

Последующее донесение об АП с ЕЭВС самолетом KB-52 RA-1765G

Дата, время события (местное и UTC): 08.10.2017, 15 ч 15 мин
(12 ч 15 мин UTC), день

Место события: Российская Федерация, Ставропольский край,
Предгорный район, п. Пятигорский

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: ЕЭВС самолет KB-52 (на базе Як-52)

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-1765G

Свидетельство о Государственной регистрации: № 1755, выдано ФАВТ
МТ РФ 26.04.2017

Сведения о владельце: Частное лицо

Сведения о ВС: Изготовлен владельцем самостоятельно из материалов
и комплектующих, закупленных самостоятельно. Заключение № 1797Р
Центра по сертификации ЕЭВС АОН ООО ЛТП «ЭЛИЦ СЛА» 05.04.2011,
идентификационный номер ЕЭВС.03.1797, сертификат летной годности
ВС – отсутствует, назначенный ресурс и срок службы – не назначен
(определяется по результатам инспекции ЕЭВС при его сертификации),
сведения о продлении ресурса, срока службы и наработке ВС – данные
уточняются

Двигатель: М-14П № КЯ932040, назначенный ресурс, срок службы,
наработка, остаток ресурса и срока службы – данные уточняются

Агрегаты ВС, оказавшие влияние на возникновение особой ситуации:
Данные уточняются

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство пилота отсутствует (по
данным ФГИС «Реестр авиационного персонала»), общий налет 30 ч в
ДОСААФ (со слов бывшего инструктора), налет на данном типе 30 ч в
ДОСААФ (со слов бывшего инструктора)

Пилот во второй кабине (кабине инструктора): Пол мужской,
свидетельство пилота – данные уточняются, общий налет 1610 ч, налет
на данном типе 280 ч

Характер задания: Не определен

Последний пункт вылета: П. п. Георгиевск 1 (Незлобная)

Намеченный пункт посадки: П. п. Георгиевск 1 (Незлобная)

Число членов экипажа/пасс.: 2/0

Погибло: 2/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов:

Окружающие объекты не повреждены, ущерба окружающей среде нет

Количество и масса груза на борту: Нет

Метеоусловия: Ветер у земли 110°, 06 м/с, видимость более 10000 м, безоблачно, температура +23°C, давление 731 ммрт.ст., QNH 1012 Гпа (по сведениям АМСГ Минеральные Воды за 12 ч 00 мин UTC)

Обстоятельства события: По предварительной информации, по свидетельству очевидца, в процессе выполнения фигур сложного пилотажа, после выполнения поворота на вертикали на предельно малой высоте, на выводе из пикирования самолет столкнулся с землей с углом пикирования около 20°. Разброс частей самолета отсутствовал, носовая часть самолета с двигателем ушла в землю на глубину примерно 50 см. После столкновения самолета с землей возник интенсивный пожар, отсек двигателя и кабины самолета практически выгорели.

Степень повреждения ВС: Самолет разрушен полностью

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Установка не предусмотрена

Оперативные рекомендации: Информацию об АП довести до эксплуатантов АОН и владельцев ЕЗВС.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета