Последующее донесение об АП с вертолетом R-44 RA-04339

Дата, время события (местное и UTC): 14.08.15, 19 ч 55 мин (10 ч 55 мин UTC), день. (Время события уточняется)

Место события: РФ, Республика Саха (Якутия), место АП находится на удалении 37 км южнее а/п Нерюнгри

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Вертолет R-44 II

Регистрационный номер ВС: RA-04339

Свидетельство о Государственной регистрации: Серия АА № 004967, выдано 14.05.13 ФАВТ МТ РФ

Собственник: ООО «Колымский экспресс»

Сведения о ВС: Изготовитель Robinson Helicopter Company (RHC), USA, дата 28.03.11, заводской № 13110, сертификат летной годности ВС № 2122150007, выдан 08.07.15 Северо-Восточным МТУ ВТ Росавиации, действителен до 08.07.17, наработка СНЭ около 1300 ч (уточняется), ремонтов не имел, последнее периодическое техническое обслуживание проведено 25.06.15 по форме через каждые 50 ч налета в ООО «ХеликКо», назначенный ресурс и срок службы разработчиком не установлены, эксплуатируется по техническому состоянию ВС, межремонтный ресурс 2200 ч/12 лет, остаток межремонтного ресурса около 900 ч/8 лет

Так как формуляры планера, двигателя, винтов находились на ВС в момент АП и были уничтожены огнем в результате пожара, сведения о двигателе, планере и винтах уточняются

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство пилота-любителя III П № 001865, выдано 04.04.11 ВКК ФАВТ МТ РФ, общий налет около 1200 ч (уточняется)

Маршрут полета: Полет выполнялся над площадкой взлета

Число членов экипажа/пасс.: 1/2 (Гр. РФ)

Погибло: 1/0

Травмировано: 0/2

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Окружающие объекты не повреждены, кроме деревянного столба освещения

Количество и масса груза на борту: Груза не было

Метеоусловия: По данным АМСГ-1 Чульман (37 км от места АП), 14.08.15 в период 09 ч 00 мин - 13 ч 00 мин (UTC) погода обуславливалась приземной ложбиной заполняющегося циклона. Фактическая погода на 08 ч 00 мин (UTC) на аэродроме Нерюнгри: ветер у земли 80°, 2 м/с, видимость более 10 км, облачность разбросанная кучево-дождевая высотой нижней границы облачности 780 м, температура наружного воздуха у земли +14° С, точка росы 09° С, атмосферное давление 682 мм рт.ст.

Обстоятельства события: По предварительной информации, КВС выполнил взлет с двумя пассажирами на борту ВС с самостоятельно подобранной площадки, находящейся на частной территории, для выполнения полета над площадкой на малой высоте с предполагаемой дальнейшей посадкой на нее. Из анализа видеозаписи аварийного участка полета, представленной в комиссию очевидцем, следует, что после взлета с площадки КВС в левом вираже с креном около 15°, на высоте около 6 м выполнил пролет над площадкой. После пролета площадки, в левом вираже с креном около 25° произошло столкновение лопасти несущего винта вертолета с опорой (деревянным столбом) освещения, высота которой составляла 6 м. Вертолет стал неуправляемым, начал снижаться и столкнулся правым полозом шасси с земной поверхностью, опрокинулся на правый борт и загорелся.

КВС после АП не смог самостоятельно покинуть горящий вертолет. Был эвакуирован из горящего вертолета очевидцем АП. Пассажиры самостоятельно покинули аварийное воздушное судно.

Степень повреждения ВС: Вертолет в результате АП полностью разрушен, фюзеляж вертолета уничтожен пожаром

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Вертолет бортовыми самописцами и регистраторами не оборудован

Физическая хар-ка р-на места события: Район места события расположен в горной местности. Превышение рельефа местности над уровнем моря на месте АП составляет 779 метров. Магнитное склонение -14°

Оперативные рекомендации: 1. Информацию об АП довести до руководящего, летного и инженерно-технического состава эксплуатантов ВС. 2. Летному составу изучить и неукоснительно выполнять:

- правила выполнения полетов на малой высоте;
- порядок ведения осмотрительности при выполнении полета на малой высоте;
- порядок обхода и пролета естественных и искусственных препятствий.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета