Последующее донесение об АП с самолетом DA 40 NG RA-02654

Дата, время события (местное и UTC): 18.06.15, 09 ч 55 мин (04 ч 55 мин UTC)

Место события: Оренбургская область, город Бугуруслан, посадочная площадка Бугурусланского ЛУ ГА (ФГБОУ ВП СПБГУ ГА)

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Самолет DA 40 NG

Регистрационный номер ВС: RA-02654

Свидетельство о Государственной регистрации: № 7809, выдано 14.03.15 ФАВТ МТ РФ

Собственник: Российская Федерация

Эксплуатант: Не зарегистрирован

Сведения о ВС: Изготовитель ОАО «Уральский завод ГА», дата выпуска 29.09.14, заводской № 40.NR013, сертификат летной годности выдан 28.04.15 Минтрансом РФ, действителен до 27.04.17, наработка СНЭ/налет 227 ч/161 ч 48 мин, назначенный срок службы – по техническому состоянию (не менее 6000 летных часов в течение среднего срока службы не менее 12 лет), межремонтный срок службы – не установлен, ремонтов не имел

Двигатель: AE 300 NE4-A00254, изготовитель Austro Engine, дата установки 29.09.14, ресурс 1500 ч до первого капремонта. По бюллетеню NSFE 400/2 от 22.04.15 увеличен до 1800 ч

Воздушный винт: MTV № N140045 (гидравлический, изменяемого шага), ресурс 2400 ч в течение 6 лет эксплуатации

Пилот-инструктор ВС: Пол мужской, свидетельство коммерческого пилота III П № 001271, выдано 01.04.11 РГ ВКК № 6, метеоминимум ПВП день 150Х2000Х12, общий налет 1700 ч, налет на вертолетах 631 ч (типы уточняются), налет на Ан-2 330 ч, в качестве КВС 285 ч, налет на DA 40 NG 739 ч, из них в качестве КВС 724 ч

Маршрут полета: Полеты в районе п.п. «Бугуруслан-главный»

Последний пункт вылета: п.п. «Бугуруслан-главный»

Намеченный пункт посадки: п.п. «Бугуруслан-главный»

Число членов экипажа/пасс.: 2/0 (Пилот-инструктор и курсант)

Погибло: 2/0

Метеоусловия: Погода за 05 ч 00 мин (замер параметров по команде «Тревога»): Ветер у земли 180°, 03 м/с, видимость 10000 м, облачность – незначительная кучевая, нижний край 1200 м,

значительная нижний, край 3000 м, температура воздуха +28° С, температура точки росы +13,4° С, давление 748 мм рт.ст./997 гПа

Условия освещенности: День

Этап полета: Заход на посадку с имитацией отказа двигателя

Обстоятельства события: По предварительной информации, по докладу пилота-инструктора диспетчеру, выполнялся заход на посадку с имитацией отказа двигателя. По показаниям очевидцев, в процессе выполнения захода, на снижении, при выводе ВС из значительного правого крена произошел переход в левый крен с опусканием носа самолета. В 04 ч 55 мин UTC произошло столкновение с земной поверхностью.

Степень повреждения ВС: Самолет полностью разрушен

Сведения о состоянии бортовых самописцев: На самолете штатно установлен блок управления двигателем, в котором сохраняются параметры работы СУ. Блок изъят с места установки, определены параметры работы двигателя. На самолете предусмотрена возможность сохранения параметров полета на внешний электронный блок памяти (флэш-карту), на месте АП он не обнаружен.

Оперативные рекомендации: 1. Информацию о данном событии довести до командного и лётного состава, выполняющих полеты на ВС DA 40 NG.

2. Разработать единые методические рекомендации по выполнению тренировочных полётов с имитацией отказа двигателя на различных этапах полёта для государственных учебных заведений и АУЦ ГА.

3. Провести дополнительные занятия на тренажёрах по предупреждению выхода ВС на режим сваливания.

Расследование проводится Межгосударственным авиационным комитетом при участии специалистов Росавиации, Приволжского МТУ ВТ ФАВТ МТ РФ, Представителей Diamond Aircraft Industries GmbH., специалистов ОАО «Уральский завод ГА».

Предварительное следствие проводится Оренбургским СО на транспорте СК РФ.