


Утверждаю
Председатель Общественного совета
при Приволжском МТУ Росавиации
 А.А.Варисов
« 09 » 11 2017 года

ПРОТОКОЛ
заседания Общественного совета при Приволжском межрегиональном
территориальном управлении воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного транспорта

09 ноября 2017 года

г.Самара

Плановое заседание

В работе Общественного совета приняли участие:

Председествовал:

Варисов Анатолий Ахметович – председатель Волжской территориальной организации общероссийского профсоюза авиационных работников

Члены Общественного совета при Приволжском МТУ Росавиации:

- Бобылев В.П.
- Завгороднев А.И.
- Краснов С.И.
- Комонов Б.А.

От Приволжского межрегионального территориального управления
воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта:

Начальник Приволжского МТУ Росавиации В.Н. Шубин
Заместитель начальника Приволжского МТУ Росавиации О.В. Боряев
Заместитель начальника Приволжского МТУ Росавиации И.В. Марин
Заместитель начальника Приволжского МТУ Росавиации А.М. Нетреба
Начальник отдела летной эксплуатации С.Г. Шаркевич

На заседание Общественного совета присутствуют все члены комиссии, заседание считается правомочным.

Повестка дня:

Итоги проведения совещания с частными владельцами воздушных судов авиации общего назначения

Выступил председатель Общественного совета Варисов Анатолий Ахметович.

1. По повестки дня доложил заместителя начальника Приволжского МТУ Росавиации Марин Иван Владимирович:

- Анализ состояния безопасности полётов на воздушных судах авиации общего назначения за 2017 г.
- Разбор основных ошибок и нарушений в лётной эксплуатации ВС АОН, приводившие к АП. Требования к частным пилотам, пилотам планеров; свободных аэростатов; сверхлегких воздушных судов по подготовке и выполнению полётов на ВС АОН в ГА.
- Разбор основных ошибок и нарушений в технической эксплуатации ВС АОН, приводившие к АП и информация о недостатках в сертификации ЕЭВС, выявленные при расследовании АП.
- Организация охраны и досмотра ВС АОН на посадочных площадках.
- Решения по итогам совещания: 1. Обратить внимание эксплуатантов ВС на персональную ответственность за нарушение требований воздушного законодательства РФ при организации и выполнении полетов.
- 2. Продолжить работу по контролю за качеством подготовки пилотов-инструкторов и качеством подготовки пилотов-любителей, в том числе соблюдение требований ФАП «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации» утвержденный приказом Минтранса России от 12.09.2008 г. № 147.
- 3. Разработать мероприятия, направленные на исключение случаев фальсификаций свидетельств пилотов-любителей и приводящихся в них сведений.
- 4. Организовать взаимодействие с представителями УГАН НОТБ ПФ в целях обеспечения соблюдения требований воздушного законодательства при выполнении полетов на ЛВС и СВС.
- 5. Усилить контроль за соблюдением требований Федерального закона от 14.03.2009г. № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними» и административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации гражданских воздушных судов и ведению Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса РФ от 05.12.2013 г. № 457.
- 6. Размещать на официальном сайте Приволжского МТУ ВТ Росавиации информацию о результатах расследований авиационных происшествий с ВС АОН.
- 7. Использовать электронную почту для информирования эксплуатантов АОН, представителей аэроклубов (объединений), эксплуатирующих ВС АОН и частных пилотов-любителей.
- 8. Сформировать предложения относительно облета ЕЭВС (изменения приложения 4 п.5 ФАП-118) в виде письма в МТ РФ

Общественный совет решил:

1. Принять к сведению доклад Приволжского МТУ Росавиации в рамках совещания с частными владельцами воздушных судов авиации общего назначения, представителями аэроклубов, эксплуатирующих ВС АОН; частными пилотами АОН; пилотами планеров, свободных аэростатов, сверхлегких воздушных судов и АУЦ по подготовке пилотов, состоявшегося 29 сентября 2017 года.

2. Поддержать решения, внесенные по итогам совещания.