

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИВОЛЖСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ПРИВОЛЖСКОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)

КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ
ИНСПЕКЦИОННОГО КОНТРОЛЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Воздушное судно: _____ RA- _____
Вид инспекционного контроля: _____
Приказ на проверку: _____
Даты начала и окончания проверки: _____
Дата проведения осмотра: _____

Председатель комиссии:

(И. О. Фамилия) _____ (должность)

Члены комиссии:

(И. О. Фамилия) _____ (должность)

(И. О. Фамилия) _____ (должность)

(И. О. Фамилия) _____ (должность)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Инспекционный контроль летной годности ВС организуется и проводится уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ (ФАП-519 п.14)

При выявлении несоответствий требованиям, установленным в приложении № 2 к настоящим Правилам, эксплуатант (собственник) по своему выбору привлекает аккредитованную организацию для подготовки заключения в порядке, указанном в пунктах 7 - 9 настоящих Правил (ФАП-519 п.17)

По результатам инспекционного контроля летной годности ВС составляется акт инспекционного контроля летной годности ВС (рекомендуемый образец приведен в приложении № 5 к настоящим Правилам) (ФАП-519 п.19).

Для возобновления действия СЛГ, приостановленного на основании результатов инспекционного контроля, эксплуатант (владелец) направляет в уполномоченный орган в области гражданской авиации, принявший решение о приостановлении СЛГ, заключение об устранении оснований для приостановления СЛГ по результатам инспекционного контроля (ФАП-519 п. 26).

Нормативные ссылки: ВК РФ ст. 36, п. 1, ФАП-519 п. 14,19,17,26, Положение о Росавиации

Проверяемая документация:

Документы и доказательная документация подтверждающая устранение замечаний и недостатков:

- выявленных при первоначальном оформлении сертификата летной годности;
- выявленных при предыдущем инспекционном контроле летной годности воздушного судна.

Документы, определяющие порядок учёта результатов проверок, выполнения мероприятий по устранению выявленных в ходе проведения проверок несоответствий, реализации предложенных в ходе проведения проверок рекомендаций .

Выявленные несоответствия и/или замечания:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Комментарии заявителя (эксплуатанта, собственника ВС):

2. ТРЕБОВАНИЯ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВОЗДУШНОГО СУДНА

2.1. В отношении ВС и его компонентов должны быть проведены работы, направленные на выявление компонентов ВС, не прошедших сертификацию или квалификацию. (ФАП- 519 приложение № 2 п.1)

Нормативные ссылки: ФАП-519 приложение № 2 п.1, ФАП часть 21 п. 21.26, ФАП-285, ФАП-128, ГОСТ 27693-2012, Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации Часть I, Глава 8, п. 8.5 (83-bis) «Методика оценки аутентичности компонентов ВС №24.10-966ГА».

Проверяемая документация:

Наличие документов подтверждающих соответствие ВС сертификату типа ВС (карты данных к сертификату типа, дополнения к сертификату типа и карте данных к сертификату типа) или аттестату о годности к эксплуатации.

Документы эксплуатанта (собственника) по заменённым компонентам на ВС в отчётном периоде.

Наличие документов, подтверждающих законность установки агрегатов и комплектующих изделий, установленных на ВС, СЛГ которого выдан на основании сертификата типа ВС или аттестата годности ВС, в отчетном периоде.

Наличие документов, подтверждающих аутентичность агрегатов и комплектующих изделий, установленных на ВС, СЛГ которого выдан на основании аттестата годности ВС к эксплуатации, в отчетном периоде.

Выявленные несоответствия и/или замечания:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Комментарии заявителя (эксплуатанта, собственника ВС):

2.2. На ВС и всех его компонентах в соответствии с эксплуатационной документацией должен быть выполнен комплекс технического обслуживания в организациях по техническому обслуживанию авиационной техники. (ФАП-519 приложение № 2 п.2).

Нормативные ссылки: ФАП-519 приложение № 2 п.2, ФАП-285, ФАП часть 21, ГОСТ 27692-2012, ГОСТ 27693-2012, ГОСТ 1875-2012, Дос 9760 "Руководство по лётной годности"

Проверяемая документация:

Сертификат на право выполнения ТО или копия договора и сертификата организации по ТО, выполняющей ТО на ВС.

Наличие свидетельства о выполнении ТО на ВС;

Наличие записей и правильность заполнения формуляров ВС, двигателя, ВСУ, выборочная проверка наличия записей и правильность заполнения паспортов комплектующих изделий о выполнении работ по ТО в соответствии с программой ТО (регламентом ТО).

Проверка ресурсных ограничений по ВС и его компонентам (по паспортам компонентов – проверка проводится выборочно).

Наличие и правильность заполнения паспорта коррозионного состояния ВС.

Проверка (выборочная) документов по устранению отказов, повторных отказов, неисправностей и повреждений ВС, устранению замечаний экипажа ВС

Наличие и ведений статусов выполнения Программы ТО (РО) за отчетный период.

Выявленные несоответствия и/или замечания:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Комментарии заявителя (эксплуатанта, собственника ВС):

2.3. На ВС и всех его компонентах должны быть выполнены разовые осмотры и проверки, назначенные уполномоченным органом в области гражданской авиации в рамках организации разработки мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов.

Нормативные ссылки: ФАП-519 приложение № 2 п. 3, ФАП-285, ФАЛ Часть 21, Положение о Росавиации п. 5.4.6, ГОСТ 27692-2012, ГОСТ 1875-2012

Проверяемая документация:

Наличие записей в формулярах ВС, двигателя, ВСУ и комплектующих изделий о выполнении директив летной годности, обязательных бюллетеней, разовых осмотров и проверок, предусмотренных техническими документами изготовителя (разработчика) и техническими документами уполномоченного органа в области ГА.

Наличие и ведение статуса выполнения ДЛГ (AD, SB, SL).

Выявленные несоответствия и/или замечания:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Комментарии заявителя (эксплуатанта, собственника ВС):

2.4. На ВС должны быть выполнены ремонтные работы в случаях повреждения ВС.

Нормативные ссылки: ФАП-519 приложение № 2 п. 4, ПРАПИ-98, ФАП-285, ФАП-128, ГОСТ 27692-2012, ГОСТ 27693-2012, ГОСТ 1875-2012, Doc 9760 «Руководство по лётной годности».

Проверяемая документация:

Документы эксплуатанта (собственника) ВС о наличии повреждений ВС за отчетный период.

Наличие разрешающих документов Руководство по летной эксплуатации ВС, Руководство по технической эксплуатации ВС, Руководство по летной эксплуатации ВС, Руководство по технической эксплуатации ВС, на выполнение ремонтных работ при повреждении ВС, если это не оговорено в эксплуатационной документации на ВС.

Наличие документов (акта) о восстановлении ВС и допуске его к эксплуатации после ремонта повреждений.

Наличие в соответствующих разделах формуляра ВС записей о выполненных ремонтных работах.

Наличие документов о своевременном информировании уполномоченного органа ГА его территориального органа о случаях повреждения ВС.

Наличие и оформление Альбома силовых элементов или формуляра силовых элементов планера (если приемлемо).

Выявленные несоответствия и/или замечания:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Комментарии заявителя (эксплуатанта, собственника ВС):

2.5. Летные характеристики ВС по данным средств объективного контроля должны соответствовать характеристикам, указанным в руководстве по летной эксплуатации ВС.

Нормативные ссылки: ФАП-519 приложение № 2 п. 5, ФАП-128, ФАП-246, ГОСТ Р 54580-2011, ПРАПИ-98, Приложение 6 и 8 Конвенции, Doc 9760 AN/96, Руководство по летной эксплуатации ВС, Руководство по технической эксплуатации ВС

Проверяемая документация:

Наличие и содержание документов (отчета, акта) о контрольном полете ВС, содержащие количественные оценки летных характеристик ВС на всех режимах полета или иные документы по материалам рейсового полета (полетов), при наличии данных, позволяющих оценить количественные характеристики ВС.

Наличие документов по соответствию характеристик ВС требованиям РЛЭ.

Наличие документов о выполнении облетов ВС, предусмотренных программой ТО (регламентом ТО), после, замены агрегатов и комплектующих изделий в отчетном периоде.

Наличие документов (протоколов) расшифровок СОК контрольных полетов, выполненных в отчетном периоде в соответствии с программой ТО, внеплановых контрольных полетов, связанных с повреждением ВС или особыми условиями эксплуатации (после особых случаев в полете).

Примечание:

1. При отсутствии таких облетов могут быть использованы плановые материалы расшифровок СОК рейсового полета, выполненного в отчетном периоде.

2. Контрольный полет не производится, если после первоначального получения СЛГ не было никаких нарушений правил эксплуатации и поддержания летной годности, инцидентов, влияющих на летные характеристики, а также изменений в конструкции ВС. Наличие документа (акта) оценки технического состояния и годности к полетам ВС с приложениями.

Наличие Актов расследования инцидентов и ПВС, произошедших за отчетный период, влияющих на летные характеристики ВС.

Выявленные несоответствия и/или замечания:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Комментарии заявителя (эксплуатанта, собственника ВС):

2.6. ВС должно быть оборудовано в соответствии с эксплуатационной документацией и обеспечено эксплуатационной документацией для полетов в заявленных условиях навигации.

Нормативные ссылки: ВК РФ, ФАП-519 приложение № 2, п. 5 6, ФАП 128 п. 2.18-2.23, 4.19, 5.68, 5.71-5.79, ФАП-246, Руководство по техническому обслуживанию ВС, ГОСТ 27692-2012, ГОСТ 27693-201

Проверяемая документация:

Наличие документов подтверждающие законность прав владения ВС (Договор аренды, субаренды и др.).

Наличие судовой документации, а именно:

- свидетельство о государственной регистрации;
- сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам);
- РЛЭ;
- MEL (при наличии MMEL);
- инструкция по действиям в особых случаях полета разработанная эксплуатантом собственником);
- бортовой журнал;
- санитарный журнал;
- свидетельство (запись в бортовом журнале) о техническом обслуживании и годности его к эксплуатации;
- сертификат эксплуатанта и эксплуатационные спецификации (копии);
- сертификат о дезинсектизации (дезинсекции) при выполнении международных полетов;
- разрешение на бортовую радиостанцию, если воздушное судно оборудовано радиоаппаратурой;
- РПП (части РПП, относящиеся к порядку подготовки и выполнения полетов) эксплуатанта;
- лицензии эксплуатанта на воздушные перевозки пассажиров и груза;
- документы по ответственности владельца ВС перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации ВС;
- документы, подтверждающие допуск к полетам по МВЛ (при выполнении полетов на МВЛ);
- актуализированные сборники аэронавигационной информации;
- форма донесения об авиационном происшествии, инциденте, опасном сближении;
- удостоверение о годности ВС по шуму на местности (для ВС, допущенных к полетам за рубежом):
- альбом фидерных схем актуализированный, согласно заводскому номеру ВС:
- тарифовочные данные регистраторов СОК.

Примечание: проверка проходит при инспекционном контроле внешнего и внутреннего состояния ВС и его оборудования.

Наличие, внесение изменений, актуальность Программы ТО ВС (регламента ТО);

Наличие учетного экземпляра Руководства по технической эксплуатации, сроки сверки рабочего и контрольного экземпляров.

Наличие Руководство по загрузке и центровке соответствующего типу ВС.

Наличие, содержание Таблицы нивелировочных данных.

Наличие оригиналов и законность оформления дубликатов, правильность ведения разделов

формуляра ВС, формуляров двигателя, ВСУ, паспортов (этикеток) на компоненты ВС, в том числе проверка:

- достоверности подсчета наработки, наличие ресурсов (сроков службы), полнота записей о замене комплектующих изделий, агрегатов и деталей;

- достоверности подсчета наработки, наличия ресурсов (сроков службы).

Наличие и ведение информации по учету ресурсов ВС, двигателей, ВСУ (карточки, электронная база и т. д.);

Наличие у ВС и каждого его компонента остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полетов;

Наличие документов по установке дополнительной аппаратуры (при ее наличии);

Доказательная документация о наличии дополнительной аппаратуры, включающая проверку описи бортового имущества и пономерной документации дополнительной аппаратуры (наличие и содержание, соответствие нормативным требованиям);

Доказательная документация о комплектности радиосвязного и навигационного оборудования ВС, включающая проверку описи бортового имущества, доработку ВС оборудованием для полетов в заявленных условиях навигации, эксплуатационная и пономерная документация перечисленного оборудования (наличие, содержание и соответствие типовой конструкции);

Наличие эксплуатационной документации (ЭД) в части требований к комплектации ВС применительно к различным разрешенным в ЭД условиям навигации;

Документы по подтверждению регистрации аварийных радиомаяков (если установлены).

Наличие документов (протокола, акта) взвешивания и расчета центровки ВС.

Выявленные несоответствия и/или замечания:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Комментарии заявителя (эксплуатанта, собственника ВС):

2.7. Трафареты, надписи, идентификационная маркировка, нанесённые на ВС и его компоненты, должны соответствовать эксплуатационной документации ВС.

Нормативные ссылки: ВК РФ глава V, статья 34. ФАП-519 приложение № 2 п. 7, приказ Минтранса России от 29.04.2014 № 113, ФАП часть 21

Проверяемая документация:

Наличие документов по схеме раскраски ВС .

Наличие эксплуатационно-технологических надписей и аварийно-спасательной маркировки, предусмотренной изготовителем ВС.

Проверка соответствия раскраски ВС схеме раскраски и соответствия установленным требованиям внешнего вида ВС, символики, нанесения опознавательных знаков, маркировки аварийных выходов и зон вскрытия, технологических надписей и символов.

Примечание: *проверка проходит при инспекционном контроле внешнего и внутреннего состояния ВС и его оборудования.*

Выявленные несоответствия и/или замечания:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Комментарии заявителя (эксплуатанта, собственника ВС):

2.8. ВС должно быть укомплектовано согласно перечню оборудования, установленного на ВС.

Нормативные ссылки: ФАП-519 приложение № 2 п. 8, ФАП 128 п.2.18-2.19, п. 5.71-5.79

Проверяемая документация:

Наличие в формуляре ВС перечней оборудования, установленного на ВС, своевременность замены компонентов ВС, имеющих ресурсы (сроки службы) менее ресурса (срока службы) ВС, в т.ч. установленных в отчетный период.

Проверка имеющегося на борту оборудования (бытовое, спасательное, переносное противопожарное и др.) для оценки комплектности, исправности и сроков годности оборудования, а также состояния их внешнего вида и маркировки.

Выявленные несоответствия и/или замечания:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Комментарии заявителя (эксплуатанта, собственника ВС):

2.9 На ВС не должно быть несертифицированных изменений (модификаций) конструкции (в том числе изменения компонентов и программного обеспечения).

Нормативные ссылки: ФАП-519 приложение № 2 п. 9, ФАП Часть 21

Проверяемая документация:

Документы эксплуатанта об изменениях (модификациях), выполненных на ВС в отчетном периоде.

Наличие документов подтверждающих соответствие ВС сертификату типа ВС (карты данных к сертификату типа, дополнения к сертификату типа и карте данных к сертификату типа) или аттестата летной годности ВС.

Выявленные несоответствия и/или замечания:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не применимо
- Не проверялось

Комментарии заявителя (эксплуатанта, собственника ВС):

<p>2.10. На ВС, изготовленном за пределами Российской Федерации и ввозимом на территорию Российской Федерации, для которого запрашивается сертификат летной годности в Российской Федерации, должен быть в наличии экспортный сертификат летной годности, выданный государством регистрации (для ранее эксплуатировавшихся ВС) или государством-изготовителем (для ранее не эксплуатировавшихся ВС), или иной документ о летной годности ВС, предусмотренный двусторонним соглашением между Российской Федерацией и государством-экспортером ВС.</p>	
<p>Нормативные ссылки: ФАП-519 приложение № 2 п. 10, ФАП Часть 21</p>	
<p>Проверяемая документация: Наличие экспортного сертификата летной годности ВС.</p>	
<p>Выявленные несоответствия и/или замечания:</p>	
<p> <input type="checkbox"/> Подтверждено документами и выполняется (Соответствует) <input type="checkbox"/> Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует) <input type="checkbox"/> Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует) <input type="checkbox"/> Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует) <input type="checkbox"/> Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует) <input type="checkbox"/> Не применимо <input type="checkbox"/> Не проверялось </p>	
<p>Комментарии заявителя (эксплуатанта, собственника ВС):</p>	

(И. О. Фамилия)

(должность)

3. КАРТА ВИЗУАЛЬНОГО ИНСПЕКЦИОННОГО КОНТРОЛЯ ВС		
№ п/п	Карта проверки	Результаты
	РА- _____ с/н _____	"+" – соответствует "?" – соответствует с зам. "- " – не соответствует "н/п" – не проверялось "!" – не применимо
1.	Внешнее состояние воздушного судна на месте стоянки	
2.	Установка упорных колодок (швартовка ВС)	
3.	Заземление ВС	
4.	Наличие противопожарных средств	
5.	Состояние, исправность дверей, люков и трапов	
6.	Состояние органов управления	
7.	Состояние шасси	
8.	Состояние вспомогательной силовой установки	
9.	Состояние пилонов и капотов силовых установок	
10.	Состояние ВНА двигателя, лопаток вентилятора, ВВ	
11.	Состояние крыла, хвостового оперения, носового оптекателя	
12.	Исправность наружного светоборудования (АНО, огни, маяки)	
13.	Состояние остекления кабины	
14.	Видимые следы ремонта, не устраненные повреждения	
15.	Течи (следы подтекания) топлива, масла, жидкостей	
16.	Состояние лопастей несущего и хвостового винтов	
17.	Раскраска ВС согласно схеме раскраски	
18.	Наличие судовой документации согласно ст. 67 ВК РФ	
19.	Состояние и исправность оборудования пассажирского (грузового) салона и кабины пилотов	
20.	Укомплектованность ВС бытовым оборудованием	
21.	Аварийное освещение и световые дорожки (наличие, исправность)	
22.	Аварийные выходы (обозначение, свет. табло, свободный доступ)	
23.	Табло "Не курить", "Пристегнуть ремни"	
24.	Стационарное противопожарное оборудование (огнетушители в	

	туалетных комнатах, детекторы дыма)	
25.	Переносное противопожарное оборудование (огнетушители, дымозащитные маски и капюшоны, огнеупорные перчатки, топор)	
26.	Стационарное кислородное оборудование (кислородные маски кабины пилотов в комплекте с дымозащитными очками (QDM))	
27.	Переносное кислородное оборудование (кислородные баллоны в комплекте с масками)	
28.	Наличие и исправность электрических фонарей	
29.	Мегафоны	
30.	Радиомаяки	
31.	Инструкции по безопасности для пассажиров (соответствие типу ВС, наличие в каждом кармане кресла)	
32.	Состояние пассажирских кресел и привязных ремней, наличие аварийно-спасательных жилетов в каждом кресле (плотов при необходимости)	
33.	Самолетное громкоговорящее устройство (СГУ), внутреннее переговорное устройство (СПУ), телефонная трубка для связи с экипажем	
34.	Комплекты неотложной медицинской помощи и медицинские аптечки	
35.	Складное кресло для пассажиров с ограниченными возможностями	
36.	Система водоснабжения ВС и его эксплуатация	
37.	Наличие вырезов в напольном покрытии для люков, исправность крепления коврового покрытия пола пассажирских салонов	
38.	Состояние пассажирских салонов, пилотской кабины, багажных помещений, туалетных комнат	
39.	Целостность стекол иллюминаторов	
40.	Наличие и исправность ограничительных ремней выходов	
41.	Обозначение мест аварийного покидания ВС (транспаранты, световое табло)	
42.	Аварийные выходы. Средства аварийного покидания ВС (канаты, трапы)	
43.	Погрузочное и швартовочное оборудование, центровочные метки, определяющие загрузку ВС (для грузовых ВС)	

Осмотр воздушного судна произвел(и):

(И. О. Фамилия)

(должность)

(И. О. Фамилия)

(должность)

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАМЕЧАНИЙ