ПОСЛЕДУЮЩЕЕ ДОНЕСЕНИЕ

САМОЛЕТ «ВИМАНА» RA-0211A П.П. НИЖНЕЕ ГОРОДИЩЕ (ПЕРМСКИЙ КРАЙ) КАТ.-406

ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC): 02.08.14, 18 Ч 15 МИН (12 Ч 15 МИН UTC), ДЕНЬ
МЕСТО СОБЫТИЯ: РФ, ПЕРМСКИЙ КРАЙ, ЧАСТИНСКИЙ РАЙОН
ВИД СОБЫТИЯ: КАТАСТРОФА
ТИП ВС: САМОЛЕТ VIMANA
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ВС: RA-0211A
КОНТРОЛИРУЮЩИЙ ОРГАН: ПРИВОЛЖСКОЕ МТУ ВТ ФАВТ
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ: АА № 00 6008
СОБСТВЕННИК: ООО «КОНДОР» Г. УФА
ЭКСПЛУАТАНТ: АНО «УФИМСКИЙ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР МАЛОЙ АВИАЦИИ» Г. УФА
СВЕДЕНИЯ О ВС: ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ВС ЕЭВС.03.1887, ВЫПУЩЕН I.C.P. SRL VIA TORINO, 12 140 20 PIOVA MASSARIA (ASTI) ITALY, 18.07.13, СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ОТСУТСТВУЕТ, НАРАБОТКА СНЭ 163 Ч, 40 ПОСАДОК, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ (НА МОМЕНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ САМОЛЕТА СОГЛАСНО ФОРМУЛЯРУ) 4500 Ч, 45 ЛЕТ, 9000 ПОСАДОК, РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ ДО 1-ГО РЕМОНТА НЕ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ, ОСТАТОК НАЗНАЧЕННОГО РЕСУРСА И СРОКА СЛУЖБЫ 4337 Ч, 43 ГОДА 11 МЕС. 16 ДНЕЙ, 8660 ПОСАДОК
ДВИГАТЕЛЬ: ROTAX-ULS-2, ЗАВОДСКОЙ № 6781432, ВЫПУЩЕН 21.05.13 BOMBARDIER-ROTAX GMBH A-4623 GUNSKIRCHEN, АВСТРИЯ, УСТАНОВЛЕН НА САМОЛЕТ 18.07.13, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ 6000 Ч, 45 ЛЕТ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ 2000 Ч, 15 ЛЕТ, НАРАБОТКА СНЭ 168 Ч, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ, ОСТАТОК НАЗНАЧЕННОГО, МЕЖРЕМОНТНОГО РЕСУРСОВ И СРОКОВ СЛУЖБЫ 5832 Ч, ДО 18.07.58, 1832 Ч, ДО 18.07.28
ВОЗДУШНЫЙ ВИНТ «IVOPROP»: ТРЕХЛОПАСТНОЙ, С КОМПОЗИТНЫМИ ЛОПАСТЯМИ (УГЛЕПЛАСТИК), ТЯНУЩИЙ, ИЗМЕНЯЕМОГО ШАГА, НАПРАВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЯ - ЛЕВОЕ, ЗАВОДСКОЙ № 10M2006/10M2009/10M2609, ВЫПУЩЕН IVOPROP CORP 2615 EAST 67 TH ST. UNIT E LONG BEACH, CA 90805, США, УСТАНОВЛЕН НА ДВИГАТЕЛЬ 18.07.13, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС, СРОК СЛУЖБЫ 250 Ч, 4 ГОДА, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ НЕ УСТАНОВЛЕН, НАРАБОТКА СНЭ 163 Ч, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ, ОСТАТОК НАЗНАЧЕННОГО РЕСУРСА И СРОКА СЛУЖБЫ 87 Ч, 2 ГОДА 11 МЕС. 16 ДНЕЙ
СВЕДЕНИЯ О КВС: ПОЛ МУЖСКОЙ, СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА СВС СЕРИЯ UPL № 001911 ПРОТОКОЛ № 1/14-027 ВКК СВС ГА ОТ 03.02.14, МЕТЕОМИНИМУМ - УСТАНАВЛИВАЕТСЯ, ОБЩИЙ НАЛЕТ - УСТАНАВЛИВАЕТСЯ
ХАРАКТЕР ЗАДАНИЯ: ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ПОЛЕТ
ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ ПАСС: 1/0
ПОГИБЛО: 1/0
ПОСЛЕДСТВИЯ ПРОИСШЕСТВИЯ, В Т.Ч. ДЛЯ ОКРУЖАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ: ПОВРЕЖДЕНИЙ НАЗЕМНЫХ ОБЪЕКТОВ НЕТ
КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ: ГРУЗ ОТСУТСТВОВАЛ
МЕТЕОУСЛОВИЯ: СИНОПТИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА ЗА 09 Ч 00 МИН 02.0 8.14: ВЕТЕР У ЗЕМЛИ 030...070° - 2..3 М/С, МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ДО ВЫСОТЫ 3000 М 5 М/С, ОПАСНЫЕ ЯВЛЕНИЯ ОТСУТСТВУЮТ.

ФАКТИЧЕСКАЯ ПОГОДА НА АЭРОДРОМЕ ПЕРМЬ (Б. САВИНО). ЗА 10 Ч 30 МИН 02.08.14: ВЕТЕР У ЗЕМЛИ 040° - 3 М/С, ВЕТЕР НА ВЫСОТЕ 100 М 030° - 1 М/С, ВЕТЕР НА ВЫСОТЕ 600 М 090° - 5 М/С, ВИДИМОСТЬ 10000 М, ОПАСНЫХ ЯВЛЕНИЙ НЕТ, СПЛОШНАЯ СЛОИСТО-КУЧЕВАЯ ОБЛАЧНОСТЬ С НИЖНЕЙ ГРАНИЦЕЙ 800 М, ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА +16,4° С, ТОЧКА РОСЫ +14,4° С, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЛАЖНОСТЬ 77%, ДАВЛЕНИЕ НА ВПП 753 ММ РТ.СТ., СЦЕПЛЕНИЕ 0,65

ДАННЫЕ О ФАКТИЧЕСКОЙ ПОГОДЕ БЛИЖАЙШИХ К АВИАЦИОННОМУ СОБЫТИЮ ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ (ГМС) 02.08.14. ГМС ОХАНСК: 09 Ч 00 МИН (UTC) ВЕТЕР У ЗЕМЛИ 050° - 3 М/С, ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ (8 БАЛЛОВ) ВЫСОКО-КУЧЕВАЯ ОБЛАЧНОСТЬ С НИЖНЕЙ ГРАНИЦЕЙ 600 М, ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА +15,9°С, ТОЧКА РОСЫ +12,5° С, ДАВЛЕНИЕ 1021,1 ГПА. ГМС ОСА: 09 Ч 00 МИН (UTC) ВЕТЕР У ЗЕМЛИ 030° - 2 М/С, ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ (7 БАЛЛОВ) СЛОИСТО-КУЧЕВАЯ ОБЛАЧНОСТЬ С НИЖНЕЙ ГРАНИЦЕЙ 600 М, ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА +15,6° С, ТОЧКА РОСЫ +10,8° С, ДАВЛЕНИЕ 1019,7 ГПА. ГМС НОЖОВКА: 09 Ч 00 МИН (UTC) ВЕТЕР У ЗЕМЛИ 070° - 3 М/С, ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ (8 БАЛЛОВ) ВЫСОКО-КУЧЕВАЯ ОБЛАЧНОСТЬ, ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ (6 БАЛЛОВ) СЛОИСТО-КУЧЕВАЯ, КУЧЕВО-ДОЖДЕВАЯ ОБЛАЧНОСТЬ С НИЖНЕЙ ГРАНИЦЕЙ 300 М, ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА +15,6°С, ТОЧКА РОСЫ +11,6° С, ДАВЛЕНИЕ 1019,7 ГПА.

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ: ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, КВС ДОЛЖЕН БЫЛ ВЫПОЛНЯТЬ ПОКАЗАТЕЛЬНЫЙ ПОЛЕТ В РАМКАХ ФЕСТИВАЛЯ «ОТКРЫТОЕ НЕБО», ПРОВОДИВШЕМСЯ НА П.П. «НИЖНЕЕ ГОРОДИЩЕ» ПЕРМСКОГО КРАЯ. ВЗЛЕТ БЫЛ ПРОИЗВЕДЕН ПРИМЕРНО В 12 Ч 10 МИН (UTC). ПО ОКОНЧАНИИ ЗАПЛАНИРОВАННОЙ ПРОГРАММЫ КВС ВЫПОЛНЯЛ ПОЛЕТ НА МИНИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ С ВЫПУЩЕННОЙ МЕХАНИЗАЦИЕЙ КРЫЛА. НА РАССТОЯНИИ ПРИМЕРНО 200 М ОТ ТОРЦА ВПП С КУРСОМ 220° НА ВЫСОТЕ НЕ МЕНЕЕ 50 МЕТРОВ КВС ПРИСТУПИЛ К ВЫПОЛНЕНИЮ ЛЕВОГО

РАЗВОРОТА. В ПРОЦЕССЕ РАЗВОРОТА САМОЛЕТ С УВЕЛИЧИВАЮЩИМСЯ КРЕНОМ И ОПУСКАНИЕМ НОСА ПЕРЕШЕЛ НА ПИКИРОВАНИЕ. В ДАЛЬНЕЙШЕМ САМОЛЕТ СТОЛКНУЛСЯ С ЗЕМНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ С УГЛОМ НАКЛОНА ТРАЕКТОРИИ 80° В ПЕРЕВЕРНУТОМ ПОЛОЖЕНИИ.

СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС: - СЕКЦИИ ПРЕДКРЫЛКА ЛЕВОГО ПОЛУКРЫЛА РАЗРУШЕНЫ ПОЛНОСТЬЮ, ВНУТРЕННЯЯ СЕКЦИЯ ПРЕДКРЫЛКА ПРАВОГО ПОЛУКРЫЛА РАЗРУШЕНА ПОЛНОСТЬЮ, ВНЕШНЯЯ СЕКЦИЯ - ЧАСТИЧНО;

- ЗАКРЫЛКИ ИМЕЮТ ДЕФОРМАЦИЮ И ОТКЛОНЕНЫ ВВЕРХ ОТ НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ ПРИМЕРНО НА 8..10°, ЛЕВЫЙ ЗАКРЫЛОК ИМЕЕТ V-ОБРАЗНЫЙ ЗАГИБ ЛОНЖЕРОНА ПО СЕРЕДИНЕ ПРИМЕРНО НА 2 0.. 30°;
- НОСОК ЛЕВОГО ПОЛУКРЫЛА РАЗРУШЕН ПОЛНОСТЬЮ ДО ПЕРЕДНЕГО ЛОНЖЕРОНА, НОСОК ПРАВОГО ПОЛУКРЫЛА РАЗРУШЕН ПОЛНОСТЬЮ В РАЙОНЕ ВНУТРЕННЕЙ СЕКЦИИ ПРЕДКРЫЛКА ДО ПЕРЕДНЕГО ЛОНЖЕРОНА, ПОД ВНЕШНЕЙ СЕКЦИЕЙ ПРЕДКРЫЛКА - ЧАСТИЧНО;
- ЗАКОНЦОВКА ЛЕВОГО ПОЛУКРЫЛА РАЗРУШЕНА, ПРАВАЯ - ПОВРЕЖДЕНИЙ НЕ ИМЕЕТ;
- ЭЛЕРОНЫ НЕ ПОВРЕЖДЕНЫ;
- КРЫЛО ИМЕЕТ ГОФРЫ ПО СИЛОВЫМ ПАНЕЛЯМ, ВЕРХНИЕ ЗАЛИЗЫ КРЫЛА С ФЮЗЕЛЯЖЕМ ОТОРВАНЫ;
- ХВОСТОВАЯ ЧАСТЬ ФЮЗЕЛЯЖА ИМЕЕТ НЕБОЛЬШИЕ ГОФРЫ, ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ И ВЕРТИКАЛЬНОЕ ОПЕРЕНИЕ НЕ ПОВРЕЖДЕНЫ;
- ЛЕВЫЙ ПОДКОС КРЫЛА ДЕФОРМИРОВАН, ПРАВЫЙ - ВИДИМЫХ ДЕФОРМАЦИЙ НЕ ИМЕЕТ;
- СИЛОВОЙ ШПАНГОУТ КРЕПЛЕНИЯ МОТОРАМЫ ДВИГАТЕЛЯ И САМА МОТОРАМА ПОЛНОСТЬЮ РАЗРУШЕНЫ, КРОНШТЕЙН КРЕПЛЕНИЯ НОСОВОЙ СТОЙКИ ШАССИ ОТОРВАН;
- ОСТЕКЛЕНИЕ КАБИНЫ ПИЛОТА РАЗРУШЕНО;
- ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО АГРЕГАТЫ ИМЕЮТ ДЕФОРМАЦИИ И ПОВРЕЖДЕНИЯ. ДВИГАТЕЛЬ СМЕЩЕН ОТ ОСИ САМОЛЕТА ВВЕРХ И ВПРАВО ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО НА 45°;
- ЛОПАСТИ ВОЗДУШНОГО ВИНТА ИМЕЮТ ПОВРЕЖДЕНИЯ ПО ПЕРЕДНЕЙ КРОМКЕ И РАСЩЕПЛЕНЫ ВДОЛЬ ХОРДЫ, ОБТЕКАТЕЛЬ ВТУЛКИ ВОЗДУШНОГО ВИНТА ОТСУТСТВУЕТ;
- СТОЙКИ ОСНОВНЫХ ОПОР ШАССИ ПОВРЕЖДЕНИЙ НЕ ИМЕЮТ.

СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ: БОРТОВЫЕ САМОПИСЦЫ НЕ ПРЕДУСМОТРЕНЫ КОНСТРУКТИВНО. GPS НА МЕСТЕ АП НЕ ОБНАРУЖЕН

ФИЗИЧЕСКАЯ ХАР-КА Р-НА МЕСТА СОБЫТИЯ: МЕСТО АП РАСПОЛОЖЕНО НА УДАЛЕНИИ 84 КМ ОТ КТА АЭРОДРОМА «ПЕРМЬ (Б. САВИНО)» С АЗИМУТОМ 225°. САМОЛЕТ НАХОДИТСЯ В ЛЕСНОМ МАССИВЕ. ОКРУЖАЮЩАЯ МЕСТНОСТЬ ПОКРЫТА СМЕШАННЫМ ЛЕСОМ, ВЫСОТОЙ ДЕРЕВЬЕВ ДО 15 М

ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ: ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДЯЩЕГО, ЛЕТНОГО И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ САМОЛЕТЫ ДАННОГО ТИПА.

КОМИССИЯ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АП МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА