Последующее донесение об АП с ЕЭВС самолетом «Птенец-2 РТ 912» RA-0300A

Дата, время события (местное и UTC): 02.06.15, 16 ч 33 мин (13 ч 33 мин UTC)

Место события: РФ, Тверская область, Зубцовский район, 3,5 км восточнее п.п. «Орловка»

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: Самолет «Птенец-2 РТ 912»

Регистрационный номер ВС: RA-0300A

Серийный (идентификационный) номер: ЕЭВС.03.2552

Свидетельство о Государственной регистрации: № 0293, выдано 08.06.14 Управлением инспекции по безопасности полетов ФАВТ

Собственник: Частное лицо

Сведения о ВС: Изготовитель ОАО «ОКБ Ротор», 2011 год, самолет продан собственнику в виде сборкомплекта в 2013 году, сертификат летной годности отсутствует, наработка СНЭ 65 ч (со слов КВС), назначенный ресурс и срок службы 500 ч/10 лет, межремонтный срок службы – данные уточняются, ресурс и срок службы не продлевались, ремонтов не имел

Двигатель: Rotax 912 ULS-2, выпущен 02.04.13 BRP-Powertrain GmbH&Co KG (Австрия), заводской № 6.781.433, назначенный ресурс 6000 ч/20 лет, межремонтный ресурс и до 1 ремонта 2000 ч/15 лет, наработка СНЭ 65 ч (со слов КВС), ремонтов не имел, остаток назначенного ресурса и срока службы 5935 ч/17 лет 10 месяцев, остаток ресурса и срока службы до 1 ремонта 1935 ч/12 лет 10 месяцев

Воздушный винт: ВК-5м2, изготовитель и дата выпуска – данных нет, заводской № 957, наработка СНЭ 65 ч (со слов КВС), назначенный ресурс 600 ч

Агрегаты ВС, оказавшие влияние на возникновение особой ситуации: Передний лонжерон левой плоскости

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельства пилота не имеет (в настоящее время, с целью получения свидетельства пилота, проходит обучение в АУЦ Объединенной федерации СЛА «Размах крыльев»), метеоминимум – допуска к самостоятельным полетам не имеет, налет на самолете Птенец-2 около 65 ч (со слов КВС), налет в качестве КВС около 40 ч (со слов КВС)

Характер задания: Тренировочный полет по маршруту

Маршрут полета: п.п. «Шевлино» - п.п. «Орловка» - п.п. «Шевлино»

Последний пункт вылета: Посадочная площадка «Орловка»

Намеченный пункт посадки: Посадочная площадка «Шевлино»

Число членов экипажа/ пасс.: 1/1 (Гр. РФ)

Травмировано: 1/1

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: На земле жертв и разрушений нет

Количество и масса груза на борту: Груз на борту самолета не перевозился

Метеоусловия: Фактическая погода в районе аэродрома: малооблачно, видимость 10000 м, ветер 300-310°, 1-3 м/с, температура воздуха +20° С, давление 746,3 мм рт.ст.

Обстоятельства события: По предварительной информации, после взлета и выхода из круга полетов п.п. «Орловка» на высоте 100 м, КВС по команде диспетчера-информатора приступил к набору высоты до 300 м. По объяснению пилота, после перехода в набор, на высоте около 150 м, произошло резкое кренение самолета влево с переходом в пикирование. По команде КВС пассажир привел в действие быстродействующую парашютную систему (БПС), установленную на самолете. Вследствие неполного раскрытия парашюта из-за малой высоты полета, приземление ВС произошло с нерасчетной (повышенной) вертикальной скоростью снижения. При осмотре самолета после авиационного происшествия комиссией обнаружено разрушение переднего лонжерона левой плоскости.

Следует отметить, что самолет, в нарушение требований ПРАПИ-98, был эвакуирован с места АП до приезда комиссии.

Степень повреждения ВС: В результате авиационного происшествия левая плоскость практически полностью разрушена, правая плоскость самолета, хвостовая часть, двигатель и воздушный винт получили повреждения. Стойки шасси разрушены, кабина самолета имеет разрывы конструкции, значительно деформирована.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: ВС бортовыми средствами объективного контроля не оборудовано. Обнаруженный на месте АП планшет Apple iPad с программой Air Nav Pro и FLYdat (блок контроля параметров работы двигателя) переданы для считывания информации в КНТОР МАК.

Физическая хар-ка р-на места события: Местность – равнинная, пересеченная оврагами и балками с отдельными лесными массивами и

лесопосадками. Абсолютная высота места авиационного происшествия Н= +213 м. Магнитное склонение +9°.

Оперативные рекомендации: Руководителям организаций АОН, имеющим в своем составе самолеты Птенец-2, а также частным пилотам, выполняющим полеты на данном типе самолетов, организовать проведение занятий и тренажей по применению БПС при возникновении аварийных ситуаций в полете. Провести осмотры планера самолета (трубчатых лонжеронов и нервюр плоскостей, фюзеляжа, хвостовой балки и киля) на предмет выявления скрытых повреждений конструкции ВС по технологии разработчика воздушного судна. Результаты осмотра сообщить в комиссию по расследованию АП и разработчику воздушного судна.

Расследование авиационного события проводится комиссией Межгосударственного авиационного комитета. В настоящее время идет сбор летной и эксплуатационно-технической документации.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета