенная территория

В границах шестой подзоны аэродрома Оренбург полностью или частично располагаются 368 кадастровых кварталов. Номера кадастровых кварталов в границах шестой подзоны: 56:00:0000000, 56:21:0000000, 56:21:0301001, 56:21:0301002, 56:21:0301003, 56:21:0301004, 56:21:0301005, 56:21:0301006, 56:21:0301007, 56:21:0302001, 56:21:0302002, 56:21:0302003, 56:21:0302004, 56:21:0303001, 56:21:0304001, 56:21:0304002, 56:21:0304003, 56:21:0304005, 56:21:0304010, 56:21:0305001, 56:21:0305002, 56:21:0305003, 56:21:0305004, 56:21:0305005, 56:21:0305006, 56:21:0305007, 56:21:0306001, 56:21:0306002, 56:21:0306003, 56:21:0306004, 56:21:0306005, 56:21:0306006, 56:21:0306007, 56:21:0903001, 56:21:0903002, 56:21:0903003, 56:21:0904003, 56:21:0904004, 56:21:1001001, 56:21:1001002, 56:21:1002001, 56:21:1003001, 56:21:1004001, 56:21:1004002, 56:21:1004003, 56:21:1004004, 56:21:1005001, 56:21:1005003, 56:21:1005004, 56:21:1005006, 56:21:1005007, 56:21:1005008, 56:21:1005009, 56:21:1005010, 56:21:1005012, 56:21:1005013, 56:21:1005014, 56:21:1005015, 56:21:1005016, 56:21:1006001, 56:21:1006002, 56:21:1006003, 56:21:1006004, 56:21:1006005, 56:21:1006006, 56:21:1006007, 56:21:1006008, 56:21:1006009, 56:21:1006010, 56:21:1006011, 56:21:1006012, 56:21:1006013, 56:21:1006014, 56:21:1007005, 56:21:1101001, 56:21:1104001, 56:21:1104002, 56:21:1111001, 56:21:1111002, 56:21:1401001, 56:21:1401002, 56:21:1401003, 56:21:1401004, 56:21:1401005, 56:21:1401006, 56:21:1401007, 56:21:1401008, 56:21:1401009, 56:21:1401010, 56:21:1401011, 56:21:1401012, 56:21:1401013, 56:21:1401014, 56:21:1401015, 56:21:1401016, 56:21:1401017, 56:21:1401018, 56:21:1401019, 56:21:1401020, 56:21:1401021, 56:21:1401022, 56:21:1401023, 56:21:1401024, 56:21:1401025, 56:21:1401026, 56:21:1401027, 56:21:1401028, 56:21:1401029, 56:21:1401030, 56:21:1402001, 56:21:1403001, 56:21:1404001, 56:21:1405001, 56:21:1406001, 56:21:1406002, 56:21:1406003, 56:21:1406004, 56:21:1406005, 56:21:1406006, 56:21:1406007, 56:21:1407001, 56:21:1407002, 56:21:1407003, 56:21:1407004, 56:21:1407005, 56:21:1407006, 56:21:1408001, 56:21:1408002, 56:21:1408003, 56:21:1408004, 56:21:1408005, 56:21:1408006, 56:21:1409001, 56:21:1409002,

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.

Пояснительная записка

56:21:1410001,	56:21:1410002,	56:21:1410003,	56:21:1410004,	56:21:1410005,
56:21:1410006,	56:21:1410007,	56:21:1410008,	56:21:1410009,	56:21:1410010,
56:21:1410011,	56:21:1410012,	56:21:1410013,	56:21:1410014,	56:21:1410015,
56:21:1410016,	56:21:1410017,	56:21:1410018,	56:21:1410019,	56:21:1410020,
56:21:1410021,	56:21:1410022,	56:21:1410023,	56:21:1410024,	56:21:1410025,
56:21:1410026,	56:21:1410027,	56:21:1411001,	56:21:1411002,	56:21:1411004,
56:21:1411005,	56:21:1411006,	56:21:1411007,	56:21:1411008,	56:21:1411009,
56:21:1411010,	56:21:1411011,	56:21:1411012,	56:21:1411013,	56:21:1411014,
56:21:1411015,	56:21:1411016,	56:21:1412001,	56:21:1412002,	56:21:1413001,
56:21:1413002,	56:21:1413003,	56:21:1413004,	56:21:1413005,	56:21:1413006,
56:21:1413007,	56:21:1413008,	56:21:1413009,	56:21:1413010,	56:21:1413011,
56:21:1413012,	56:21:1413013,	56:21:1413014,	56:21:1413015,	56:21:1413016,
56:21:1413017,	56:21:1413018,	56:21:1413019,	56:21:1413020,	56:21:1413021,
56:21:1413022,	56:21:1413023,	56:21:1413024,	56:21:1413025,	56:21:1413026,
56:21:1413027,	56:21:1413028,	56:21:1413029,	56:21:1413030,	56:21:1413031,
56:21:1413032,	56:21:1413033,	56:21:1413034,	56:21:1414001,	56:21:1414002,
56:21:1415001,	56:21:1416001,	56:21:1901001,	56:21:1901002,	56:21:1901003,
56:21:1901004,	56:21:1901005,	56:21:1901006,	56:21:1901007,	56:21:1901008,
56:21:1901009,	56:21:1901010,	56:21:1901011,	56:21:1901012,	56:21:1901013,
56:21:1901014,	56:21:1901015,	56:21:1901016,	56:21:1901017,	56:21:1901018,
56:21:1901019,	56:21:1901020,	56:21:1901021,	56:21:1901022,	56:21:1901023,
56:21:1902001,	56:21:1903001,	56:21:1903002,	56:21:1903003,	56:21:1904001,
56:21:1905001,	56:21:1906001,	56:21:1906002,	56:21:1906003,	56:21:1906004,
56:21:1906005,	56:21:1907001,	56:21:1907002,	56:21:1908001,	56:21:1908002,
56:21:1908003,	56:21:1908004,	56:21:1909001,	56:21:1909002,	56:21:1909003,
56:21:1909004,	56:21:1909005,	56:21:1909006,	56:21:1909007,	56:21:1909008,
56:21:1909009,	56:21:1910001,	56:21:2001001,	56:21:2001002,	56:21:2002001,
56:21:2003001,	56:21:2006001,	56:21:2007001,	56:21:2007002,	56:21:2007003,
56:21:2007004,	56:21:2007005,	56:21:2008001,	56:21:2011001,	56:21:2011002,
56:21:2012001,	56:21:2015001,	56:21:2503001,	56:21:2504001,	56:21:2510001,
56:21:2511001,	56:21:2514001,	56:21:2515001,	56:21:2519001,	56:21:2519002,
56:21:2519003,	56:21:2519004,	56:21:2519005,	56:21:2519006,	56:21:2519007,
56:21:2519008,	56:21:2519009,	56:21:2519010,	56:21:2519011,	56:21:2519012,
56:21:2519013,	56:21:2519014,	56:21:2519015,	56:21:2520004,	56:21:2520006,
56:21:2520008,	56:21:2520009,	56:21:2521001,	56:21:2523001,	56:21:2523002,
56:21:2523003,	56:21:2523004,	56:21:2523005,	56:21:2523006,	56:21:2523007,
56:21:2701001,	56:21:2701002,	56:21:2702001,	56:21:2703001,	56:21:2704001,
56:21:2705001,	56:21:2705002,	56:21:2705003,	56:21:2706001,	56:21:2707001,
56:21:2707002,	56:21:2708001,	56:21:2708002,	56:21:2708003,	56:21:2708004,
56:21:2708005,	56:21:2711001,	56:25:0000000,	56:25:0209001,	56:25:0213001,
56:25:0213002,	56:25:0215001,	56:25:0215002,	56:25:0215003,	56:25:0216001,
56:25:0216002,	56:25:0216003,	56:25:0415001,	56:25:0415002,	56:25:0415003,
56:25:0703001,	56:44:0000000,	56:44:0103001,	56:44:0201001,	56:44:0201002,
56:44:0201003,	56:44:0201004,	56:44:0201005,	56:44:0201008,	56:44:0201010,

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Оренбург.
Пояснительная записка

56:44:0201011, 56:44:0201021, 56:44:0240006, 56:44:0240007, 56:44:0240009,
56:44:0240010, 56:44:0240013, 56:44:0502003, 56:44:0701001, 56:44:0702001,
56:44:0702002, 56:44:0702003, 56:44:0703001, 56:44:0703002.

19.6. Перечень муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в седьмой подзоне

В границах седьмой подзоны аэродрома Оренбург полностью или частично расположены два муниципальных образования Оренбургской области: городской округ «Город Оренбург» и Оренбургский район. В таблице 19.6 представлен перечень муниципальных образований и населенных пунктов, попадающих в границы седьмой подзоны аэродрома Оренбург.

Таблица 19.6

Перечень муниципальных образований и населенных пунктов в границах седьмой подзоны аэродрома
Оренбург

№	Муниципальное образование второго уровня	Муниципальное образование первого уровня	Населенные пункты
1.	Город Оренбург	Город Оренбург	г. Оренбург
2.	Оренбургский район	Каменноозёрный сельсовет	с. Каменноозёрное
		Нежинский сельсовет	Межселенная территория
		Пригородный сельсовет	п. Пригородный х. Медовка

В границах седьмой подзоны аэродрома Оренбург полностью или частично располагаются 120 кадастровых кварталов. Номера кадастровых кварталов в границах седьмой подзоны: 56:00:0000000, 56:21:0000000, 56:21:1001001, 56:21:1001002, 56:21:1004001, 56:21:1004002, 56:21:1004003, 56:21:1005006, 56:21:1005007, 56:21:1005012, 56:21:1005015, 56:21:1005016, 56:21:1006002, 56:21:1006003, 56:21:1006004, 56:21:1006006, 56:21:1007005, 56:21:1401030, 56:21:1403001, 56:21:1404001, 56:21:1405001, 56:21:1406004, 56:21:1406005, 56:21:1406006, 56:21:1406007, 56:21:1407001, 56:21:1407002, 56:21:1407003, 56:21:1407004, 56:21:1407005, 56:21:1407006, 56:21:1408001, 56:21:1408002, 56:21:1408003, 56:21:1408004, 56:21:1408005, 56:21:1408006, 56:21:1409001, 56:21:1409002, 56:21:1410001, 56:21:1410002, 56:21:1410003, 56:21:1410004, 56:21:1410005, 56:21:1410006, 56:21:1410007, 56:21:1410008, 56:21:1410009, 56:21:1410010, 56:21:1410011, 56:21:1410012, 56:21:1410013, 56:21:1410014, 56:21:1410015, 56:21:1410016, 56:21:1410017, 56:21:1410018, 56:21:1410019, 56:21:1410020, 56:21:1410021, 56:21:1410022, 56:21:1410023, 56:21:1410024, 56:21:1410025, 56:21:1410026, 56:21:1410027, 56:21:1412001, 56:21:1412002, 56:21:1413001, 56:21:1413002, 56:21:1413003, 56:21:1413004, 56:21:1413005, 56:21:1413006, 56:21:1413007, 56:21:1413008, 56:21:1413009, 56:21:1413010, 56:21:1413011, 56:21:1413012, 56:21:1413013, 56:21:1413014, 56:21:1413015, 56:21:1413016, 56:21:1413017, 56:21:1413018, 56:21:1413019, 56:21:1413020, 56:21:1413021, 56:21:1413022, 56:21:1413023, 56:21:1413024, 56:21:1413025, 56:21:1413026, 56:21:1413027, 56:21:1413028, 56:21:1413029, 56:21:1413030, 56:21:1413032,

Пояснительная записка

56:21:1413033,	56:21:1413034,	56:21:1902001,	56:21:1903001,	56:21:1904001,
56:21:1905001,	56:21:1906001,	56:21:1906002,	56:21:1906003,	56:21:1907001,
56:21:1907002,	56:21:1908001,	56:21:1908002,	56:21:1908003,	56:21:2007001,
56:21:2011001,	56:21:2011002,	56:44:0000000,	56:44:0201004,	56:44:0201005,
56:44:0201021.				