

Последующее донесение об АП с самолетом Ан-2 RA-40908

Дата, время события (местное и UTC): 27.07.2017, 19ч30 мин
(16ч30 мин UTC), день

Место события: РФ, Краснодарский край, Красноармейский район,
1.7 км севернее н.п. Полтавский. Координаты места АП:
45°18'07.73" с. ш., 38°14'19.69" в. д.

Вид события: Авария

Тип ВС: Самолет Ан-2

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-40908

Свидетельство о Государственной регистрации: №9186, выдано ФАВТ
МТ РФ 07.11.2014

**Свидетельство о государственной регистрации прав на воздушное
судно:** ААН №007737, выдано ФАВТ МТ РФ 06.11.2014

Эксплуатант: ООО АТЦ «Вираз»

Сертификат эксплуатанта: №АР-16-16-104, выдан Южным МТУ
Россавиации 26.04.2016, срок действия до 26.04.2019

Сведения о ВС: Изготовитель «PZL-MIELEC» (Польша), дата
09.09.1985, заводской №1Г21545, сертификат летной годности
№2.16.2.16.0045, выдан Южным МТУ ВТ ФАВТ 11.03.2016, срок действия
до 10.03.2018, наработка СНЭ 7203 ч, назначенный ресурс 12000 ч,
межремонтный ресурс 1500 ч, кол-во ремонтов 5, дата и место
последнего ремонта 29.12.2007 ООО «Авиа Спектр» (г. Минеральные
Воды), наработка ППР 724 ч, остаток назначенного и межремонтного
ресурсов 4797 ч/776 ч

Двигатель: АШ-62ИР, заводской №К1648883, изготовитель WSK
PZL-Kalisz S.A. (Польша), дата изготовления 15.09.1988, дата
установки на ВС 18.12.2014, наработка СНЭ 1367 ч, назначенный
ресурс 6000 ч, межремонтный ресурс/срок службы 800 ч/10 лет, кол-во
ремонтов 3, дата и место последнего ремонта 17.12.2013 ООО
«АвиаЦентр-411» (г. Минеральные Воды), наработка ППР 127 ч/3 года
7 месяцев, остаток назначенного ресурса 4633 ч, остаток
межремонтного ресурса/срока службы 673 ч/6 лет 5 месяцев

Воздушный винт: АВ-2/02, заводской №W446045, изготовитель
(Польша), дата изготовления 18.02.1987, дата установки на ВС
14.11.2012, наработка СНЭ 5802 ч/30 лет 5 месяцев, назначенный

ресурс/срок службы 10000 ч/40 лет, межремонтный ресурс/срок службы 1500 ч/6 лет, кол-во ремонтов 5, дата и место последнего ремонта 09.11.2012 ООО «АвиаЦентр-411» (г. Минеральные Воды), наработка ППР 185 ч/4 года 8 месяцев, остаток назначенного ресурса/срока службы 4198 ч/9 лет 7 месяцев, остаток межремонтного ресурса/срока службы 1315 ч/1 год 4 месяца

Агрегаты ВС, оказавшие влияние на возникновение особой ситуации:

Четырехходовой топливный кран № 625000

Сведения о КВС: Пол мужской, дата рождения 07.09.1971, свидетельство коммерческого пилота № 0025659, выдано ФАВТ 22.12.2016, бессрочно, общий налет 3673 ч, налет на данном типе/из них в качестве КВС 3673 ч/316 ч, метеоминимум ПВП 200X3000X12

Характер задания: Авиационно-химические работы

Последний пункт вылета: Посадочная площадка «Трудобеликовский»

Намеченный пункт посадки: Посадочная площадка «Трудобеликовский»

Число членов экипажа/пасс.: 2/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Пожара не было. На земле жертв и разрушений нет

Характер и масса груза: 1200 л хим. жидкости

Метеоусловия: Фактическая погода МС Славянск-на Кубани, 27.07.2017 на 15ч00мин: ветер у земли 120°, 1м/с, видимость 10000м, безоблачно, температура воздуха +34°C

Обстоятельства события: По предварительной информации, со слов экипажа, после взлета при выполнении левого разворота произошел останов двигателя, КВС принял решение на вынужденную посадку перед собой на поле поросшее сельскохозяйственной культурой (соя). В процессе пробега ВС столкнулось с деревом затем с береговым бруствером ерика Полтавский

Степень повреждения ВС: ВС повреждено

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Барограф АД-2 № 1517 (поврежден)

Физическая хар-ка р-на места события: Место АП расположено в равнинной местности, превышение над уровнем моря 5м, магнитное склонение +7.3°

Оперативные рекомендации: 1. Довести информацию об АП до эксплуатантов и владельцев ВС эксплуатирующих самолеты Ан-2.

2. Рекомендация летному составу, эксплуатирующему самолеты Ан-2:

- провести тренаж в кабине самолета по действиям экипажа с органами управления в кабине согласно контрольной карты проверки самолета Ан-2 экипажем (перед запуском двигателя, перед выруливанием, на исполнительном старте). Особое внимание уделять контролю КВС положения четырехходового бензокрана расположенного на левом горизонтальном пульте кабины.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета