Последующее донесение об АП с ЕЭВС самолетом «Русь» Бекас Х-32 RA-0224G

Дата, время события (местное и UTC): 04.09.15, 16 ч 01 мин (13 ч 01 мин UTC)

Место события: РФ, Тамбовская обл., Кирсановский район, н.п. Хмелинка

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Самолет «Русь» Бекас Х-32

Регистрационный номер ВС: RA-0224G

Свидетельство о Государственной регистрации: № 0876, выдано 26.01.14 ФАВТ МТ РФ

Собственник: Частное лицо

Эксплуатант: Отсутствует

Сведения о ВС: Идентификационный номер ЕЭВС.03.0767, дата изготовления 01.02.08, заводской № 001, сертификат летной годности ВС № 2.16.2.13.0165, выдан 15.01.14 Южным МТУ ВТ ФАВТ, действителен до 20.12.14, наработка СНЭ 998 ч 09 мин/3408 посадок (на 15.04.14), назначенный ресурс и срок службы, межремонтный срок службы разработчиком не установлены, эксплуатируется по техническому состоянию ВС, ремонтов не имел

Двигатель: Rotax 912 ULS, заводской № 6775063, наработка СНЭ 823 ч 57 мин (на 01.04.15), назначенный ресурс 4500 ч/45 лет, ресурс до первого ремонта 1500 ч/15 лет, ремонтов не имел, остаток ресурса и срока службы до первого ремонта 676 ч 03 мин

Воздушный винт: Нет сведений

Сведения о КВС: Пол мужской, метеоминимум 150Х2000, общий налет 7536 ч 52 мин (по данным летной книжки на 01.01.13), налет на данном типе 536 ч 52 мин (по данным летной книжки на 01.01.13)

Характер задания: Облет сельхозугодий

Маршрут полета: Западная окраина н.п. Хмелинка – Западная окраина н.п. Хмелинка

Последний пункт вылета: Западная окраина н.п. Хмелинка

Намеченный пункт посадки: Западная окраина н.п. Хмелинка

Число членов экипажа/пасс.: 1/0

Погибло: 1/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Окружающим объектам урон не нанесен

Количество и масса груза на борту: Жидкая смесь гербицида марки «Реглон Эйр» с водой для обработки сельхозугодий в количестве 120 л

Метеоусловия: Ясно, видимость более 10000 м, малооблачно, температура +20° С

Обстоятельства события: По имеющейся информации установлено, что в процессе выполнения облета сельхозугодий, произошло снижение ВС с последующим столкновением с земной поверхностью

Степень повреждения ВС: ВС разрушилось, пожара не было

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Самописцы не предусмотрены

Физическая хар-ка р-на места события: Равнинная местность, территория сельхозугодий, превышение над уровнем моря 198 м

Оперативные рекомендации: Довести информацию о АП до владельцев и предприятий эксплуатирующих самолеты Бекас Х-32 и их модификаций.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета