

**Последующее донесение об АП
с вертолетом «Еврокоптер» AS-350 ВЗ RA-04032**

Дата, время события (местное и UTC): 20.11.14, 17 ч 05 мин
(14 ч 05 мин UTC)

Место события: РФ, Нижегородская область, Кстовский район, район
н.п. Михальчиково. Координаты места АП: 58°07.235' СШ,
044°18.233' ВД

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: вертолет «Еврокоптер» AS-350 ВЗ

Регистрационный номер ВС: RA-04032

Авиационная администрация места события: Приволжское МТУ ВТ ФАВТ

Свидетельство о Государственной регистрации: выдано 16.10.12
серия АА № 003960

Собственник: ООО «НаноСтройИнвест», г. Нижний Новгород

Эксплуатант: не зарегистрирован

Сведения о ВС: заводской № 3805, изготовлен 15.04.04 EUROCOPTER
(Франция), свидетельство о регистрации № 6372 выдано Управлением
инспекции по БП 17.10.12, сертификат летной годности №
2032140014 выдан начальником Дальневосточного МТУ ВТ ФАВТ
04.04.14, срок действия до 24.03.15, наработка СНЭ 1221 ч 49
мин, 1847 пос., межремонтный срок службы 12 лет, имел один
ремонт 17.10.13, наработка ППР 271 ч 49 мин

Сведения о двигателе: ARRIEL 2В, заводской № 22451, изготовлен
05.02.04 TURBOMECA (Франция), наработка СНЭ 1221 ч 49 мин,
межремонтный ресурс 3500 ч, имел один ремонт 01.07.13, наработка
ППР 271 ч 49 мин

Сведения о КВС: пол мужской, свидетельство пилота-любителя PPL №
001240, выдано 19.09.13 начальником УЛЭ ФАВТ, КВС AS-350 ВЗ от
02.10.14, допущен к выполнению полетов по уведомительному
порядку ИВП, медицинское заключение ЦВЛЭК ГА РА № 114367 от
04.09.14, срок действия до 04.09.16, метеоминимум 150X2000 день,
450x4000 ночь, общий налет 2218 ч (данные уточняются)

Маршрут полета: вертодром «Хелипорт» (Москва) - площадка
«Гребной канал» (Нижний Новгород)

Число членов экипажа/пасс.: 1/4

Погибло: 1/4

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: в результате АП КВС и пассажиры погибли. Вертолет разрушен в результате воздействия нерасчетных нагрузок при столкновении с деревьями и земной поверхностью. Последствий для окружающих объектов нет.

Характер и масса груза на борту: груза на борту ВС не было

Метеоусловия: Данные фактической погоды на аэрологической станции Нижний Новгород 20.11.14:

12:00 UTC - ветер у земли 300°-01 м/с, видимость 800 м, туман, определить высоту нижней границы облаков из-за тумана невозможно, температура -06° С, точка росы -07° С, давление на уровне моря 1036,8 гПа;

13:15 UTC - видимость 1000 м, дымка, 10 баллов слоистой облачности, нижняя граница 100 м;

15:00 UTC - ветер у земли 290°-01 м/с, видимость 1000 м, дымка, облачность 10 баллов, слоисто-кучевая, нижняя граница 200-300 м, температура -06° С, точка росы -07° С, давление на уровне моря 1036,8 гПа.

Данные фактической погоды авиационного метеорологического центра Нижний Новгород:

14:00 UTC - ветер у земли неустойчивый 01 м/с, на высоте круга (700 м) 300°-07 м/с, видимость 4200 м, дымка, облачность 8 октантов, сплошная, нижняя граница 150 м, температура -06° С, точка росы -07° С, давление, приведенное к уровню моря по стандартной атмосфере, 1036,5 гПа, прогноз для посадки - временами сплошная облачность мс нижней границей 120 м;

14:30 UTC - ветер у земли неустойчивый 02 м/с, на высоте круга (700 м) 300°-07 м/с, видимость 4000 м, дымка, облачность 8 октантов, сплошная, нижняя граница 150 м, температура -06° С, точка росы -07° С, давление, приведенное к уровню моря по стандартной атмосфере, 1036,6 гПа, прогноз для посадки - временами сплошная облачность мс нижней границей 120 м.

Штормовая информация от других метеостанций на момент времени, близкий к моменту АП:

14:16 UTC шторм Лысково, видимость 2000 м, дымка;

14:25 UTC шторм Лысково, 10 баллов слоистой облачности, нижняя граница 200 м;

15:47 UTC шторм Лысково, видимость 1000 м, дымка.

За получением метеоинформации в АМЦ Нижний Новгород КВС не обращался.

Обстоятельства события: По предварительной информации, КВС выполнил взлет с вертодрома «Хелипорт» (Москва) около 15:00 для полета по маршруту до посадочной площадки «Гребной канал» (Нижний Новгород)ю На удалении около 1,6 км в азимуте 107° от площадки «Новоликеево» Кстовского района Нижегородской области вертолет столкнулся с деревьями сразу за сельскохозяйственным полем.

Со слов авиамеханика вертолета, в 16:47 КВС связывался с ним по мобильному телефону, при этом сообщил о времени планируемой посадки и сильном тумане.

Степень повреждения ВС: Фюзеляж вертолета и его оборудование полностью разрушен в результате нерасчетных нагрузок при столкновении с деревьями и земной поверхностью. Хвостовая балка отделена от фюзеляжа и находится на месте АП. Главный редуктор сорван с места крепления, втулка НВ и элементы автомата перекося признаков рассоединений не имеют. Лопасты НВ разрушены при столкновении с деревьями и земной поверхностью. Хвостовой винт не поврежден, его лопасти имеют незначительные повреждения. Авиадвигатель имеет незначительные повреждения, вырван со штатного места крепления к вертолету. Топливный бак полностью разрушен.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: не предусмотрены

физическая хар-ка р-на места события: Место падения вертолета находится на границе лесного массива, непосредственно за сельскохозяйственным полем, с высотой деревьев около 15 м и диаметром стволов от 20 до 40 см в 1,6 км юго-восточнее площадки «Новоликеево». Превышение над уровнем моря 158 м. Грунт плотный, промерзший.

Предложения по проведению срочных профилактических мероприятий:

1. Довести информацию о данном АП до руководящего, летного и инженерно-технического составов эксплуатантов вертолетов.
 2. С летным составом провести занятия по изучению правил выполнения визуальных полетов.
-

