Последующее донесение об АП с ЕЭВС самолетом М-12 «Касатик» RA-2402G

Дата, время события (местное и UTC): 04.09.15, 18 ч 20 мин (15 ч 20 мин UTC)

Место события: РФ, Краснодарский край, Белореченский район, н.п. Восточный

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: Самолет М-12 «Касатик»

Регистрационный номер ВС: RA-2402G

Свидетельство о Государственной регистрации: № 2389 от 17.12.14

Собственник: Частное лицо

Эксплуатант: Не зарегистрирован

Сведения о ВС: Идентификационный номер ВС ЕЭВС.03.2856, изготовлен в ноябре 2014 г., ООО «Дизель» (Россия), сертификат летной годности ВС № 2.10.2.15.1972, выдан 24.04.15 Приволжским МТУ Росавиации, действителен до 17.04.16, наработка СНЭ 70 ч, назначенный ресурс и срок службы 10000 ч/по техническому состоянию, межремонтный ресурс и срок службы 2500 ч/10 лет, ремонтов не имел, продление ресурса и срока службы не проводились

Сведения о КВС: Пол мужской, действующего пилотского свидетельства не имеет, общий налет на разных типах 11000 ч (со слов КВС)

Характер задания: Перелет с места базирования на посадочную площадку

Последний пункт вылета: Посадочная площадка на территории дробильно-сортировочного завода (г. Белореченск)

Намеченный пункт посадки: Посадочная площадка в районе н.п. Родники

Число членов экипажа/пасс.: 1/2 (Гр. РФ)

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Окружающим объектам урон не нанесен

Количество и масса груза на борту: Груза не было

Метеоусловия: Уточняются

Обстоятельства события: По предварительной информации, со слов пилота, сразу после вывода из третьего разворота, самолет резко

вошел в левый крен (до 70°). Пилот предпринял попытку устранить крен и применил систему аварийного приземления самолета на парашюте. В процессе аварийного приземления на лес самолет разрушился.

Степень повреждения ВС: ВС разрушено. Пожара не было

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Бортовые самописцы не предусмотрены конструкцией ВС. GPS Garmin 795 демонтирован и направлен на исследование в КНТОР АП МАК

Физическая хар-ка р-на места события: Лесополоса с высотой деревьев 15-20 м

Оперативные рекомендации: Предложений нет.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета