

---

В настоящий документ вносятся изменения на основании приказа Минтранса России от 01.08.2022 N 294 с 1 января 2023 года.

## **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

### **ПРИКАЗ**

**от 10 февраля 2014 года № 32**

#### **Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации"**

С изменениями на 9 декабря 2021 года

#### **Документ с изменениями, внесенными:**

приказом Минтранса России от 17 декабря 2018 года № 453

приказом Минтранса России от 9 декабря 2021 года № 436

В соответствии с Федеральным законом от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст.1383; 1999, № 28, ст.3483; 2004, № 35, ст.3607, № 45, ст.4377; 2005, № 13, ст.1078; 2006, № 30, ст.3290, 3291; 2007, № 1 (ч.1), ст.29, № 27, ст.3213, № 46, ст.5554, № 49, ст.6075; № 50, ст.6239, ст.6244, ст.6245; 2008, № 29 (ч.1), ст.3418, № 30 (ч.2), ст.3616; 2009, № 1, ст.17, № 29, ст.3616; 2010, № 30, ст.4014; 2011, № 15, ст.2019, 2023, 2024, № 48, ст.6733, № 50, ст.7351; 2012, № 25, ст.3268, № 31, ст.4318, № 53 (ч.1), ст.7585; 2013, № 23 ст.2882, № 27 ст.3477) и постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 года № 670 "Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 32, ст.4322),

приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации".
2. В Федеральные авиационные правила "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 года № 147 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 года,

регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 15 июня 2011 года № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 года, регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 года № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 года, регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 года № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 года, регистрационный № 27176), внести изменения согласно приложению № 1 к настоящему приказу\*.

\* Вероятно, ошибка оригинала. Следует читать: "приложению № 2 к настоящему приказу".

3. В Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 года № 128 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 года, регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2009 года № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 года, регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 года № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 года, регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 года № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 года, регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 года № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 года, регистрационный № 27176), внести изменения согласно приложению № 2 к настоящему приказу\*.

\* Вероятно, ошибка оригинала. Следует читать: "приложению № 3 к настоящему приказу".

4. Настоящий приказ вступает в силу 15 апреля 2014 года.

5. С даты вступления в силу настоящего приказа, выдача свидетельств, оформление и форма которых не соответствует требованиям, установленным настоящим приказом, не допускается.

И.о. Министра  
С.А.Аристов

Зарегистрировано  
в Министерстве юстиции  
Российской Федерации  
19 февраля 2014 года,  
регистрационный № 31362

## **Федеральные авиационные правила "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации"**

### **I. Общие положения**

1. Федеральные авиационные правила "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации" (далее - Правила) разработаны в соответствии со статьей 53 Федерального закона от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст.1383; 1999, № 28, ст.3483; 2004, № 35, ст.3607, № 45, ст.4377; 2005, № 13, ст.1078; 2006, № 30, ст.3290, 3291; 2007, № 1 (ч.1), ст.29, № 27, ст.3213, № 46, ст.5554, № 49, ст.6075; № 50, ст.6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч.1), ст.3418, № 30 (ч.2), ст.3616; 2009, № 1, ст.17, № 29, ст.3616; 2010, № 30, ст.4014; 2011, № 15, ст.2019, 2023, 2024, № 48, ст.6733, № 50, ст.7351; 2012, № 25, ст.3268, № 31, ст.4318, № 53 (ч.1), ст.7585; 2013, № 23, ст.2882, № 27, ст.3477) и постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 года № 670 "Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 32, ст.4322).

2. Настоящие Правила устанавливают требования к оформлению свидетельств, выдаваемых лицам, допускаемым к выполнению функций членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, а также функций по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения (далее - свидетельства), требования к форме свидетельств, а также их виды.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 18 апреля 2022 года приказом Минтранса России от 9 декабря 2021 года № 436. - См. предыдущую редакцию)

В настоящих Правилах используются термины и сокращения, установленные в Федеральном законе от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст.1383; 1999, № 28, ст.3483; 2004, № 35, ст.3607, № 45, ст.4377; 2005, № 13, ст.1078; 2006, № 30, ст.3290, 3291; 2007, № 1 (ч.1), ст.29, № 27, ст.3213, № 46, ст.5554, № 49, ст.6075; № 50, ст.6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч.1), ст.3418, № 30 (ч.2), ст.3616; 2009, № 1, ст.17, № 29, ст.3616; 2010, № 30, ст.4014; 2011, № 15, ст.2019, 2023, 2024, № 48, ст.6733, № 50, ст.7351; 2012, № 25, ст.3268, № 31, ст.4318, № 53 (ч.1), ст.7585; 2013, № 23, ст.2882, № 27, ст.3477) и постановлении Правительства

Российской Федерации от 6 августа 2013 года № 670 "Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 32, ст.4322).

3. Ранее выданные свидетельства сохраняют свою силу до окончания срока их действия или до их обмена на свидетельства, оформленные в соответствии с настоящими Правилами.

4. Свидетельство оформляется территориальным органом Федерального агентства воздушного транспорта, в которое поступило представление (заявление на выдачу свидетельства), независимо от места регистрации или места пребывания кандидата на получение свидетельства, свидетельство диспетчера управления воздушным движением оформляется Федеральным агентством воздушного транспорта. (Пункт в редакции, введенной в действие с 18 апреля 2022 года приказом Минтранса России от 9 декабря 2021 года № 436. - См. предыдущую редакцию)

5. Лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации выдаются виды свидетельств согласно приложению № 1 к настоящим Правилам:

Свидетельство частного пилота;

Свидетельство коммерческого пилота;

Свидетельство пилота многочленного экипажа;

Свидетельство линейного пилота;

Свидетельство пилота планера;

Свидетельство пилота свободного аэростата;

Свидетельство пилота сверхлегкого воздушного судна;

Свидетельство штурмана;

Свидетельство бортрадиста;

Свидетельство бортинженера (бортмеханика);

Свидетельство летчика-наблюдателя;

Свидетельство бортпроводника;

Свидетельство бортоператора;

Свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;

Свидетельство диспетчера управления воздушным движением;

Свидетельство сотрудника по обеспечению полетов.

## **II. Требования к форме свидетельства, за исключением свидетельства диспетчера управления воздушным движением**

Наименование в редакции, введенной в действие с 18 апреля 2022 года приказом Минтранса России от 9 декабря 2021 года № 436. - См. предыдущую редакцию

6. Размеры свидетельства составляют 88,0 ± 0,75 мм на 125,0 ± 0,75 мм с закругленными углами. Свидетельство имеет лицевую и оборотную стороны.

Свидетельство изготавливается на бланке, на котором печатается информация, установленная настоящими Правилами. После оформления свидетельство ламинируется.

7. Бланк свидетельства изготавливается на бумаге по форме, приведенной в приложении № 1 к настоящим Правилам.

На бланке на лицевой и оборотной сторонах в нижнем правом углу типографским способом печатается римская цифра "III." и порядковый номер свидетельства, состоящий из семи арабских цифр.

В центре бланка воспроизводится Государственный герб Российской Федерации (далее - герб) на геральдическом щите. Надписи, изображение герба и специальный знак выполняются тиснением фольгой золотистого цвета, под изображением герба располагается розетка (элемент, состоящий из замкнутых и пересекающихся в определенной последовательности линий). Розетка выполняется металлографским способом печати.

Бланк свидетельства оснащен защитной металлизированной нитью, меняющей в зависимости от угла зрения цвет. Отдельные участки нити видны на поверхности свидетельства.

Бумага, на которой изготовлен бланк свидетельства, содержит три вида защитных волокон.

В нижней части лицевой стороны бланка свидетельства выполнено стилизованное изображение Н.Е.Жуковского.

8. В свидетельствах указывается следующая информация:

а) на лицевой стороне:

сверху, полужирным шрифтом, с выравниванием по центру слова

"I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ";

строкой ниже слова "RUSSIAN FEDERATION";

строкой ниже римская цифра "II." и вид свидетельства прописными буквами жирным шрифтом с выравниванием по центру на русском языке и перевод вида свидетельства на английский язык;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю римская цифра "IV." и фамилия, имя, отчество (при наличии) обладателя свидетельства на русском и английском языках;

строкой ниже, с выравнением по левому краю слова "IVa. Дата рождения (Date of birth)" и дата рождения обладателя свидетельства с указанием двумя арабскими цифрами числа, двумя арабскими цифрами месяца и четырьмя арабскими цифрами года рождения;

строкой ниже, с выравнением по левому краю слова "VI. Гражданство" и гражданство владельца свидетельства на русском и английском языках;

строкой ниже, с выравнением по левому краю слова "VII. Подпись обладателя свидетельства" и печатается отсканированная с представления (заявления на выдачу свидетельства) подпись обладателя свидетельства;

строкой ниже, с выравнением по ширине слова "IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство (This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied)";

б) на оборотной стороне:

сверху, с выравнением по правому краю слова "XII. Квалификационные отметки (Ratings)" и квалификационные отметки, предусмотренные в приложениях № 3, 4 к настоящим Правилам;

строкой ниже, с выравнением по левому краю слова "XIII. Примечания (Remarks)";

и, в случае, если кандидат продемонстрировал знания английского языка на уровне, не ниже четвертого, слова "Владение английским языком (English language proficiency) -", уровень владения английским языком и слова "уровень (level)";

(Абзац в редакции, введенной в действие с 27 января 2019 года приказом Минтранса России от 17 декабря 2018 года № 453. - См. предыдущую редакцию)

строкой ниже, с выравнением по левому краю слова "срок действия (Valid to)" и дата прохождения повторного контроля знаний общего и авиационного английского языка, установленного федеральными авиационными правилами. В случае, если обладатель свидетельства продемонстрировал знания общего и авиационного английского языка на 6 уровне, то вместо указанной даты делается запись "бессрочно (lifetime)";

для обладателей свидетельств, дающих право выполнять функции пилотов, штурманов и бортрадистов, строкой ниже, с выравнением по левому краю слова "Обладатель свидетельства продемонстрировал способность использовать радиооборудование на борту воздушного судна (The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board aircraft)";

строкой ниже, с выравнением по левому краю слова "VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 года № 670";

строкой ниже, с выравнением по левому краю слова "X. Подпись лица, оформившего свидетельство", фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, выдавшего свидетельство и место для его подписи;

строкой ниже, с выравнением по левому краю слова "дата выдачи" и дата выдачи свидетельства с указанием двумя арабскими цифрами числа, двумя арабскими цифрами месяца и четырьмя арабскими цифрами года выдачи свидетельства;

с выравнением по левому краю слова "ХІ. М.П." и место для печати органа, выдавшего свидетельство.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 18 апреля 2022 года приказом Минтранса России от 9 декабря 2021 года № 436. - См. предыдущую редакцию)

9. Запрещается вносить в свидетельства записи, не предусмотренные федеральными авиационными правилами.

10. Транслитерация информации, указанной в свидетельстве, производится в соответствии с приложением № 2 к настоящим Правилам.

Транслитерация фамилии, имени, отчества (при наличии) производится в соответствии с частью 1 тома первого документа ИКАО Doc 9303, извлечение из которого приведено в приложении № 2 к настоящим Правилам.

В случае, если в представлении (заявлении на выдачу свидетельства) указаны транслитерированные фамилия, имя, отчество (при наличии), они транслитерируются в соответствии с представлением (заявлением на выдачу свидетельства).

## **II\_1. Требования к форме свидетельства диспетчера управления воздушным движением**

Дополнительно включена с 18 апреля 2022 года приказом Минтранса России от 9 декабря 2021 года № 436

10.1. Свидетельство диспетчера управления воздушным движением состоит из обложки, изготовленной из износостойкого материала желтого цвета, и двадцати семи страниц, имеющих внутреннюю нумерацию в нижней правой части страницы, фоновую сетку и видимое на просвет изображение общего водяного знака, содержащего при рассмотрении в проходящем свете объемные начертания Государственного герба Российской Федерации (без щита) в центре каждой страницы, сшит нитью по всей длине корешка.

Бланк свидетельства диспетчера управления воздушным движением изготавливается на первосортной бумаге в соответствии с требованиями, предъявляемыми к защищенной полиграфической продукции уровня "Б" , по форме, приведенной в приложении № 1 к настоящим Правилам.

Приказ Минфина России от 29 сентября 2020 г. № 217н "Об утверждении Технических требований и условий изготовления защищенной от подделок полиграфической продукции" (зарегистрирован Минюстом России 16 ноября 2020 г., регистрационный № 60930).

10.2. Размеры обложки бланка свидетельства диспетчера управления воздушным движением и всех страниц составляют 88 x 125 мм.

10.3. В центре лицевой стороны обложки бланка свидетельства диспетчера управления воздушным движением воспроизводится герб на геральдическом щите. Изображение

герба выполняется тиснением фольгой золотистого цвета.

10.4. На оборотной стороне бланка свидетельства диспетчера управления воздушным движением и всех страницах сверху, полужирным шрифтом, с выравниванием по центру типографским способом печатается римская цифра "III.", серия свидетельства прописными буквами "УВД", символ нумерации "N" и серийный номер свидетельства, состоящий из шести арабских цифр;

10.5. В бланке свидетельства диспетчера управления воздушным движением указывается следующая информация:

а) на лицевой стороне:

сверху, полужирным шрифтом, с выравниванием по центру слова "РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ";

строкой ниже слова "RUSSIAN FEDERATION";

строкой ниже герба, жирным шрифтом, с выравниванием по центру слова "СВИДЕТЕЛЬСТВО ДИСПЕТЧЕРА УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по центру слова "AIR TRAFFIC CONTROLLER LICENCE";

б) на оборотной стороне:

по центру рамка для фотографии обладателя свидетельства размером 40 x 60 мм;

строкой ниже, с выравниванием по центру прописные буквы "М.П." и место для печати уполномоченного органа;

снизу, с выравниванием по левому краю римская цифра "VII.", черта с подстрочным текстом на русском и английском языках "(подпись владельца - owner signature)";

в) на первой странице:

строкой ниже порядкового номера свидетельства, с выравниванием по левому краю римская цифра "IV.", черта с подстрочным текстом "(фамилия)";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю черта с подстрочным текстом "(имя, отчество)";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю черта с подстрочным текстом на английском языке "(name in full)";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю римская цифра "IVa).", черта с подстрочным текстом на русском и английском языках "(дата рождения - date of birth)";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю римская цифра "VIII.", слово "Выдано", черта с подстрочным текстом "(наименование уполномоченного органа)";

строкой ниже, с выравниванием по правому краю текст на английском языке "Issued by", черта с подстрочным текстом на английском языке "(civil aviation authority)";

строкой ниже, с выравниванием по ширине слова "Владелец свидетельства имеет право осуществлять диспетчерское обслуживание воздушного движения (управление



воздушным движением) в соответствии с квалификационными отметками и допусками к работе, а также ограничениями, устанавливаемыми нормативными документами";

строкой ниже, с выравниванием по ширине слова "The holder of this licence hereby authorized to act as an air traffic controller subject to rating mark and validity to operate, as well as any limitations specified in charters.";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю римская цифра "X.", черта с разрывом посередине страницы с подстрочным текстом в левой части черты "(должность)" и подстрочным текстом в правой части черты на русском и английском языках "(подпись - signature)", место для подписи;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю римская цифра "XI.", прописные буквы "М.П." и место для печати уполномоченного органа;

строкой ниже, с выравниванием по правому краю слово "от", символы с местами для записи числа, месяца, года с подстрочным текстом "(дата выдачи)";

г) на второй странице:

строкой ниже порядкового номера свидетельства, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю римская цифра "XII.", слова "КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю и отступом слова "RATING MARK";

строкой ниже жирная черта на ширину страницы;

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "Диспетчер аэродрома";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "Aerodrome controller";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Документ об образовании (переподготовке)", черта до правого края;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Серия", черта для записи серии, символ нумерации "N", черта с местом для записи номера, символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Об окончании", черта до правого края с подстрочным текстом "(наименование образовательного учреждения)";

строкой ниже черта на ширину страницы;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Решение", символ нумерации "N", черта с местом для записи номера решения, слово "от", символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже черта на ширину страницы с подстрочным текстом "(наименование уполномоченного органа)";

строкой ниже, с тремя отступами прописные буквы "М.П." и место для печати уполномоченного органа, черта до правого края с подстрочным текстом "(подпись)" и место для подписи;

строкой ниже полужирная черта на ширину страницы;

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "Диспетчер посадочного радиолокатора";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "Approach precision radar controller";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Документ об образовании (переподготовке)", черта до правого края;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Серия", черта для записи серии, символ нумерации "N", черта с местом для записи номера, символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Об окончании", черта до правого края с подстрочным текстом "(наименование образовательного учреждения)";

строкой ниже черта на ширину страницы;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Решение", символ нумерации "N", черта с местом для записи номера решения, слово "от", символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже черта на ширину страницы с подстрочным текстом "(наименование уполномоченного органа)";

строкой ниже, с тремя отступами прописные буквы "М.П." и место для печати уполномоченного органа, черта до правого края с подстрочным текстом "(подпись)" и место для подписи;

д) на третьей странице:

строкой ниже порядкового номера свидетельства, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю римская цифра "XII.", слова "КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю и отступом слова "RATING MARK";

строкой ниже жирная черта на ширину страницы;

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по ширине слова "Диспетчер подхода (процедурный контроль и контроль с использованием систем наблюдения ОВД)";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по ширине слова "Approach controller (procedure and an ATS surveillance system control)";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Документ об образовании (переподготовке)", черта до правого края;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Серия", черта с местом для записи серии, символ нумерации "N", черта с местом для записи номера, символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Об окончании", черта до правого края с подстрочным текстом "(наименование образовательного учреждения)";

строкой ниже черта на ширину страницы;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Решение", символ нумерации "N", черта с местом для записи номера решения, слово "от", символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже черта на ширину страницы с подстрочным текстом "(наименование уполномоченного органа)";

строкой ниже, с тремя отступами прописные буквы "М.П." и место для печати уполномоченного органа, черта до правого края с подстрочным текстом "(подпись)" и место для подписи;

строкой ниже полужирная черта на ширину страницы;

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по ширине слова "Диспетчер контроля района УВД (процедурный контроль и контроль с использованием систем наблюдения ОВД)";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по ширине слова "Area controller (procedure and an ATS surveillance system control)";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Документ об образовании (переподготовке)", черта до правого края;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Серия", черта с местом для записи серии, символ нумерации "N", черта с местом для записи номера, символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Об окончании", черта до правого края с подстрочным текстом "(наименование образовательного учреждения)";

строкой ниже черта на ширину страницы;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Решение", символ нумерации "N", черта с местом для записи номера решения, слово "от", символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже черта на ширину страницы с подстрочным текстом "(наименование уполномоченного органа)";

строкой ниже, с тремя отступами прописные буквы "М.П." и место для печати уполномоченного органа, черта до правого края с подстрочным текстом "(подпись)" и место для подписи;

е) на четвертой, пятой, шестой, седьмой, восьмой и девятой страницах:

строкой ниже порядкового номера свидетельства, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю римская цифра "XIII.", слова "СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОТМЕТКИ";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "SPECIAL REMARKS";

строкой ниже жирная черта на ширину страницы;

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "Допущен к работе диспетчером";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "Valid to act as a controller";

строкой ниже черта на ширину страницы с подстрочным текстом "(наименование диспетчерского пункта)";

строкой ниже черта на ширину страницы;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Приказ", символ нумерации "N", символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже, с тремя отступами прописные буквы "М.П." и место для печати органа, внесшего в свидетельство специальную отметку, черта до правого края с подстрочным текстом "(подпись)" и место для подписи;

строкой ниже полужирная черта на ширину страницы;

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "Допущен к работе диспетчером";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "Valid to act as a controller";

строкой ниже черта на ширину страницы с подстрочным текстом "(наименование диспетчерского пункта)";

строкой ниже черта на ширину страницы;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Приказ", символ нумерации "N", символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже, с тремя отступами прописные буквы "М.П." и место для печати органа, внесшего в свидетельство специальную отметку, черта до правого края с подстрочным текстом "(подпись)" и место для подписи;

строкой ниже полужирная черта на ширину страницы;

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "Допущен к работе диспетчером";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "Valid to act as a controller";

строкой ниже черта на ширину страницы с подстрочным текстом "(наименование диспетчерского пункта)";

строкой ниже черта на ширину страницы;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Приказ", символ нумерации "N", символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже, с тремя отступами прописные буквы "М.П." и место для печати органа, внесшего в свидетельство специальную отметку, черта до правого края с подстрочным текстом "(подпись)" и место для подписи;

ж) на десятой, одиннадцатой, двенадцатой, тринадцатой, четырнадцатой и пятнадцатой страницах:

строкой ниже порядкового номера свидетельства, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю римская цифра "XIII." и слова "СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОТМЕТКИ";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "SPECIAL REMARKS";

строкой ниже жирная черта на ширину страницы.

Оставшаяся часть страницы разделяется на три равные части двумя полужирными чертами по ширине страницы с местами для внесения специальных отметок, касающихся ограничений, отметок о предоставляемых правах, включая отметку об уровне владения языком , и другой информации в отношении обладателя свидетельства ;

Приложение № 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу" к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 декабря 1970 г., вступила в силу для Российской Федерации 16 августа 2005 г. (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 44).

Статья 39 Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г.

з) на шестнадцатой, семнадцатой, восемнадцатой, девятнадцатой, двадцатой и двадцать первой страницах:

строкой ниже порядкового номера свидетельства, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю римская цифра "IX." и слова "СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА" ;

Пункт 4 Федеральных авиационных правил "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. № 216 (зарегистрирован Минюстом России 15 января 2010 г., регистрационный № 15996), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июня 2011 г. № 170 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2011 г.,

регистрационный № 21485), от 14 мая 2012 г. № 143 (зарегистрирован Минюстом России 27 июня 2012 г., регистрационный № 24727), от 25 февраля 2014 г. № 48 (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2014 г., регистрационный № 33153), от 15 января 2016 г. № 6 (зарегистрирован Минюстом России 15 февраля 2016 г., регистрационный № 41095), от 24 октября 2016 г. № 297 (зарегистрирован Минюстом России 25 ноября 2016 г., регистрационный № 44427), от 12 августа 2020 г. № 299 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2020 г., регистрационный № 61026) (далее - Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам).

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю с отступом слова "LICENCE VALIDITY";

строкой ниже жирная черта на ширину страницы;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Срок действия свидетельства продлен" ;

Пункт 8 Требований к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам.

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Licence validity is prolonged";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова на русском и на английском языках "до-till", символы с местами для записи числа, месяца и года;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю черта с подстрочным текстом на русском и английском языках "(должность-licensing officer)", прописные буквы "М.П." и место для печати уполномоченного органа, черта до правого края с подстрочным текстом на русском и английском языках "(подпись - signature)", место для подписи;

строкой ниже полужирная черта на ширину страницы;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Срок действия свидетельства продлен";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Licence validity is prolonged";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова на русском и на английском языках "до-till", символы с местами для записи числа, месяца и года;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю черта с подстрочным текстом на русском и английском языках "(должность-licensing officer)", прописные буквы "М.П." и место для печати уполномоченного органа, черта до правого края с подстрочным текстом на русском и английском языках "(подпись - signature)", место для подписи;

строкой ниже полужирная черта на ширину страницы;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Срок действия свидетельства продлен";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Licence validity is prolonged";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова на русском и на английском языках "до-till", символы с местами для записи числа, месяца и года;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю черта с подстрочным текстом на русском и английском языках "(должность-licensing officer)", прописные буквы "М.П." и место для печати уполномоченного органа, черта до правого края с подстрочным текстом на русском и английском языках "(подпись - signature)", место для подписи;

и) на двадцать второй, двадцать третьей, двадцать четвертой, двадцать пятой, двадцать шестой и двадцать седьмой страницах:

строкой ниже порядкового номера свидетельства, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю римская цифра "XIV." и слова "ДРУГИЕ СВЕДЕНИЯ";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "OTHER DETAILS";

строкой ниже жирная черта на ширину страницы.

Оставшаяся часть страницы является местом для записи других сведений об обладателе свидетельства, включая место работы.

### **III. Порядок оформления свидетельств**

11. Должностное лицо органа по выдаче свидетельств, ответственное за оформление свидетельства:

получает под роспись бланки свидетельств от должностного лица органа по выдаче свидетельств, ответственного за получение, учет и хранение бланков свидетельств;

рассматривает представление (заявление на выдачу свидетельства) и прилагаемые к нему документы, проводит проверку, предусмотренную Правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 года № 670, и в случае соответствия лица требованиям федеральных авиационных правил принимает решение о выдаче (обмене) свидетельства, о чем делает отметку на представлении (заявлении на выдачу свидетельства).

12. В случае принятия решения о выдаче (обмене) свидетельства, должностное лицо органа по выдаче свидетельств, ответственное за оформление свидетельства:

а) вносит в базу данных свидетельств авиационного персонала гражданской авиации:

сведения, указанные в выдаваемом свидетельстве, включая номер бланка свидетельства. Для свидетельства диспетчера управления воздушным движением дополнительно вносятся сведения о сроке действия свидетельства;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 18 апреля 2022 года приказом Минтранса России от 9 декабря 2021 года № 436. - См. предыдущую редакцию)

в случае замены свидетельства - номер и дату выдачи ранее выданного свидетельства, фамилию, имя, отчество (при наличии) и должность лица, оформившего свидетельство;

б) производит с использованием программного обеспечения, использующего информацию из базы данных свидетельств авиационного персонала гражданской авиации, печать свидетельства на принтере, за исключением свидетельства диспетчера управления воздушным движением;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 18 апреля 2022 года приказом Минтранса России от 9 декабря 2021 года № 436. - См. предыдущую редакцию)

в) производит проверку правильности заполнения свидетельства;

г) подписывает свидетельство с указанием своей фамилии и инициалов, за исключением свидетельства диспетчера управления воздушным движением;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 18 апреля 2022 года приказом Минтранса России от 9 декабря 2021 года № 436. - См. предыдущую редакцию)

Свидетельство диспетчера управления воздушным движением подписывается должностным лицом уполномоченного органа.

(Абзац дополнительно включен с 18 апреля 2022 года приказом Минтранса России от 9 декабря 2021 года № 436)

д) производит ламинирование свидетельства защитной пленкой с голографическим изображением, за исключением свидетельства диспетчера управления воздушным движением;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 18 апреля 2022 года приказом Минтранса России от 9 декабря 2021 года № 436. - См. предыдущую редакцию)

е) передает по описи оформленные свидетельства и их копии вместе с представлением (заявлением на выдачу свидетельства) и прилагаемые к ним документами должностному лицу органа по выдаче свидетельств, ответственному за выдачу свидетельств. В отношении свидетельства диспетчера управления воздушным движением копия не делается.

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 18 апреля 2022 года приказом Минтранса России от 9 декабря 2021 года № 436. - См. предыдущую редакцию)

13. Должностное лицо органа по выдаче свидетельств, ответственное за выдачу свидетельств:

выдает (направляет по почте) оформленное свидетельство лицу, подавшему представление (заявление на выдачу свидетельства);

обеспечивает хранение представления (заявления на выдачу свидетельства) и прилагаемых к нему документов.



Приказом Минтранса России от 17 декабря 2018 года № 453 в форму свидетельства частного пилота (с примерами заполнения), утвержденную настоящим приказом, с 28 января 2019 года внесены изменения.

- См. предыдущую редакцию.

## **Форма свидетельства частного пилота (с примерами заполнения)**

Лицевая сторона свидетельства

Оборотная сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ЧАСТНОГО ПИЛОТА  
PRIVATE PILOT  
LICENCE**

IV. Владелец свидетельства  
(Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца  
свидетельства

(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца  
свидетельства (Citizenship of  
holder)

**Российская Федерация  
(RUSSIA)**

VII. Подпись владельца  
свидетельства (holder's signature)

XII. Квалификационные отметки (Ratings):

**самолет с одним двигателем,  
сухопутный (single engine land);  
гидросамолёт многодвигательный,  
(multiengine sea);**

**АН-2 (AN2);**

**полеты по правилам полетов по  
приборам - самолёт (instrument  
airplane);**

**Инструктор Як-18Т (Instructor Yak-  
18T).**

XIII. Примечания (Remarks):

**Владение английским языком ( English  
language proficiency ) - 4 уровень  
(level), срок действия (Valid To)  
01.04.2016.**

**Обладатель свидетельства  
продемонстрировал способность  
использовать радиооборудование на  
борту воздушного судна (The holder of  
this licence has demonstrated  
competence to operate R/T equipment on  
board aircraft).**

**VIII. Свидетельство выдано  
Федеральным агентством воздушного  
транспорта в соответствии с**

**постановлением Правительства Российской  
Федерации от 06.08.2013 № 670.**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

---

IX. Свидетельство действует  
бессрочно, за исключением  
случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на  
новое свидетельство

(This licence shall remain in force  
for the holder's lifetime unless  
revoked, suspended or varied).

III. № **0000001**

---

Дата выдачи (Date  
of issue):

**01.04.2013**

XI.

М.П.

III. № **0000001**

Приказом Минтранса России от 17 декабря 2018 года № 453 в форму свидетельства коммерческого пилота (с примерами заполнения), утвержденную настоящим приказом, с 28 января 2019 года внесены изменения.

# Форма свидетельства коммерческого пилота (с примерами заполнения)

Лицевая сторона свидетельства

Оборотная сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА  
COMMERCIAL PILOT  
LICENCE**

IV. Владелец свидетельства  
(Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца  
свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца  
свидетельства (Citizenship of  
holder)  
**Российская Федерация  
(RUSSIA)**

VII. Подпись владельца  
свидетельства (holder's signature)

IX. Свидетельство действует  
бессрочно, за исключением  
случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на  
новое свидетельство

XII. Квалификационные отметки (Ratings):  
**самолет с одним двигателем,  
сухопутный (single engine land);  
гидросамолёт многодвигательный,  
(multiengine sea);  
АН-24, АН-26, АН-32 (AN24/26/32) Co-  
pilot;  
полеты по правилам полетов по  
приборам - самолёт (instrument  
airplane).**

XIII. Примечания (Remarks):

**Владение английским языком ( English  
language proficiency) - 4 уровень  
(level), срок действия (Valid To)  
01.04.2016.**

**Обладатель свидетельства  
продемонстрировал способность  
использовать радиооборудование на  
борту воздушного судна (The holder of  
this licence has demonstrated  
competence to operate R/T equipment on  
board aircraft).**

**VIII. Свидетельство выдано  
Федеральным агентством воздушного  
транспорта в соответствии с  
постановлением Правительства Российской  
Федерации от 06.08.2013 № 670.**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date  
of issue):

**01.04.2013**

XI.

М.П.

(This licence shall remain in force  
for the holder's lifetime unless  
revoked, suspended or varied).

**III. № 0000001**

**III. № 0000001**

Приказом Минтранса России от 17 декабря 2018 года № 453 в форму свидетельства частного пилота (с примерами заполнения), утвержденную настоящим приказом, с 28 января 2019 года внесены изменения.

**Форма свидетельства пилота многочленного экипажа (с примерами заполнения)**

Лицевая сторона свидетельства

Оборотная сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ПИЛОТА МНОГОЧЛЕННОГО  
ЭКИПАЖА  
MULTI-CREW PILOT  
LICENCE**

IV. Владелец свидетельства  
(Name of holder)

**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца  
свидетельства

(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца  
свидетельства (Citizenship of  
holder)

**Российская Федерация  
(RUSSIA)**

VII. Подпись владельца  
свидетельства (holder's signature)

IX. Свидетельство действует  
бессрочно, за исключением  
случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на  
новое свидетельство

(This licence shall remain in force  
for the holder's lifetime unless  
revoked, suspended or varied).

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

**Ty-204CM (TU204/214).**

XIII. Примечания (Remarks)

**Владение английским языком ( English  
language proficiency) - 4 уровень  
(level), срок действия (Valid To)  
01.04.2016.**

**Владелец свидетельства  
продемонстрировал способность  
использовать радиооборудование на  
борту воздушного судна (The holder of  
this licence has demonstrated  
competence to operate R/T equipment on  
board aircraft).**

**VIII. Свидетельство выдано  
Федеральным агентством воздушного  
транспорта в соответствии с  
постановлением Правительства Российской  
Федерации от 06.08.2013 № 670.**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date  
of issue):

**01.04.2013**

XI.

М.П.

III. № 0000001

III. № 0000001

Приказом Минтранса России от 17 декабря 2018 года № 453 в форму свидетельства линейного пилота (с примерами заполнения), утвержденную настоящим приказом, с 28 января 2019 года внесены изменения.

# Форма свидетельства линейного пилота (с примерами заполнения)

Лицевая сторона свидетельства

Оборотная сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА  
AIRLINE TRANSPORT PILOT  
LICENCE**

IV. Владелец свидетельства  
(Name of holder)

**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца  
свидетельства

(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца  
свидетельства (Citizenship of  
holder)

**Российская Федерация  
(RUSSIA)**

VII. Подпись владельца  
свидетельства (holder's signature)

IX. Свидетельство действует  
бессрочно, за исключением  
случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на  
новое свидетельство

(This licence shall remain in force  
for the holder's lifetime unless  
revoked, suspended or varied).

**III. № 0000001**

XII. Квалификационные отметки (Ratings)  
**A-318, A-319, A-320, A-321  
(A318/319/320/321); Инструктор  
A-318, A-319, A-320, A-321 (Instructor  
A318/319/320/321).**

XIII. Примечания (Remarks)

**Владение английским языком ( English  
language proficiency) - 5 уровень (level),  
срок действия (Valid To) 01.04.2019.**

**Владелец свидетельства  
продемонстрировал способность  
использовать радиооборудование на  
борту воздушного судна (The holder of  
this licence has demonstrated  
competence to operate R/T equipment on  
board aircraft).**

VIII. Свидетельство выдано  
**Федеральным агентством воздушного  
транспорта в соответствии с  
постановлением Правительства Российской  
Федерации от 06.08.2013 № 670.**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date  
of issue):

**01.04.2013**

XI.

М.П.

**III. № 0000001**

Приказом Минтранса России от 17 декабря 2018 года № 453 в форму свидетельства пилота планера (с примерами заполнения), утвержденную настоящим приказом, с 28 января 2019 года внесены изменения.



# Форма свидетельства пилота планера (с примерами заполнения)

Лицевая сторона свидетельства

Оборотная сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ПИЛОТА ПЛАНЕРА  
GLIDER PILOT  
LICENCE**

IV. Владелец свидетельства  
(Name of holder)

**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца  
свидетельства

(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца  
свидетельства (Citizenship of  
holder)

**Российская Федерация  
(RUSSIA)**

VII. Подпись владельца  
свидетельства (holder's signature)

IX. Свидетельство действует  
бессрочно, за исключением  
случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на  
новое свидетельство

(This licence shall remain in force  
for the holder's lifetime unless  
revoked, suspended or varied).

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

**Полеты по правилам полетов по  
приборам  
(instrument);  
Инструктор (Instructor).**

XIII. Примечания (Remarks)

**Владение английским языком ( English  
language proficiency) - 4 уровень  
(level), срок действия (Valid To)  
01.04.2016.**

**Владелец свидетельства  
продемонстрировал способность  
использовать радиооборудование на  
борту воздушного судна (The holder of  
this licence has demonstrated  
competence to operate R/T equipment on  
board aircraft).**

**VIII. Свидетельство выдано  
Федеральным агентством воздушного  
транспорта в соответствии с  
постановлением Правительства Российской  
Федерации от 06.08.2013 № 670.**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date  
of issue)

**01.04.2013**

XI.

М.П.

III. № 0000001

III. № 0000001

Приказом Минтранса России от 17 декабря 2018 года № 453 в форму свидетельства пилота свободного аэростата (с примерами заполнения), утвержденную настоящим приказом, с 28 января 2019 года внесены изменения.

# Форма свидетельства пилота свободного аэростата (с примерами заполнения)

Лицевая сторона свидетельства

Оборотная сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ПИЛОТА СВОБОДНОГО  
АЭРОСТАТА  
FREE BALLOON PILOT  
LICENCE**

IV. Обладатель свидетельства  
(Name of holder)

**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

Iva. Дата рождения обладателя  
свидетельства

(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство обладателя  
свидетельства (Citizenship of  
holder)

**Российская Федерация  
(RUSSIA)**

VII. Подпись обладателя  
свидетельства (holder's signature)

IX. Свидетельство действует  
бессрочно, за исключением  
случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на  
новое свидетельство

(This licence shall remain in force  
for the holder's lifetime unless  
revoked, suspended or varied).

**III. № 0000001**

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

**Инструктор (Instructor).**

XIII. Примечания (Remarks)

**Владение английским языком (English  
language proficiency) - 4 уровень (level),  
срок действия (Valid To) 01.04.2016.**

**Обладатель свидетельства  
продemonстрировал способность  
использовать радиооборудование на  
борту воздушного судна (The holder of  
this licence has demonstrated  
competence to operate R/T equipment on  
board aircraft).**

VIII. **Свидетельство выдано  
Федеральным агентством воздушного  
транспорта в соответствии с  
постановлением Правительства Российской  
Федерации от 06.08.2013 № 670.**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date  
of issue)

**01.04.2013**

XI.

М.П.

**III. № 0000001**

настоящим приказом, с 28 января 2019 года внесены изменения.

**Форма свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна  
(с примерами заполнения)**

Лицевая сторона свидетельства

Оборотная сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ПИЛОТА СВЕРХЛЕГКОГО  
ВОЗДУШНОГО  
СУДНА  
ULTRALIGHT AIRCRAFT PILOT  
LICENCE**

IV. Владелец свидетельства  
(Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца  
свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца  
свидетельства (Citizenship of  
holder)

**Российская Федерация  
(RUSSIA)**

VII. Подпись владельца  
свидетельства (holder's signature)

IX. Свидетельство действует  
бессрочно, за исключением  
случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на  
новое свидетельство

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

**СВС с балансирным управлением  
(дельтаплан, дельталет) (weight-shift  
control);  
инструктор СВС с балансирным  
управлением (дельтаплан, дельталет)  
(instructor weight-shift control);  
Авиационные работы (Airworks).**

XIII. Примечания (Remarks)

**Владение английским языком (English  
language proficiency) - 4 уровень  
(level), срок действия (Valid To)  
01.04.2016.**

**Владелец свидетельства  
продемонстрировал способность  
использовать радиооборудование на  
борту воздушного судна (The holder of  
this licence has demonstrated  
competence to operate R/T equipment on  
board aircraft).**

**VIII. Свидетельство выдано  
Федеральным агентством воздушного  
транспорта в соответствии с  
постановлением Правительства Российской  
Федерации от 06.08.2013 № 670.**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date  
of issue):

**01.04.2013**

XI. М.П.

(This licence shall remain in force  
for the holder's lifetime unless  
revoked, suspended or varied).

**III. № 0000001**

**III. № 0000001**

Приказом Минтранса России от 17 декабря 2018 года № 453 в форму свидетельства штурмана (с примерами заполнения), утвержденную настоящим приказом, с 28 января 2019 года внесены изменения.

# Форма свидетельства штурмана (с примерами заполнения)

Лицевая сторона свидетельства

Оборотная сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ШТУРМАНА  
FLIGHT NAVIGATOR  
LICENCE**

IV. Владелец свидетельства  
(Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца  
свидетельства

(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца  
свидетельства (Citizenship of  
holder)

**Российская Федерация  
(RUSSIA)**

VII. Подпись владельца  
свидетельства (holder's signature)

IX. Свидетельство действует  
бессрочно, за исключением  
случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на  
новое свидетельство

(This licence shall remain in force  
for the holder's lifetime unless  
revoked, suspended or varied).

**III. № 0000001**

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

**Инструктор (Instructor).**

XIII. Примечания (Remarks)

**Владение английским языком (English  
language proficiency) - 6 уровень (level),  
срок действия (Valid To) бессрочно  
(lifetime).**

**Владелец свидетельства  
продемонстрировал способность  
использовать радиооборудование на  
борту воздушного судна (The holder of  
this licence has demonstrated  
competence to operate R/T equipment on  
board aircraft).**

VIII. **Свидетельство выдано  
Федеральным агентством воздушного  
транспорта в соответствии с  
постановлением Правительства Российской  
Федерации от 06.08.2013 № 670.**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date  
of issue):

**01.04.2013**

XI.

М.П.

**III. № 0000001**

января 2019 года внесены изменения.



# Форма свидетельства бортрадиста (с примерами заполнения)

Лицевая сторона свидетельства

Оборотная сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
БОРТРАДИСТА  
FLIGHT RADIO OPERATOR  
LICENCE**

IV. Владелец свидетельства  
(Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца  
свидетельства

(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца  
свидетельства (Citizenship of  
holder)

**Российская Федерация  
(RUSSIA)**

VII. Подпись владельца  
свидетельства (holder's signature)

IX. Свидетельство действует  
бессрочно, за исключением  
случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на  
новое свидетельство

(This licence shall remain in force  
for the holder's lifetime unless  
revoked, suspended or varied).

**III. № 0000001**

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

**Инструктор (Instructor).**

XIII. Примечания (Remarks)

**Владение английским языком (English  
language proficiency) - 5 уровень  
(level), срок действия (Valid To)  
01.04.2019.**

**Владелец свидетельства  
продемонстрировал способность  
использовать радиооборудование на  
борту воздушного судна (The holder of  
this licence has demonstrated  
competence to operate R/T equipment on  
board aircraft).**

**VIII. Свидетельство выдано  
Федеральным агентством воздушного  
транспорта в соответствии с  
постановлением Правительства Российской  
Федерации от 06.08.2013 № 670.**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date  
of issue):

**01.04.2013**

XI.

М.П.

**III. № 0000001**

# Форма свидетельства бортинженера (бортмеханика) (с примерами заполнения)

Лицевая сторона свидетельства

Оборотная сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
БОРТИНЖЕНЕРА  
(БОРТМЕХАНИКА)  
FLIGHT ENGINEER  
LICENCE**

IV. Владелец свидетельства  
(Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца  
свидетельства

(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца  
свидетельства (Citizenship of  
holder)

**Российская Федерация  
(RUSSIA)**

VII. Подпись владельца  
свидетельства (holder's signature)

IX. Свидетельство действует  
бессрочно, за исключением  
случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на  
новое свидетельство

(This licence shall remain in force  
for the holder's lifetime unless  
revoked, suspended or varied).

**III. № 0000001**

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

**Ту-154 (TU154);  
Инструктор (Instructor).**

XIII. Примечания (Remarks)

VIII. **Свидетельство выдано  
Федеральным агентством воздушного  
транспорта в соответствии с  
постановлением Правительства Российской  
Федерации от 06.08.2013 № 670.**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date  
of issue):

**01.04.2013**

XI.

М.П.

**III. № 0000001**

# Форма свидетельства летчика-наблюдателя (с примерами заполнения)

Лицевая сторона свидетельства

Оборотная сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ЛЕТЧИКА-НАБЛЮДАТЕЛЯ  
VIEWER PILOT  
LICENCE**

IV. Владелец свидетельства  
(Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца  
свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца  
свидетельства (Citizenship of  
holder)

**Российская Федерация  
(RUSSIA)**

VII. Подпись владельца  
свидетельства (holder's signature)

IX. Свидетельство действует  
бессрочно, за исключением  
случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на  
новое свидетельство

(This licence shall remain in force  
for the holder's lifetime unless  
revoked, suspended or varied).

**III. № 0000001**

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

**Инструктор (Instructor).**

XIII. Примечания (Remarks)

**VIII. Свидетельство выдано  
Федеральным агентством воздушного  
транспорта в соответствии с  
постановлением Правительства Российской  
Федерации от 06.08.2013 № 670.**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date  
of issue):

**01.04.2013**

XI.

М.П.

**III. № 0000001**

# Форма свидетельства бортпроводника (с примерами заполнения)

Лицевая сторона свидетельства

Оборотная сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
БОРТПРОВОДНИКА  
CABIN CREW  
LICENCE**

IV. Владелец свидетельства  
(Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца  
свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца  
свидетельства (Citizenship of  
holder)

**Российская Федерация  
(RUSSIA)**

VII. Подпись владельца  
свидетельства (holder's signature)

IX. Свидетельство действует  
бессрочно, за исключением  
случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на  
новое свидетельство

(This licence shall remain in force for  
the holder's lifetime unless revoked,  
suspended or varied).

**III. № 0000001**

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

**Инструктор (Instructor).**

XIII. Примечания (Remarks)

**VIII. Свидетельство выдано  
Федеральным агентством воздушного  
транспорта в соответствии с  
постановлением Правительства Российской  
Федерации от 06.08.2013 № 670.**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date  
of issue):

**01.04.2013**

XI.

М.П.

**III. № 0000001**

# Форма свидетельства бортоператора (с примерами заполнения)

Лицевая сторона свидетельства

Оборотная сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
БОРТОПЕРАТОРА  
AIRBORNE OPERATOR  
LICENCE**

IV. Владелец свидетельства  
(Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца  
свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца  
свидетельства (Citizenship of  
holder)

**Российская Федерация  
(RUSSIA)**

VII. Подпись владельца  
свидетельства (holder's signature)

IX. Свидетельство действует  
бессрочно, за исключением  
случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на  
новое свидетельство

(This licence shall remain in force  
for the holder's lifetime unless  
revoked, suspended or varied).

**III. № 0000001**

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

**Инструктор (Instructor).**

XIII. Примечания (Remarks)

**VIII. Свидетельство выдано  
Федеральным агентством воздушного  
транспорта в соответствии с  
постановлением Правительства Российской  
Федерации от 06.08.2013 № 670.**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date  
of issue):

**01.04.2013**

XI.

М.П.

**III. № 0000001**

**Форма свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов (с примерами заполнения)**

Лицевая сторона свидетельства

Оборотная сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
СПЕЦИАЛИСТА ПО  
ТЕХНИЧЕСКОМУ  
ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ  
СУДОВ  
AIRCRAFT MAINTENANCE  
LICENCE**

IV. Владелец свидетельства  
(Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца  
свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца  
свидетельства (Citizenship of  
holder)

**Российская Федерация  
(RUSSIA)**

VII. Подпись владельца  
свидетельства (holder's signature)

IX. Свидетельство действует  
бессрочно, за исключением  
случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на  
новое свидетельство

(This licence shall remain in force  
for the holder's lifetime unless  
revoked, suspended or varied).

III. № **0000001**

XII. Квалификационные отметки (Ratings):

**"B1.1" A320;**

**"B1.5 Airship";**

**"C";**

**"B2".**

XIII. Примечания (Remarks)

**VIII. Свидетельство выдано  
Федеральным агентством воздушного  
транспорта в соответствии с  
постановлением Правительства Российской  
Федерации от 06.08.2013 № 670.**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date  
of issue):

**01.04.2013**

XI.

М.П.

III. № **0000001**

**Форма свидетельства сотрудника по обеспечению полетов (с примерами заполнения)**

Лицевая сторона свидетельства

Оборотная сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
СОТРУДНИКА ПО  
ОБЕСПЕЧЕНИЮ  
ПОЛЕТОВ  
FLIGHT DISPATCHER  
LICENCE**

IV. Владелец свидетельства  
(Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца  
свидетельства

(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца  
свидетельства (Citizenship of  
holder)

**Российская Федерация  
(RUSSIA)**

VII. Подпись владельца  
свидетельства (holder's signature)

IX. Свидетельство действует  
бессрочно, за исключением  
случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на  
новое свидетельство

(This licence shall remain in force  
for the holder's lifetime unless  
revoked, suspended or varied).

**III. № 0000001**

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

VIII. **Свидетельство выдано  
Федеральным агентством воздушного  
транспорта в соответствии с  
постановлением Правительства Российской  
Федерации от 06.08.2013 № 670.**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date  
of issue):

**01.04.2013**

XI.

М.П.

**III. № 0000001**

Приказом Минтранса России от 9 декабря 2021 года № 436 настоящее приложение с 18 апреля 2022 года дополнено формой свидетельства диспетчера управления воздушным движением.



Форма свидетельства  
диспетчера управления воздушным движением

Лицевая сторона обложки бланка  
свидетельства

Оборотная сторона обложки бланка  
свидетельства

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

ДИСПЕТЧЕРА УПРАВЛЕНИЯ

ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

AIR TRAFFIC CONTROLLER

LICENCE

III. УВД № 000001

Фото  
40 x 60 мм

М.П.

VII.

\_\_\_\_\_  
(подпись владельца - owner  
signature)

III. УВД № 000001

IV.

\_\_\_\_\_

(фамилия)

\_\_\_\_\_

(имя, отчество)

\_\_\_\_\_

(name in full)

IVa.

\_\_\_\_\_

(дата рождения - date of  
birth)

VIII. Выдано

\_\_\_\_\_

(наименование

уполномоченного  
органа)

Issued by

\_\_\_\_\_

(civil aviation authority)

III. УВД № 000001

XII.

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ  
ОТМЕТКИ

RATING MARK

\_\_\_\_\_

Диспетчер аэродрома

Aerodrome controller

Документ об образовании  
(переподготовке) \_\_\_\_\_

Серия \_\_\_ N \_\_\_ от "\_\_\_"  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Об  
окончании

\_\_\_\_\_

(наименование

образовательного  
учреждения)

Решение N \_\_\_\_\_ от "\_\_\_"  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Владелец свидетельства имеет право

осуществлять диспетчерское  
обслуживание

воздушного движения (управление  
воздушным

движением) в соответствии с  
квалификационными

отметками и допусками к работе, а также

ограничениями, устанавливаемыми

нормативными документами.

The holder of this licence hereby  
authorized

to act as an air traffic controller subject

to rating mark and validity to operate, as

well as any limitations specified in  
charters.

X.

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_

(подпись -  
signature)

XI.

М.П.

\_\_\_\_\_  
(наименование  
уполномоченного органа)

М.П.

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_  
Диспетчер посадочного  
радиолокатора

Approach precision radar controller

Документ об образовании  
(переподготовке) \_\_\_\_\_

Серия \_\_\_\_ N \_\_\_\_ от " \_\_ " \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Об  
окончании

\_\_\_\_\_

(наименование

образовательного  
учреждения)

\_\_\_\_\_  
Решение N \_\_\_\_\_ от " \_\_ " \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(наименование  
уполномоченного органа)

от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(дата выдачи)

М.П.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

3 страница бланка свидетельства

4-9 страницы бланка свидетельства

III. УВД № 000001

XII. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ

RATING MARK

\_\_\_\_\_

Диспетчер подхода (процедурный контроль и

контроль с использованием систем наблюдения

ОВД)

Approach controller (procedure and an ATS

surveillance system control)

Документ об образовании (переподготовке) \_\_\_\_\_

Серия \_\_\_ N \_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

III. УВД № 000001

XIII. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОТМЕТКИ

SPECIAL REMARKS

\_\_\_\_\_

Допущен к работе диспетчером

Valid to act as a controller

\_\_\_\_\_

(наименование диспетчерского пункта)

Приказ N \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Об окончании

\_\_\_\_\_ (наименование  
образовательного учреждения)

Решение N \_\_\_\_\_ от "\_\_\_"  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (наименование уполномоченного  
органа)

М.П.

\_\_\_\_\_ (подпись)

Диспетчер контроля района УВД  
(процедурный

контроль и контроль с использованием  
систем

наблюдения ОВД)

Area controller (procedure and an ATS)

surveillance system control)

Документ об образовании  
(переподготовке) \_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_ (подпись)

Допущен к работе диспетчером

Valid to act as a controller

\_\_\_\_\_ (наименование  
диспетчерского пункта)

Приказ N \_\_\_\_\_ от "\_\_\_"  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

\_\_\_\_\_ (подпись)

Допущен к работе диспетчером

Серия \_\_\_ N \_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_  
20\_\_ г.

Об окончании

\_\_\_\_\_

(наименование

образовательного  
учреждения)

Решение N \_\_\_\_\_ от "\_\_\_"  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_

(наименование уполномоченного  
органа)

М.П.

\_\_\_\_\_

(подпись)

Valid to act as a controller

\_\_\_\_\_

(наименование  
диспетчерского пункта)

Приказ N \_\_\_\_\_ от "\_\_\_"  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

\_\_\_\_\_

(подпись)

10-15 страницы бланка  
свидетельства

16-21 страницы бланка свидетельства

III. УВД № 000001

XIII. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОТМЕТКИ

III. УВД № 000001

IX. СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА

SPECIAL REMARKS

---

---

---

LICENCE VALIDITY

---

Срок действия свидетельства продлен

Licence validity is prolonged

до-till "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

---

(должность -  
licensing  
officer)

---

(подпись -  
signature)

---

Срок действия свидетельства продлен

Licence validity is prolonged

до-till "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

---

(должность -  
licensing  
officer)

---

(подпись -  
signature)

---

Срок действия свидетельства продлен

Licence validity is prolonged

до-till "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

\_\_\_\_\_  
(должность -  
licensing  
officer)

\_\_\_\_\_  
(подпись -  
signature)

22-27 страницы бланка свидетельства

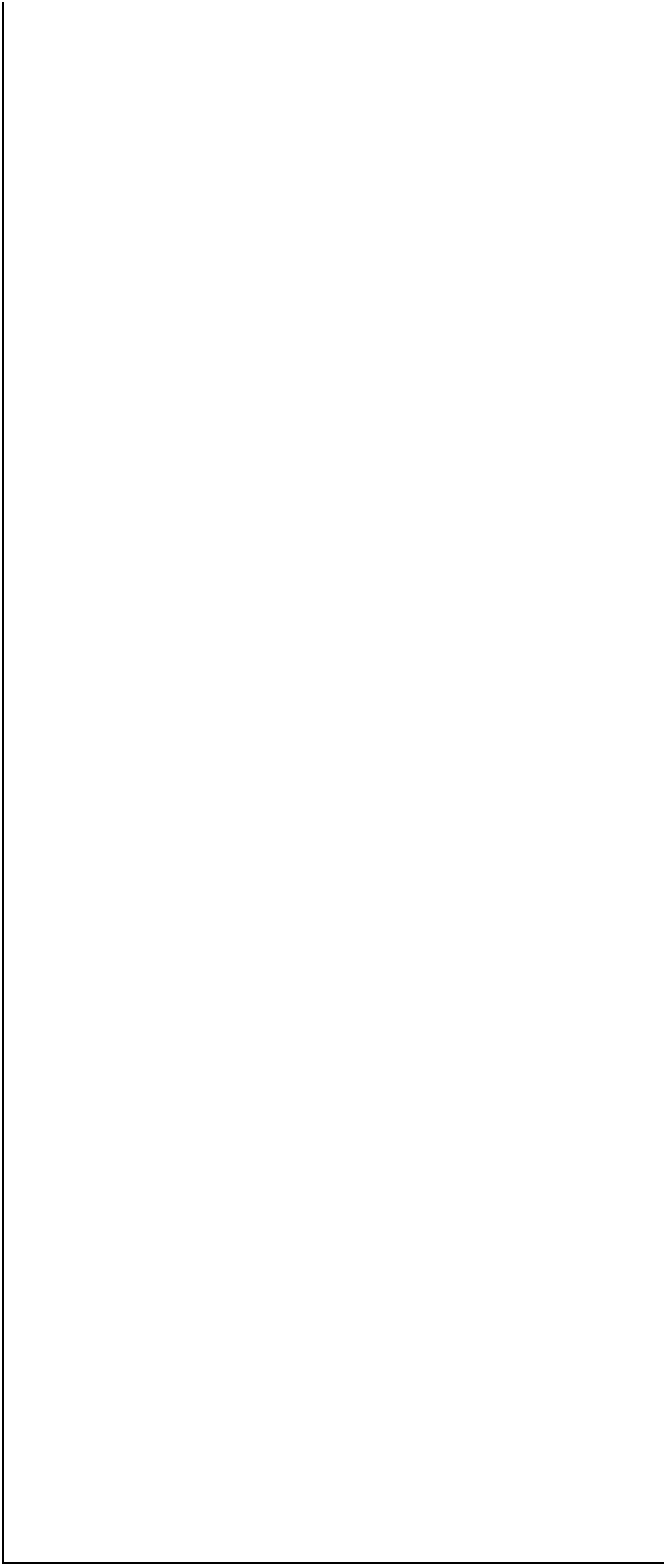
III. УВД № 000001

XIV. ДРУГИЕ СВЕДЕНИЯ

OTHER DETAILS

---





**Транслитерация кириллических знаков (извлечение из Дос  
9303 ИКАО)**

Национальный знак	Рекомендуемая транслитерация
А	A
Б	B
В	V
Г	G
Д	D
Е	E
Ё	E
Ж	ZH
З	Z
И	I
Й	I
К	K
Л	L
М	M
Н	N
О	O
П	P
Р	R
С	S

Т	T
У	U
Ф	F
Х	KH
Ц	TS
Ч	CY
Ш	SH
Щ	SHCH
Ы	Y
Ъ	IE
Э	E
Ю	IU
Я	IA

## **Квалификационные отметки, вносимые в свидетельства**

С изменениями на 9 декабря 2021 года

1. В свидетельства, предоставляющие право выполнять функции пилота, в случаях, установленных федеральными авиационными правилами, вносятся квалификационные отметки о классе самолётов:

самолет с одним двигателем, сухопутный (single engine land);

гидросамолёт с одним двигателем (single engine sea);

самолет многодвигательный, сухопутный (multiengine land);

гидросамолёт многодвигательный (multiengine sea).

2. В свидетельства частного пилота, свидетельство коммерческого пилота, свидетельство пилота многочленного экипажа, свидетельство линейного пилота, свидетельство штурмана, свидетельство бортинженера в случаях, установленных в федеральных авиационных правилах, вносятся квалификационные отметки о типе воздушного судна, указанные в приложении № 4 к настоящим Правилам.

При отсутствии в приложении № 4 к настоящим Правилам обозначения типа воздушного судна, отметка о типе воздушного судна указывается в соответствии с сертификатом типа (аттестатом о допуске к эксплуатации) воздушного судна.

В случае, если функции пилота ограничиваются только функциями второго пилота, то после квалификационной отметки о типе воздушного судна указывается "Co-pilot".

3. В свидетельство пилота сверхлёгкого воздушного судна вносятся квалификационные отметки о классе сверхлёгкого воздушного судна:

СВС с балансирным управлением (weight-shift control);

СВС с аэродинамическим управлением (aerodynamic control);

СВС со смешанным управлением (mixed control).

4. В свидетельство частного пилота, свидетельство коммерческого пилота вносятся квалификационные отметки о праве полетов по приборам с указанием вида воздушного судна, на котором разрешено выполнять полеты по правилам полетов по приборам:

полеты по правилам полетов по приборам - самолёт (instrument airplane);

полеты по правилам полетов по приборам - вертолёт (instrument helicopter).

5. В свидетельство пилота планера, свидетельство пилота свободного аэростата вносятся квалификационные отметки о праве полетов по приборам - "полеты по правилам полетов по приборам (instrument)".

6. В свидетельство, предоставляющее право выполнять функции члена экипажа воздушного судна, а также диспетчера управления воздушным движением, вносится

квалификационная отметка инструктора (instructor).

7. В свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов вносятся следующие квалификационные отметки:

"С" и указывается тип самолетов, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание, с правом подписи свидетельства о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов (Issue certificates of release to service following base maintenance on aircraft).

В случае, если права обладателя квалификационной отметки "С" ограничены правом подписи свидетельства о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов не более 5700 кг, то после слова "судов" дополняются словами "не более 5700 кг", а после слова "aircraft" дополняются слова "below 5700 kg";

"A1" и указывается тип самолетов с газотурбинными двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

"B1.1" и указывается тип самолетов с газотурбинными двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

"A2" и указывается тип самолетов с поршневыми двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

"B1.2" и указывается тип самолетов с поршневыми двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

"A3" указывается тип вертолетов с газотурбинными двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

"B1.3" и указывается тип вертолетов с газотурбинными двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

"A4" и указывается тип вертолетов с поршневыми двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

"B1.4" и указывается тип вертолетов с поршневыми двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

"A5 Airship";

"B1.5 Airship";

"A6 Aeroplanes Piston below 5700 kg, no for air carriers";

"B1.6 Aeroplanes Piston below 5700 kg, no for air carriers";

"A7 Ultralight Aircraft";

"B2" и указывается тип самолетов, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание.

В свидетельстве специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов тип воздушного судна указывается в соответствии с сертификатом типа (аттестатом о

допуске к эксплуатации) воздушного судна с указанием типа силовой установки.

8. В свидетельство диспетчера управления воздушным движением уполномоченным органом вносятся следующие квалификационные отметки:

а) квалификационная компетенция диспетчерского обслуживания воздушного движения:

диспетчер аэродрома (aerodrome controller);

диспетчер посадочного радиолокатора (approach precision radar controller);

диспетчер подхода (процедурный контроль и контроль с использованием систем наблюдения ОВД), approach controller (procedure and an ATS surveillance system control);

диспетчер контроля района УВД (процедурный контроль и контроль с использованием систем наблюдения ОВД), area controller (procedure and an ATS surveillance system control).

б) квалификационный уровень обладателя свидетельства диспетчера управления воздушным движением:

диспетчер УВД 3-го класса;

диспетчер УВД 2-го класса;

диспетчер УВД 1-го класса.

в) квалификационный допуск к работе обладателя свидетельства диспетчера управления воздушным движением:

руководитель полетов;

старший диспетчер;

диспетчер-инструктор.

г) результаты квалификационного тестирования обладателя свидетельства диспетчера управления воздушным движением (языковой аттестации по английскому языку) не ниже четвертого (рабочего) уровня по шкале ИКАО для оценки уровня владения языком .

Дополнение А Приложения № 1 к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г.

д) результаты проверки уровня классной квалификации в рамках квалификационной отметки (отметок) обладателя свидетельства диспетчера управления воздушным движением путем установления и/или продления срока действия свидетельства. (Пункт дополнительно включен с 18 апреля 2022 года приказом Минтранса России от 9 декабря 2021 года № 436)

Приложение № 4  
к Федеральным авиационным правилам

Типы воздушных судов, к управлению которыми допущен обладатель свидетельств	Квалификационная отметка, вносимая в свидетельство
Ан-2	AN2
Ан-12	AN12
Ан-24, Ан-26, Ан-32	AN24/26/32
Ан-74	AN74
Ан-148, Ан-150	AN148/150
Ан-124	AN124
Ил-76	IL76
Ил-96	IL96
Ка-26	KA26
Ка-226	KA226
Ка-32	KA32
Ми-2	MI2
Ми-8, Ми-8МТВ, Ми-171	MI8
Ми-26	MI26
Ту-134	TU134
Ту-154	TU154
Ту-204, Ту-214	TU204/214
Як-40	YK40

Як-42	YK42
A 119 KOALA	A119
A 109 A A 109 A II A 109 C A 109 K2 A 109 E A 109 LUH A 109 S	A109
AW139	AW139
A318-100 series A319-100 series A320-100 series -200 series A321-100 series -200 series	A320
A330-300 series -200 series	A330
A380-800 series A380-900 series	A380
ATR42 ATR72	ATR42/72
Bell 206 A Bell 206 B	Bell206



Bell 206 B 2	
Bell 206 B 3	
Bell 206 L	
Bell 206 L-1	
Bell 206 L-3	
Bell 206 L-4	
Bell 407	Bell407
Bell 427	Bell427
Bell 429	Bell429
Bell 430	Bell430
Bombardier CL-600-2B219 (CRJ100\200)	Bombardier CL-600-2B219 (CRJ100\200)
B 737-100 series B 737-200 series	B737
B737-300 series -400 series -500 series	B737 CL
B737-600 series -700 series -800 series -900 series	B737 NG
B747-100 series -200 series -300 series	B747 CL

B747-400 series -800 series	B747
B757-200 series -300 series B767-200 series -300 series B767-400 ER	B757/767
B777-200 series -300 series	B777
Mustang C510	C510
C501/500SP C551/550SP	C501/551
CJ CJ1, CJ2 CJ1 Plus, CJ2 Plus, CJ3	C525
C560XL C560XLS	C560
C650 Citation III Citation VI Citation VII	C650
C680 Sovereign	C680
C750 Citation X	C750
Falcon 50	Falcon50/900

Falcon 900 Falcon 900 EX	
Falcon 900 EX EASy Falcon 900 DX	Falcon900EX EASy
Falcon 7X	Falcon 7X
EMB 120 Brasilia	EMB 120
EMB 145 -135,145 series	EMB 135/145
ERJ 170-100 ERJ 170-200 ERJ 190-100 ERJ 190-200	EMB 170
AS 350 B AS 350 B 1 AS 350 B 2 AS 350 D AS 350 B A AS 350 BB AS 350 B 3	AS350
EC 120	EC120
SA 341 G SA 342 J	SA341/342
SE 3160 SA 316 B	SA316/319/315

SA 316 C SA 319 B SA 315 B	
EC 130 B 4	EC130B4
AS 355 E AS 355 F AS 355 F 1 AS 355 F 2 AS 355 N	AS355
BO 105 A BO 105 C BO 105 D BO 105 LS A-1 BO 105 LS A-3 BO 105 S BO 105 CBS	BO105
EC 135 T1 EC 135 P1	EC135
MBB-BK 117 A-1 MBB-BK 117 A-3 MBB-BK 117 A-4 MBB-BK 117 B-1 MBB-BK 117 B-2 MBB-BK 117 C-1	BK117

MBB-BK 117 C-2	
EC 155 B/B1	EC155
HS125 series Bae 125-800 series -1000 series	HS125
Aero L39	L39
R22 R22 A R22 B	R22
R44 R44 Raven R44 Raven II	R44
R 66	R66

**Изменения, вносимые в Федеральные авиационные правила  
"Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по  
техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по  
обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации",  
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации  
от 12 сентября 2008 года № 147 (зарегистрирован Минюстом России  
20 ноября 2008 года, регистрационный № 12701), с  
изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта  
Российской Федерации от 15 июня 2011 года № 162 (зарегистрирован  
Минюстом России 13 июля 2011 года, регистрационный №  
21340), от 26 декабря 2011 года № 331 (зарегистрирован Минюстом  
России 28 марта 2012 года, регистрационный № 23632), от 27  
декабря 2012 года № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18  
февраля 2013 года, регистрационный № 27176)**

1. В названии и тексте Правил исключить слова "/полетный диспетчер" в соответствующем числе и падеже.

2. Пункт 1.11 изложить в следующей редакции:

"1.11. Члены летных экипажей (пилоты, штурманы и бортрадисты), осуществляющие ведение радиотелефонной связи на борту воздушного судна при выполнении международных полетов в воздушном пространстве государств, не использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык, проходят контроль знаний общего и авиационного английского языка на соответствие требованиям, установленным в разделе 1.2.9 главы 1 Приложения 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу" к Конвенции о международной гражданской авиации, по результатам которого им присваивается уровень владения языком.

Для выполнения международных полетов в воздушном пространстве государств, не использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык, обладатель свидетельства проходит повторный контроль знаний английского языка:

при демонстрации знаний на четвертом уровне - через три года;

при демонстрации знаний на пятом уровне - через шесть лет;

при демонстрации знаний на шестом уровне прохождение повторного контроля знаний не требуется".

3. Пункт 2.20 изложить в следующей редакции:

"Обладатель свидетельства пилота выполняет функции командира воздушного судна или функции второго пилота при коммерческой воздушной перевозке пассажиров

только в случае, если он в предшествующие девяносто дней выполнил не менее трех взлетов и трех посадок на воздушном судне того же типа/класса или тренажере, имитирующем полет на воздушном судне того же типа/класса.

За исключением случая, указанного в пункте 2.20.1, обладатель свидетельства пилота выполняет функции командира воздушного судна при перевозке на борту воздушного судна людей ночью только в случае, если он в течение предыдущих девяносто дней выполнил не менее трех взлетов и трех посадок ночью, выполненных на воздушном судне того же типа/класса или на тренажере, имитирующем полет на воздушном судне того же типа/класса".

4. Дополнить пунктом 2.20.1 в следующей редакции:

"2.20.1. Обладатель свидетельства пилота, имеющий налет в качестве пилота не менее 1500 часов, выполняет функции командира турбовинтового или турбореактивного воздушного судна, требующего наличия второго пилота при перевозке на борту воздушного судна людей ночью только в случае, если он в течение предыдущих шести месяцев выполнил не менее трех взлетов и трех посадок ночью на воздушном судне того же типа или в течение предыдущих двенадцати месяцев выполнил не менее шести взлетов и шести посадок ночью на тренажере, имитирующем полет на воздушном судне того же типа".

5. Абзацы четвертый, пятый и шестой пункта 2.22 изложить в следующей редакции:

"В ходе проверки обладатель свидетельства демонстрирует пилоту-инструктору в течение не менее часа навыки (умения) управления воздушным судном в полете или на комплексном тренажере, допущенном уполномоченным органом к эксплуатации (использованию) для подготовки авиационного персонала.

При положительных результатах указанных проверок пилот-инструктор подписывает и выдает обладателю свидетельства справку о прохождении проверки навыков".

6. Абзац второй пункта 3.2, абзац шестой пункта 4.2, абзац второй пункта 10.2 исключить.

7. В пунктах 3.3, 3.4 и 4.3 слова ", если предполагается осуществление функций ночью" исключить.

8. В пункте 4.4 слова ", если предполагается осуществление прав данного свидетельства ночью" исключить.

9. Подпункт "г" пункта 7.1 изложить в следующей редакции:

"Отвечать требованиям к обладателю свидетельства частного пилота или коммерческого пилота запрашиваемого вида воздушных судов;".

10. В пункте 15.2 слова "при наличии квалификационных отметок о типах воздушных судов в свидетельстве", "знания и" исключить; после слова "подпунктах" дополнить словами ""в" и "г"".

11. В пункте 16.2 слова "при наличии квалификационных отметок о типах воздушных судов в свидетельстве", "знания и" исключить; слова "подпунктах "б" и "в"" заменить словами "подпунктах "в" и "г"".

12. В названии главы XVII и в пунктах 1.2, 17.1, 17.3, 17.4, 17.7, 17.8, 17.9 слова "и ремонту" исключить.

13. Абзац четвертый пункта 17.8 дополнить словами ", включая свидетельство о выполнении оперативного технического обслуживания".

14. Абзац тринадцатый пункта 17.8 исключить.

15. Приложение № 2 к Правилам исключить.



**Изменения, вносимые в Федеральные авиационные правила  
"Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской  
Федерации", утвержденные приказом Министерства транспорта  
Российской Федерации от 31 июля 2009 года № 128 (зарегистрирован  
Минюстом России 31 августа 2009 года, регистрационный №  
14645) с изменениями, внесенными приказами Министерства  
транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2009 года № 242  
(зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 года,  
регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 года № 263  
(зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 года,  
регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 года № 284  
(зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 года,  
регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 года № 453  
(зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 года,  
регистрационный № 27176)**

1. Абзац седьмой пункта 2.20 изложить в следующей редакции:

"свидетельства членов экипажа воздушного судна и документы:

подтверждающие соответствие членов экипажа требованиям к состоянию их здоровья;

справку о прохождении проверки навыков, предусмотренной пунктом 2.22

Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденных приказом Минтранса России от 12 сентября 2008 года № 147 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 года, регистрационный № 12701).

2. В пункте 5.68:

абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

"страховые полисы (их копии, заверенные эксплуатантом) членов экипажа воздушного судна и ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна. Допускается оформление страхования членов экипажа воздушного судна единым страховым полисом, предусматривающим страхование всех членов экипажей воздушных судов эксплуатанта, без указания списка застрахованных лиц, а также оформление страхования ответственности владельца воздушного судна единым страховым полисом, предусматривающим страхование всех воздушных судов эксплуатанта, без указания списка воздушных судов";

после абзаца четырнадцатого дополнить абзацем в следующей редакции:

"при выполнении полётов в условиях MNPS - документ, подтверждающий допуск эксплуатантом пилота к полетам в MNPS";

при выполнении полётов в условиях PNP - документ, подтверждающий допуск эксплуатантом пилота к полетам в RNP с указанием типа RNP";

при выполнении заходов на посадку и посадок в условиях II или III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м - документ, подтверждающий допуск эксплуатантом пилота к полетам с записью: "КАТ II" или "КАТ III".

3. В пункте 5.70:

в абзаце шестом слова "и фактическое" исключить, слова "взлета и посадки" заменить словами "отправления и прибытия воздушного судна";

в абзаце седьмом слова "цель полета" исключить;

абзац восьмой исключить.

4. Пункт 5.82 изложить в следующей редакции:

"5.82. На каждый полет эксплуатант назначает пилота в качестве КВС, который:

для управления самолетом с количеством пассажирских мест 103 и менее - имеет свидетельство коммерческого или свидетельство линейного пилота;

для управления самолетом с количеством пассажирских мест более 103 - имеет свидетельство линейного пилота;

для управления вертолетом максимальной взлетной массой менее 10000 кг - имеет свидетельство коммерческого пилота или свидетельство линейного пилота;

для управления вертолетом максимальной взлетной массой 10000 кг и более - имеет свидетельство линейного пилота".

5. Пункт 5.82.1 изложить в следующей редакции:

"5.82.1. В случае, когда эксплуатационной документацией воздушного судна предусмотрено обязательное наличие второго пилота, на каждый полет эксплуатант назначает пилота в качестве второго пилота, который:

для управления самолетом с количеством пассажирских мест 103 и менее - имеет свидетельство линейного пилота, свидетельство коммерческого пилота или свидетельство пилота многочленного экипажа самолета;

для управления самолетом с количеством пассажирских мест более 103 - имеет свидетельство линейного пилота, свидетельство пилота многочленного экипажа или свидетельство коммерческого пилота, а также налет 500 часов в качестве пилота самолета или прошел подготовку не менее 50 часов на тренажерном устройстве имитации полета самолета, допущенном к применению для отработки взаимодействия пилотов;

для управления вертолетом - имеет свидетельство коммерческого пилота или свидетельство линейного пилота".

6. Пункт 5.82.2 изложить в следующей редакции:

"5.82.2. Эксплуатант назначает пилота в качестве КВС под наблюдением, который:

для управления самолетом с количеством пассажирских мест 103 и менее - имеет свидетельство коммерческого или свидетельство линейного пилота;

для управления самолетом с количеством пассажирских мест более 103 - имеет свидетельство линейного пилота. Пилот выполняет функции КВС под наблюдением в составе экипажа, включающего КВС, имеющего налет в качестве КВС не менее 500 часов на этом типе воздушного судна".