Последующее донесение об АП с ЕЭВС самолетом СТ-23 RA-0274G

Дата, время события (местное и UTC): 23.01.16, 15 ч 10 мин – 15 ч 15 мин (12 ч 10 мин – 12 ч 15 мин UTC), день (время уточняется)

Место события: РФ, 3 км от п.п. Вихрево, Сергиево-Посадский район Московской области

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: Самолет СТ-23 (прототип PZL-104 Вильга 35)

Регистрационный номер ВС: RA-0274G

Контролирующий орган: МТУ ВТ ЦР ФАВТ

Свидетельство о Государственной регистрации: № 0170 от 01.02.12

Собственник: Частное лицо

Эсплуатант: отсутствует

Сведения о ВС: Идентификационный номер ВС ЕЭВС.02.0074, разработчик PZL (Республика Польша), изготовитель, дата – данные уточняются, сертификата летной годности не имеет, наработка СНЭ – данные уточняются, назначенный ресурс и срок службы не установлен, межремонтный ресурс и срок службы не установлен, кол-во ремонтов – данные уточняются

Двигатель: АИ-14РА, заводской №AI14RAK818626, назначенный ресурс 1500 ч, ресурс до 1-го ремонта и срок службы 1200 ч/15 лет, наработка СНЭ 310 ч, кол-во ремонтов 3, остаток назначенного ресурса 1190 ч, остаток межремонтного ресурса 1190 ч

Воздушный винт: «Swidnik» двух лопастной, изменяемого шага, выполненный из композиционных материалов, тянущий. Направление вращения левое, если смотреть в направлении полета, серийный номер, дата изготовления – 3002 110 114 50 с комплектом лопастей (номера отсутствуют), установлен 14.06.02, назначенный ресурс и срок службы не установлен, межремонтный ресурс и срок службы не установлен, наработка СНЭ - данные уточняются, кол-во ремонтов – данные уточняются

Сведения о КВС: Пол мужской, частный пилот, свидетельство пилота III II№001819, выдано 24.09.10 председателем ТТК МТУ ВТ ЦР ФАВТ МТ России, метеоминимум день ПВП 200Х3000Х15 (данные уточняются), общий налет 1350 ч, налет на данном типе 350 ч (данные уточняются)

Маршрут полета: Выполнение учебно-тренировочных полетов в районе аэродрома

Число членов экипажа/пасс.: 1/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Последствий нет

Количество и масса груза на борту: Груза не было

Метеоусловия: Погода в районе п.п. Вихрево определялась тыловой частью циклона. Данные о фактической погоде на п.п. Вихрево отсутствуют. Фактическая погода ближайшей метеостанции аэропорта Шереметьево за 12 ч 00 мин (UTC): ветер у земли 280°, 10 м/с, видимость 9000 м, облачность сплошная на 600 м, температура -14° С, точка росы -17° С

Обстоятельства события: По предварительной информации, при выполнении учебно-тренировочных полетов при выполнении первого разворота, на высоте 300 м, приблизительно на 26 мин, проявилась неустойчивая работа двигателя с последующей его остановкой. КВС принял решение совершить вынужденную посадку с отказавшим двигателем на полотно автомобильной дороги М8 «Москва-Холмогоры». Решение о посадке на автодорогу было принято из-за отсутствия видимых участков местности, пригодных для посадки. В результате аварийной посадки самолет получил повреждения. При осмотре топливной системы самолета установлено, что топливные баки внутри сухие, и в полостях карбюратора топливо отсутствует.

Степень повреждения ВС: При осмотре ВС было установлено следующее:

- повреждение лопастей воздушного винта;
- разлом верхних стоек центроплана в районе кабины;
- остекление кабины повреждено;
- отрыв правой двери кабины;
- законцовка правой плоскости стабилизатора отсутствует;
- в нижней части фюзеляжа за пилотской кабиной имеются гофры;
- поврежден маслорадиатор, расположенный под двигателем.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Бортовые самописцы конструктивно не предусмотрены

Физическая хар-ка р-на места события: Местность равнинная. Превышение рельефа местности над уровнем моря составляет 208 м. Место вынужденной посадки самолета находится на 63 км Ярославского шоссе (М8 Москва – Холмогоры)

Оперативные рекомендации: Информацио довести до авиационного состава, обратить внимание на порядок расчета и контроля потребного на полет топлива.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета